

III/27229 VINEC, MOST EV. Č. 27229-4

Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, tel: 257 280 111, e-mail: podatelna@kr-s.cz

Investor:

Středočeský kraj

Krajský úřad Středočeského kraje

Pontex spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, tel: 244 462 219 , e-mail: pontex@pontex.cz

Zhotovitel PD:



PONTEX, spol. s r.o.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 075 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. <i>Šindler</i>	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin HAVLÍK <i>Havlík</i>	Vypracoval:	Ing. Jakub DVOŘÁK <i>Dvořák</i>	
	241096747, mha@pontex.cz		777277953, jdk@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Vinec	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/27229 VINEC, MOST EV. Č. 27229-4			Datum	Stupeň
Část:	A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA			01/2020	PDPS
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A

Obsah

1. Identifikační údaje	4
2. Základní údaje o stavbě.....	5
2.1. Stručný popis stavby	5
2.2. Předpokládaný průběh stavby	5
2.3. Vazby na územní plánování	5
2.4. Charakteristika území a jeho dosavadního využití	5
2.5. Vliv technického řešení a provozu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	6
2.6. Dopad stavby na dotčené území.....	6
2.7. Zaměření a vytyčení stavby.....	6
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
4. Členění stavby	7
5. Podmínky realizace stavby	7
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2. Uvažovaný průběh výstavby	7
5.3. Zajištění přístupů na stavbu, zařízení staveniště	7
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6. Přehled vlastníků a správců	8
7. Předávání částí stavby do užívání.....	8
8. Souhrnný technický popis stavby	8
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	8
10. Dotčená ochranná pásma a památkové zóny	8
10.1. Ochranná pásma	8
10.2. Památkové zóny	8
10.3. Přírodní ochranné zóny	9
11. Zásah stavby do území	9
11.1. Bourací práce	9
11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada.....	9
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	9
11.4. Zásah do pozemků, ZPF a rekultivace	9
11.5. Vyvolané změny staveb	10
12. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí.....	10
12.1. Ochrana krajiny a přírody	10
12.2. Hluk a emise z dopravy	10
12.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	11
12.4. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě	11
12.5. Nakládání s odpady	12
13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	12
14. Další požadavky	12
14.1. Požadavky na dodržení užitných vlastností stavby	12
14.2. Bezbariérové užívání stavby	12
14.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	13
15. Další stupně dokumentace	14

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	<u>III/27229 Vinec, most ev. č. 27229-4</u>
Druh stavby:	rekonstrukce
Evidenční číslo mostu:	27229-4
Převáděná komunikace:	silnice III/27229
Kraj:	Středočeský
Obec	Vinec
Katastrální území:	Vinec (782327)
Místní správní úřad:	Obecní úřad Vinec
Objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 <i>Kontaktní osoba:</i> Mgr. Lukáš Kopřiva <i>Tel.:</i> 257 280 302, <i>e-mail:</i> kopriva@kr-s.cz
Uvažovaný správce mostu:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 <i>Zodpovědný projektant:</i> Ing. Daniel Šindler, Ph.D. <i>Tel.:</i> 724 007 830, <i>e-mail:</i> sindler@pontex.cz
Provozní staničení komunikace:	km 6,604
Souřadnice křížení:	S-JTSK: Y= -1 013 257 m, X= -706 058 m
Překážka:	řeka Jizera
Říční kilometr:	km 34,690
Správce vodního toku:	Povodí Labe, s.p. , Závod Jablonec nad Nisou Želivského 5, 466 05 Jablonec nad Nisou
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	leden 2020

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis stavby

2.1.1. Popis stavby

Most bude situován na místě stávajícího mostu v intravilánu obce Vinec. Tento objekt bude převádět silnici III/27229 přes koryto řeky Jizery. Je zachována stávající poloha komunikace i přemostění.

2.1.2. Funkce a význam stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu, který je ve špatném technickém stavu. U obou opěr i u obou mezilehlých pilířů jsou patrné závady způsobené zejména průsaky dilatačními spárami (hloubková degradace betonu, separace sanačních vrstev od podkladu, aj.). U mezilehlých pilířů jsou pak na bocích obou patek patrné trhliny, které jsou patrně způsobeny radiálními silami pod vrubovými klouby. Na nosné konstrukci jsou taky hojné průsaky, které způsobují následnou degradaci betonu.

Nový most tak nahradí stávající most, a plně převezme jeho funkci za splnění všech aktuálních předpisů a norem.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Rekonstrukce mostu bude provedena odstraněním stávajícího mostu a výstavbou mostu nového. Všechny tyto práce budou prováděny za uzavření provozu na převáděné komunikaci. Provoz bude veden po objízdě trase.

Podrobněji o předpokládaném průběhu výstavby viz příloha C.11 – Postup výstavby.

2.3. Vazby na územní plánování

Jde o opravu mostu, jejím provedením dojde pouze ke zlepšení stavebního stavu mostu. Tato stavba tak nemá vazby na územní plánování. Stávající stav využívání území bude zachován.

2.4. Charakteristika území a jeho dosavadního využití

2.4.1. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je silnice třetí třídy číslo III/27229, která spojuje obec Vinec s komunikací třetí třídy III/2591. Tato silnice je jediným vstupem do obce z pravého břehu Jizery.

2.4.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

Převáděné komunikace

Převáděnou komunikací je silnice třetí třídy číslo III/27229. Komunikace má v místě mostu charakter místní komunikace. Šířka komunikace je cca 4,9 m. Po celém úseku je komunikace

zpevněná. Před a za mostem jsou směrové oblouky, které jsou v poměrně velkém klopení. Na mostě je komunikace v přímé.

Překážka

Překážku tvoří řeka Jizera. Ta má v místě mostu charakter přírodního toku s nezpevněným korytem, břehy jsou zarostlé keři a lokálně stromy.

2.4.3. Územní podmínky

Stavba je umístěna v na okraji obce Vinec. Na straně blíž k obci se nachází v těsné blízkosti pozemek společnosti Kollos Media s.r.o., která zde provozuje malou vodní elektrárnu. Dále na této straně jsou nezpevněné parkovací plochy u továrny. Na druhém břehu se nachází pole a zatravněné pozemky, kde se nacházejí keře a stromy.

V oblasti stavby se dle vyjádření správců sítí nachází následující sítě:

Vedení SEK: **CETIN a.s.,**
Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

Tyto sítě jsou orientačně zakresleny v půdorysech mostu stavby a ve vyjádřeních jednotlivých správců. Před zahájením jakýchkoli stavebních prací je nutno vyjádření všech správců dle potřeby aktualizovat (mají omezenou platnost) a inženýrské sítě v dané oblasti nechat vytyčit a dostatečně je chránit před poškozením.

2.5. Vliv technického řešení a provozu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou je opravován stávající mostní objekt. Po opravě bude tento objekt obdobného charakteru stávajícímu mostu, provoz bude veden stejným způsobem.

Vlastní stavba je stavba běžného rozsahu, která nemá zásadní vlivy na krajinu zdraví ani životní prostředí.

2.6. Dopad stavby na dotčené území

Jedná se o demolicí stávajícího mostu a stavbu nového. Průjezdná šířka na mostě bude zvětšena na 6,5 m, avšak tato úprava nebude mít vliv na budoucí intenzitu dopravy na komunikaci. Stavba tak nemá žádný zásadnější dopad na dotčené území.

2.7. Zaměření a vytyčení stavby

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Všechny v dokumentaci uváděné vytyčované body a hranice, jsou uváděny ve stejném souřadném i výškovém systému.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1.1. Podklady a požadavky investora

- požadavky na vypracování projektové dokumentace

3.1.2. Ostatní podklady

- geodetické zaměření (je součástí projektové dokumentace)
- údaje z katastru nemovitostí
- prohlídka a oměření provedené projektantem
- fotodokumentace provedená projektantem
- průzkum inženýrských sítí dotazem u správců (je součástí projektové dokumentace)

3.1.3. Podmínky z projednávání dokumentace

Budou doplněny pro projednání dokumentace.

3.1.4. Podmínky dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů státní správy budou doplněny dle vyjádření těchto orgánů k návrhu technického řešení.

4. Členění stavby

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

- SO 201 – Most
- SO 202 – Provizorní lávka pro chodce a převedení kabelu CETIN
- SO 501 – Přeložka sdělovacího kabelu společnosti CETIN

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nesouvisí s jinými objekty.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Viz 2.2.

5.3. Zajištění přístupů na stavbu, zařízení staveniště

Na pravém břehu (od obce Vinec) je přístup umožněný od přilehlé zpevněné plochy parkoviště a po stávající komunikaci III/27229. Na druhé straně je umožněný přístup po sil. III/27229.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu stavby bude kompletně uzavřena převáděná komunikace v oblasti mostu. Je zpracovaná objízdná trasa (viz příloha E.2 Dopravně inženýrská opatření), která usměrňuje dopravu v čase rekonstrukce.

Pro pěší bude vedle mostu zrealizovaná dočasná lávka pro pěší. Na ní bude provizorně po dobu stavby vyvěšen kabel společnosti CETIN.

6. Přehled vlastníků a správců

Objekt	Vlastník	Správce
Most	Středočeský kraj	SÚS Středočeského kraje
Řeka Jizera	ČR	Povodí Labe, s. p.
Vedení SEK	CETIN a.s.	CETIN a.s.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude do užívání předána jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

Stavba bude provedena kompletním odstraněním stávajícího mostu a výstavbou nového mostu. Nový most bude tvořen železobetonovou spodní stavbou. Nosná konstrukce je ze třech polí. Dvě inundační krajní pole a jedno veliké pole nad Jizerou. Dvě krajní pole jsou z prefabrikovaných předpjatých betonových nosníků doplněných o spřahující desku. Prostřední pole je z ocelových nosníků a spřahující desky. Podrobný technický popis je třeba čerpat z příloh části C, které se věnuje technickému řešení.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky a závěry všech dostupných podkladů průzkumů a měření jsou zapracovány v projektové dokumentaci.

10. Dotčená ochranná pásma a památkové zóny

10.1. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena vybraná ochranná pásma. Před zahájením prací musí být ochranná pásma řádně vytyčena a vyznačena. V oblasti ochranných pásem bude postupováno v souladu s nařízením správce, resp. majitele.

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- Silnice III. třídy 15 m na obě strany od osy vozovky,
- Telekomunikace podzemní vedení 2,5 m

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- Silniční ochranné pásmo – Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích,
- Ochr. pásmo komunikačního vedení – Zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích.

10.2. Památkové zóny

Stavba neleží v žádné památkově chráněné oblasti a ni vlastní stavba není nikterak památkově chráněna.

10.3. Přírodní ochranné zóny

Stavba neleží v žádné přírodní ochranné zóně ani v její těsné blízkosti.

11. Zásah stavby do území

11.1. Bourací práce

V rámci stavby budou prováděny bourací práce, bude kompletně odstraněna stávající konstrukce mostu. Pro demolici mostu bude v rámci realizace vypracována samostatná dokumentace, která zohlední konkrétní zvolené technologie a mechanizaci vybraného zhotovitele.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

V rámci stavby budou vykáceny stromy na výjezdu z obce za mostem na levé straně, které budou bezprostředně ve výkopu pro novou opěru. Tyto stromy budou nahrazeny novou výsadbou.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

11.3.1. Bilance zemních prací

V rámci stavby se nepředpokládají rozsáhlejší zemní práce, půjde pouze o výkopy pro založení nového mostu a gabionové zdi před pozemkem společnosti Kollos Media s.r.o.. Předpokládá se, že většina výkopu bude použita zpět do zásypů.

11.3.2. Konečná úprava terénu

Všechny stavbou dotčené plochy, které nebudou zpevněny nebo upraveny jinak, budou ohumusovány a osety travou. Koryto řeky nebude upravováno.

11.4. Zásah do pozemků, ZPF a rekultivace

11.4.1. Zásah do ZPF a rekultivace

Stavbou nejsou dotčeny pozemky chráněné ZPF. Rekultivace viz článek 11.3.2.

11.4.2. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude trvalým ani dočasným zábořem dotčen žádný pozemek určený k plnění funkce lesa. Plánovaná stavba se nedotýká pozemku do vzdálenosti 50 m od okraje lesa (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů).

11.4.3. Zásah do jiných pozemků

Přehled pozemků, které jsou stavbou zasaženy, a jejich podrobné údaje jsou uvedeny v příloze F.2 – Záborový elaborát.

11.5. Vyvolané změny staveb

U pilíře P2, nastane kolize stávající opěrné zdi a pilíře. Tato opěrná zeď bude upravena ubouráním. Toto ubourání neovlivní zásadně tvar opěrné zdi. Toto bylo řešeno na jednání s vlastníkem zdi (Kollos media s. r. o.). Byly stanoveny podmínky pro rekonstrukci v tomto místě.

- zabezpečit pravobřežní betonovou zeď, která je z místně těžného materiálu, tak aby nedošlo k jejímu poškození, (vibrace při bourání mostu, pohyb těžké techniky)
- monitorování zdi během stavebních prací
- ukotvit a řádně založit pravobřežní zeď v místě napojení na pravý mostní pilíř
- v toku řeky nevytvářet překážky, které by bránili v odtoku vody z MVE

Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Navržená stavba nemá zvláštní nároky na zdroje. Rozsah potřebných zdrojů je věcí vybraného zhotovitele stavby a jím použitých technologií. Obecně se stavba nachází v oblasti obce, kde jsou rozvedeny běžné zdroje (elektřina, voda,). Zhotovitel si tak s místními dodavateli a distributory může dojednat připojení potřebných zdrojů dle rozsahu svých potřeb. S ohledem na předpokládanou technologii její spotřeby zdrojů je obecně možné použití jejich mobilních zdrojů.

12. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

12.1. Ochrana krajiny a přírody

V rámci celé stavby je třeba respektovat a pracovat v souladu se zákonem č.114/1992 Sb. – Zákon o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

12.2. Hluk a emise z dopravy

12.2.1. Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluková zátěž po dokončení stavby

Provedením stavby se využívání komunikace ani přilehlého území nemění. Nedojde tedy ani ke změně úrovně hluku souvisejícím s provedením stavby a jejím uvedením do provozu.

Hluková zátěž během výstavby

Stavba není v bezprostředním okolí obytných domů, nicméně jejich vzdálenost není taková, aby hlukem ze stavby nebyly dotčeny vůbec. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.
- staveništní dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny.
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

12.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), který byl schválen v červnu 2001, s účinností od 1. ledna 2002. Ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma léčivých zdrojů a minerálních vod stolních, chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nejsou stavbou dotčena.

Na toku je stanoveno záplavové území pro Q100, které zatápí celou oblast staveniště. Vzhledem k přítomnosti záplavového území je v rámci projektové dokumentace zpracován havarijní a povodňový plán stavby.

Na ploše ZS i v obvodu celé stavby je třeba dodržet bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro tato místa obecně platí důkladné zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ve větší míře ke kontaminaci podloží.

12.4. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb.,

zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě bude v rámci přípravy realizace zakázky učen koordinátor bezpečnosti práce na stavbě a zhotoven Plán bezpečnosti a ochrany zdraví – BOZP“.

12.5. Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál bude tříděn dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby jsou zajištěny tím, že navržená stavba splňuje všechny zákonné předpisy, dle kterých jsou tyto stavby navrhovány. Jedná se především o soubory norem ČSN, technických předpisů, technických kvalitativních podmínek apod. vše v platném znění. Dále je stavba navržena dle všech souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a všech navazujících předpisů, vše též v platném znění.

14. Další požadavky

14.1. Požadavky na dodržení užitných vlastností stavby

Projekt je navržen v souladu s ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a dalšími příslušnými TP a souvisejícími resp. navazujícími předpisy.

Požadavky na údržbu mostu, převáděné komunikace a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

14.2. Bezbariérové užívání stavby

Stavba převádí komunikaci III. třídy s chodníkem přes vodoteč. V místě napojení chodníku na straně k obci lze toto napojení udělat bezbariérově. Toto napojení řeší obec. Na druhé straně bude snížený obrubník na úroveň vozovky a bezbariérově se bude dát pokračovat po silnici. V místě konce chodníku je betonové schodiště, které není uzpůsobeno bezbariérovému pohybu. Podél mostu je bezbariérový přístup umožněn.

14.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

14.3.1. Povodně

Stavba je založena na masivních stávajících základech demolovaného mostu. Toto založení je doplněno o mikropiloty. Takto založená stavba je odolná vůči povodním.

14.3.2. Podzemní voda

Obecně lze hladinu podzemní vody očekávat na úrovni vody v řece.

14.3.3. Bludné proudy

V rámci stavby nebyl prováděn korozní průzkum. Vzhledem k charakteru prostředí a jeho poloze lze usuzovat, že stupeň agresivity prostředí dle ČSN 03 8375 a TP 124 nebude více než stupeň 3. V rámci návrhu ochrany konstrukcí proti účinkům bludných proudů bude postupováno v souladu s TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“.

15. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. S ohledem na platnost zákona 137/2006 Sb. - Zákona o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů, nemůže v sobě zahrnovat konkrétní výrobky a technologie, které by diskriminovaly uchazeče. Je nutno vypracovat RDS, která bude řešit zhotovitelem zvolené výrobky a technologie, details, výkresy výztuže atd. Součástí realizační dokumentace lávky bude i aktualizace havarijního a povodňového plánu s ohledem na dobu výstavby.

Výkresová dokumentace, která je součástí projektu PDPS není určena pro realizaci stavby bez úprav zohledňujících konkrétní výrobky a technologie zvolené zhotovitelem stavby. Současně je nutno zohlednit výsledky oměření a vyhodnocení stavu odkrytých konstrukcí.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládka izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat výrobní výkresy (VTD OK, zábradlí, mostních závěrů...) a přejímky ve výrobě (OK, závěry a apod.). Náklady na VTD a přejímky je zhotovitel povinen zahrnout do ceny položek uvedených konstrukcí.

V dokumentaci nejsou specifikovány dočasné a pomocné konstrukce, jejich provedení je plně věcí zhotovitele a jeho technologických možností. Zhotovitel je povinen do nabídky zahrnout veškeré náklady na provedení těchto provizorních a dočasných konstrukcí a to včetně nákladů na zpracování jejich dokumentace, dodání, pronájem, demontáž a odvoz, případnou údržbu a servis. Cena bude zahrnuta do položek, jichž se tyto konstrukce týkají.

Nedílnou součástí dokumentace jsou i stavební povolení na jednotlivé objekty a smlouvy o přeložkách uzavřené mezi objednatelem a správci. Tyto dokumenty musí být v technologiích a postupech zhotovitele zohledněny. Zhotovitel je povinen se seznámit s podmínkami stavebního povolení.

Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami a se všemi okolnostmi ztěžujícími provedení prací (provoz na komunikacích) a z toho plynoucí zvýšené náklady zahrnout do cen položek, kterých se toto ztížení týká.