

III/27229 VINEC, MOST EV. Č. 27229-4

Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, tel: 257 280 111, e-mail: podatelna@kr-s.cz

Investor:

Středočeský kraj

Krajský úřad Středočeského kraje

Pontex spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, tel: 244 462 219 , e-mail: pontex@pontex.cz

Zhotovitel PD:



PONTEX, spol. s r.o.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 075 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. <i>Šindler</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Martin HAVLÍK <i>Havlík</i>	Vypracoval:	Ing. Jakub DVOŘÁK <i>Dvořák</i>	
241096747, mha@pontex.cz		777277953, jdk@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Víneck	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/27229 VINEC, MOST EV. Č. 27229-4			Datum	Stupeň
Část:	E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			01/2020	PDPS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					E.1

Obsah

1. Všeobecné údaje	4
1.1. Identifikační údaje stavby	4
2. Staveniště a přístupy	5
3. Provádění stavby	5
3.1. Členění stavby	5
3.2. Postup výstavby	5
3.3. Harmonogram výstavby	6
3.4. Dopravní opatření.....	6
3.5. Související výstavba, sítě, cizí zařízení.....	6
3.6. Opatření pro omezení vlivu hluku a prašnosti.....	7
4. Nakládání s odpady.....	8
4.1. Sklárky a vybouraný materiál.....	8
4.2. Nakládání s odpady	8
4.3. Evidence odpadů	9
5. Další stupně dokumentace.....	10

Plán organizace výstavby

1. Všeobecné údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<u>III/27229 Vinec, most ev. č. 27229-4</u>
Druh stavby:	rekonstrukce
Evidenční číslo mostu:	27229-4
Převáděná komunikace:	silnice III/27229
Kraj:	Středočeský
Obec	Vinec
Katastrální území:	Vinec (782327)
Místní správní úřad:	Obecní úřad Vinec
Objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 <i>Kontaktní osoba:</i> Mgr. Lukáš Kopriva <i>Tel.:</i> 257 280 302, <i>e-mail:</i> kopriva@kr-s.cz
Uvažovaný správce mostu:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 54 Praha 4 <i>Zodpovědný projektant:</i> Ing. Daniel Šindler, Ph.D. <i>Tel.:</i> 724 007 830, <i>e-mail:</i> sindler@pontex.cz
Provozní staničení komunikace:	km 6,604
Souřadnice křížení:	S-JTSK: Y= -1 013 257 m, X= -706 058 m
Překážka:	řeka Jizera
Říční kilometr:	cca km 34,6
Správce vodního toku:	Povodí Labe, s.p. , Závod Jablonec nad Nisou Želivského 5, 466 05 Jablonec nad Nisou
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	leden 2020

2. Staveniště a přístupy

Zařízení staveniště bude zřízeno v uzavřeném prostoru stávající vozovky dle volby zhotovitele. Déle si může zhotovitel zajistit další pozemky např. na volných plochách vedle staré fabriky. Pokud by zhotovitel potřeboval, pro provedení stavebních prací jím zvolenými technologiemi další prostory, pak je povinen si pronájem pozemků projednat s majiteli a do ceny za zařízení staveniště zahrnout i náklady na jejich pronájem. Staveniště je dostupné po stávající komunikaci III/27229.

Zhotovitel je povinen již v rámci zpracování nabídky se seznámit s místními podmínkami a veškeré náklady plynoucí z místních podmínek zahrnout do cen položkových prací.

Během provádění prací je potřeba zajistit zabezpečení staveniště, zábrany proti pádu osob apod. Zhotovitel je povinen zahrnout do ostatních nákladů stavby i náklady na zajištění čistoty a pořádku v prostoru stavby.

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správci zdrojové sítě.

3. Provádění stavby

3.1. Členění stavby

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

- SO 201 – Most
- SO 202 – Provizorní lávka pro chodce a převedení kabelu CETIN
- SO 501 – Přeložka sdělovacího kabelu společnosti CETIN

3.2. Postup výstavby

Stavba bude zahájena přípravnými pracemi a především osazením provizorního přemostění řeky, po kterém po dobu stavby bude veden pěší provoz a na kterém bude provizorně přeloženo sdělovací vedení společnosti CETIN. Následně bude zahájena vlastní rekonstrukce mostu, která začne jeho demolicí. Provede se svržení mostu do koryta řeky a následné okamžité odklizení vybouraných částí a vyčištění koryta. Detailní postup bouracích prací a výstavby zajistí zhotovitel.

Základy stávajícího mostu budou ubourány na výšku z projektu a následně na tyto základy bude zrealizovaná nová spodní stavba. Dále budou zhotovena krajní pole nosné konstrukce. Tyto pole budou z předpjatých prefabrikovaných betonových nosníků, které budou spřažené s deskou. Tyto nosníky bude klást jeřáb z oblasti za opěrou mostu. Dále bude položeno prostřední pole. Toto je z ocelových nosníků a betonové spřahující desky. Bude realizováno jeřábem z již hotových polí 1 resp. 3. Po osazení ocelových nosníků se vybetonuje spřahující deska.

Následovat budou práce na příslušenství mostu a vozovce na předmostích. Současně s prováděním říms bude přeloženo do definitivní polohy vedení společnosti CETIN. Pro otevření mostu pro dopravu (především pěší) bude odstraněna provizorní lávka a proběhnou dokončovací práce celé stavby.

3.3. Harmonogram výstavby

Předpokládá se následující postup výstavby:

• přípravné práce, osazení dočasného značení objízdné trasy, zařízení staveniště, osazení provizorní lávky	2 týdny
• frézování vozovky, kácení stávající zeleně a vytyčení stávajících IS, přeložka vedení společnosti CETIN	1 týden
• demolice příslušenství a NK mostu	3 týdny
• výkopy, příprava základových spar pro novou spodní stavbu	1 týden
• vrtání mikropilot	1 týden
• provedení spodní stavby včetně založení, křídel a dokončení přechodových oblastí a zásypů	5 týdnů
• realizace pole 1 a 3 (předp. betonových nosníků)	4 týdny
• realizace pole 2 (ocelové nosníky a spřahující deska na celém mostě)	6 týdnů
• římsy, vozovka a zábradlí a svodidla, komunikace na předmostích	5 týdnů
• terénní úpravy, dláždění, dokončovací práce, náhradní výsadba, gabionové zdi, schodiště	4 týdny
• zprovoznění mostu, odstranění dočasného dopravního značení	1 týden
• <u>odstranění provizní lávky a dokončovací práce</u>	<u>2 týdny</u>
• CELKEM	28 týdnů

Celková doba výstavby není součtem časů všech činností. Některé práce mohou probíhat současně, předpokládaná doba výstavby je přibližně 28 týdnů.

Výše uvedené činnosti jsou pouze rámcovým přehledem. Přesný postup výstavby závisí na možnostech a zkušenostech zhotovitele. Zhotovitel na začátku stavby vypracuje podrobný harmonogram výstavby a ten předloží objednateli ke schválení.

3.4. Dopravní opatření

Stavba bude provedena za úplné uzavírky komunikace. Doprava bude vedena po objízdné trase. Pěší doprava bude vedena po provizorní lávce souběžně s mostem. Podrobný návrh dopravních opatření je předmětem samostatné přílohy.

3.5. Související výstavba, sítě, cizí zařízení

Jiné stavební akce v prostoru rekonstrukce mostu resp. s rekonstrukcí mostu související nejsou známy..

Dle vyjádření správců sítí (viz příloha F.2) se v oblasti stavby nacházejí následující inženýrské sítě:

Vedení SEK: **CETIN a.s.,**
Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

Žádná další vedení a jiné IS se dle vyjádření správců v prostoru stavby nenachází. Přes to je potřeba mít na paměti, že vyjádření správců mají omezenou platnost a proto, pokud bude

stavba realizována s větším časovým odstupem od tohoto projektu, mohou být některá vyjádření již neplatná a je nutno zajistit v rámci dalších stupňů projektové dokumentaci jejich aktualizaci.

3.6. Opatření pro omezení vlivu hluku a prašnosti

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba není v bezprostředním okolí obytných domů, nicméně jejich vzdálenost není taková, aby hlukem ze stavby nebyly dotčeny vůbec. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny **stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.**
- stavební **dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny.**
- zvolit **stroje s garantovanou nižší hlučností**
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci **rozdělit do více dnů** po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- **kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti** (snížení ekvival. hladiny)
- včas **informovat dotčené obyvatelstvo** o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

4. Nakládání s odpady

4.1. Skládky a vybouraný materiál

Zhotovitel je povinen zajistit si skládku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za skládku a dopravu materiálu na skládku.

Při provádění stavby vznikne odpad stavebního charakteru (živice, ocel, beton, kamenné zdivo, zemina...). S odpady je nutno nakládat v souladu s platnými právními předpisy.

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (např. frézovaná živice), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele nebo si jej zhotovitel od objednatele odkoupí.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, zábradlí apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

4.2. Nakládání s odpady

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

- **zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších novel, novela č.169/2013 a především zákon č. 223/2015, kterým se mění oba dříve uvedené zákony**
- **vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., Vyhláška o Katalogu dokladů**
- **vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších novel**

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci prostoru zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb, resp. 374/2008. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla

- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb, resp. pozdějšími novelami č. 169/2013 a č.223/2015 o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Veškeré odpady se použijí přednostně na stavbě do stavebních konstrukcí nebo ke zpětným zásypům. Dále se budou odpady recyklovat (frézovaná nebo odbouraná živice) nebo se použijí na jiné stavby (kvalitní lomový kámen). U hodnotného materiálu (frézovaná živice, ocelová svodidla apod.) učiní zhotovitel dohodu se správcem mostu o jejich dalším využití. Jen přebytky nebo zcela nepoužitelné odpady se odvezou na řízenou skládku.

Další materiály se mohou vyskytnout v malých množstvích. Zde neuvedené odpady je třeba zařadit dle katalogu odpadů a likvidovat v souladu s platnými předpisy.

4.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu stavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

5. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. S ohledem na platnost zákona 137/2006 Sb. - Zákona o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů, nemůže v sobě zahrnovat konkrétní výrobky a technologie, které by diskriminovaly uchazeče. Je nutno vypracovat RDS, která bude řešit zhotovitelem zvolené výrobky a technologie, detaily, výkresy výztuže atd. Součástí realizační dokumentace lávky bude i aktualizace havarijního a povodňového plánu s ohledem na dobu výstavby.

Výkresová dokumentace, která je součástí projektu PDPS není určena pro realizaci stavby bez úprav zohledňujících konkrétní výrobky a technologie zvolené zhotovitelem stavby. Současně je nutno zohlednit výsledky oměření a vyhodnocení stavu odkrytých konstrukcí.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáží, pokládky izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat výrobní výkresy (VTD OK, zábradlí, mostních závěrů...) a přejímky ve výrobě (OK, závěry a apod.). Náklady na VTD a přejímky je zhotovitel povinen zahrnout do ceny položek uvedených konstrukcí.

V dokumentaci nejsou specifikovány dočasné a pomocné konstrukce, jejich provedení je plně věcí zhotovitele a jeho technologických možností. Zhotovitel je povinen do nabídky zahrnout veškeré náklady na provedení těchto provizorních a dočasných konstrukcí a to včetně nákladů na zpracování jejich dokumentace, dodání, pronájem, demontáž a odvoz, případnou údržbu a servis. Cena bude zahrnuta do položek, jichž se tyto konstrukce týkají.

Nedílnou součástí dokumentace jsou i stavební povolení na jednotlivé objekty a smlouvy o přeložkách uzavřené mezi objednatelem a správcí. Tyto dokumenty musí být v technologiích a postupech zhotovitele zohledněny. Zhotovitel je povinen se seznámit s podmínkami stavebního povolení.

Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami a se všemi okolnostmi ztěžujícími provedení prací (provoz na komunikacích) a z toho plynoucí zvýšené náklady zahrnout do cen položek, kterých se toto ztížení týká.