

Most 27229-4

Most přes Jizeru ve Vinci

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27229-4 (Most přes Jizeru ve Vinci)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Mészáros Josef, Mgr.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 234/2019

Datum provedení prohlídky: 27.12.2018

Poznámka:

Prohlídka byla zpracována pod vedením Ing. Františka Kimla - držitele oprávnění ministerstva dopravy reg. č. 087/2003.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 5.0°C

Teplota NK: 3.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27229

Staničení km: 6.604km

Ev.č.mostu: 27229-4

Název objektu: **Most přes Jizeru ve Vinci**

Staničení ve směru: z Vince k ulici Vinecká

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Obě opěry i mezilehlé pilíře jsou masivní plné tížné z prostého betonu. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla jsou betonová monolitická. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Třípolová železobetonová monolitická konstrukce. Krajiní pole tvoří prostě uložené trámové rošty, hlavní pole sestává z trojkloubého oblouku s čelními zdmi a nadnásypem. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Krajiní pole jsou uložena na ocelové kluzné desky, oblouk je uložen prostřednictvím vrubových kloubů. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Dilatační spáry jsou překryty elastickými mostními závěry. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Oboustranné železobetonové římsy se žulovými obrubami podél vozovky. |

- [3.3] 3.3.3 Zálivky Podél obrub a v římsách jsou spáry zalité asfaltovými zálivkami.
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu Na předmostí jsou zřízeny odvodňovací skluzy. Nadnásyp je odvodněn svody umístěnými nad patními klouby.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Oboustranně osazené ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou osazena evidenční čísla mostu a dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě (B13=9t, B14=7,5t a E5=18t).
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Hlavní pole překonává řeku Jizeru, krajní pole jsou inundační.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Nezjištěny závady signalizující poruchy založení.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla U obou opěr i u obou mezilehlých pilířů jsou patrné závady způsobené zejména průsaky dilatačními spárami (hloubková degradace betonu, separace sanačních vrstev od podkladu, aj.). Na úložných prazích jsou nečistoty a celkově je na opěrách vlhké prostředí. V sanacích podpěr jsou trhliny. U mezilehlých pilířů jsou pak na bocích obou patek patrné trhliny (některé s průsaky), které jsou patrně způsobeny radiálními silami pod vrubovými klouby. Beton pilířů značně degraduje v úrovni kolísání hladiny vody.
- [1.3] 1.2.4 Křídlo V křídlech jsou trhliny.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2 Nosná konstrukce Na podhledu obloukového pásu jsou patrné výkvěty a separace ochranného nátěru od podkladu, dále zde jsou hojné stopy po průsacích s výluhy pojiva v místech trhlín. Na podhled zatéká i ze svodů odvodnění nadnásypu. Na líci čelních zdí jsou stopy po průsacích, kde dochází ke smývání ochranného nátěru. U obou krajních polí dochází k degradaci původního betonu a k separaci sanačních vrstev od podkladu. Na podhledu mostovky mezi trámy jsou patrné stopy po intenzivních průsacích. U obou konzol v celé délce dochází k hloubkové degradaci betonu. Místy je odhalena korodující výztuž.
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby Kluzné desky korodují - nefunkční.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry Elastické mostní závěry jsou nefunkční - dilatačními spárami prosakuje voda. Podél mostních závěrů jsou otevřené pracovní

spáry.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka V krytu vozovky jsou ojedinělé trhliny.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Zejména na vnějším boku dochází k hloubkové degradaci betonu obou říms.
- [3.3] 3.3.3 Zálivky Zálivky jsou již zcela nefunkční, netěsní.
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvodňovací skluzy jsou zarostlé vegetací.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Protikorozní ochrana je na konci své životnosti. Zábradlí je lokálně deformované.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- [1] 4.2 Zábradlí Pravidelně zajišťovat běžnou údržbu mostu zejména v následujícím rozsahu: udržovat vozovku, mostní závěry a zábradlí v bezpečném a provozuschopném stavu, čistit most od nánosů a vegetace, zajišťovat výkon BPM 2x ročně, zajišťovat zimní údržbu, aj.

4. odstranění do nejbližšího zimního období

- [2] 3.6 Odvodnění mostu Vyčistit odvodňovací skluzy.

3. odstranění nutno do 1 roku

- [3] 1.2 Mostní podpěry a křídla Urychlit rekonstrukci objektu, o jejímž rozsahu a způsobu by mělo být rozhodnuto na základě diagnostického průzkumu, statického výpočtu a finančního posouzení variant opravy.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.2.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

$V_n = 9.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 18t$

Stavební stav:

$V_e =$

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 7.5t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

O stavebním stavu objektu rozhodují rovným dílem spodní stavba i nosná konstrukce.

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



Trhlina v elast. mostním závěru.



Dtto.



Pohled na opěru 1.



Koroze plechu uložení.



Zatékání dilatační spárou nad opěrou 1.



Podhled nosné konstrukce v poli 1.



Zatékání na pravém boku opěry 1.



Dtto. Degradace betonu konzoly - koroze odhalené výztuže.



Pohled na levé křídlo opěry 1.



Pohled na pilíř 2 zprava.



Degradace betonu patky pilíře 2.



Trhlina v pilíři 3 vlevo.



Dtto.



Degradace betonu pilíře 3 v úrovni hladiny vody.



Pohled na uložení oblouku na pilíř 3. Trhliny s výluky na boku nosné konstrukce.



Výluhy na pohledu nosné konstrukce v poli 2.



Zatékání a výluhy v okolí odvodňovače na pohledu oblouku v poli 2.



Pohled na pilíř 3.



Podhled nosné konstrukce v poli 3.



Pohled na opěru 4.



Zatékání na úložný práh, resp. závěrnou zídku na opěře 4.



Degradace betonu konzoly a hrany závěrné zídky vlevo na opěře 4.



Otevřená spára v římsě - nefunkční zálivka.



Koroze zábradlí.



Trhlina ve vozovce za opěrou 4.



Zarostlý odvodňovací skluz.