

Krycí list změny

Název a evidenční číslo stavby: II/101 Brandýs nad Labem – D10, km 107,750 – 108,750	Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS:	Číslo změny stavby: 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):		
Objednatel: název: KSÚS Středočeského kraje adresa: Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 00066621		
Zastoupený: název: adresa: IČ:		
Zhotovitel: název: USK s.r.o. adresa: Pod Borkem 319 293 01 Mladá Boleslav IČ: 72138551 DIČ: CZ72138551		



Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby:
II/101 Brandýs nad Labem - D10, km 107,750 - 108,750
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Číslo SO/PS /
 / číslo změny SO/PS:
 /

Číslo změny stavby:
1

Strany smlouvy o dílo č. D1120779 na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 14.12.2012 (dále jen Smlouva):

Objednatel:

Zhotovitel:

Obsah:

Zápis o změně

1

Přehled změn

1

Rozpis ocenění

1

Pasport změn

1

Přehled méněprací, víceprací

2

Přílohy

5

Paré č.

Příjemce

1,2 Objednatel

3 Zhotovitel

4 Projektant

5 TDI

Iniciátor změny:

Popis a zdůvodnění změny:

Změna se týká konstrukce vozovky po recyklaci konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena na místě s přidáním asfaltové pěny a cementu 250mm. V rozpočtu byla uvažována vrstva z ACP v celkovém množství 180t na plochu 3145m² což je tloušťka vrstvy cca 20mm. S ohledem na napojení nově vybudovaného rozšíření do odvodní a průmyslové zóny, které výškově navazuje na původní vozovku a v době vypracování rozpočtu RDS neexistovalo, bylo po dohodě s investorem přikročeno k zesílení ACP z původních 20mm na 40mm a tím také k navýšení množství asfaltové směsi o 188,75 t. Skutečně provedená plocha je 3147,99 m², rozpočtovaná 3145 m². Vzhledem k požadavku MěÚ Brandýs a silnému provozu nebylo možno provést úplnou uzavírku sil.II/101 a práce bylo nutno provádět po polovinách vozovky. Z tohoto důvodu musel být demontován a znovu osazen dlážděný ostrůvek o ploše 8,0m² a přiznána podélná pracovní spára v celé délce (307,0m) prováděných prací.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
0,00	452 598,00	452 598,00

Vyjádření - souhlas se změnou:

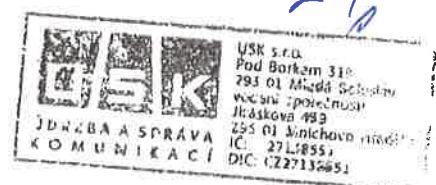
Projektant RDS - CR PROJECT	jméno	Ing.Jindřich Jirák	datum	10.9.2016	podpis	
Zhotovitel USK s.r.o.	jméno	Radoslav Drázký	datum	10.9.2016	podpis	
Zhotovitel USK s.r.o. - stavbyvedoucí	jméno	Bc.Karel Hejdrých	datum	10.9.2016	podpis	
Objednatel KSÚS - SK - ředitel	jméno	Bc.Zdeněk Dvořák	datum	10.9.2016	podpis	
TDI - KSÚS - SK	jméno	Vladimír Krejča	datum	10.9.2016	podpis	

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v příložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Pozn.

Změna stavby (ZBV) - krycí list

Číslo paré:



Přehled dokladů tvořících součástí dokumentace změny stavby

Číslo změny stavby:	ZBV č. 1
Název a evidenční číslo stavby:	II/101 Brandýs nad Lbem - D10,km 107,750 - 108,750
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	II/101 Brandýs nad Lbem - D10,km 107,750 - 108,750
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
[doplnit název dokladu, příp. další identifikaci např. zpracovatel ,čj., datum ...]	[doplnit počet listů dokladu a číslo listu, kterým doklad v dokumentaci začíná]	[doplnit kde je dokumentace k dispozici k nahlédnutí]
Krycí list změny	1	
Evidenční list změny stavby	1	
Zápis o projednání	1	
Přehled změn stavby	1	
Rozpis ocenění změn	1	
Přehled víceprací	1	
Soupis prací změnový	1	
Pasport změny	1	
Přehledná situace	1	
Geodetické zaměření	1	
Zápis ze stavebního deníku	1	
Fotodokumentace	1	

ZAPIS

Příloha č. 3

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru pro změnu stavby (ZBV) č.:1

Název stavby: II/101 Brandýs nad Labem - D10, km 107,750 - 108,750
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): II/101 II/101 Brandýs nad Labem - D10, km 107,750 - 108,750

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1 - zadat
5 500 678,24

Poznámka: Cenu všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných méněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	5 500 678,24	0,00

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných méněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
	0,00	452 598,00	452 598,00	8,23%

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle smlouvy
12	13=3+8	14=4+9	15=1+13+14	16=15-1
stavební/montážní práce	0,00	452 598,00	5 953 276,24	452 598,00

Vyjádření - souhlas se změnou

Zhotovitel (stavbyvedoucí): souhlasím

Bc.Karel Hejdrych
Radoslav Drázký

Projektant (autor. dozor): souhlasím

Ing.Jindřich Jiráček

Stavební dozor: souhlasím

Vladimír Krejča

Zástupce objednatele: souhlasím

Bc.Zdeněk Dvořák

Přehled změn stavby
NÁZEV A EVIDENČNÍ ČÍSLO STAVBY:

Údaje v Kč bez DPH

Cena stavby dle smlouvy bez rezervy	1 - zadat	0,00	Základní limit pro uRBU (20% z hodnoty zakázky)	3= 1425%
	2 - zadat	0,00		
				1 100 135,65

(Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu změny stavby ke schválení.)

Poznámka:
Cenu měněpráci je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

				Údaje v Kč bez DPH												
Číslo ZBV	Číslo SO/PS	Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)	Zkrácený popis změny (ZBV)	Schválení ZBV Oprávněnou osobou (ANO/NE)	Cena všech měněprací v předchozích ZBV	Cena navrhovaných měněprací	Cena stavby s měněpracemi a bez víceprací	Cena stavby s víceprací	Cena navrhovaných víceprací	Cena všech navrhovaných víceprací včetně navrhovaných	Cena všech měněprací včetně navrhovaných	Cena stavby s víceprací a bez měněprací	Cena stavby s vícepracemi a bez měněprací	Nová cena stavby (s měněpracemi a vícepracemi)	Financování změn v rámci smlouvy včetně rezervy v % (max 100%)	Čerpání limitu pro uRBU (max. 20%)
	5	6	7	8	9=1+10	10 - zadat	12=1+11	13 - zadat	14=13+12	15=14+13	16=14+15	15=1+14	16=1+14+15	17=16/(1+2)	18=14/1	
1	II/101	II/101 Brandýs nad Labem - D10, km 107,750 - 108,750	zesílení podkladu z ACP	ano	0,00	0,00	5 500 678,24	452 598,00	452 598,00	452 598,00	452 598,00	5 953 276,24	5 953 276,24	5 953 276,24	17=16/(1+2)	8,23%



Soupis objektů s DPH

Stavba: USK - Velkoplošná oprava II/101

Obytová cena:
OC+DPH: 5 953 276,24
7 203 464,24

Objekt	Popis	OC	DPH	OC+DPH
Brandýs	II/101 Brandýs nad Labem - D10, km 107,750 - 708,750	5 953 276,24	1 250 188,00	7 203 464,24
		0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00



Handwritten signature

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (43)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Rozpočet se změnami

Stavba :
číslo a název SO:
číslo a název rozpočtu:

II/101 Brandýs nad Labem - D10, km 107,750 - 108,750
II/101 Brandýs nad Labem - D10, km 107,750 - 108,750
II/101 Brandýs nad Labem - D10, km 107,750 - 108,750

USK

příloha č.8

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	Jednotka	Počet jednotek	CENA		Technická specifikace
						jednotková	celkem	
1	113726	3	4	M2	7 398,300	47,00	347 701,30	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
2	027111		FREZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 12KM tl. 60 mm, odvoz do 10 km	KPL	1,000	40 000,00	40 000,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými zařízeními
3	027113		PROVIZORNÍ OBJÍŽKY - ZŘÍZENÍ	KPL	1,000	27 000,00	27 000,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými zařízeními
4	02851		PRŮKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCI NA POVRCHU	KM	1,000	30 000,00	30 000,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
5	56933		ZPEVNĚNÍ KRAJINIC ZE ŠTERKODRTI TL DO 150MM tl. 150 mm	M2	900,000	133,00	119 700,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
6	572212		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK. ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	7 398,000	16,00	118 368,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
7	572212		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK. ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	3 145,300	16,00	50 324,80	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
8	577411		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - Z ASFALTOVÉHO BETONU	T	368,750	2 180,00	803 875,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
9	574141		ASFALTOVÝ BETON TRÍ TL 50MM	M2	7 398,000	230,00	1 701 540,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
10	574140		ASFALTOVÝ BETON TRÍ TL 40MM	M2	3 145,300	182,00	572 444,60	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
11	21844		SANACE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV 250MM	M2	3 145,300	530,00	1 667 009,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
12	56920		VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	M	1 407,000	84,00	118 188,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
13	919112		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	1 100,000	118,00	129 800,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
14	93818		OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM	M2	7 398,000	2,60	19 234,54	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
15	51321		KRAJINICE NEZPENĚNÁ SEŘEZÁVÁNÍ	M2	900,000	36,00	32 400,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
16	51998		DOPRAVA A POPLATEK ZA SKLÁDKOVÁNÍ	T	25,000	500,00	12 500,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
17	22998		DOPRAVNÉ VYFŘEZOVANÉHO KRYTU	M	74,000	144,00	10 656,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
18	36712		VDZ PLOŠNÉ S BALOTINOU	M2	163,000	400,00	65 200,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
19	37712		VDZ VODIČÍ ČÁRA 250MM ZŘÍZENÍ	M	2 400,000	30,00	72 000,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
20	1.N		DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ DLÁŽBY	M2	8,000	115,00	920,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
21	2.N		DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH OBRUBNÍKŮ	M	15,000	180,00	2 700,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
22	3.N		PODKLAD ZE ŠTERKU TL 150 MM	M2	8,000	145,00	1 160,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
23	4.N		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - Z ASFALTOVÉHO BETONU RUČNĚ	M2	0,800	2 600,00	2 080,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi
24	5.N		VRSTVY PRO OBNOVU, BOURÁNÍ - Z ASFALTOVÉHO BETONU RUČNĚ	M2	8,000	155,00	1 240,00	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelím požadovanými pracemi

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (43)
příspěvková organizace
Zbořovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ0066001



USK s.r.o.
Pražská 318
293 01 Mladá Boleslav
IČO: 253 60 15
DIČ: CZ12951
JEDNÁKA SPRÁVA
A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO
KRAJE

25	6.N	PODKLAD ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL 150 MM	M2	8,000	145,00	1 160,00	Položka obsahuje veškeré poplatky provozovatelé skládky související s uložním odpadu na skládce.
26	7.N	ZŘÍZENÍ ŽULOVÉ DLAŽBY 100/100MM	M2	8,000	225,00	1 800,00	Zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelům požadovanými pracemi
27	8.N	OSAZENÍ BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	15,000	185,00	2 775,00	Zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelům požadovanými pracemi
28	9.N	ODSTRANĚNÍ A ZNOVOUSAZENÍ SDZ C4a	KS	1,000	1 500,00	1 500,00	Zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelům požadovanými pracemi

Celkem

5 953 276,24

Ostatní ve výkazu nespecifikovaná práce

Vícepráce

Vícepráce celkem

Méněpráce

Méněpráce celkem

Celkem

Celkem

0,00

0,00

0,00

5 953 276,24



**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (43)
příspěvková organizace**

Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Rozpis ocenění změn položek

Číslo a název stavby: II-101 Brandýs nad Labem-D10, km 107,750-108,750

Číslo a název varianty: ZBV - Změna během výstavby č. I

Číslo a název SO/PS: II-101 Brandýs nad Labem-D10, km 107,750-108,750

Číslo a název rozpočtu: II-101 Brandýs nad Labem-D10, km 107,750-108,750

Změna soupisu prací (SO/PS)

č.1 ZBV

poř. č.	pol.	kód pol.	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství ve rozdílu	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	méně práce ve změně v Kč	více práce ve změně v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdíl celkem v Kč	rozdíl celkem v %
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	1		FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 12KM	M2	7 398,000	0,000	0,000	47,00	347 701,30	0,00	0,00	347 701,30	0,00	0,00
2.	16		PROVIZORNÍ OBJÍŽKY - ZŘÍZENÍ	KPL	1,000	1,000	0,000	40 000,00	40 000,00	0,00	0,00	40 000,00	0,00	0,00
3.	16		PROVIZORNÍ OBJÍŽKY - ZRUŠENÍ	KPL	1,000	1,000	0,000	27 000,00	27 000,00	0,00	0,00	27 000,00	0,00	0,00
4.	5		PRŮKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCI NA POVRCHU	KM	1,000	1,000	0,000	30 000,00	30 000,00	0,00	0,00	30 000,00	0,00	0,00
5.	11		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 80MM	M2	900,000	900,000	0,000	133,00	119 700,00	0,00	0,00	119 700,00	0,00	0,00
6.	2		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	7 398,000	7 398,000	0,000	16,00	118 368,00	0,00	0,00	118 368,00	0,00	0,00
7.	3		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	3 145,300	3 145,300	0,000	16,00	50 324,80	0,00	0,00	50 324,80	0,00	0,00
8.	4		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - Z ASFALTOVÉHO BETONU	T	180,000	368,750	188,750	2 180,00	392 400,00	0,00	411 475,00	803 875,00	411 475,00	51,00
9.	2.II		ASFALTOVÝ BETON TŘÍ I TL, 50MM VELKOPLOŠNÁ OPRAVA	M2	7 398,000	7 398,000	0,000	230,00	1 701 540,00	0,00	0,00	1 701 540,00	0,00	0,00
10.	3.II		ASFALTOVÝ BETON TŘÍ I TL, 40MM	M2	3 145,300	3 145,300	0,000	182,00	572 444,60	0,00	0,00	572 444,60	0,00	0,00
11.	6.		SANACE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV 250 MM	M2	3 145,300	3 145,300	0,000	530,00	1 667 009,00	0,00	0,00	1 667 009,00	0,00	0,00
12.	9.		VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	M	1 100,000	1 407,000	307,000	84,00	92 400,00	0,00	25 788,00	118 188,00	25 788,00	29,38
13.	8.		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM	M	1 100,000	1 100,000	0,000	118,00	129 800,00	0,00	0,00	129 800,00	0,00	0,00
14.	7.		OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM	M2	7 398,000	7 398,000	0,000	2,60	19 234,54	0,00	0,00	19 234,54	0,00	0,00
15.	11.		KRAJNICE NEZPEVNĚNÁ SEREŽOVÁNÍ ČIŠTĚNÍ KRAJNIC	M2	900,000	900,000	0,000	36,00	32 400,00	0,00	0,00	32 400,00	0,00	0,00
16.	12.		DOPRAVA A POPLATEK ZA SKLÁDKOVÁNÍ	T	25,000	25,000	0,000	500,00	12 500,00	0,00	0,00	12 500,00	0,00	0,00
									5 352 822,24	437 263,00	5 790 085,24	437 263,00	8,17	

Celkem str.1

Rozpis ocenění změn položek

Číslo a název stavby: II-101 Brandýs nad Labem-D10, km 107,750-108,750

Číslo a název varianty: ZBV - Změna během výstavby č. 1

Číslo a název SO/PS: II-101 Brandýs nad Labem-D10, km 107,750-108,750

Číslo a název rozpočtu: II-101 Brandýs nad Labem-D10, km 107,750-108,750

Změna soupisu prací (SO/PS)

č.1 ZBV

poř. č.	pol.	kód pol.	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství ve rozdílu	cena za m.j. v Kč	9	10	11	12	13	14
									cena celkem ve smlouvě v Kč	méněpráce ve změně v Kč	vícepráce ve změně v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdíl cen celkem v Kč	rozdíl cen celkem v %
17.	13.		DOPRAVNÉ VYFŘEZOVANÉHO KRYTÍ.	M3	74,000	0,000	144,000	10 656,00	0,00	0,00	0,00	10 656,00	0,00	0,00
18.	14.		VDZ-PLOŠNÉ S BALOTINOU ZŘÍZENÍ	M2	163,000	0,000	400,000	65 200,00	0,00	0,00	0,00	65 200,00	0,00	0,00
19.	15.		VDZ-VODÍČÍ ČÁRA S BALOTINOU ZŘÍZENÍ 250 MM	M	2 400,000	0,000	30,000	72 000,00	0,00	0,00	0,00	72 000,00	0,00	0,00
			Položky rozpočtu celkem str.2					147 856,00				147 856,00		
20.	1.N		DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ DLAŽBY OSTRŮVKU	M2	0,000	8,000	115,000	0,00	0,00	920,00	920,00	920,00	100,00	100,00
21.	2.N		DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH OBRUBNÍKŮ OSTRŮVKU	M	0,000	15,000	180,000	0,00	0,00	2 700,00	2 700,00	2 700,00	100,00	100,00
22.	3.N		PODKLAD ZE ŠTĚRKU 150MM	M2	0,000	8,000	145,000	0,00	0,00	1 160,00	1 160,00	1 160,00	100,00	100,00
23.	4.N		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - Z ASFALTOVÉHO BETONU RUČNĚ	T	0,000	0,800	2 600,000	0,00	0,00	2 080,00	2 080,00	2 080,00	100,00	100,00
24.	5.N		VRSTVY PRO OBNOVU, BOURÁNÍ - Z ASFALTOVÉHO BETONU RUČNĚ	M2	0,000	8,000	155,000	0,00	0,00	1 240,00	1 240,00	1 240,00	100,00	100,00
25.	6.N		PODKLAD ZE ŠTĚRKOPÍSKU 150MM	M2	0,000	8,000	145,000	0,00	0,00	1 160,00	1 160,00	1 160,00	100,00	100,00
26.	7.N		ZŘÍZENÍ ŽULOVÉ DLAŽBY 100/100 MM OSTRŮVKU	M2	0,000	8,000	225,000	0,00	0,00	1 800,00	1 800,00	1 800,00	100,00	100,00
27.	8.N		OSAZENÍ BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ OSTRŮVKU	M2	0,000	15,000	185,000	0,00	0,00	2 775,00	2 775,00	2 775,00	100,00	100,00
28.	9.N		ODSTRÁNĚNÍ A ZNOVUOSAZENÍ SDZ C4a	KS	0,000	1,000	1 500,000	0,00	0,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	100,00	100,00
			Všechny změny celkem na str.2					5 500 678,24	0,00	15 335,00	5 963 276,24	15 335,00	100,00	8,83
			CELKEM											



Za zhotovitele: *[Signature]*
Datum: 12.9.2016

[Signature]
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
IČO: 00066001

Za objednavatele:

Datum:

PASPORT ZMĚNY V PDPS		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) II-101- Brandýs nad Labem - D10, km 107,750 - 108,750	SO/PS: II-101- Brandýs nad Labem - D10, km 107,750 - 108,750	
Název změny: zesílení podkladní vrstvy z ACP		Kategorie *) D
Kdo požadoval: (organizace, jméno) USK s.r.o. - Drážský, Hejdrych	Změny projednány na technické radě dne / zápis č.j. 12.9.2016 - viz stavební deník + přílohy ZBV	
Podrobný technický popis změny/úpravy:		
<p>V souvislosti s provedenou recyklací podkladních konstrukčních vrstev vozovky za studena na místě s přidáním asfaltové pěny a cementu 250mm byla na celé rekonstruované ploše provedena pokládka ACP 16 v tl.40mm. Původní rozpočet zahrnoval pokládku ACP v množství 180t což odpovídalo pouze 50% plochy při tloušťce pokládky 40mm. Vzhledem k plynulému připojení odbočovacího pruhu do průmyslové zóny a vyrovnání výškových rozdílů recyklovaného podkladu muselo být přikročeno k pokládce ACP 16 v tl.40mm na celou plochu opravy a tím i navýšení množství asfaltové směsi o 188,75 t.</p>		
Zdůvodnění změny/úpravy:		
<p>Původní rozpočet zahrnoval pokládku ACP v množství 180t což odpovídalo pouze 50% plochy při tloušťce pokládky 40mm. Vzhledem k plynulému připojení odbočovacího pruhu do průmyslové zóny a vyrovnání výškových rozdílů recyklovaného podkladu muselo být přikročeno k pokládce ACP 16 v tl.40mm na celou plochu opravy a tím i navýšení množství asfaltové směsi o 188,75t. Opravu bylo nutno oproti původně plánované opravě v celé šíři provést z dopravně- provozních důvodů po polovinách, tím vznikla po celé délce opravy pracovní spára v délce 307m, kterou bylo nutno ošetřit zálivkou. Během prací bylo nutné odstranit a znovu osadit ostrůvek z žulové dlažby s obrubníky v ploše 8m2 a dočasně ho nahradit plochou z asfaltového betonu.</p>		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: 1.-28.		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:	452 598,00 Kč	
Cenové ovlivnění sousedních objektů	0	
Poznámky:		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření



SITUACE - II/101 Brandýs nad Labem - D10, km 107,750 - 108,75

KÚ KM 108,750 - 0,415

ZÚ KM 108,335 - 0,000



MĚŘENÍ NEROVNOSTI POVRCHU + ZAMĚŘENÍ PLOCHY

ČSN 73 6175, čl. 8

název akce : silnice II/101 D 10 Brandýs n.L. II. Etapa	označení zkoušky : 20/005/2016
kód akce :	datum měření: 23.9.2016
typ měřeného povrchu : obrušná vrstva krytu	místo :
materiál povrchu (vizuální popis) : obrušná vrstva krytu ACO 11 50/70	staničení : km 107,750 - km 108,750
typ měřené nerovnosti : podélná a příčná	šířka jízdního pásu :
délka latě (m) : 4m a 2m	poloha měřené stopy : podélná průběžně 0,75 cm od vodičoho proužku
požadavek na rovinatost : max. 4 mm / 4 mm	příčná - profily po 40m
Měření obsahuje:	
1. měření podélné nerovnosti povrchu	
2. měření příčné nerovnosti povrchu	
3. měření výměry obrušné asfaltové plochy	
4. měření výměry spodních konstrukcí	
zkušební zařízení : duralová latě délky 2 m a 4 m, měřicí klínek 1:10, pásmo	
počasí : jasno 25°C	
poznámky:	
zkoušku provedl : Bc. Hejdrých	zpráva č. 20/005/2016
Značka (-) pro konkávní charakter nerovnosti a (+) pro konvexní charakter nerovnosti se uvádí pouze u nerovností přesahující max. požadované hodnoty. Poloměr vydatého výškového oblouku se uplatňuje pouze při $r_u \leq 2\ 000\ m$. Při poloměru směrového kruhového oblouku se $r \leq 160\ m$ se naměřené nerovnosti snižují o hodnotu v_i danou poloměrem směrového kruhového oblouku a příslušným dostředným sklonem p .	
strana 1	

MEKZENÍ NEKOVNOSTI POVRCHU + ZAMERENÍ PLOCHY

ČSN 73 617 01 08
Měření rovinnosti a vlnitosti

název akce : silnice II/101 D 10 Brandýs n. L. II. etapa
 kód akce :
 označení zkoušky : 20/005/2016
 datum měření : 23.9.2016
 místo :
 staničení : km 107,750 - km 108,750
 šířka jízdního pásu :
 poloha měřené stopy : podélná průběžně 0,75 cm od vodícího proužku
 příčná - profily po 40m
 typ měřeného povrchu : obrusná vrstva krytu
 materiál povrchu (vizuální popis) : obrusná vrstva krytu ACO 11 50/70
 typ měřené nerovnosti : podélná a příčná
 délka lať (m) : 4 m
 požadavek na rovinatost : max. 4 mm / 4 mm

staničení [km]	max. naměřená odchylka [mm]	charakter	r_u [m]	r oblouku [m]	dostředný sklon p [%]	vypočtená odchylka [mm]
1. měření podélné nerovnosti povrchu						
ZÚ 108,335	4					4
	3					3
	5					5
	3					3
	5					5
	0					0
	4					4
	2					2
	3					3
	3					3
	5					5
	4					4
	0					0
	1					1
	2					2
	0					0
	4					4
KU 108,750						

zkoušební zařízení : duralová lať délky 2 m a 4 m, měřicí klínek 1:10
 počasí : jasno 25°C
 poznámky :
 zkoušku provedl : Bc. Hejdných
 zpráva č. 20/005/2016
 strana 2



Značka (-) pro konkávní charakter nerovnosti a (+) pro konvexní charakter nerovnosti se uvádí pouze u nerovnosti přesahující max. požadované hodnoty. Poloměr vyduřitého výškového oblouku se uplatňuje pouze při $r_u \leq 2\,000$ m. Při poloměru směrového kruhového oblouku se $r \leq 160$ m se naměřené nerovnosti snižují o hodnotu v_h danou poloměrem směrového kruhového oblouku a příslušným dostředným sklonem p .

MĚŘENÍ NEKOVNOSTI POVVRCHU + ZAMĚŘENÍ PLOCHY

název akce : silnice III/101 D 10 Brandýs n.L. II. Etapa
 kód akce :
 měření rovinnosti a výměry D10-Brandýs n.L. II. Etapa
 označení zkoušky : 20/005/2016
 typ měřeného povrchu : ohrubná vrstva krytu
 datum měření : 23.9.2016
 materiál povrchu (vizuální popis) : ohrubná vrstva krytu ACO 11+ 50/70
 místo :
 typ měřené nerovnosti : podélná a příčná
 staničení : km 107,750 - km 108,750
 délka latě (m) : 4 m
 šířka jízdního pásu :
 požadavek na rovinatost : max. 4 mm / 4 mm
 poloha měřené stopy : podélná průběžně 0,75 cm od vodícího proužku
 příčná - profily po 40m

staničení [km]	max. naměřená odchyška [mm]	charakter	r _u [m]	r oblouku [m]	dostředný sklon ρ [%]	vypočtená odchyška [mm]
2. měření příčné nerovnosti povrchu						
ZU 108,335	1					1
	3					3
	2					2
	2					2
	2					2
	1					1
	4					4
	2					2
	4					4
	4					4
	0					0
	0					0
	2					2
	1					1
	2					2
	3					3
	4					4
	0					0
KU 108,750	2					2

Zkušební zařízení : duralová lať délky 2 m a 4 m, měřicí klínek 1:10
 počasí : jasno 25°C
 poznámky :
 Zkoušku provedl : Bc. Hejdrých
 zpráva č. 20/005/2016
 Značka (-) pro konkávní charakter nerovnosti a (+) pro konvexní charakter nerovnosti se uvádí pouze u nerovností přesahující max. požadované hodnoty.
 Poloměr vydatého výškového oblouku se uplatňuje pouze při r_u ≤ 2 000 m.
 Při poloměru směrového kruhového oblouku se r ≤ 160 m se naměřené nerovnosti sníží o hodnotu v_n danou poloměrem směrového kruhového oblouku a příslušným středním sklonem ρ.



MĚŘENÍ NEKONVUSNÍ PŮVRCHU + ZAMĚŘENÍ PLOCHY

ČSN 73 6175, čl. 8

měření rovinnosti a výměry Dřevěné Brandy

označení zkoušky : 20/005/2016

datum měření : 23.9.2016

místo : km 107,750 - km 108,750

typ měřeného povrchu : ohrubná vrstva krytu

materiál povrchu (vizuální popis) : ohrubná vrstva krytu ACO 11 50/70

typ měřené nerovnosti :

délka latě (m) :

požadavek na rovinatost :

staničení [km]	šířka (m)	délka (m)	výměra (m ²)
3. měření výměry ohrubné plochy			
ZU 108,335	8,50		
	7,50		
	7,25		
	7,25		
	7,00		
	7,00		
	6,80		
	6,70		
	6,70		
	6,80		
	6,80		
	7,00		
	7,00		
	7,00		
	7,00		
	7,00		
	7,25		
	7,50		
	8,00		
	8,00		
	8,25		
	8,75		
	9,00		
	9,50		
KU 108,750	9,50		
průměrná šířka	7,6407407	412,00	3 147,99



zkoušební zařízení : pásmo
 počasi : jasno 25°C
 poznámky :

zkoušku provedl : Bc. Hejdrnych zpráva č. 20/005/2016

Značka (-) pro konkávní charakter nerovnosti a (+) pro konvexní charakter nerovnosti se uvádí pouze u nerovnosti přesahující max. požadované hodnoty.

Poloměr vyduřitého výškového oblouku se uplatňuje pouze při $r_u \leq 2\,000\text{ m}$.

Při poloměru směrového kruhového oblouku se $r \leq 160\text{ m}$ se naměřené nerovnosti snižují o hodnotu v_r , danou poloměrem směrového kruhového oblouku a příslušným sklonem p .

MĚŘENÍ NEROVNOSTI POVRCHU + ZAMĚŘENÍ PLOCHY

měření rovinnosti č. 50 Brandýs n.L. II etapa

název akce : silnice II/101 D 10 Brandýs n.L. II. Etapa
 kód akce :

označení zkoušky : 20/005/2016

typ měřeného povrchu : pokladní konstrukce dle typu

datum měření : při průběhu stavby

materiál povrchu (vizuální popis) :

typ měřené nerovnosti :

staničení : km 107,750 - km 108,750

šířka jízdního pásu :

požadavek na rovinatost :

staničení [km]	průměrná šířka (m)	délka (m)	výměra (m ²)	hloubka (m)	objem (m ³)
4. měření výměry podkladních ploch					
sanace č. 1 <i>(recyklace za studena)</i>	7,6407	412,00	3147,99	0,25	787,00
frézování <i>(zemní práce)</i>	7,6407	412,00	3147,99	0,06	188,88
X			0,00		0,00
<i>(sanace konstrukčních vrstev)</i>					
celkem zemní práce+těžení					
podklad - kamenivo č. 1 <i>(podsypaná vrstva ze štěrkopísku)</i>			0,00		975,88
podklad - kamenivo č. 2 <i>(podsypaná vrstva ze štěrkopísku)</i>			0,00		0,00
podklad - kamenivo č. 3 <i>(podsypaná vrstva ze štěrkopísku)</i>			0,00		0,00
celkem podklad-kamenivo					
seřiznutí krajnice	0,50	824,00	0,00		0,00
VDZ plošné	1,00	36,00	412,00	0,80	329,60
VDZ čáry	0,12+0,25	1362,00	36,00		
dosypání krajnice	0,50	824,00	1362,00		
hloubení příkopů strojně	0,00	0,00	412,00		
celkem závlivka		870,00	0,00		0,00

zkoušební zařízení : pásma
 počasi : v průběhu stavby
 poznámky:

zkoušku provedl : Bc. Hejdlých

zpráva č. 20/005/2016



Značka (-) pro konkávní charakter nerovnosti a (+) pro konvexní charakter nerovnosti se uvádí pouze u nerovností přesahující max. požadované hodnoty.
 Poloměr vyduťtého výškového oblouku se uplatňuje pouze při $r_u \leq 2\ 000\ m$.
 Při poloměru směrového kruhového oblouku se $r \leq 160\ m$ se naměřené nerovnosti sniží o hodnotu v_h danou poloměrem směrového kruhového oblouku a příslušným dostředným sklonem p .

Nerovnost povrchu - pozemní komunikace

typ měřeného povrchu	materiál vrstvy	pozemní komunikace	podélná nerovnost		příčná nerovnost		ČSN, TKP	poznámky
			max. hodnota [mm]	četnost [m]	max. hodnota [mm]	četnost [m]		
paraplář	libovolný	dálnice a silnice I. a II. třídy; místní komunikace rychlostní a sběrné ostatní silnice a ostatní místní komunikace, účelové komunikace	25	průběžně	15	po 40	TKP, kap. 4, čl. 4.3.8 a 4.6.3	podélná v ose jízdního pásu
		dálnice a silnice I. a II. třídy; místní komunikace rychlostní a sběrné ostatní silnice a ostatní místní komunikace, účelové komunikace	30	průběžně	20	po 40		
zemní plášť	libovolný	dálnice a silnice I. a II. třídy; místní komunikace rychlostní a sběrné ostatní silnice a ostatní místní komunikace, účelové komunikace	25	průběžně	15	po 40	ČSN 73 6133, tab. 13; TKP, kap. 4, čl. 4.6.3	podélná v ose jízdního pásu
		dálnice a silnice I. a II. třídy; místní komunikace rychlostní a sběrné ostatní silnice a ostatní místní komunikace, účelové komunikace	30	průběžně	20	po 40		
ochranná vrstva	nestmelené vrstvy ŠD, ŠP, MZ, VŠ	všechny komunikace	30	průběžně	20	po 100	ČSN 73 6126-1, 2; TKP, kap. 5, čl. 5.A.4.3	podélná v ose každého jízdního pruhu
	nestmelené vrstvy MZK	všechny komunikace	20	průběžně	20	po 100	ČSN 73 6126-1; TKP, kap. 5, čl. 5.A.4.3	podélná v ose každého jízdního pruhu
	směsi stmelené hydraulickými pojivy SC, SS, SP, SH	všechny komunikace	30	průběžně	20	po 100	ČSN 73 6124-1, tab. 4; TKP, kap. 5, čl. 5.B.4.7	podélná v ose každého jízdního pruhu
	nestmelené vrstvy ŠD, ŠP, MZ, VŠ	všechny komunikace	30	průběžně	20	po 100	ČSN 73 6126-1, 2; TKP, kap. 5, čl. 5.A.4.3	podélná v ose každého jízdního pruhu
	nestmelené vrstvy MZK	všechny komunikace	20	průběžně	20	po 100	ČSN 73 6126-1; TKP, kap. 5, čl. 5.A.4.3	podélná v ose každého jízdního pruhu
	směsi stmelené hydraulickými pojivy SC, SS, SP, SH, MCB	vybrané komunikace (dle dopravního zatížení viz ČSN 73 6124)	20	průběžně	20	po 100	ČSN 73 6124-1, 2, tab. 4; TKP, kap. 5, čl. 5.B.4.7	podélná v ose každého jízdního pruhu
podkladní vrstva	prolévané vrstvy ŠCM, KAPS	vybrané komunikace (dle dopravního zatížení viz ČSN 73 6127)	20	průběžně	20	po 100	ČSN 73 6127-1, tab. 4; ČSN 73 6127-4, tab. 6; TKP, kap. 5, čl. 5.C.4.6	
	prolévané vrstvy PMH	vybrané komunikace (dle dopravního zatížení viz ČSN 73 6127)	15	průběžně	15	po 100	ČSN 73 6127-2, tab. 6; TKP, kap. 5, čl. 5.C.4.6	
	hutné asfaltové vrstvy ACP, AKO	komunikace třídy dopravního zatížení S, I	20 (15)	průběžně	20 (15)	po 40	ČSN 73 6121, tab. 16, tab. A.2, tab. B.8; TKP, kap. 6, čl. 7.6.4	hodnoty v závorkách platí pro dálnice a rychlostní komunikace; podélná v jízdní stopě ve vzdálenosti 0,75 m od vnějšího vodíčního (dělicího) proužku (1) v každém jízdním pruhu
	hutné asfaltové vrstvy ACP	komunikace třídy dopravního zatížení II-VI, CH (chodníky a nemot. komunikace)	20	průběžně	20	po 40	ČSN 73 6121, tab. 16, tab. A.2; TKP, kap. 6, čl. 7.6.4	podélná v jízdní stopě ve vzdálenosti 0,75 m od vnějšího vodíčního (dělicího) proužku (1) v každém jízdním pruhu

Nerovnost povrchu - pozemní komunikace

typ měřeného povrchu	materiál vrstvy	pozemní komunikace	podélná nerovnost		příčná nerovnost		ČSN, TKP	poznámky
			max. hodnota [mm]	četnost [m]	max. hodnota [mm]	četnost [m]		
kryt vozovky ložní vrstva	hutné asfaltové vrstvy ACP	komunikace třídy dopravního zatížení S, I	10 (8)	průběžně	10 (8)	po 40	ČSN 73 6121, tab. 16, tab. A.2; TKP, kap. 6, čl. 7.6.4	hodnoty v závorkách platí pro dálnice a rychlostní komunikace; podélná v jízdní stopě ve vzdálenosti 0,75 m od vnějšího vodičoho (délčoho) proužku (1) v každém jízdním pruhu
	hutné asfaltové vrstvy ACP, AKO	komunikace třídy dopravního zatížení II-VI, CH (chodníky a nemot. komunikace)	10	průběžně	10	po 40	ČSN 73 6121, tab. 16, tab. A.2, tab. B.8; TKP, kap. 6, čl. 7.6.4	podélná v jízdní stopě ve vzdálenosti 0,75 m od vnějšího vodičoho (délčoho) proužku ve směru jízdy v každém jízdním pruhu
	vrstvy z litého asfaltu MA	všechny komunikace	10 (8)	průběžně	10 (8)	po 5	ČSN 73 6122, tab. 6; TKP, kap. 8, čl. 8.6.2.1	hodnoty v závorkách platí pro strojní pokládku vrstvy
	prolévané vrstvy ŠCM, KAPS	výbrané komunikace (dle dopravního zatížení viz ČSN 73 6127)	20	průběžně	20	po 100	ČSN 73 6127-1, tab. 4; ČSN 73 6127-4, tab. 6; TKP, kap. 5, čl. 5.C.4.6	
	prolévané vrstvy PMJ	výbrané komunikace (dle dopravního zatížení viz ČSN 73 6127)	12	průběžně	12	po 100	ČSN 73 6127-2, tab. 6; TKP, kapitola 5, čl. 5.C.4.6	
kryt vozovky obrusná vrstva (část 1)	prolévané vrstvy asfaltocementový beton ACB	výbrané komunikace (dle dopravního zatížení viz ČSN 73 6127)	5	průběžně	5		ČSN 73 6127-3, tab. 11; TKP, kapitola 5, čl. 5.B.4.7	vzdálenost příčných profilů v ČSN ani v TKP nestanovena; možno použít i jako ložní vrstvu
	hutné asfaltové vrstvy ACP, BBTM, SMA, PA	komunikace třídy dopravního zatížení S, I	5 (4)	průběžně	5 (4)	po 40	ČSN 73 6121, tab. 16, tab. A.2; TKP, kap. 6, čl. 7.6.4	hodnoty v závorkách platí pro dálnice a rychlostní komunikace; podélná v jízdní stopě ve vzdálenosti 0,75 m od vnějšího vodičoho (délčoho) proužku (1) v každém jízdním pruhu
	hutné asfaltové vrstvy ACP, AKO, BBTM, SMA, PA	všechny komunikace	5 (8)	průběžně	5 (8)	po 40	ČSN 73 6121, tab. 16, tab. A.2, tab. B.8; TKP, kap. 6, čl. 7.6.4	hodnoty v závorkách platí při lokálních výměnách asfaltové vrstvy, na místních komunikacích s povrchovými znaky inženýrských sítí a všeobecně na chodnicích; podélná v jízdní stopě ve vzdálenosti 0,75 m od vnějšího vodičoho (délčoho) proužku (1) v každém jízdním pruhu

Poznámky:

(1) - vnější vodičí (délčí) proužek se určuje ve směru jízdy

(2) - v tabulce nejsou uvedeny požadavky na vtláčené vrstvy (VAB, VM, URV, UOK) dle ČSN 73 6128, tab. 13

Nerovnost povrchu - pozemní komunikace

typ měřeného povrchu	materiál vrstvy	pozemní komunikace	podélná nerovnost		příčná nerovnost		ČSN, TKP	poznámky
			max. hodnota [mm]	četnost [m]	max. hodnota [mm]	četnost [m]		
kryt vozovky obrusná vrstva (část 2)	cementobetonové kryty CB	všechny komunikace	4 (6)	průběžně	4 (6)	po 100	ČSN 73 6123-1, tab. 6 a tab. C.5; TKP, kap. 6, čl. 6.6.9	hodnoty v závorkách platí pro třídy CB II a CB III; přípustné podélné nerovnosti se mohou vyskytovat jen s pozvolným přechodem a nikoliv v krátkých stejnoměrných vzdálenostech (kratších než 20 m); podélná v ose každého jízdního pruhu hodnoty v závorkách platí pro strojní pokládku vrstvy; na mostech a jejich předpolích do 25 m se příčné nerovnosti měří po 5 m; podélná v jízdní stopě ve vzdálenosti 0,75 m od vnějšího vodičho (dělicího) proužku (1) v každém jízdním pruhu; (3)
	vrstvy z litého asfaltu MA	dálnice, rychlostní komunikace a rychlostní místní komunikace	6 (5)	průběžně	6 (5)	po 20 po 5	ČSN 73 6122, tab. 6; TKP, kap. 8, čl. 8.6.2.1	hodnoty v závorkách platí pro strojní pokládku vrstvy; 25 m se příčné nerovnosti měří po 5 m; podélná v jízdní stopě ve vzdálenosti 0,75 m od vnějšího vodičho (dělicího) proužku (1) v každém jízdním pruhu; (3)
	kryt z dlažby DL, VD	ostatní motoristické a nemotoristické komunikace		10 (6)	průběžně	10 (6)	po 40	ČSN 73 6122, tab. 6; TKP, kap. 8, čl. 8.6.2.1
ochranná vrstva izolace mostů	vrstvy z litého asfaltu MA	všechny komunikace	10 (15)	průběžně	10 (15)	po 100	ČSN 73 6131, tab. 19; TKP, kap. 9, čl. 9.6	hodnoty v závorkách platí pro dlažby z přírodního kamene a dlažby z vegetačních dílců; četnost měření parkoviště se určí podle velikosti na každých 500 m ² dvakrát, kolmo na sebe, na menších plochách min. dvakrát hodnoty v závorkách platí pro strojní pokládku vrstvy

Poznámky:

(1) - vnější vodič (dělicí) proužek se určuje ve směru jízdy

(2) - v tabulce nejsou uvedeny požadavky na vřačované vrstvy (VAB, VM, URV, UOK) dle ČSN 73 6128, tab. 13

(3) - u úprav vrstev zdrsňených kamenivem se nerovnosti měří až po zajetí provozem

Zkratky materiálů

Značky vrstev vozovky

AC	asfaltový beton	ČSN 73 6121
ACB	asfaltocementový beton	ČSN 73 6127-3
AKO	asfaltový koberec otevřený	ČSN 73 6121, příloha B
BBTM	asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy	ČSN 73 6121
CB	cementobetonový kryt	ČSN 73 6123-1
CD	kryt ze silničních dílců	ČSN 73 6131
DL	kryt z dlažby	ČSN 73 6131
KAPS	kamenivo zpevněné popílkovou emulzí	ČSN 73 6127-4
MA	litý (mastixový) asfalt	ČSN 73 6122
MCB	mezerovitý beton	ČSN 73 6124-2
MZ	mechanicky zpevněná zemina	ČSN 73 6126-1
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN 73 6126-1
PA	asfaltový koberec drenážní	ČSN 73 6121
PI	postřík infiltrační	ČSN 73 6129
PM	penetrační makadam	ČSN 73 6127-2
PR	postřík regenerační	ČSN 73 6129
PS	postřík spojovací	ČSN 73 6129
SC	směs stmelená cementem	ČSN 73 6124-1
SH	směs stmelená hydraulickými silničními pojivy	ČSN 73 6124-1
SMA	asfaltový koberec mastixový	ČSN 73 6121
SP	směs stmelená popílkem	ČSN 73 6124-1
SS	směs stmelená struskou	ČSN 73 6124-1
ŠCM	šterk částečně vyplněný cementovou maltou	ČSN 73 6127-1
ŠD	šterkodrt	ČSN 73 6126-1
ŠP	šterkopísek	ČSN 73 6126-1
ŠV	šterk vibrovany	ČSN 73 6126-1
VAB	vřtačovaný asfaltový beton	ČSN 73 6126-2
VD	kryt z vegetačních dílců	ČSN 73 6128
VM	vsypný makadam	ČSN 73 6131
		ČSN 73 6128

Doplnění některých značek vrstev vozovky

C _{3/4}	příklad označení třídy pevnosti směsi stmelené hydraulickými pojivy
J	jemný (např. PMJ)
H	hrubý
O	pro obrusnou vrstvu (např. ACO)
L	pro ložnou vrstvu
P	pro podkladní vrstvu
8; 16; 22	část označení hutněné asfaltové vrstvy označující max. zmo použitého kameniva
I, II, III	kvalitativní třída (např. CB I)

Příklady označení v projektové dokumentaci

SC 0/32; C_{3/4}; 200 mm; ČSN 73 6124-1

směs stmelená cementem, příslušné třídy pevnosti, tl. 200 mm


Objednavatel: Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje

Zhotovitel:

II-101-Brandýs nad Labem - D10, km 107,750 - 108,750

Poř. číslo	NS	Činnost	Měrná jednotka	Jednotková cena	Objednavatel	
					Množ.	Cena celkem
1		Frézování ploch do hloubky 6cm	m ²	47,00	7 398	347 701,30
2		Velkoploš. oprava ACO 11 (5cm) vč.spoj.postřiku	m ²	246,00	7 398	1 819 908,00
3		Velkoploš. oprava ACO 11 (4cm) vč.spoj.postřiku	m ²	198,00	3 145	622 769,40
4		Hutnění asfaltové vrstvy - vyrovnávka	t	2 180,00	180	392 400,00
5		diagnostický průzkum	km	30 000,00	1	30 000,00
6		sanace konstrukčních vrstev nad 3000 m2 - 25cm	m2	530,00	3 145	1 667 009,00
7		čištění metením samosběr	m2	2,60	7 398	19 234,54
8		řezání asfaltového krytu vozovky	m2	118,00	1 100	129 800,00
9		zalévání spár asfaltovou zálivkou	bm	84,00	1 100	92 400,00
10		krajnice nezpevněná zřízení štěrkodrt tl. 8cm	m2	133,00	900	119 700,00
11		krajnice nezpevněná seřez. S naložením materiálu	m ²	36,00	900	32 400,00
12		Doprava a poplatek za skládkování	t	500,00	25	12 500,00
13		dopravné do 1 km - vyfrézovaný asf. kryt	m3	74,00	144	10 656,00
14		VDZ plošné s balotinou - zřízení	m2	163,00	400	65 200,00
15		VDZ vodící čára 25 cm s balotinou - zřízení	bm	30,00	2 400	72 000,00
16		DIO	kpl	67 000,00	1	67 000,00
Celkem bez DPH						5 500 678,24
DPH 21 %						1 155 142,43
Celkem včetně DPH						6 655 820,67

Za objednatele :









Datum	Denní záznamy stavby
8. 8. 16	<p>PRACOVNÍ DOBA: 9⁰⁰ - 16³⁰ POČASÍ: JAVNO + 30°C PRACOVNÍCI: st. 11 + 16 DOSTROJNECKÁ TECHNIKA: Jára + NA</p>
	<p>Pracovníci byli seřazeni s JOPD a TP DIO dle úkolu</p>
9 ⁰⁰	<p>instalace přechodného SDZ</p>
9 ¹⁵	<p>založení žebřáku s odrazem v místě odstavení klap - přes s odrazem šlapu sametou</p>
10 ⁰⁰	<p>zúžení</p>
	<p>zúžení SDZ polačování žebřáku s odrazem a místě odstavení klapu se zúžením o odrazem šlapu sametou</p>
13 ⁰⁰	<p>průběh</p>
	<p>zúžení SDZ polačování proužď žebřáku s místem odrazem odstavení klapu se zúžením a odrazem se zúžením klapu: 455 m² šlapu sametou: 4253,5 m² výměra: 4253,5 m² PC objem: 255,21 m³ PC 36,5 m³ klapu</p>
16 ³⁰	<p>ukončení prací</p>
	<p>průběh SDZ</p>

FOTODOKUMENT

Datum	Denní záznamy stavby
9.8.2016	<p>Podání: JAVKO +28°C Prac. doba: 6:30 - 17:00 Práce: st. 16 + 20 Hloubik Technika: želez, PAT, nář. 9 + 2,5 + MA, ruční čista a bovcas' ušlechť</p>
	<p>Práce byla prováděna s BOP, TP a DIO v porovnání s OOP</p>
6:30	<p>skladba PD2</p>
6:30 - 7:30	<p>dokoupení zářivky + lížákní AB pracovní spojení la postelka</p>
8:00	<p>položka okruhu měřky ACO M7 50/70 H. 50 mm</p>
11:00	<p>průběh práce měřky</p>
11:30	<p>položka měřky okruhu měřky ACO M7 50/70 H. 50 mm</p>
16:30 - 17:00	<p>ukončení prací měřka, skladba PD2 AB + spojení želez 147 t ACO M7 50/70 176 m²</p> 

Datum	Denní záznamy stavby
-------	----------------------

10. 8. 16

PRACOVNÍ DOBA: 6³⁰ - 18⁰⁰
 ZDEJTI: JAKO - 28°C
 PRACOVNÍ: pl. 20 Hlouček
 TECHNKA: jímce, vrtku 9+7,5, UNC, PA
 Srovnání dle

Pracovní byli seřadění s JOP, TP, DIO a
 upozornění na pozicích OOP

6³⁰

Autobus SB2

6³⁰ - 7³⁰

navození roztoku
 slajmí zámekem

7³⁰

spojenci podlit

8⁰⁰

založení polia'ou ACO M+ 50/70 tl. 50 mm

12⁰⁰ - 12⁴⁵

průběh
 zrušena SB2

12⁴⁵

založení polia'ou ACO M+ 50/70 tl. 50 mm

14⁰⁰

- uhazení polia'ou
 - n'koc místa

14⁰⁰


- autobus SB2

výměny:

ACO M+ 50/70 194t
 výměna 1550 m²



ZDEJTI

Datum	Denní záznamy stavby
M. 8 16	<p>POČASÍ: POČASÍ + 25°C PRAC. DOBA: 6:30 - 17:30 PRACOVNÍCI: 4li. 20 Hlavák TECHNICKÁ: Jemné CAT, váha 9 + 75 + ukladací VNC, hotová čidla, sudu' ukladá</p>
	<p>Pracovní byli zrušeni s BOP, TP, JO a upevnění na parádní OOP</p>
6:30	<p>čaukalo 5D2</p>
6:30 - 7:00	<p>hádání zápisu</p>
8:00	<p>spojení portu</p>
8:00	<p>zářivky potrubí obn. maly ACO 11 + 50/70 tl. 50mm</p>
11:00 - 11:15	<p>průběh pomu 5D2</p>
12:00	<p>zářivky potrubí obn. maly ACO 11 + 50/70 tl. 50mm</p>
16:30	<p>režimní potrubí</p>
1	<p>úhla pracovní</p>
	<p>čaukalo 5D2</p>
	<p>uplný :</p>
	<p>ACO 11 + 50/70 121 t</p>
	<p>960 m²</p>
	

Datum	Denní záznamy stavby
12. 8. 16	<p>POČASÍ: VĚTRNO + 25°C PRAC. DOBA: 6³⁰ - 15³⁰ PRÁČOVNÍCI: 4ti: 20 Hlavick TECHNIKA: frunty CAT, valce 9 + 7,5t</p>
	<p>Pracovníky byli uzavřeni s BOP, TP a DIO v pracovním režimu 700/730</p>
700, 730	<ul style="list-style-type: none"> - Nováková započítá - Kautská SD2 - Spojovací posilky
130	<p>zakládání patkové dráhy střešní nosy ACO 11 + 50/70 u tl. 50 mm</p>
1100	<p>průběhová</p>
1130	<p>patkové dráhy patkové dráhy</p>
1500	<p>ukončení prací uhlíci pracovníci Kautská SD2 vyřazení: ACO 11 + 50/70 71 + 567,1 m²</p>
13. 8. 16 700	<p>ukončení SD2, provádění úvodní práce na střešní a balkonové žebřičky</p>


Datum	Denní záznamy stavby
15. 1. 16	počati: JAVNO 25°C
	PRAT. DOBA: 8 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰
	PRAROVNOSTI: VSK 20 Hladný
	VSK 17 Poriad
	Sizma'mm' a BOP, FD DIO, puzična'mm' OOP
8 ⁰⁰	zabýjam' piau' na piori'u p'ocam'e' spar a zali'ntan
	dozpd'm' krajni'e
10 ⁰⁰	zabýjam' piau' na VZ2
11 ⁰⁰ - 11 ³⁰	púrdanla
11 ³⁰	paliuomam'm' piau' zali'nta a VZ2 dozpd'm' krajni'e
15 ⁰⁰	uhauam'm' piau'
	v'kon:
	dozpd'm' krajni'e 485 m ²
	VZ2 plach'e 339,5 m ²
	VZ2 čalaj 1212 b m
	zali'vka 537 b m

Datum	Denní záznamy stavby
12.9.16	POČASÍ: JASNO +27°C
	PRAC. DOBA: 6 ³⁰ - 14 ³⁰
	PRACOVNÍCI: USK Hycenek, Zetek, H. 16,
	Pracovníci typ zrušením s 302P, TD a 316
6 ³⁰ - 8 ⁰⁰	- instalace přístrojů S72 do rozvaděčů 310
8 ⁰⁰	- dočasně ke kotlovu dopravu vz. plynů od 310 - zatáhnout fázování a f. bodu v položení vstupu v TESCO včetně křivnic - odvoz materiálu na oběd - kontrolní provoz na okružní vozatě
11 ³⁰ - 12 ⁰⁰	příchůzka
12 ⁰⁰ - 14 ³⁰	pokračování fázování - vybourání střešního ostění obr. křivnic ukončení prací
14 ³⁰	- došlo k odstranění S72 na okružní křivnicu nerádnou osobou a ujetí vozíkem do uzavřeného vstupu - obnova S72 - nahlášení Policii ČR
	výkon: vybourání: 1600 m ² odstr. křivnic: 209 m ² 160 m ³ odstranění 30 ks řídicího akub v betonu - 8 m ² záložní kostek úprava podkladu 8 m ²
14 ³⁰	Na základě funkce na místě kontrolní přehled podkladu vzhledem z ACP 161 v celí ploši 3745,3 m ² a H. 4 cm. Dále došlo k vyřízení odpadů z ZVUT. za USK za kusy plyn

www.optys.cz

www.optys.cz

Datum	Denní záznamy stavby
13.9.16	POČASÍ: JASNO + 28 ^{oC}
	PRAC. DOBA: 6:30 - 16:00
	PRÁČNÍK: M. 16, ČNEŠ
	TEČNKA: Jiráka, recyklační linka
	Pracovníci byli zmešeni 13:00, TP
	a DIO
17:00	Soubota SDZ na Hlavni
17:30	příprava technologie
18:30	rozložení recyklační linky 1/101 v TESSE
19:00	překlička
19:30	pokročilý práh
19:30	ukončení práce
	včetně místa a techniky
	výměny:
	recyklační 1600 m ² v tl. 2T linn

Datum	Denní záznamy stavby
14. 9. 16	<p>Počasí: JARNO + 25°C PRAC. DOBA: 6⁰⁰ - PRACOVNÍ: 4ti. 20 UST TECHNIKA: firmi, ušice, nakladat 7 x NO</p>
	<p>Pracovníci byli zaměstnani z ŽOZP, TP a DIO</p>
6 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	<p>Samostatně > barsty</p>
7 ⁰⁰	<p>zvládnutí podhledu</p>
8 ⁰⁰	<p>infiltraci postel zvládnutí dočasného zproštění přes ostrůvek</p>
8 ³⁰	<p>- příprava řešení - zahájení pokládání ACP 16 + 40 mm</p>
10 ⁰⁰	<p>kontrola DŽ JH</p>
16 ⁰⁰	<p>- UKONČENÍ PRACÍ - VEŠKÉ STAVENÍ - KONTROLA + SEZNÁNÍ S DŽ</p>
	<p>Výhledy: </p>
	<p>- AB 173 + ACP 16 + 50/70</p>
	<p>- 1600 m² + 40 mm</p>
	<p>- dočasné zproštění ostrůvku z ACP 16 + 8 m²</p>

Datum	Denní záznamy stavby //101 BRANŠŤ - TESCO
15.9.2016	POČÁTKI: JASNO, 16°C, 30°C
Čtvrtek	PR. DOBA 6 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰
	PRACOVNÍCI: BURIANĚK JAN, KALOUS JIŘÍ, VACEK PAVEL, KOPRŠTA, LEBICE KRYSTOF, PAČÍZEK JIŘÍ, HEJDUK MILAN, MECHANIZACE: FINIŠER ČAT JIŘÍ, VÁLEK 9, F. L., VÁLEK 3 F., LOUSTKA Z., DISTRIBUTOR - ČERNOHA, 1x SLOVIA, 6x TATEA, ČERVENKA VOZOVKA SOUČASÍ KLADIVO
	POSTUP PRÁČI:
8 ⁰⁰	- PROVEDENÍ SPOJOVACÍHO FOTÉIKU 9,7/3,3 - 1100m ²
9 ⁰⁰	- POKLÁDKA LOŽNÍ VESTVY Z ACL 16 TL 4cm - HUTAŘENÍ LOŽNÍ VESTVY VIBR. VÁLCE 9,7, 3 F.
11 ⁰⁰ -11 ³⁰	PŘESTÁVKA
16 ⁰⁰	- UKONČENÍ PRÁČI + KONTROLA JSB - ÚKLID STAVENIŠTĚ
16 ³⁰ -19 ⁰⁰	STĚHOVÁNÍ TECHNIKY y/m ² y: 173 t ACL 16 + 50/70 1600 m ² tl. 40 mm
16.9.2016	POČÁTKI: POODARANO, +18°C, +30°C
Pátek	PR. DOBA: 6 ⁰⁰ - 19 ³⁰
	PRACOVNÍCI: ČUDER, VSK 20 MECHANIZACE: FROBER, ZCYKLACE ČINCA, VÁLEK, 1x MAN, 3x TATEA GRESSE, CISTERNA
	POSTUP PRÁČI:
	- SĚZÍMÁNÍ PRACOVNÍKŮ S TP, BIO A BOZP NA STAVENÍ
7 ⁰⁰	- ZAHÁJENÍ PŘEZOVÁNÍ STÁU, KOMUNIKACE 2. POLOVINY
10 ⁰⁰	- UKONČENÍ PŘEZOVÁNÍ
11 ⁰⁰	- ZAHÁJENÍ ZCYKLACE 2. POLOVINY //101
19 ³⁰	- UKONČENÍ PRÁČI + KONTROLA JSB - ÚKLID STAVENIŠTĚ převážení + recyklace 1547,99 m ²

Datum

Denní záznamy stavby

// 101 BRANDÝŠ - TĚŠKO

18.9.2016

Neděle

PROVÁZENÍ HUTNICKÉ ZKOUŠKY POKRÝTÍ - viz protokol o zkoušce

19.9.2016

pondělí

PODABÍ: PLOŠANO, +13°C, +19°C

PŘ. JOTA: C⁰⁰ - 16⁰⁰

PRACOVNÍCI: BUBIÁNEK JAN, KALOUS JIŘÍ, VÁŘEL PAVEL, KOPIC JAN, LEBIER KRYSŤOF, SIKORA LADISLAV, PAVLÍČEK JIŘÍ, HESDOK PAVEL

MECHANIZACE: FINISER CAT JVI, VÁLEC 9,1T, 3,1T, WOLST 752, VÍTR. DESKA, PÍSAČKA VOZOVKA, BOVĚRÁČI KLADIVO, DISTRIBUČNÍ - GEOROVA, 1X SVAŘ. 7X TAPKA

POSTUP PRÁCE: - SEZNÁMENÍ PRACOVNÍKŮ S TP, DIC A BOZE

7³⁰

- PROVEDENÍ INFILTRAČNÍHO PESTŘEČKU - 2. POKOJEM

8³⁰ - 9³⁰

- NASTĚHOVÁNÍ + PŘÍPRAVA TECHNIKY

9³⁰- ZAHÁJENÍ POKRÝTÍ PODKLADNÍ VRSŤOU Z ACP 16+ JI 4mm
- HUTNĚNÍ VÍTR. VÁLECI 9,1T, 3,1T + VÍTR. DESKOU
- PÍSAČNÍ + KROVÁČNÍ ZÁMĚTU11⁰⁰ - 11³⁰

PŘESTÁVKA

16⁰⁰

UKONČENÍ PRÁCE

16⁰⁰ - 18⁰⁰

- KONTROLA SDZ + UKLID. STAVBY + TECHNIKY

Výkony: 1/2

ACP 16+ 50/70 212 t

1547,99 m²

Datum	Denní záznamy stavby // 101 BRAUNŠVÝ - TESLO
20.9.2016 úterý	POČASÍ: FOKODASNO, +6°C, +18°C
	PR. DOBA: 6 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰
	PRACOVNÍCI: BURIANEK JAN, KALOUS JIŘÍ, VÁRDL PRŮCHA, KOPÍR JAN,
	LEČNÍK KRYŽEŠTOF, HEJDUK MILAN, PAVŮZEK JIŘÍ, MORA (KAPUSKA)
	MECHANIZACE: FINIŠER CAT III, VÁLEC 9,1T., 3,1T., WOLST 4T2,
	VIBR. ŽESKA, ŘEZAČKA VOZOVKA, ŽROZACÍ KLADIVO,
	DISTRIBUTOŘ - EUROVA, 1x SCANIA, 6x TATRA
	POSTUP PRÁCI:
4 ⁰⁰	- ŘEZAČKA + ŽROZACÍ ZAFIŘHU PŘI LOŽNÍ VESTKY
4 ³⁰	- PROVEDENÍ SPONOVACÍHO POSTŘEKU 0,1kg/m ²
7 ³⁰ - 8 ³⁰	- PŘÍPRAVA TECHNIKY
8 ³⁰	- ZAHÁJENÍ POKLÁDKY LOŽNÍ VESTKY Z AČL 16 - HUTNĚNÍ, VIBR. VÁLCI 9,1T., 3,1T., VIBR. ŽESKOU
11 ³⁰ - 12 ⁰⁰	- PŘESTRUKA
16 ³⁰	- UKONČENÍ PRÁCI POKLÁDKY
16 ³⁰ - 18 ⁰⁰	- HUTNĚNÍ + VÁLKA TECHNIKY, KONTROLA + SPOUVÁNÍ SDR
	Ukolony:
	AČL 16 + AČO 11 + 145 t
	1547,99 m ²

Datum	Denní záznamy stavby
21.9.2016 úterý	POČASÍ: OBLAČNO, +16°C, +18°C PR. DOŠA: 6 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰
	PRACOVNÍCI: BURIÁNEK JAN, KALOUS JIŘÍ, VÁCLAV PAVEL, KOPÍR JAN, HEDVÍEK MILAN, MIKOLA LAZIBLAV, PAŘÍZEK JIŘÍ, LUBIER KRYSZTOF
	MECHANIZACE: FINIŠER CATVIT, VÁLEC 9,17, 3,17, COLOST 472, ŘEZÁČKA ÚZKOUK, VÍBE-DESKA, BOUŘAČI KLADIVO, DISTRIBUTOŘ - EUROVIA, 1x SCANIA, 6x TATEA POSTUP PRÁCE: - SEZNÁMENÍ PRACOVNÍČŮ S TP, DIO A BOUŘ
4 ⁰⁰	- ŘEZÁNÍ + BOUŘÁNÍ ZAFIČOV
8 ⁰⁰	- PROVEDENÍ PRODUKČNÍHO POSTŘEJKU 0,5 kg/m ² - 1. FOKOVINA
9 ⁰⁰	- ZAHÁJENÍ FOKLADKY OBROVNÉ ÚRTUJ Z ACO 11 + 11 J... - HUTNĚNÍ OBROVNÉ ÚRTUJ VÍBE. VÍBE 9,17, 3,17 + ŽELIKOU
10 ⁰⁰	- ZAHÁJENÍ ŽKOVŮK HUTNĚNÍ - TROJLER
12 ⁰⁰ - 12 ³⁰	PŘESTÁVKA
14 ³⁰	- UKONČENÍ ŽKOVŮK ZVUTRNĚNÍ TROJLER
16 ⁰⁰	- UKONČENÍ FOKLADKY OBROVNÉ ÚRTUJ + HUTNĚNÍ
16 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	- ÚKLID STAVEBNÍHO, TĚKOVÁNÍ TECHNIKŮ - KONTROLA + ÚPRAVY SÍŤE
	Výkonnost: ACO 11 t 186 t výměra: 1600 m ²

Datum	Denní záznamy stavby // 101 BRANDÝS - TĚŠLO
19.9.2016	PRÁCE:
	PR. DOBA: 6 ⁰⁰ - 12 ⁰⁰
	PRACOVNÍCI: ISUVAŇEK JAN, KALOUS JIŘÍ, KOPÍR JAN, HEDVÍEK MIKÁŠ,
	LÉONIEP KEYSEROF, ŠIKORA LAJBLAU, PAVÍZEK JIŘÍ
	MECHANIZACE: FLYŇER CAT 911, VÁLCE 9,11V, 3,11V, LOPAT 412,
	BŮRAČKA UDZOUK, VÍBE, TERKA, BOUŽALÍ KLADIVO,
	DISTRIBUTOŘ - LUBROLIA, 1X LAMPA, 6X TATEA
	POSTUP PRÁCE: - SEZNÁMENÍ PRACOVNÍKŮ S TP, BOZP A DIO
7 ³⁰	- PROVEDENÍ SPOJ. POSTYKU 0,169/42
8 ³⁰	- ZAHAJENÍ POKLÁDKY OBRUSNÉ VESTUY Z ACO 11+
	- HUTNĚNÍ OBRUSNÉ VESTUY VÁLCE 9,11V, 3,11V. + DISKOU
	- BŮRAČKA + BOUŽALÍ OBRATŮ + ZAPÍCHŮ
11 ³⁰ -12 ⁰⁰	- PŘESTÁVKA
16 ⁰⁰	- UKONČENÍ POKLÁDKY
16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	- DOKONČENÍ OBRUSNÉ VESTUY
	- NAKLÁDÁNÍ + OVOZ TECHNIKY
	- KONTROLA + SROVNÁNÍ SBE
	Vyřizování
	186 t ACO 11+ 50770
	1547,99 m ²



Datum	Denní záznamy stavby
23. 9. 96	počati: VANO + 25°C PRAC. DOBA: 6 ³⁰ - 14 ⁰⁰ PRACOVNÍCI: št. 11, št. 12, št. 17
	Pracovníci byli seznámeni s ŽDP a TP
6 ³⁰ - 10 ³⁰	provedení zářivky a proudu v celém vřetku
8 ⁰⁰	provádění dosypání a suturací krajnic v celém vřetku
10 ³⁰	provádění VŠZ v celém vřetku, provedení odbočovacího stěnu žlutá o štítl. špičky, opětovné osazení stavba ostrožky
12 ³⁰	ukončení VŠZ
13 ⁴⁵	ukončení krajnic
15 ⁰⁰	obnova úramky ostrožky VŠZ
	<u>Výkony:</u>
	VŠZ: 36 m ² plochy 1862 bm zářivky
	dosypání krajnic: 42 m ²
	zářivka: 870 bm
	osazení ostrožky:
	- vyboření 8 m ² dočasněho asf. povrchu
	- osazení původních obrub do betonu 15 bm
	- dosypání štěrku
	- osazení 8 m ² zvl. dlažby
	- osazení VŠZ příkopy svisl. obj. stěny

**ZÁPIS O ODEVZDÁNÍ A PŘEVZETÍ
stavby, nebo její dokončené části**

Přejímací organizace: název a sídlo (razítko) Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp.org. Zborovská 11, 150 21 Praha 5	Číslo smlouvy objednatele 207/KSÚS/2016
Datum zahájení přejímacího řízení: 23/09/2016	Název budovy nebo stavby (nebo její dokončené části): „II/101 Brandýs nad Labem D10, km 107,750 – 108,750“
Místo realizace akce: II/101 km 107,750 – 108,750 Popis: Odfrézování stávajícího živičného krytu v tl. 60mm, provedena vyrovnávka, provedení očištění, spojovací postřik a pokládka ABS v tl. 50mm resp.40 mm. Provedena diagnostika vozovky a sanace/recyklace vybraného úseku. Provedení Vodorovného dopravního značení, vodící proužky, dělicí čára, seřiznutí a zřízení krajnic.	
Odpovědný stavbyvedoucí: Karel Hejdrych	Generální projektant: --
Technický dozor investora: Jakub Honzák	Zhotovitel: USK s.r.o., Pod Borkem 319 293 01 Mladá Boleslav
Stavební povolení: oznámení	vydal: -
Smlouva o dílo č. 207/KSÚS/2016 ze dne 09.06.2016 včetně --	
Datum zahájení prací podle smlouvy o dílo: do 10 dnů od převzetí staveniště 08/08/2016	Datum dokončení prací podle smlouvy o dílo: do 3 měsíců od předání staveniště 08/11/2016