

MLADÁ BOLESLAV

VINEC

ELASTOMEROVÉ LOŽISKO

203.547

2.50%

203.654

2.50%

203.762

ŽB. ÚLOŽNÝ PRÁH

1000

2200

2200

2200

1000

~2200

~2450

201.322

STÁVAJÍCÍ TERÉN

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBU
POMOCÍ VLEPENÝCH KOTEV Z BET. VÝZTUŽE

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU

8600

[illegible]

Technical cross-section drawing of a bridge deck. The drawing shows the bridge structure with reinforcement bars (rebar) and concrete. Key dimensions and labels include:


- Dimensions:**
 - Overall width: 8600
 - Deck thickness: ~3300
 - Span length: 2200
 - Side spans: 1000
 - Reinforcement spacing: 2000, 600
 - Reinforcement diameter: 1000
- Labels:**
 - VINEC** (Location)
 - MLADÁ BOLESLAV** (Location)
 - OSA MOSTU** (Bridge Axis)
 - ELASTOMEROVÉ LOŽÍŠKO** (Elastomer Pad)
 - Ž.B. ÚLOŽNÝ PRÁH** (Reinforcement Pad)
 - STÁVAJÍCÍ TERÉN** (Existing Ground)
 - VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU** (Drainage Outlet Behind the Pier)
 - NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBU POMOCÍ VLEPENÝCH KOTEV Z BET. VÝZTUŽE** (Connection to existing substructure using embedded concrete reinforcement anchors)
- Structural Details:**
 - Reinforcement bars are shown with cross-sections and dimensions.
 - The drawing indicates the placement of reinforcement bars within the concrete structure.
 - The drawing shows the connection between the bridge deck and the existing substructure.

1. DĚLKA MIKROPILOT SE PŘEDPOKLÁDÁ CCA 10 m.
2. HLAVY MIKROPILOT MUSÍ BÝT NAVAŘENY.
3. TERÉN V OKOLÍ MOSTU BUDE UPRAVEN DO PŮVODNÍHO TVARU OHNEMUSOVÁNÍM A OSET TRÁVOU.
4. POD MOSTEM V KRAJNÍCH POLÍCH SE PROVEDE POHOZ PLOCHY ŠTĚRKEM.
5. VE VÝKRESU JSOU ZAKRESLENY PŘEDEVŠÍM VIDITELNÉ A DOSTUPNÉ HRANY KONSTRUKCÍ, KTERÝCH POLOHU BYLO MOŽNO OVĚRIT. JSOU-LI ZAKRESLENY SKRYTÉ HRANY, JSOU VYKRESLENY POUZE JAKO ODHAD PROJEKTANTA A JEJICH TVAR A POLOHU NELZE OVĚRIT.
6. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE ZHOTOVITEL POVINEN PROVĚST VYTÝČENÍ VŠECH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. JE POVINEN SE SEZNÁMIT S POŽADAVKY JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ A VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ KE SP A TYTO RESPEKTOVAT A DODRŽOVAT.
7. POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA VÝKRESE JE POUZE ORIENTAČNÍ.

BETON

PODKLADNÍ BET.:	C 12/15 – X0
ÚL. PRAHY, ZÁVĚRNÉ ŽIDKY A KŘÍDLA:	C 30/37 – XF4+XD3
BLOČKY POD LOŽISKA:	C 30/37 – XF4+XD3
OCHRANNÁ PŘIBETONÁVKA:	C 30/37 – XF2
DŘÍK PILÍŘŮ:	C 30/37 – XF4+XD3
STATIVA PILÍŘŮ:	C 30/37 – XF2+XD1
BETONOVÝ PRÁH V PATĚ NÁSYPU:	C 25/30 – XF4
BETONOVÉ LOŽE:	C 25/30 – XF2

POVRCHOVÁ ÚPRAVA VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA

<h1 style="margin: 0;">III/27229 VINEC, MOST EV. Č. 27229-4</h1>			
Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, tel: 257 280 111, e-mail: podatelna@kr-s.cz			
Investor:			
		Krajský úřad Středočeského kraje	
Pontex spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, tel: 244 462 219 , e-mail: pontex@pontex.cz			
Zhotovitel PD:			
		PONTEX, spol. s r.o.	
Souřadnicový systém: S-JTSK			
Výškový systém: Bpv			
Číslo zakázky: 16 075 00			
Schválil: Ing. Věselov HVIŽDAL		HIP:	
Tech. kontrola: Ing. Martin HAVLIK		Zodp. projektant: Ing. Daniel SINDLER, Ph.D.	
241096747, mho@pontex.cz		724007830, dsn@pontex.cz	
241096747, mho@pontex.cz		Vypracoval: Ing. Jakub DVOŘÁK	
241096747, mho@pontex.cz		71727953, jdk@pontex.cz	
			
Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel +420 244062215 fax +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz			
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Vinec
Kraj:	Středočeský		
Datum	Stupeň		
01/2020	PDPS		
Souprava	Č. přílohy		
Příloha:	C.7		

III/27229 VINEC, MOST EV. Č. 27229-4

C – STAVEBNÍ ČÁST

SPODNÍ STAVBA – ŘEZY