



NOZA, s.r.o.
Huťská 229, 272 01 Kladno
IČ: 24767417; DIČ: CZ24767417
tel/fax: +420 312 245 114; e-mail: info@nozasro.cz
www.nozasro.cz

Akce: **BESIP – III/2792 KORYTA, ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY**

Příloha: **D.1 | Zásady organizace výstavby**

Investor: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5, Smíchov

Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Kapal
HIP: Ing. Martin Lukeš
Vypracoval: Ing. Martin Lukeš

Zpracovatel částí: NOZA, s.r.o.
Huťská 229
272 01 Kladno

Číslo zakázky: 2017108P
Datum: 11/2017
Stupeň: DPS

Paré:

OBSAH

1	Identifikační údaje stavby	2
2	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	3
3	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště.....	3
4	Zásady návrhu zařízení staveniště	3
5	Návrh postupu a provádění výstavby	3
6	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	4
7	Možné napojení na zdroje	4
8	Možnosti nakládání s odpady	4
9	Přístupy na staveniště	4
10	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	4
11	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	5
12	Návrh řešení dopravy během výstavby.....	5
13	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi	7
14	Závěr.....	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Údaje o stavbě

Název stavby: BESIP – III/2792 Koryta, úprava křižovatky
Místo stavby: Obec Koryta, křižovatka III/2792 a III/27917
Katastrální území: Koryta u Mnichova Hradiště (669679)
Charakter stavby: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Stavebník/Objednatel

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 Smíchov
IČ: 000 66 001, DIČ: CZ000 66 001

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

NOZA, s.r.o.,
Huťská 229, 272 01 Kladno
IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417

Autorizovaný inženýr: Ing. Tomáš Kapal
č. autorizace ČKAIT: 0010885

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Vzhledem k charakteru stavební akce není nutné staveniště podrobit zvláštním přípravám, je však nutné v předstihu upozornit na opravu v místě. Staveniště se nachází v prostoru stávajících komunikací v intravilánu obce Koryta, odvodnění staveniště bude zachováno stávající.

3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Obvod hlavního staveniště je navržen na dotčených pozemcích stavby, viz příloha A.4 – Katastrální situace a A.5 – Výpis dotčených parcel. Jedná se o stavbu malého rozsahu, z tohoto důvodu nebyla zpracována výkresová část.

4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá rozsáhlé zařízení staveniště. V místě staveniště bude v případě nutnosti navržena deponie ornice a deponie zeminy. Vše pouze pro množství potřebné ke zpětným zemním pracím. Materiál pro výstavbu krytu zpevněných ploch bude rozmístěn průběžně po celém staveništi po vybudování podkladních vrstev, v dostatečném množství a ve vzdálenostech zaručující plynulost výstavby. Tímto rozmístěním materiálu se zamezí nadměrnému používání těžké stavební techniky na staveništi během výstavby.

Na staveništi bude dále navrženo místo pro sociální zařízení a skladové plochy pro odpady vzniklé při práci.

Místo pro parkování vozidel stavební techniky určí zhotovitel stavby dle technologického postupu výstavby jednotlivých stavebních objektů.

5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládají stavební práce v jedné pracovní etapě. Délka výstavby bude odvislá od dodavatelem zvoleného způsobu výstavby, předpokládá se však maximálně 8 týdnů.

Stavební práce budou obsahovat:

- odfrézování stávající obrusné vrstvy, případně odstranění všech živých vrstev v místě ostrůvků
- vybudování ostrůvků
- nová obrusná vrstva
- provedení nového vodorovného a svislého dopravního značení

Pokud by při výstavbě došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení. Zákes sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení.

NAVRHOVANÝ PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY DLE §110 Odst. 2 PÍSM. C) STAVEBNÍHO ZÁKONA:

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí.

2. Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

3. Kontrolní prohlídka – odfrézování nutného rozsahu asfaltových vrstev

Po odfrézování živice bude zkontrolován stav podkladních vrstev v místě budoucích ostrůvků a případná propagace trhlin pod obrusnou vrstvu v místě zbylého povrchu.

4. Kontrolní prohlídka – osazení obrub

Před prováděním ostrůvků bude odsouhlasena poloha obrub.

5. Kontrolní prohlídka – provedení ostrůvků a nové obrusné vrstvy vozovky.

6. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude včetně dopravního značení.

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Vzhledem k malému rozsahu stavby bude celá stavba předána do užívání jako celek.

7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

V rámci výstavby nebude potřeba zajistit dodávku vody, v případě, že by nastala potřeba vody, tak bude přivážena v nádržích. Po dobu výstavby bude dodávka energie zajišťována dieselovými centrály.

8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Přehled druhů odpadů vznikající při výstavbě je uveden v příloze A.1 – Průvodní zpráva.

Pro ilustraci:

- Asfalt – po vybourání bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.
- Betonový odpad – bude skladován a poté odvážen do sběrného dvora.
- Ornice – bude odvážena v rámci ohumusování na skládku ornice.
- Zemina – vykopaná zemina bude odvážena na skládku zeminy.

Obaly, směsné obaly, biologicky rozložitelný odpad, směsný komunální odpad bude přechodně shromažďován na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu a po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství odvážen do sběrného dvora.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících silnic III/2792 a III/27917.

10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v součinnosti s prováděcí firmou. Vstup na staveniště bude zajištěn, v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba uzavřena.

Prostor staveniště bude vymezen výstražnou páskou nebo oplocením, dále na viditelném místě v prostoru vjezdu na staveniště bude umístěna tabulka s povolením stavby a dále tabulka – NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, v rozměrech a grafice dle platných předpisů. Samotná stavba bude zajištěna v průběhu výstavby proti vniknutí dle možností zhotovitele.

Při realizaci budou použity pouze takové technologie a stroje, které nemají negativní vliv na životní prostředí.

Veškeré automobily opouštějící staveniště budou před výjezdem z pozemků stavby očištěny. Staveniště bude zřízeno tak, že bude vybaveno příjezdovými cestami k dopravě materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožení nebo nadměrnému obtěžování okolních staveb, ohrožení bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečištění

komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým objektům a pozemkům, k zastávkám hromadné městské dopravy, k vodovodním sítím, požárním zařízením a nesmí dojít k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území a oblastí. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Zajištění stavby nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže zajištění stavby by zasahovalo do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Otevřené výkopy je nutno chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde se současně provádějí i jiné práce, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny – tedy opět zakryty nebo ohrazeny.

Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou. V noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, případně v jiných nebezpečných místech podle místních podmínek.

Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí.

Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, u kterých bylo zachováno současné užívání veřejností, se musí po dobu společného fungování bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště využijí jen ve stanoveném rozsahu a době. Před ukončením používání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán správy od tohoto požadavku neustoupí.

Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby, tak aby nebránilo včasnému dokončení výstavby, a omezovalo nejbližší okolí v minimální možné míře. S předáním dokončené stavby bude dokončena likvidace zařízení.

11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

V rámci výstavby nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.

12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Vzhledem k celkové rekonstrukci uličního prostoru se uvažuje uzavření křižovatky silnic III/2792 a III/27917. V případě nutnosti kompletního uzavření doporučuji objízdné trasy vést přes obec Sezemice a Loukov, uzavření komunikací nevyvolá významný problém vzhledem k nevelkému významu tranzitu lokalitou a existenci alternativních tras bez větších komplikací pro řidiče.

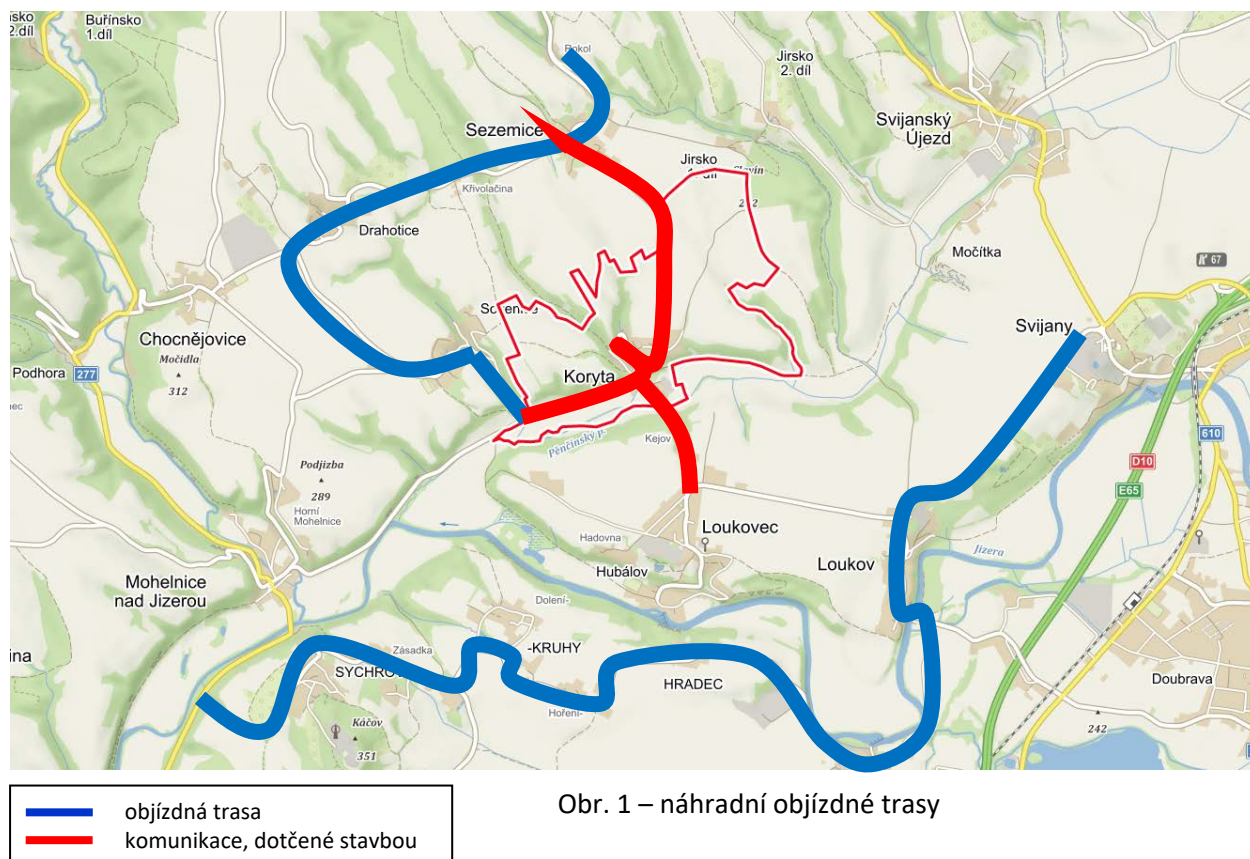
V průběhu výstavby bude budovaná křižovatka na všech větvích uzavřena a označena dočasným dopravním dle schématu **B/15** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Dopravní značení, které bude oboustranně upozorňovat na stavbu, se bude skládat z následujících značek:

- **A15** Práce na silnici (cca 50 metrů před pracovním místem)

K zamezení vjezdu do prostoru staveniště budou umístěny **Z2** Zábrany pro označení uzavírky spolu s dopravní značkou **B1** Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech s dodatkovou tabulkou **E13** s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.

Vzhledem k rekonstrukci celého prostoru křižovatky budou vyznačeny objížděné trasy (viz Obr. 1). Objížděná trasa pro vozidla bude vedena po komunikacích vedoucích přes obce Sovenice, Drahotice a Sezemice náhradou za komunikaci III/2792, přes Sychrov, Kruhy, Hradec a Loukov pak za III/27917. Vyznačení objížděné trasy bude pomocí dopravních značek **IS11a** Návěst před objížděnkou a **IS11c** Směrová tabule pro vyznačení objíždětky, na uzavírku silnic III/2792 a III/27917 v místě budou upozorňovat značky **IP22** Změna organizace dopravy. V prostoru zemědělské usedlosti v napojení místní komunikace budou umístěny dočasné autobusové zastávky. Eventuálně dojde ke zřízení dalších zastávek u III/2792. V ideálním případě pak nebude nutné křižovatku během prací zcela uzavřít.



Obr. 1 – náhradní objížděné trasy

VŠEOBECNĚ:

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3,0 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným, za snížené viditelnosti dobře osvětleným, koridorem.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hluk a prašnost.

Obecně dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání ZOV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem č. 268/2015 (kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MD a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení).

13 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je uveden v samostatné příloze D.2 – BOZP.

14 ZÁVĚR

Zpracování dokumentace vychází z platných předpisů a je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Kladně

Ing. Martin Lukeš