

Název a evidenční číslo stavby: III/01214 Úvaly u Prahy, průtah - úsek 3 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce silnice III/01214		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 103 1	2
Objednatel:	název: KSÚS Středočeského kraje, p.o. adresa: Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5 IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001		
Zhotovitel:	název: PORR a.s. adresa: Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10 IČ: 43005560 DIČ: CZ43005560		

Krycí list ZBV			
Název a evidenční číslo Stavby: III/01214 Úvaly u Prahy, průtah - úsek 3 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce silnice III/01214		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 103 1	Číslo ZBV: 2
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001			
Zhotovitel: PORR a.s., odštěpný závod - Čechy se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 IČ: 43005560			
Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5			
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	-965.694,96	422.231,29	-543.463,67
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	-965.694,96	422.231,29	-543.463,67
Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.			
ZBV - krycí list			Číslo paré: 6

Změnový list			
Název a evidenční číslo Stavby: III/01214 Úvaly u Prahy, průtah - úsek 3 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce silnice III/01214		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 103 1	Číslo ZBV: 2
Strany smlouvy o dílo č. 432/00066001/2016 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 11.7.2016 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: PORR a.s., odštěpný závod - Čechy se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10			
Přílohy Změnového listu: 1. Krycí list 1 počet listů 2. Změnový list 1 počet listů 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů 4. Rozpis ocenění Změn položek 5 počet listů 5. Přehled zařazení změn do skupin 1 počet listů 6. Přehled dalších dokladů 1 počet listů 7. Další doklady 25 počet listů		Paré č. Příjemce 1 Objednatel 2 Zhotovitel 3 Projektant 4 TDI	
Iniciátor změny: Zhotovitel Popis a zdůvodnění Změny: Náhrada konstrukční vrstvy vozovky V zadávací dokumentaci byla navržena vozovková konstrukční vrstva z mechanicky zpevněného kameniva, která se v rámci postupu výstavby SO 103 Rekonstrukce silnice III/01214 měla provádět na podzim 2016. Z důvodu změny na SO 133 Rekonstrukce propustku v km cca 0,290, kde bylo nutné provést rekonstrukci celého propustku z důvodu jeho havarijního stavu, dochází k posunu realizace SO 103 do klimaticky nepříznivých pomínek v období listopad - prosinec. S ohledem na deštivé počasí a dokončení stavebního objektu v rámci stavební sezóny je navržena vrstva z mechanicky zpevněného kameniva technologicky nevhodná. A to především z důvodu závislosti nárůstu pevnosti konstrukční vrstvy na klimatických podmínkách (vytrácení vlhkosti) a je nutné provést její náhradu. Z tohoto důvodu zhotovitel navrhl náhradu konstrukční vrstvy a nechal odborně posoudit expertním posudkem zpracovaným vedoucím katedry silničních staveb FSv – ČVUT Doc. Ing. Ludvíkem Věbrem, CSc. Náhrada spočívá v záměně vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva za vrstvu ze štěrkodrti. Expertní posudek dospěl výsledku, že změna jakkoliv neovlivní kvalitu vozovky, zachová zatížení vozovky IV. třídy a je technologicky proveditelná s ohledem k zhoršeným klimatickým podmínkám. Tato změna vznikla z nepředvídaných důvodů v průběhu provádění stavby, její množství bylo zjištěno měřením. Provedení uvedených prací bylo z důvodu zjištěného stavu nevyhnutelné a technicky i ekonomicky neoddelitelné od realizované stavby. Dotčené položky jsou podle § 10 Směrnice ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek z 29. 5. 2017 zařazený do Skupiny 3.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-965.694,96	422.231,29	-543.463,67	1.387.926,25
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Václav Leitemann	datum 12.6.2017 podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Jakub Vyhnálek	datum 12.6.2017 podpis
Technický dozor investora	jméno	Tomáš Kubík	datum 12.6.2017 podpis
Supervize	jméno	xxx	datum podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Vladimír Buchar	datum 12.6.2017 podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) - KSÚS SK, p.o.	jméno	Bc. Zdeněk Dvořák	datum podpis
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) - Město Úvaly	jméno	Mgr. Petr Borecký	datum podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Pavel Hirsch	datum podpis
	jméno	Petr Janulík	datum podpis
			Číslo paré: 6

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2

Název Stavby: III/01214 Úvaly u Prahy, průtah - úsek 3	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 103 / 1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 103 - Rekonstrukce silnice III/01214	

Údaje v Kč bez DPH	
Cena SO/PS dle Smlouvy	
1 - zadat	
9.629.548,16	

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	9.629.548,16	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-965.694,96	422.231,29	422.231,29	4,38%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-965.694,96	9.086.084,48	-543.463,67	-5,64%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	Ing. Václav Leitermann	souhlasím
Projektant (autorský dozor):	Ing. Jakub Vyhnálek	souhlasím
Stavební dozor:	Tomáš Kubík	souhlasím
Zástupce Objednatele:	Vladimír Buchar	souhlasím
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:	Tomáš Račák	souhlasím

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 2													
Evidenční číslo a název stavby: III/01214 Uvaly u Prahy, průtah - úsek 3 Číslo a název SO/PS: SO 103 - Rekonstrukce silnice III/01214 Číslo a název rozpočtu: SO 103 - Rekonstrukce silnice III/01214								ZMENA SOUPISU PRACI (SO/PS)					
								č. 1					
								Skupina Změn: Všechny skupiny					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	103715099	zemina pro násypy a zásypy, nakupovaná	M3	69,640	69,640	0,000	274,70	19.130,11			19.130,11	0,00	0,00
2	113106521	Rozebrání dlažeb vozovek pl přes 200 m2 z drobných kostek do lože z kameniva	M2	3.171,900	3.171,900	0,000	14,14	44.850,67			44.850,67	0,00	0,00
3	113107130	Odstranění podkladu pl do 50 m2 z betonu prostého tl 100 mm	M2	7,850	7,850	0,000	431,64	3.388,37			3.388,37	0,00	0,00
4	113107161	Odstranění podkladu pl přes 50 do 200 m2 z kameniva drceného tl 100 mm	M2	263,050	263,050	0,000	27,49	7.231,24			7.231,24	0,00	0,00
5	113107182	Odstranění podkladu pl přes 50 do 200 m2 živichných tl 100 mm	M2	100,300	100,300	0,000	47,74	4.788,32			4.788,32	0,00	0,00
6	113107183	Odstranění podkladu pl přes 50 do 200 m2 živichných tl 150 mm	M2	203,670	203,670	0,000	79,25	16.140,85			16.140,85	0,00	0,00
7	113107221	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z kameniva drceného tl 100 mm	M2	3.171,900	3.171,900	0,000	19,61	62.200,96			62.200,96	0,00	0,00
8	113107222	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z kameniva drceného tl 200 mm	M2	311,820	311,820	0,000	28,68	8.943,00			8.943,00	0,00	0,00
9	113107227	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z kameniva drceného tl 250 mm se štětem	M2	3.171,900	3.171,900	0,000	57,69	182.986,91			182.986,91	0,00	0,00
10	113201111	Vytrhání obrub chodníkových ležatých	M	30,400	30,400	0,000	79,75	2.424,40			2.424,40	0,00	0,00
11	113202111	Vytrhání obrub krajníků obrubníků stojatých	M	1.032,050	1.032,050	0,000	46,80	48.299,94			48.299,94	0,00	0,00
12	119001401	Dočasné zajištění potrubí ocelového nebo litinového DN do 200	M	13,800	13,800	0,000	222,81	3.074,78			3.074,78	0,00	0,00
13	119001412	Dočasné zajištění potrubí betonového, ŽB nebo kameninového DN do 500	M	4,900	4,900	0,000	349,54	1.712,75			1.712,75	0,00	0,00
14	119001421	Dočasné zajištění kabelů a kabelových tratí ze 3 volně ložených kabelů	M	4,000	4,000	0,000	179,68	718,72			718,72	0,00	0,00
15	122202203	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 5000 m3 v hornině tř. 3	M3	1.107,409	1.107,409	0,000	111,39	123.354,29			123.354,29	0,00	0,00
16	122202209	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám pro silnice v hornině tř. 3 za lepivost	M3	110,741	110,741	0,000	20,12	2.228,11			2.228,11	0,00	0,00
17	130001101	Příplatek za ztížení vykopávky v blízkosti podzemního vedení	M3	34,050	34,050	0,000	335,86	11.436,03			11.436,03	0,00	0,00
18	132201102	Hloubení rýh š do 600 mm v hornině tř. 3 objemu přes 100 m3	M3	216,023	216,023	0,000	287,12	62.024,52			62.024,52	0,00	0,00
19	132201109	Příplatek za lepivost k hloubení rýh š do 600 mm v hornině tř. 3	M3	21,602	21,602	0,000	143,65	3.103,13			3.103,13	0,00	0,00
20	132201202	Hloubení rýh š do 2000 mm v hornině tř. 3 objemu do 1000 m3	M3	125,123	125,123	0,000	208,75	26.119,43			26.119,43	0,00	0,00
21	132201209	Příplatek za lepivost k hloubení rýh š do 2000 mm v hornině tř. 3	M3	12,512	12,512	0,000	20,69	258,87			258,87	0,00	0,00
22	133201101	Hloubení šachet v hornině tř. 3 objemu do 100 m3	M3	2,426	2,426	0,000	745,24	1.807,95			1.807,95	0,00	0,00
23	133201109	Příplatek za lepivost u hloubení šachet v hornině tř. 3	M3	0,243	0,243	0,000	105,77	25,70			25,70	0,00	0,00
24	151101101	Zřízení příložného pažení a rozepršení stěn rýh hl do 2 m	M2	306,772	306,772	0,000	87,11	26.722,91			26.722,91	0,00	0,00
25	151101102	Zřízení příložného pažení a rozepršení stěn rýh hl do 4 m	M2	57,616	57,616	0,000	149,43	8.609,56			8.609,56	0,00	0,00
26	151101111	Odstranění příložného pažení a rozepršení stěn rýh hl do 2 m	M2	306,772	306,772	0,000	15,00	4.601,58			4.601,58	0,00	0,00
27	151101112	Odstranění příložného pažení a rozepršení stěn rýh hl do 4 m	M2	57,616	57,616	0,000	70,07	4.037,15			4.037,15	0,00	0,00
28	161101101	Svislé přemístění výkopku z horniny tř. 1 až 4 hl výkopu do 2,5 m	M3	125,123	125,123	0,000	65,73	8.224,33			8.224,33	0,00	0,00
29	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	M3	1.450,981	1.450,981	0,000	245,58	356.331,91			356.331,91	0,00	0,00
30	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	T	2.611,766	2.611,766	0,000	96,86	252.975,65			252.975,65	0,00	0,00
31	174101101	Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním	M3	69,640	69,640	0,000	74,18	5.165,90			5.165,90	0,00	0,00
32	175111101	Obsypání potrubí ručně sypaninou bez prohození, uloženou do 3 m	M3	38,396	38,396	0,000	301,57	11.579,08			11.579,08	0,00	0,00
33	181951102	Úprava pláňe v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	M2	3.803,315	3.803,315	0,000	18,40	69.981,00			69.981,00	0,00	0,00
34	583312001	šterkopísek netříděný zásypový materiál	T	72,568	72,568	0,000	175,32	12.722,62			12.722,62	0,00	0,00
35	211561112	Výplň odvodňovacích žebířů nebo tratí kamenivem hrubým drceným frakce 8 až 16 mm	M3	177,619	177,619	0,000	886,80	157.512,53			157.512,53	0,00	0,00
36	211971121	Zřízení opláštění žebířů nebo tratí geotextilií v rýze nebo zářezu sklonu přes 1:2 š do 2,5 m	M2	1.824,190	1.824,190	0,000	26,80	48.888,29			48.888,29	0,00	0,00
37	212572111	Lože pro trativody ze šterkopísku tříděného	M3	38,404	38,404	0,000	707,44	27.168,53			27.168,53	0,00	0,00
38	212755216	Trativody z drenážních trubek plastových flexibilních D 160 mm bez lože	M	960,100	960,100	0,000	119,29	114.530,33			114.530,33	0,00	0,00
39	693111461	textilie 63/30 300 g/m2 do š 8,8 m	M2	2.006,609	2.006,609	0,000	22,37	44.887,84			44.887,84	0,00	0,00
40	451572111	Lože pod potrubí otevřený výkop z kameniva drobného	M3	8,156	8,156	0,000	806,60	6.578,63			6.578,63	0,00	0,00
41	564861111	Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 200 mm	M2	3.746,765	3.746,765	0,000	185,97	696.785,89			696.785,89	0,00	0,00

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 2													
Evidenční číslo a název stavby: III/01214 Uvaly u Prahy, průtah - úsek 3 Číslo a název SO/PS: SO 103 - Rekonstrukce silnice III/01214 Číslo a název rozpočtu: SO 103 - Rekonstrukce silnice III/01214								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č. 1					
								Skupina Změn: Všechny skupiny					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
42	564871116	Podklad ze štěrku tl. 300 mm - aktivní zónaPodklad ze štěrku tl. 300 mm - aktivní zóna	M2	3.160,010	3.160,010	0,000	270,24	853.961,10			853.961,10	0,00	0,00
43	564952111	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl 150 mm	M2	3.698,570	0,000	-3.698,570	245,06	906.371,56	-906.371,56		0,00	-906.371,56	-100,00
44	564962113	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl 220 mm	M2	173,010	0,000	-173,010	342,89	59.323,40	-59.323,40		0,00	-59.323,40	-100,00
45	565165121	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl 80 mm š přes 3 m	M2	3.448,940	3.448,940	0,000	365,49	1.260.553,08			1.260.553,08	0,00	0,00
46	566401111	Úprava krytu z kameniva drceného pro nový kryt s doplněním kameniva drceného do 0,08 m3/m2Úprava d	M2	26,000	26,000	0,000	62,54	1.626,04			1.626,04	0,00	0,00
47	567124112	Podklad z podkladového betonu tř. PB II (C 16/20) tl 150 mmPodklad z podkladového betonu PB tř. PB II (C	M2	24,000	24,000	0,000	421,61	10.118,64			10.118,64	0,00	0,00
48	573111112	Postřik živичný infiltrační s posypem z asfaltu množství 1 kg/m2	M2	3.448,940	3.448,940	0,000	31,00	106.917,14			106.917,14	0,00	0,00
49	573211113	Postřik živичný spojovací z asfaltu v množství 0,30 kg/m2	M2	3.448,940	3.448,940	0,000	20,34	70.151,44			70.151,44	0,00	0,00
50	573332326	Prolití dutin podkladu popílkovou suspenzí pevnosti 2 MPaProlití podkladu nebo krytu z kameniva popílkov	M3	12,000	12,000	0,000	2.062,35	24.748,20			24.748,20	0,00	0,00
51	577134122	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS) tř. I tl 40 mm š přes 3 m z nemodifikovaného asfaltu - tichý as	M2	3.448,940	3.448,940	0,000	235,77	813.156,58			813.156,58	0,00	0,00
52	583801202	kostka dlažební drobná, žula velikost 12/12 cm - stávající dlažba - cena 1 Kč, uvedeno pro přesun hmotnosti	M2	27,040	27,040	0,000	0,97	26,23			26,23	0,00	0,00
53	583801202	kostka dlažební drobná, žula velikost 12/12 cm - stávající dlažba - cena 1 Kč, uvedeno pro přesun hmotnosti	M2	165,578	165,578	0,000	0,97	160,61			160,61	0,00	0,00
54	591211111	Kladení dlažby z kostek drobných z kamene do lože z kameniva těženého tl 50 mmKladení dlažby z kostek s	M2	26,000	26,000	0,000	346,51	9.009,26			9.009,26	0,00	0,00
55	591241111	Kladení dlažby z kostek drobných z kamene na MC tl 50 mm	M2	159,210	159,210	0,000	438,33	69.786,52			69.786,52	0,00	0,00
56	286113170	trubka kanalizace plastová KGEM-200x1000 mm SN4trubka kanalizace plastová KGEM-200x1000 mm SN4	KUS	9,135	9,135	0,000	393,25	3.592,34			3.592,34	0,00	0,00
57	286113180	trubka kanalizace plastová KGEM-200x2000 mm SN4trubka kanalizace plastová KGEM-200x2000 mm SN4	KUS	14,210	14,210	0,000	726,45	10.322,85			10.322,85	0,00	0,00
58	286113190	trubka kanalizace plastová KGEM-200x3000 mm SN4trubka kanalizace plastová KGEM-200x3000 mm SN4	KUS	6,090	6,090	0,000	1.046,09	6.370,69			6.370,69	0,00	0,00
59	286113200	trubka kanalizace plastová KGEM-200x5000 mm SN4trubka kanalizace plastová KGEM-200x5000 mm SN4	KUS	7,105	7,105	0,000	1.675,68	11.905,71			11.905,71	0,00	0,00
60	286113380	trubka kanalizace plastová KGEM-315x1000 mm SN8trubka kanalizace plastová KGEM-315x1000 mm SN8	KUS	1,015	1,015	0,000	1.491,65	1.514,02			1.514,02	0,00	0,00
61	286113390	trubka kanalizace plastová KGEM-315x2000 mm SN8trubky z polyvinylchloridu kanalizace domovní a uliční	KUS	2,030	2,030	0,000	2.653,97	5.387,56			5.387,56	0,00	0,00
62	286113640	koleno kanalizace plastové KGB 200x15°koleno kanalizace plastové KGB 200x15°	KUS	22,330	22,330	0,000	216,00	4.823,28			4.823,28	0,00	0,00
63	286113650	koleno kanalizace plastové KGB 200x30°Trubky z polyvinylchloridu kanalizace domovní a uliční KG - Systém	KUS	12,180	12,180	0,000	227,62	2.772,41			2.772,41	0,00	0,00
64	286113670	koleno kanalizace plastové KGB 200x67°Trubky z polyvinylchloridu kanalizace domovní a uliční KG - Systém	KUS	12,180	12,180	0,000	338,04	4.117,33			4.117,33	0,00	0,00
65	286113730	koleno kanalizace plastové KGB 300x15°Trubky z polyvinylchloridu kanalizace domovní a uliční KG - Systém	KUS	1,015	1,015	0,000	916,30	930,04			930,04	0,00	0,00
66	286113740	koleno kanalizace plastové KGB 300x30°Trubky z polyvinylchloridu kanalizace domovní a uliční KG - Systém	KUS	1,015	1,015	0,000	941,48	955,60			955,60	0,00	0,00
67	286114050	odbočka kanalizační plastová s hrdlem KGEA-300/200/45°trubky z polyvinylchloridu kanalizace domovní a u	KUS	1,015	1,015	0,000	2.256,85	2.290,70			2.290,70	0,00	0,00
68	286117128	průchodka pro dodatečné napojení na potrubí s integrovaným výkyvným kloubem DN 200průchodka pro d	KUS	6,000	6,000	0,000	4.497,08	26.982,48			26.982,48	0,00	0,00
69	552421402	mříž kanalizační 60 x 1200mm s rámem B 250, rám litina, mříž plastmříž kanalizační litinová dvoudílná 60 x	KUS	1,000	1,000	0,000	13.192,97	13.192,97			13.192,97	0,00	0,00
70	592237512	horská vpust' betonová TBV-Q HV 1500/900/1350mmhorská vpust' betonová TBV-Q HV 1500/900/1350mm	KUS	1,000	1,000	0,000	10.768,40	10.768,40			10.768,40	0,00	0,00
71	592237514	vyrovnávací rám betonový TBV-Q R 300vyrovnávací rám betonový TBV-Q R 200	KUS	1,000	1,000	0,000	2.604,25	2.604,25			2.604,25	0,00	0,00
72	592238500	dno betonové pro uliční vpust' s výtokovým otvorem TBV-Q 450/330/1a 45x33x5 cmdno betonové pro uličn	KUS	18,000	18,000	0,000	571,01	10.278,18			10.278,18	0,00	0,00
73	592238540	skruž betonová pro uliční vpust' s výtokovým otvorem PVC TBV-Q 450/350/3a, 45x35x5 cmPrefabrikáty pro	KUS	22,000	22,000	0,000	597,63	13.147,86			13.147,86	0,00	0,00
74	592238580	skruž betonová pro uliční vpust' horní TBV-Q 450/555/5d, 45x55x5 cmPrefabrikáty pro uliční vpusti dílce be	KUS	22,000	22,000	0,000	586,93	12.912,46			12.912,46	0,00	0,00
75	592238640	prstenec betonový pro uliční vpust' vyrovnávací TBV-Q 390/60/10a, 39x6x5 cmprstenec betonový pro uličn	KUS	22,000	22,000	0,000	225,68	4.964,96			4.964,96	0,00	0,00
76	592238741	koš pozink. C3 DIN 4052, vysoký, pro rám 500/500Prefabrikáty pro uliční vpusti dílce betonové pro uliční vp	KUS	22,000	22,000	0,000	545,32	11.997,04			11.997,04	0,00	0,00
77	592238783	mříž litinová pro uliční vpusti D400 , 500/500 mmmříž D400 , 500/500 mm	KUS	22,000	22,000	0,000	2.285,71	50.285,62			50.285,62	0,00	0,00
78	837375221	Výřez a montáž odbočné tvarovky na betonovém potrubíVýřez a montáž kameninové odbočné tvarovky DN	KUS	6,000	6,000	0,000	3.094,33	18.565,98			18.565,98	0,00	0,00
79	871353121	Montáž kanalizačního potrubí z PVC těsněné gumovým kroužkem otevřený výkop sklon do 20 % DN 200Mc	M	73,200	73,200	0,000	98,26	7.192,63			7.192,63	0,00	0,00
80	871373121	Montáž kanalizačního potrubí z PVC těsněné gumovým kroužkem otevřený výkop sklon do 20 % DN 300Mc	M	5,000	5,000	0,000	102,35	511,75			511,75	0,00	0,00
81	877355211	Montáž tvarovek z tvrdého PVC-systém KG nebo z polypropylenu-systém KG 2000 jednoosé DN 200Montáž	KUS	46,000	46,000	0,000	168,68	7.759,28			7.759,28	0,00	0,00
82	877375211	Montáž tvarovek z tvrdého PVC-systém KG nebo z polypropylenu-systém KG 2000 jednoosé DN 300Montáž	KUS	2,000	2,000	0,000	275,10	550,20			550,20	0,00	0,00

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 2													
Evidenční číslo a název stavby: III/01214 Uvaly u Prahy, průtah - úsek 3 Číslo a název SO/PS: SO 103 - Rekonstrukce silnice III/01214 Číslo a název rozpočtu: SO 103 - Rekonstrukce silnice III/01214								ZMENA SOUPISU PRACI (SO/PS) č. 1					
								Skupina Změn: Všechny skupiny					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
83	877375221	Montáž tvarovek z tvrdého PVC-systém KG nebo z polypropylenu-systém KG 2000 dvouosé DN 300Montáž	KUS	1,000	1,000	0,000	425,24	425,24			425,24	0,00	0,00
84	892424125	Odstranění nánosů, proplach a čištění kanalizačního potrubí do DN 500 tlakovou vodouOdstranění nánosů,	M	20,000	20,000	0,000	415,44	8.308,80			8.308,80	0,00	0,00
85	895931211	Zřízení vpusti kanalizační horské z betonových dílců vnitřní velikosti 1200/600 mmZřízení vpusti kanalizační	KUS	1,000	1,000	0,000	3.450,52	3.450,52			3.450,52	0,00	0,00
86	895941111	Zřízení vpusti kanalizační uliční z betonových dílců typ UV-50 normálníZřízení vpusti kanalizační uliční z beto	KUS	22,000	22,000	0,000	967,42	21.283,24			21.283,24	0,00	0,00
87	899203111	Osazení mříží litinových včetně rámu a košů na bahno hmotnosti nad 100 do 150 kgOsazení mříží litinových	KUS	22,000	22,000	0,000	645,42	14.199,24			14.199,24	0,00	0,00
88	899203211	Demontáž mříží litinových včetně rámu hmotnosti přes 100 do 150 kg	KUS	16,000	16,000	0,000	421,36	6.741,76			6.741,76	0,00	0,00
89	899204111	Osazení mříží litinových včetně rámu a košů na bahno hmotnosti nad 150 kg	KUS	1,000	1,000	0,000	725,61	725,61			725,61	0,00	0,00
90	899331111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm zvýšením poklopu	KUS	23,000	23,000	0,000	1.532,05	35.237,15			35.237,15	0,00	0,00
91	899431111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm zvýšením krycího hrnce, šoupěte nebo hydrantuVýš	KUS	30,000	30,000	0,000	908,42	27.252,60			27.252,60	0,00	0,00
92	899623151	Obetonování potrubí nebo zdiva stok betonem prostým tř. C 16/20 otevřený výkopObetonování potrubí ne	M3	8,261	8,261	0,000	2.535,28	20.943,95			20.943,95	0,00	0,00
93	899643111	Bednění pro obetonování potrubí otevřený výkopBednění pro obetonování potrubí v otevřeném výkopu	M2	24,000	24,000	0,000	283,02	6.792,48			6.792,48	0,00	0,00
94	404441012	značka svislá zákazová FeZn 700 mm P6 - Stůj, dej přednost v jízděznačka svislá zákazová FeZn 500 mm P7 -	KUS	2,000	2,000	0,000	879,30	1.758,60			1.758,60	0,00	0,00
95	404441019	značka svislá FeZn 700 mm C14a Jiný příkazznačka svislá FeZn 500 mm B28 - Zákaz zastavení	KUS	2,000	2,000	0,000	879,30	1.758,60			1.758,60	0,00	0,00
96	404441026	značka svislá FeZn 700 mm - A11 - Pozor, přechod pro chodceznačka svislá FeZn 700 mm - A9 - Provoz v obc	KUS	1,000	1,000	0,000	879,30	879,30			879,30	0,00	0,00
97	404441033	značka svislá FeZn 700 mm B16 - Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mezznačka svislá	KUS	3,000	3,000	0,000	978,10	2.934,30			2.934,30	0,00	0,00
98	404441034	značka svislá FeZn 700 mm B13 - Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou me	KUS	1,000	1,000	0,000	978,10	978,10			978,10	0,00	0,00
99	404441035	značka svislá FeZn 700 mm B4 - Zákaz vjezdu nákladních automobilůznačka svislá FeZn 500 mm B28 - Zákaz	KUS	1,000	1,000	0,000	978,10	978,10			978,10	0,00	0,00
100	404442302	značka svislá FeZn 500 x 500 mm - IP6 - Přechod pro chodceznačka svislá FeZn 500 mm - IP4b - Jednosměrn	KUS	8,000	8,000	0,000	756,79	6.054,32			6.054,32	0,00	0,00
101	404442345	značka svislá FeZn - Retroreflexní tabule 75 x 75 cm pro IP6značka svislá FeZn 500 mm - IP11c - Parkoviště p	KUS	8,000	8,000	0,000	3.486,57	27.892,56			27.892,56	0,00	0,00
102	404442564	značka svislá FeZn 500 x 700 mm IJ4c - Autobusová zastávkaznačka svislá FeZn 500 x 700 mm IJ4c - Autobus	KUS	2,000	2,000	0,000	856,58	1.713,16			1.713,16	0,00	0,00
103	404443162	značka svislá FeZn 500 X 300 mm E13 - 50 x 30 cm - Text MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHUznačka svislá FeZn 50	KUS	1,000	1,000	0,000	691,58	691,58			691,58	0,00	0,00
104	404443164	značka svislá FeZn 500 X 300 mm E7b - Směrová šipkaznačka svislá FeZn 500 X 300 mm E13 - 50 x 30 cm -	KUS	1,000	1,000	0,000	691,58	691,58			691,58	0,00	0,00
105	404443165	značka svislá FeZn 500 X 150 mm E5 - Celková hmotnostznačka svislá FeZn 500 X 300 mm E13 - 50 x 30 cm	KUS	1,000	1,000	0,000	375,43	375,43			375,43	0,00	0,00
106	404443166	značka svislá FeZn 500 X 150 mm - mostní číslo 01214-3značka svislá FeZn 500 X 300 mm E13 - 50 x 30 cm	KUS	2,000	2,000	0,000	375,43	750,86			750,86	0,00	0,00
107	404443167	značka svislá FeZn 500 X 150 mm - mostní číslo 01214-2značka svislá FeZn 500 X 300 mm E13 - 50 x 30 cm	KUS	1,000	1,000	0,000	375,43	375,43			375,43	0,00	0,00
108	404452031	zrcadlo dopravní - 700 x 900 mm - Orientační vzdálenost 15 - 20 m	KUS	1,000	1,000	0,000	4.482,45	4.482,45			4.482,45	0,00	0,00
109	404452250	sloupek Zn 60 - 350výrobky a tabule orientační pro návěstí a zabezpečovací zařízení silniční značky dopravn	KUS	37,000	37,000	0,000	486,24	17.990,88			17.990,88	0,00	0,00
110	404452400	patka hliníková HP 60patka hliníková HP 60	KUS	37,000	37,000	0,000	525,95	19.460,15			19.460,15	0,00	0,00
111	404452530	víčko plastové na sloupek 60víčko plastové na sloupek 60	KUS	37,000	37,000	0,000	14,34	530,58			530,58	0,00	0,00
112	553143421	Zastávkový označník se čtvercovým terčem, štítek pro označení linek, tabule s jízdním řádem, odpadkový koš	KUS	2,000	2,000	0,000	12.463,41	24.926,82			24.926,82	0,00	0,00
113	583801202	kostka dlažební drobná, žula velikost 12/12 cm - stávající dlažba - cena 1 Kč, uvedeno pro přesun hmotnosti	M2	3,214	3,214	0,000	0,97	3,12			3,12	0,00	0,00
114	592175041	obrubník silniční betonový chodníkový přírodní 100x15/12x25 cmobrubník BEST-MONO II, přírodní 100x15	KUS	632,400	632,400	0,000	140,19	88.656,16			88.656,16	0,00	0,00
115	592175042	obrubník silniční betonový chodníkový přírodní 100x15/12x30 cmobrubník betonový chodníkový přírodní 1	KUS	30,600	30,600	0,000	184,75	5.653,35			5.653,35	0,00	0,00
116	592175051	obrubník silniční betonový chodníkový přírodní 100x15/12x25 cm - nájezdový v15 cmobrubník silniční beto	KUS	176,460	176,460	0,000	118,27	20.869,92			20.869,92	0,00	0,00
117	592175052	obrubník silniční betonový chodníkový přírodní 100x15/12x25 cm - náběhový levý v 12/15 cmobrubník siln	KUS	28,560	28,560	0,000	299,77	8.561,43			8.561,43	0,00	0,00
118	592175053	obrubník silniční betonový chodníkový přírodní 100x15/12x25 cm - náběhový pravý v 12/15 cmobrubník si	KUS	28,560	28,560	0,000	299,77	8.561,43			8.561,43	0,00	0,00
119	592275860	žlabovka betonová TBM-Q 220-600 50 x 72 x 6 cmžlabovka betonová TBM-Q 220-600 50 x 72 x 6 cm	KUS	7,070	7,070	0,000	188,88	1.335,38			1.335,38	0,00	0,00
120	911331111	Svodidlo ocelové jednostranné zádržnosti N2 se zabíraním sloupků v rozmezí do 2 m	M	20,000	20,000	0,000	1.537,21	30.744,20			30.744,20	0,00	0,00
121	911331411	Náběh ocelového svodidla jednostranný délky do 4 m se zabíraním sloupků v rozmezí do 2 m	M	8,000	8,000	0,000	3.423,41	27.387,28			27.387,28	0,00	0,00
122	914111111	Montáž svislé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupek nebo konzoluMontáž svislé dopravn	KUS	69,000	69,000	0,000	167,13	11.531,97			11.531,97	0,00	0,00
123	914321112	Montáž označníku zastávky HD	KUS	2,000	2,000	0,000	980,21	1.960,42			1.960,42	0,00	0,00

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 2													
Evidenční číslo a název stavby: III/01214 Úvaly u Prahy, průtah - úsek 3 Číslo a název SO/PS: SO 103 - Rekonstrukce silnice III/01214 Číslo a název rozpočtu: SO 103 - Rekonstrukce silnice III/01214								ZMENA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								č. 1					
								Skupina Změn: Všechny skupiny					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
124	914431112	Montáž dopravního zrcadla o velikosti do 1m2 na sloupek nebo konzolu	KUS	1,000	1,000	0,000	356,70	356,70			356,70	0,00	0,00
125	914511112	Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem a patkouMontáž sloupku doprav	KUS	37,000	37,000	0,000	762,68	28.219,16			28.219,16	0,00	0,00
126	915111111	Vodorovné dopravní značení šířky 125 mm bílou barvou dělicí čáry souvisléVodorovné dopravní značení stř	M	296,000	296,000	0,000	6,50	1.924,00			1.924,00	0,00	0,00
127	915111115	Vodorovné dopravní značení šířky 125 mm žlutou barvou dělicí čáry souvisléVodorovné dopravní značení st	M	143,600	143,600	0,000	8,76	1.257,94			1.257,94	0,00	0,00
128	915111121	Vodorovné dopravní značení šířky 125 mm bílou barvou dělicí čáry přerušovanéVodorovné dopravní znače	M	212,100	212,100	0,000	3,24	687,20			687,20	0,00	0,00
129	915121111	Vodorovné dopravní značení šířky 250 mm bílou barvou vodící čáryVodorovné dopravní značení stříkané ba	M	847,600	847,600	0,000	11,42	9.679,59			9.679,59	0,00	0,00
130	915121114	Vodorovné dopravní značení šířky 250 mm bílou barvou vodící čáry přerušovanéVodorovné dopravní znače	M	139,650	139,650	0,000	6,68	932,86			932,86	0,00	0,00
131	915131111	Vodorovné dopravní značení bílou barvou přechody pro chodce, šipky, symbolyVodorovné dopravní znače	M2	52,000	52,000	0,000	72,80	3.785,60			3.785,60	0,00	0,00
132	915131115	Vodorovné dopravní značení žlutou barvou přechody pro chodce, šipky, symbolyVodorovné dopravní znače	M2	7,200	7,200	0,000	148,18	1.066,90			1.066,90	0,00	0,00
133	915211112	Vodorovné dopravní značení retroreflexním bílým plastem dělicí čáry souvislé šířky 125 mm	M	296,000	296,000	0,000	34,69	10.268,24			10.268,24	0,00	0,00
134	915211115	Vodorovné dopravní značení žlutým plastem dělicí čáry souvislé šířky 125 mm	M	143,600	143,600	0,000	39,95	5.736,82			5.736,82	0,00	0,00
135	915211122	Vodorovné dopravní značení retroreflexním bílým plastem dělicí čáry přerušované šířky 125 mm	M	212,100	212,100	0,000	12,80	2.714,88			2.714,88	0,00	0,00
136	915221112	Vodorovné dopravní značení bílým plastem vodící čáry souvislé šířky 250 mm retroreflexní	M	847,600	847,600	0,000	67,65	57.340,14			57.340,14	0,00	0,00
137	915221114	Vodorovné dopravní značení bílým plastem vodící čáry přerušované šířky 250 mm retroreflexní	M	139,650	139,650	0,000	34,88	4.870,99			4.870,99	0,00	0,00
138	915231112	Vodorovné dopravní značení retroreflexním bílým plastem přechody pro chodce, šipky nebo symboly	M2	52,000	52,000	0,000	303,73	15.793,96			15.793,96	0,00	0,00
139	915231116	Vodorovné dopravní značení retroreflexním žlutým plastem přechody pro chodce, šipky nebo symboly	M2	7,200	7,200	0,000	413,76	2.979,07			2.979,07	0,00	0,00
140	915321115	Předformátované vodorovné dopravní značení vodící pás pro slabozrakéVodorovné značení předformovaný	M	19,900	19,900	0,000	163,06	3.244,89			3.244,89	0,00	0,00
141	915611111	Předznačení vodorovného liniového značení	M	1.638,950	1.638,950	0,000	4,01	6.572,19			6.572,19	0,00	0,00
142	915621111	Předznačení vodorovného plošného značení	M2	59,200	59,200	0,000	20,13	1.191,70			1.191,70	0,00	0,00
143	916111123	Osazení obruby z drobných kostek s boční opěrou do lože z betonu prostéhoOsazení silniční obruby z dlažeb	M	26,000	26,000	0,000	113,66	2.955,16			2.955,16	0,00	0,00
144	916231213	Osazení chodníkového obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostéhoOsazení d	M	878,100	878,100	0,000	170,07	149.338,47			149.338,47	0,00	0,00
145	916991121	Lože pod obrubníky, krajníky nebo obruby z dlažebních kostek z betonu prostéhoLože pod obrubníky, krajní	M3	27,123	27,123	0,000	2.404,69	65.222,41			65.222,41	0,00	0,00
146	919122133	Těsnění dilatačních a pracovním spár zálivkou za teplaUtěsnění dilatačních spár zálivkou za tepla v cemento	M	985,320	985,320	0,000	46,53	45.846,94			45.846,94	0,00	0,00
147	919411112	Čelo výtokového objektu z betonu prostého C25-30 XF4 DN 300Čelo propustku z betonu prostého, pro pro	KUS	1,000	1,000	0,000	7.830,04	7.830,04			7.830,04	0,00	0,00
148	919716111	Výtuž cementobetonového krytu ze svařovaných sítí KARI hmotnosti do 7,5 kg/m2Ocelová výtuž cemento	T	0,129	0,129	0,000	22.222,21	2.866,67			2.866,67	0,00	0,00
149	919721123	Geomříž pro stabilizaci podkladu tuhá dvouosá z PP podélná pevnost v tahu do 40 kN/mGeomříž pro stabiliz	M2	804,140	804,140	0,000	217,32	174.755,70			174.755,70	0,00	0,00
150	919731122	Zarovnání styčné plochy podkladu nebo krytu živičného tl do 100 mmZarovnání styčné plochy podkladu ne	M	34,100	34,100	0,000	32,74	1.116,43			1.116,43	0,00	0,00
151	919731123	Zarovnání styčné plochy podkladu nebo krytu živičného tl do 200 mmZarovnání styčné plochy podkladu ne	M	60,120	60,120	0,000	42,18	2.535,86			2.535,86	0,00	0,00
152	919735112	Řezání stávajícího živičného krytu hl do 100 mmŘezání stávajícího živičného krytu hl do 100 mm	M	34,100	34,100	0,000	66,63	2.272,08			2.272,08	0,00	0,00
153	919735113	Řezání stávajícího živičného krytu hl do 150 mmŘezání stávajícího živičného krytu nebo podkladu hloubky p	M	60,120	60,120	0,000	101,71	6.114,81			6.114,81	0,00	0,00
154	935112211	Osazení příkopového žlabu do betonu tl 100 mm z betonových tvárnic š 800 mm	M	3,500	3,500	0,000	203,45	712,08			712,08	0,00	0,00
155	958315124	Bourání šachet nebo vpustí z prostého betonuBourání šachet nebo vpustí z prostého betonu	M3	3,052	3,052	0,000	3.190,08	9.736,12			9.736,12	0,00	0,00
156	966006121	Odstranění značek pro staničení obetonovaných kilometrovníkůOdstranění značek pro staničení a ohraňiče	KUS	2,000	2,000	0,000	1.104,62	2.209,24			2.209,24	0,00	0,00
157	966006134	Odstranění značek dopravních, sloupků s betonovými patkamiOdstranění značek dopravních nebo orientač	KUS	26,000	26,000	0,000	304,31	7.912,06			7.912,06	0,00	0,00
158	966006211	Odstranění svislých dopravních značek ze sloupů, sloupků nebo konzol	KUS	27,000	27,000	0,000	36,36	981,72			981,72	0,00	0,00
159	966006212	Odstranění svislých dopravních značek ze sloupů, sloupků nebo konzol pro další použitíOdstranění (demon	KUS	35,000	35,000	0,000	74,53	2.608,55			2.608,55	0,00	0,00
160	979071121	Očištění dlažebních kostek drobných s původním spárováním kamenivem těženýmOčištění vybouraných dla	M2	195,832	195,832	0,000	20,90	4.092,89			4.092,89	0,00	0,00
161	997013512	Odvoz vybouraných hmot kovových konstrukcí na skládku k recyklaci do 1 km s naložením a se složenímOd	T	2,508	2,508	0,000	309,83	777,05			777,05	0,00	0,00
162	997013519	Příplatek k odvozu vybouraných hmot kovových konstrukcí na skládku k recyklaci ZKD 1 km přes 1 kmOdvo	T	2,508	2,508	0,000	6,42	16,10			16,10	0,00	0,00
163	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 kmVodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	T	2.838,440	2.838,440	0,000	38,82	110.188,24			110.188,24	0,00	0,00
164	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálůPříplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy	T	53.930,360	53.930,360	0,000	9,56	515.574,24			515.574,24	0,00	0,00

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název a evidenční číslo stavby:	III/01214 Úvaly u Prahy, průtah - úsek 3
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce silnice III/01214
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	103 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
Technické zdůvodnění změnových položek ZBV 1	1	
Expertní posudek - Posouzení konstrukce vozovky	16	
Požadavek o schválení změny konstrukčních vrstev schválený investorem	3	
Zápis ze stavebního deníku - nevhodné klimatické podmínky pro pokládku MZK	3	
Žádost o změnu rozsahu díla	2	
Počet listů celkem	25	

Technické zdůvodnění změnných položek - pro ZBV číslo: 2				ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS):		103/ZBV1
				Skupina		3
Stavba číslo, název:		III/01214 Úvaly u Prahy, průtah - úsek 3				
SO číslo a název :		SO 103 - Rekonstrukce silnice III/01214				
Číslo ZBV:		2				
Č. Pol.	KÓD	TYP	POPIS			
43	564952111		Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl 150 mm			
44	564962113		Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl 220 mm			
171	564851111	N	Podklad ze štěrku SD tl150 mm			
172	564861113	N	Podklad ze štěrku SD tl 220 mm			
V zadávací dokumentaci byla navržena vozovková konstrukční vrstva z mechanicky zpevněného kameniva, která se v rámci postupu výstavby SO 103 Rekonstrukce silnice III/01214 měla provádět na podzim 2016. Z důvodu změny na SO 133 Rekonstrukce propustky v km cca 0,290, kde bylo nutné provést rekonstrukci celého potrubí a dokončení stavebního objektu v rámci stavební sezóny je navržena vrstva z mechanicky zpevněného kameniva technologicky nevhodná. A to především z důvodu závislosti nárůstu pevnosti konstrukční vrstvy na klimatických podmínkách (vytrácení vlhkosti) a je nutné provést její náhradu. Z tohoto důvodu zhotovitel navrhl náhradu konstrukční vrstvy a nechal odborně posoudit expertním posudkem zpracovaný vedoucím katedry silničních staveb FSv – ČVUT Doc. Ing. Ludvíkem Vébrem, CSc. Náhrada spočívá v záměně vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva za vrstvu ze štěrku. Expertní posudek dospěl k závěru, že změna jakkoliv neovlivní kvalitu vozovky, zachová zatížení vozovky IV. třídy a je technologicky proveditelná s ohledem k zhoršeným klimatickým podmínkám.						

Za zhotovitele: Ing. Václav Leiternann

PORR a.s.

-182-

Dubešská 3238/36

100 00 Praha 10, Strašnice

IČO: 43005560



Datum: 12.6.2014

RoadConsult

Doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc.

IČ: 60211849 , DIČ: 6004201764

Poradenská a konzultační činnost ve stavebnictví

Trávníčkova 11/1767, 155 00 Praha 5

tel. : 224 354 420 - 21 , 602 653 143

e-mail : vebr@roadconsult.cz , vebr@fsv.cvut.cz

www.roadconsult.cz

Expertní posudek

Akce : Silnice III/01214 Úvaly u Prahy, průtah - úsek č. 3. Posouzení konstrukce vozovky

Číslo akce : POS 2-161201

Objednatel : POHL cz, a.s.
o.z. Roztoky
Nádražní 25
252 63 Roztoky
IČ: 25606468 , DIČ: CZ25606468

Objednávka : 3016086/34

Posudek obsahuje celkem 16 stran textu včetně příloh a titulního listu a předává se objednateli v 1 vyhotovení.

Praha, prosinec 2016

Vypracoval: Doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc.

Příloha č.:

Paré č.:

OBSAH

1.	Zadání	3
2.	Podklady	3
3.	Vstupní údaje	4
3.1	Charakteristika stavby a údaje o provozu	4
3.2	Dopravní zatížení a návrhová úroveň porušení vozovek	4
3.2.1	Dopravní zatížení	4
3.2.2	Návrhová úroveň porušení vozovky	6
3.3	Geologické a hydrogeologické poměry v podloží a klimatické podmínky území	6
3.4	Posuzované konstrukce	6
3.4.1	Původní skladba vozovky	6
3.4.2	Upravená skladba vozovky	7
4.	Posouzení	7
4.1	Výpočetní posouzení konstrukcí vozovek	7
4.1.1	Posouzení vozovek z hlediska odolnosti proti mrazovým zdvihům	7
4.1.2	Posouzení provozní výkonnosti asfaltové vozovky	8
4.1.2.1	Uvažované předpoklady	8
4.1.2.2	Výsledky posouzení	9
4.1.2.3	Závěr z výpočetního posouzení provozní výkonnosti asfaltové vozovky	9
5.	Závěr	9

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA A	Výsledky posouzení (podle návrhové metody TP 170) konstrukce vozovky ve skladbě:	10
	☐ PŮVODNÍ	
	☐ UPRAVENÁ	
	☐ UPRAVENÁ-2	

1. ZADÁNÍ

Tento posudek byl zpracován na základě objednávky pana Ing. Jaroslava Kukrechta, přípraviče dopravních staveb spol. POHL cz, a.s. - o.z. Roztoky, sídlem Nádražní 25, 252 63 Roztoky. Cílem posudku je ověření možnosti náhrady podkladní vrstvy vozovky z mechanicky zpevněného kameniva vrstvou šterkodrtě, tzn. posouzení, zda navržená konstrukce v upravené skladbě vyhoví účinkům předpokládaného dopravního zatížení těžkými vozidly.

2. PODKLADY

Pro vypracování tohoto posouzení byly k dispozici následující podklady:

- ☐ Objednávka č. 3016086/34 ze dne 29.11.2016,
- ☐ Ústní a písemné informace objednatele, včetně informace o umístění stavby,
- ☐ Projektová dokumentace akce „III/01214 Úvaly u Prahy, průtah - úsek č. 3, SO 103 - Rekonstrukce silnice III/01214“, zpracovaná v 10/2015 ve stupni projektové dokumentace PDPS spol. AF-CITYPLAN s.r.o., sídlem Jindřišská 17, 110 01 Praha 1 a předaná v těchto přílohách:
 - ♦ C.1 Technická zpráva,
 - ♦ C.4.1 Vzorový příčný řez - 1. část, v měř. 1:50,
- ☐ Projektová dokumentace akce „III/01214 Úvaly u Prahy, průtah - úsek č. 3, SO 103 - Rekonstrukce silnice III/01214“, zpracovaná v 09/2016 ve stupni projektové dokumentace RDS spol. NOZA s.r.o., sídlem Huťská 229, 272 01 Kladno a předaná v těchto přílohách:
 - ♦ C.1 Technická zpráva,
 - ♦ C.2 Situace, v měř. 1:500,
 - ♦ C.4.1 Vzorový příčný řez - 1. část, v měř. 1:50,
- ☐ ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin,
- ☐ ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování (včetně Změny č. 1),
- ☐ ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy. Provádění a kontrola shody (03/2008),
- ☐ ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton (03/2008),
- ☐ ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody (07/2006),
- ☐ ČSN EN 13285 (73 6155) Nestmelené směsi - Specifikace,
- ☐ ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry (11/2008),
- ☐ ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací (02/2010),
- ☐ TP 148 Hutněné asfaltové vrstvy s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik, MD ČR, 03/2009,
- ☐ TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR, 2004 - úprava 2006,
- ☐ Dodatek TP 170, MD ČR, 09/2010,
- ☐ TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, MD ČR, 10/2012,
- ☐ Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací:
 - ♦ Kapitola 4 “Zemní práce”,
 - ♦ Kapitola 5 “Podkladní vrstvy”,
 - ♦ Kapitola 7 “Hutněné asfaltové vrstvy”.

- ◀ Kapitola 26 "Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek",
 □ Výsledky výpočtů konstrukcí vozovek výpočetním programem LAYMED – TP170.

Po prostudování všech výše uvedených podkladů jsem dospěl k dále uvedeným zjištěním.

3. VSTUPNÍ ÚDAJE

3.1 Charakteristika stavby a údaje o provozu

Jedná se o rekonstrukci úseku silnice III/01214, která prochází městem Úvaly u Prahy. Z toho důvodu má komunikace intravilánový charakter. V řešeném úseku je komunikace navržena jako dvoupruhová obousměrná se základní šířkou vozovky cca 6,5 m mezi obrubníky. Vozovka je navržena s asfaltovým krytem, s ohledem na lokalitu a relativně malou vzdálenost křižovatek se na komunikaci předpokládají zvýšené účinky TNV od zatížení těžkými vozidly jedoucimi nízkou jízdní rychlostí a neplynulou dopravou (decelerační/akcelerační). Žádné další podrobnosti ani speciální požadavky nebyly objednatelem sděleny.

3.2 Dopravní zatížení a návrhová úroveň porušení vozovek

3.2.1 Dopravní zatížení

Dopravní zatížení se určuje na základě zařazení jednotlivých typů vozidel do skupin (ve smyslu metodiky CSD) a stanovuje se průměrná denní intenzita provozu TNV:

$$TNV_0 = 0,1.LN + 0,9.SN + 1,9.SNP + TN + 2,0.TNP + 2,3.NSN + A + AK, \quad (1)$$

kde

TNV_0	je průměrná denní intenzita provozu všech těžkých nákladních vozidel v roce sčítání dopravy, vozidel/den.
LN	lehkých nákladních vozidel (užitečná hmotnost do 3,5 tun) bez přívěsu i s přívěsy, vozidel/den,
SN	středních nákladních vozidel (užitečná hmotnost 3,5-10 tun) bez přívěsů, vozidel/den,
SNP	středních nákladních vozidel (užitečná hmotnost 3,5-10 tun) s přívěsy, vozidel/den,
TN	těžkých nákladních vozidel (užitečná hmotnost nad 10 tun) bez přívěsů, vozidel/den,
TNP	těžkých nákladních vozidel (užitečná hmotnost nad 10 tun) s přívěsy, vozidel/den,
NSN	návěsových souprav nákladních vozidel, vozidel/den,
A	autobusů, vozidel/den,
AK	autobusů kloubových, vozidel/den,

Podle informace uvedené v projektové dokumentaci a ověřené z výsledků celostátního sčítání (viz tab. 1) zde byla v roce 2010 průměrná denní intenzita provozu všech těžkých nákladních vozidel TNV_0 51 voz.

(2)

TNV_k je průměrná denní intenzita provozu TNV v návrhovém období, vozidel/den,
 TNV_0 průměrná denní intenzita provozu TNV v roce proved. sčítání dopravy, voz/den,
 δ_x, δ_k součinitele nárůstu intenzity provozu TNV pro počátek a konec návrho. období.

Podle platných TP 225 „Prognóza intenzit automobilové dopravy“ se součinitelé nárůstu těžké dopravy stanoví podle přílohy 2 těchto TP – viz tab. 2:

Tabulka 2 – Součinitele nárůstu intenzity provozu pro těžká vozidla dle TP 225

PŘÍLOHA 2 – KOEFICIENTY VÝVOJE INTENZIT DOPRAVY PRO SKUPINU TĚŽKÝCH VOZIDEL – TV

5

Na základě tab. 2 byly pro sil. III. třídy a pro předpokládanou délku návrhového období vozovky 25 roků stanoveny tyto předpokládané hodnoty součinitele nárůstu intenzity provozu:

- ◀ rok 2017 – 1,01,
- ◀ rok 2042 – 1,06.

Podle vztahu (2) byla tedy stanovena předpokládaná průměrná intenzita provozu:

$$TNV_k = 0,5 \cdot (1,01 + 1,06) \cdot 51 = \text{cca } 53 \text{ voz} - \text{odpovídá TDZ V (uprostřed rozpětí)}.$$

Při uvažování zvýšených účinků TNV od zatížení těžkými vozidly jedoucimi nízkou jízdou rychlostí je potom předpokládaná průměrná intenzita provozu $2 \times TNV_k$, tzn.

$$2 \cdot TNV_k = 2 \cdot 53 = \text{cca } 106 \text{ voz} - \text{odpovídá TDZ IV (při spodní hranici třídy)}.$$

Poznámka: V Technické zprávě projektu byla tato intenzita ale uvažována hodnotou 122 voz.

3.2.2 Návrhová úroveň porušení vozovky

Projektem byla uvažována návrhová úroveň porušení (dále NÚP) D 1.

3.3 Geologické a hydrogeologické poměry v podloží a klimatické podmínky území

Zájemové území patří do teplejší oblasti s průměrnými ročními teplotami cca 8 - 9 °C a charakteristickou hodnotou indexu mrazu cca 300 - 400 °C.den. S ohledem na nadmořskou výšku území a zastavěné okolí zájemového území byla ve smyslu ČSN 73 6114 - přílohy B jako návrhová uvažována hodnota indexu mrazu max. 400 °C.den.

Žádné podrobnější informace o podmínkách v podloží nebyly objednatelem posudku sděleny. Byla pouze sdělena informace, že byla navržena taková úprava podložních zemin, na základě které se předpokládá, že v rámci kontrolních zkoušek na zemní pláni vozovky bude dosahována únosnost podloží odpovídající (při měření únosnosti statickou zatěžovací zkouškou) hodnotě modulu přetvárnosti alespoň $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Pro potřeby výpočetního posouzení podložní zeminy ve výpočtech uvažovány jako mírně namrzavé až namrzavé a vodní režim v podloží jako nepříznivý (pendulární).

3.4 Posuzované konstrukce

Výpočetní posouzení pro uvažované návrhové podmínky bylo provedeno pro konstrukci vozovky ve skladbě „PŮVODNÍ“, navržené projektem PDPS, resp. ve skladbě „UPRAVENÁ“, navržené projektem RDS, a dále ještě jedné technologicky upravené variantě skladby, navržené zpracovatelem tohoto posudku.

3.4.1 Původní skladba vozovky

Projektem PDPS byla navržena konstrukce asfaltové vozovky v této skladbě¹⁾:

□ PŮVODNÍ:

Asfaltový beton střednězrný (s pryží)	ACO 11 +CRmB	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1, TP148
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu (obalované kamenivo)	ACP 16 +	tl. 80 mm	ČSN EN 13108-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	tl. 150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD	min. tl. 200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		min. tl. 470 mm	

¹⁾ Spojovací ani infiltrační postřiky nejsou ve skladbě uváděny. Na jejich návrhu se nebude nic měnit.

3.4.2 Upravená skladba vozovky

Projektem RDS byla navržena konstrukce asfaltové vozovky v této skladbě¹⁾:

□ UPRAVENÁ:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu (s pryží)	ACO 11 +CRmB	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1, TP148
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu (obalované kamenivo)	ACP 16 +	tl. 80 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkostr 4/32	ŠD	tl. 150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkostr 32/63	ŠD	min. tl. 200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		min. tl. 470 mm	

□ UPRAVENÁ-2:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu (s pryží)	ACO 11 +CRmB	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1, TP148
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16 +	tl. 80 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkostr 0/32	ŠDA	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkostr 0/63	ŠDA	min. tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. tl. 420 mm	

4. POSOUZENÍ

Bylo provedeno posouzení konstrukcí vozovek ve všech 3 variantách skladby – viz 3.4.

4.1 Výpočetní posouzení konstrukcí vozovek

Toto posouzení bylo zpracováno na základě platných technických podmínek TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválených MD ČR s účinností od 1.12.2004 (s úpravou 2006 a doplněním navazujícím Dodatkem TP 170 z 09/2010) a při respektování ČSN 73 6114 "Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování", ČSN 73 6133 "Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací" a ve smyslu znění řady technologických norem ČSN 73 6121 až 31²⁾. Jelikož se jedná o vozovky s protihlukovou úpravou krytu, byly dále respektovány TP 148 „Hutněné asfaltové vrstvy s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik“.

4.1.1 Posouzení vozovek z hlediska odolnosti proti mrazovým zdvihům

Požadovaná minimální tloušťka konstrukce vozovky z nenamrzavých materiálů se stanoví na základě návrhové hodnoty indexu mrazu oblasti (max. 400 °C.den), vodního režimu v podloží, konstrukčního typu vozovky a její návrhové úrovně porušení. Pro skutečné návrho-

¹⁾ Spojovací ani infiltrační postřiky zde nejsou uváděny. Na jejich návrhu se nebude nic měnit.

²⁾ Včetně norem inovovaných a navazujících nových EN.

vé podmínky (návrhová úroveň porušení D 1, podložní zeminy mírně namrzavé až namrzavé a pendulární vodní režim v podloží) byla z tabulky 5 TP 170 stanovena požadovaná min. tloušťka konstrukce (včetně podloží z nenamrzavých materiálů) 0,30 m.

Této požadované tloušťce posuzované vozovky vyhovují ve všech 3 konstrukčních skladbách.

4.1.2 Posouzení provozní výkonnosti asfaltové vozovky

Posouzení provozní výkonnosti konstrukce vozovky (resp. schopnost přenést dopravní zatížení) bylo provedeno výpočtem ve smyslu TP 170 pomocí výpočetního programu LAYMED-TP170 za dále uvedených předpokladů.

4.1.2.1 Uvažované předpoklady

- Ve výpočtu byla uvažována návrhová zatěžovací náprava se zatížením 100 kN,
- Průměrná intenzita provozu TNV byla uvažována vyšší hodnotou (61), podle projektu PDPS,
- Při posuzování vozovky byla uvažována návrhová úroveň porušení vozovky D 1 a délka návrhového období 25 roků,
- Ve výpočtech bylo uvažováno, že únosnost podloží odpovídá modulu přetvárnosti $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. Tomu odpovídá hodnota návrhového modulu pružnosti $E_n = 50 \text{ MPa}$,
- U materiálu obrusné vrstvy ACO 11 +CRmB byly uvažovány návrhové charakteristiky v souladu s požadavky TP 148 – viz tabulka 1 z TP 148

Tabulka 1 – Kategorie funkčních vlastností CRmB směsí

Typ vrstvy z CRmB směsí	Minimální kategorie funkční vlastnosti ¹		
	AC	BBTM B, PA A	PA B
Modul tuhosti (návrhový modul pružnosti)	$S_{min4\ 500}$	$S_{min3\ 500}$	$S_{min1\ 500}$
Odolnost proti únavě ²	ϵ_{min160}		

Poznámky:

¹ Moduly tuhosti je možno zvýšit např. přidáním vápenného hydrátu v množství 20 % obsahu silničního asfaltu namísto přidání stejného množství vápencové moučky nebo lze použít i jiné přísady.

² Pro výpočet vozovky dle TP 170 je minimální hodnota charakteristiky únavy $B = 6$, přičemž se použije součinitel aplikace únavové zkoušky podle B.10.2.9 TP 170 $\gamma_u = 1,25$.

a to hodnotami: $E = 4\ 500 \text{ MPa}$, $\mu = 0,33$, $\epsilon_6 = 160$, $B = 6,0$

- Ve výpočtu byly dále uvažovány koeficienty :
 - ✦ Součinitel C1, vyjadřující podíl intenzity TNV na nejvíce zatíženém jízdním pruhu :
 $C1 = 0,5$ pro dvoupřuhovou komunikaci,
 - ✦ Součinitel C2, vyjadřující fluktuaci stop vozidel :
 $C2 = 0,7$ pro NÚP D 1,
 - ✦ Součinitel C3, vyjadřující spektrum zatížení vozidel :
 $C3 = 0,5$ pro běžné dopravní zatížení,
 - ✦ Součinitel C4, vyjadřující vliv rychlosti pohybu vozidel :
 $C4 = 2,0$ pro pomalu a neplynule jedoucí vozidla na asfaltové vozovce,
- Ve výpočtech bylo uvažováno dokonalé spolupůsobení na stycích všech vrstev.

4.1.2.2 Výsledky posouzení

Výsledky posouzení všech výpočtem posuzovaných konstrukcí vozovek pro předpokládané návrhové podmínky jsou uvedeny v tabulce 3, resp. příloze A.

Tabulka 3 - Výsledky posouzení konstrukcí vozovek pro předpokládané návrhové podmínky

Konstrukce vozovky ve skladbě	Relativní porušení D (I)		Výsledek posouzení
	vozovky	podloží	
PŮVODNÍ	0,078	0,203	Vyhovuje
UPRAVENÁ	0,220	0,283	Vyhovuje
UPRAVENÁ-2	0,270	0,569	Vyhovuje

4.1.2.3 Závěr z výpočetního posouzení provozní výkonnosti asfaltové vozovky

Na základě výpočetního posouzení provozní výkonnosti vozovky lze konstatovat, že pro předpokládané návrhové podmínky vyhovuje vozovka ve všech 3 variantách konstrukční skladby!

5. ZÁVĚR

Z výsledků provedených výpočtů vyplývá, že pro předpokládané návrhové podmínky (dopravní zatížení, podmínky v podloží i klimatické podmínky) konstrukce asfaltové vozovky s krytem z „tichého“ asfaltového betonu s pryží ve všech 3 posuzovaných variantách konstrukční skladby VYHOVUJE!

V Praze dne 1.12.2016

Doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc.
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT č. 0011068

PŘÍLOHA A

Výsledky posouzení (podle návrhové metody TP 170)

konstrukce vozovky ve skladbě:

- ☐ PŮVODNÍ
- ☐ UPRAVENÁ
- ☐ UPRAVENÁ-2

Hodnocení vozovky „PŮVODNÍ“ podle kritérií TP170 (dodatek 2010)

Program LAYMED TP170 ČSN EN, Ing. Bohuslav Novotný SOFTLAY
datum výpočtu: 1. 12. 2016

*** Konstrukce vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	tloušťka v cm
1	ACO 11 +CRmB	4.00
2	ACP 16 +	8.00
3	MZK	15.00
4	SDA	20.00
podloží	PIII	

* Údaje o podloží a vlivu prostředí

Vodní režim podloží : pendulární
Namrzavost zeminy podloží : mírně namrzavá a namrzavá

Charakt. hodnota indexu mrazu : 400.0
Dílčí souč. umístění vozovky : 1.00
Návrhová hodnota indexu mrazu : 400.00
Návrhová hodnota modulu : 50.00 MPa
Poissonovo číslo : 0.400

* Kvalita spolupůsobení vrstev vozovky:

dokonalý kontakt na všech stycích vrstev

*** Údaje o zatížení vozovky:

Standardní návrhová náprava 100 kN

Zatíž. č.	ZX	ZY	ZRO	QN	QT	ZFI
1	0.0000	17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000
2	0.0000	-17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000

ZX,ZY - souřadnice x, y středu zatěžovacího kruhu v cm
ZRO - poloměr zatěžovacího kruhu v cm
QN - intenzita svislého zatížení v MPa
QT - intenzita tangenciálního zatížení v MPa
ZFI - uhel směru tang. zatíž. s osou x v stupních

počet těžkých nákladních vozidel TNV za den: 61.0
délka návrhového období : 25.0
návrhová hodnota celkového počtu TNV
za návrhové období TNV_cd : 278312.
třída dopravního zatížení : V

* uvažované hodnoty koeficientů:

podílu max. zatíženého jízdního pruhu C1 = 0.50
fluktuace stop C2 = 0.70
spektra hmotnosti náprav C3 = 0.50
vlivu rychlosti pohybu C4 = 2.00

růstu dopravy - první rok n.o. DELTA_z = 1.00
růstu dopravy - poslední rok n.o. DELTA_k = 1.00

*** Výsledky hodnocení vozovky podle TP170 (dodatek 2010)

Návrhová úroveň porušení: D1

* Síť výpočtových bodů (údaje v cm):

Bod č.	směr x	směr y	směr z (č. vrstvy)
1	0.00	0.00	0.00 (1)
2	3.00	2.50	4.00 (1)
3	6.00	5.10	12.00 (2)
4	9.00	10.00	27.00 (3)
5	12.00	13.50	47.00 (4)
6		17.20	47.00 (5)

Relativní porušení vrstev a podloží vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	relativní porušení	kritický bod / směr			
			z	x	y	
1	ACO 11 +CRmB	0.0017	0.00	0.00	5.10	z
2	ACP 16 +	0.0784	12.00	0.00	13.50	x
3	MZK	neposuzováno				
4	SDA	neposuzováno				
podloží	PIII	0.2032	47.00	0.00	0.00	z

Celkové hodnocení vozovky „PŮVODNÍ“ podle podmínek TP170 (dodatek 2010)

Posuzovaná veličina	hodnota mezí	hodnota zjištěná	hodnocení
relativní poško- zení vozovky	0.850	0.078	vyhovuje
relativní poško- zení podloží	0.850	0.203	vyhovuje
tloušťka vrstev z nenamrzavých materiálů (cm)	---	47.000	neposuzuje se

Hodnocení vozovky „UPRAVENÁ“ podle kritérií TP170 (dodatek 2010)

Program LAYMED TP170 ČSN EN, Ing. Bohuslav Novotný SOFTLAY
datum výpočtu: 1. 12. 2016

*** Konstrukce vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	tloušťka v cm
1	ACO 11 +CRMB	4.00
2	ACP 16 +	8.00
3	SDA	15.00
4	SDA	20.00
podloží	PIII	

* Údaje o podloží a vlivu prostředí

Vodní režim podloží : pendulární
Namrzavost zeminy podloží : mírně namrzavá a namrzavá

Charakt. hodnota indexu mrazu : 400.0
Dílčí souč. umístění vozovky : 1.00
Návrhová hodnota indexu mrazu : 400.00
Návrhová hodnota modulu : 50.00 MPa
Poissonovo číslo : 0.400

* Kvalita spolupůsobení vrstev vozovky:

dokonalý kontakt na všech stycích vrstev

*** Údaje o zatížení vozovky:

Standardní návrhová náprava 100 kN

Zatíž. č.	ZX	ZY	ZRO	QN	QT	ZFI
1	0.0000	17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000
2	0.0000	-17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000

ZX, ZY - souřadnice x, y středu zatěžovacího kruhu v cm
ZRO - poloměr zatěžovacího kruhu v cm
QN - intenzita svislého zatížení v MPa
QT - intenzita tangenciálního zatížení v MPa
ZFI - uhel směru tang. zatíž. s osou x v stupních

počet těžkých nákladních vozidel TNV za den: 61.0
délka návrhového období : 25.0
návrhová hodnota celkového počtu TNV
za návrhové období TNV_{cd} : 278312.
třída dopravního zatížení : V

* uvažované hodnoty koeficientů:

podílu max. zatíženého jízdního pruhu C1 = 0.50
fluktuace stop C2 = 0.70
spektra hmotnosti náprav C3 = 0.50
vlivu rychlosti pohybu C4 = 2.00

růstu dopravy - první rok n.o. DELTA_z = 1.00
růstu dopravy - poslední rok n.o. DELTA_k = 1.00

*** Výsledky hodnocení vozovky podle TP170 (dodatek 2010)

Návrhová úroveň porušení: D1

* Sít' výpočtových bodů (údaje v cm):

Bod č.	směr x	směr y	směr z (č. vrstvy)
1	0.00	0.00	0.00 (1)
2	3.00	2.50	4.00 (1)
3	6.00	5.10	12.00 (2)
4	9.00	10.00	27.00 (3)
5	12.00	13.50	47.00 (4)
6		17.20	47.00 (5)

Relativní porušení vrstev a podloží vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	relativní porušení	kritický bod / směr			
			z	x	y	
1	ACO 11 +CRmB	0.0035	0.00	0.00	5.10	z
2	ACP 16 +	0.2204	12.00	0.00	13.50	x
3	SDA	neposuzováno				
4	SDA	neposuzováno				
podloží	PIII	0.2830	47.00	0.00	0.00	z

Celkové hodnocení vozovky „UPRAVENÁ“ podle podmínek TP170 (dodatek 2010)

Posuzovaná veličina	hodnota mezí	hodnota zjištěná	hodnocení
relativní poško- zení vozovky	0.850	0.220	vyhovuje
relativní poško- zení podloží	0.850	0.283	vyhovuje
tloušťka vrstev z nenamrzavých materiálů (cm)	---	47.000	neposuzuje se

Hodnocení vozovky „UPRAVENÁ-2“ podle kritérií TP170 (dodatek 2010)

Program LAYMED TP170 ČSN EN, Ing. Bohuslav Novotný SOFTLAY
datum výpočtu: 1. 12. 2016

*** Konstrukce vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	tloušťka v cm
1	ACO 11 +CRmB	4.00
2	ACP 16 +	8.00
3	SDA	15.00
4	SDA	15.00
podloží	PIII	

* Údaje o podloží a vlivu prostředí

Vodní režim podloží : pendulární
Namrzavost zeminy podloží : mírně namrzavá a namrzavá

Charakt. hodnota indexu mrazu : 400.0
Dílčí souč. umístění vozovky : 1.00
Návrhová hodnota indexu mrazu : 400.00
Návrhová hodnota modulu : 50.00 MPa
Poissonovo číslo : 0.400

* Kvalita spolupůsobení vrstev vozovky:

dokonalý kontakt na všech stycích vrstev

*** Údaje o zatížení vozovky:

Standardní návrhová náprava 100 kN

Zatíž. č.	ZX	ZY	ZRO	QN	QT	ZFI
1	0.0000	17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000
2	0.0000	-17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000

ZX,ZY - souřadnice x, y středu zatěžovacího kruhu v cm
ZRO - poloměr zatěžovacího kruhu v cm
QN - intenzita svislého zatížení v MPa
QT - intenzita tangenciálního zatížení v MPa
ZFI - uhel směru tang. zatíž. s osou x v stupních

počet těžkých nákladních vozidel TNV za den: 61.0
délka návrhového období : 25.0
návrhová hodnota celkového počtu TNV
za návrhové období TNV_{cd} : 278312.
třída dopravního zatížení : V

* uvažované hodnoty koeficientů:

podílu max. zatíženého jízdního pruhu C1 = 0.50
fluktuační stop C2 = 0.70
spektra hmotnosti náprav C3 = 0.50
vlivu rychlosti pohybu C4 = 2.00

růstu dopravy - první rok n.o. DELTA_z = 1.00
růstu dopravy - poslední rok n.o. DELTA_k = 1.00

*** Výsledky hodnocení vozovky podle TP170 (dodatek 2010)

Návrhová úroveň porušení: D1

* Síť výpočtových bodů (údaje v cm):

Bod č.	směr x	směr y	směr z (č. vrstvy)
1	0.00	0.00	0.00 (1)
2	3.00	2.50	4.00 (1)
3	6.00	5.10	12.00 (2)
4	9.00	10.00	27.00 (3)
5	12.00	13.50	42.00 (4)
6		17.20	42.00 (5)

Relativní porušení vrstev a podloží vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	relativní porušení	kritický bod / směr			
			z	x	y	
1	ACO 11 +CRMB	0.0053	0.00	0.00	5.10	z
2	ACP 16 +	0.2698	12.00	0.00	13.50	x
3	SDA	neposuzováno				
4	SDA	neposuzováno				
podloží	P111	0.5692	42.00	0.00	0.00	z

Celkové hodnocení vozovky „UPRAVENÁ-2“ podle podmínek TP170 (dodatek 2010)

Posuzovaná veličina	hodnota mezní	hodnota zjištěná	hodnocení
relativní poško- zení vozovky	0.850	0.270	vyhovuje
relativní poško- zení podloží	0.850	0.569	vyhovuje
tloušťka vrstev z nenamrzavých materiálů (cm)	---	42.000	neposuzuje se

POŽADAVEK O SCHVÁLENÍ ZMĚNY

dne 2.12.2016

Stavba: III/01214 Úvaly u Prahy, průtah – úsek 3

Předloženo ke schválení:

Investor: SÚS Středočeského kraje, Vladimír Buchar

Město Úvaly, Petr Matura

TDI: T-komplet s.r.o., Tomáš Kubík

Vejvoda s.r.o., Petr Špaček

AD: AF-CITYPLAN, Jakub Vyhnálek

Zhotovitel předkládá změnu konstrukčních vrstev komunikací a vjezdů stavebních objektů SO 103

Při realizaci díla byly provedeny průkazní zkoušky únosnosti na pláni „statická zatěžovací zkouška“. Těmito zkouškami bylo zjištěno, že únosnost pláně se pohybuje v rozmezí $E_{def,2} = 90 - 110$ MPa (modul přetvárnosti) s poměrem $E_{def,1}$ a $E_{def,2}$ 2,0 - 2,3. Požadavek projektu je $E_{def,2} = \min 45$ MPa. Na základě těchto výsledků provedl zhotovitel přepočty skladby konstrukčních vrstev, posudek byl zpracován vedoucím katedry silničních staveb FSv – ČVUT Doc. Ing. Ludvíkem Věbrem, CSc. Zhotovitel navrhuje náhradu vrstvy mechanicky zpevněného kameniva za vrstvu štěrkodrti, tato změna jakkoliv neovlivní kvalitu vozovky a souběžně ušetří náklady na výstavbu. Bude zachováno zatížení vozovky IV.třídy.

Dále tato změna vyřeší požadavek trvalé přístupnosti obyvatel ke svým nemovitostem. Jelikož se stavba nachází v intravilánu obce a zhotovitel musí zajistit přístupnost obyvatel ke svým nemovitostem, nelze zde provádět vrstvu z MZK, která do doby nárůstu pevnosti nelze pojíždět žádnými mechanizmy, jinak by byla znehodnocena. Jelikož vlhkost z MZK se může vytrácet i několik týdnů (v závislosti na klimatických podmínkách) musely by být komunikace na dlouhou dobu uzavřeny což je nepřípustné a požadavek přístupnosti by nebylo možné zajistit.

Z výše uvedených důvodů žádáme o povolení změny.

Původní stav:

Návrhová úroveň porušení: D1 (Dopravní význam pozemní komunikace - silnice III. třídy (silnice III/01214), obslužné místní komunikace, odstavné a parkovací plochy

Třída dopravního zatížení: IV (viz. výše)

Skladba 1 – Konstrukce netuhé vozovky (sil. III/01214 a napojení ul. Škvorecké u propustku):

ACO 11+, CRmB - Asfaltový beton (tichý) střednězrný pro ohrubné vrstvy s CRmB

0/11 40 mm ČSN EN 13108-1, TP148

18

0/11 40 mm ČSN EN 13108-1,TP148

PS-EK - Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,30 kg/m² ČSN 73 6129

ACP 16+ - Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (Obalované kamenivo střednězrné I)

0/16 80 mm ČSN EN 13108-1

PS-IK - Infiltrační postřik asfaltovou emulzí 1,00 kg/m² ČSN 73 6129

MZK - Mechanicky zpevněné kamenivo 150 mm ČSN 73 6126

ŠDA - Štěrkodrt' 200 mm ČSN 73 6126

Celkem min. 470 mm

Skladba 3 – Konstrukce autobusových zastávek na jízdních pruzích:

DL - Dlažba z přírodního kamene

(např. žulové kostky 120x120) 120 mm ČSN 73 6131

L - Ložní vrstva z cement. betonu 50 mm ČSN EN 206-1

MZK - Mechanicky zpevněné kamenivo 220 mm ČSN 73 6126

ŠDA - Štěrkodrt' 200 mm ČSN 73 6126

Celkem min. 590 mm

Požadavek na naměřený modul přetvámosti Edef,2 (ČSN 73 6133, 72 1006) na pláni je min.

45 (60) Mpa více viz C.4.1-5 Vzorové příčné řezy 1.-5. část.

Navrhovaný stav:

Návrhová úroveň porušení: D1 (Dopravní význam pozemní komunikace - silnice III. třídy (silnice III/01214), obslužné místní komunikace, odstavné a parkovací plochy

Třída dopravního zatížení: IV (viz. výše)

Skladba 1 – Konstrukce netuhé vozovky (sil. III/01214 a napojení ul. Škvorecké u propustku):

ACO 11+, CRmB - Asfaltový beton (tichý) střednězrný pro ohrusné vrstvy s CRmB

0/11 40 mm ČSN EN 13108-1,TP148

PS-EK - Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,30 kg/m² ČSN 73 6129

ACP 16+ - Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (Obalované kamenivo střednězrné I)

0/16 80 mm ČSN EN 13108-1

PS-IK - Infiltrační postřik asfaltovou emulzí 1,00 kg/m² ČSN 73 6129

ŠD a - Štěrkodrt' 150 mm ČSN 73 6126

ŠDA - Štěrkodrt' 200 mm ČSN 73 6126

Celkem min. 470 mm

Požadavek na naměřený modul přetvárnosti Edef,2 (ČSN 73 6133, 72 1006) na pláni je min.

45 Mpa více viz C.4.1-5 Vzorové příčné řezy 1.-5. část.

Skladba 3 – Konstrukce autobusových zastávek na jízdních pruzích:

DL - Dlažba z přírodního kamene

(např. žulové kostky 120x120) 120 mm ČSN 73 6131

L - Ložní vrstva z cement. betonu 50 mm ČSN EN 206-1

ŠD a - Štěrkodrt' 220 mm ČSN 73 6126

ŠDA - Štěrkodrt' 200 mm ČSN 73 6126

Celkem min. 590 mm

Požadavek na naměřený modul přetvárnosti Edef,2 (ČSN 73 6133, 72 1006) na pláni je min.

90 Mpa více viz C.4.1-5 Vzorové příčné řezy 1.-5. část.

Přílohy: č.1 – Expertní posudek

Žádost vytvořil: ING LEITERMANOV UACHAV TORRAS, *Michal Fik*

POHL cz, a.s.

Ing. Přemysl Kusiak

Žádost schválil:

Investor:

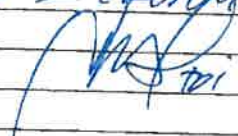
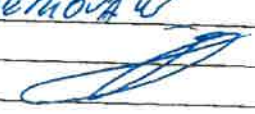
TDI: *7. VCHPHT 12.1*
veškeré s. n. v.

TKOMPLET s.r.o.
IČ: 252 523, 261 01 Příbram III
IČ: 15 04 353, tel.: 777 264 462

Autorský dozor:

Ing. JAROSLAV KRAJČEK PRACOVNÍK S. n. v.

Datum	Denní záznamy stavby
	LEDKOTUVÝCH ÚSEKŮ - ÚPRAVY PROVIZORNIÍCH PŘÍCHODŮ PRO PĚŠI
15.11.16	ZÁPIS ZHODNUTÍ: DNEŠNÍHO BYLO DLE POŽADAVKŮ ZÁSTUPCE TSK P. KOLAŘA A ODSOUHLASEN ZÁSTUPCE MĚU ÚVALY P. MATURY DOHODA, ŽE STAVATEL SACHTA DESTOVÉ KANALIZACE V CHODNÍKUL UL. DVORÁKOVA V OBJEKTU č. p. 669 ZŮSTANE VE STÁVĚ - OT VÝSKOVÉ ÚROVNI, tj. ŽE POKROK BUDĚ OPĚT PO CHODNÍKEM (DĚLAŽBOU NOVĚHO CHODNÍKUL, DOTYČNÝ PRACOVNÍK SI MĚLO OZNAČIL. TO SAKÉ PLATÍ I V PŘÍPADĚ LEVĚHO CHODNÍKUL KAPROU VJEZDU DO PENNÝ MARKETU.
	 TOHL č. 2, R. FIKŠ  P. KOLAŘÍK
16.11.16	PRAC. : OBĚD: 12.00 - 13.00, ODPOLUDNÍ DEŽ, +3,8°C PRAC. DOBA: 7⁰⁰ - 17⁰⁰ hod. STAV PRAC. : 2x THF, 17x HSV MECHANIZMY: 2x SCB, KUBOTA, 2x HAN, HUT VÁLEC + DESKA, CC, 4x ČERPADLO PRAC. ČINNOST: 20 133 - ECE PRŮPUSTKUL - ČERPADLUL VODY → 7³⁰ - 24⁰⁰ hod - 120 LACE PREFABRIKATUL - PROVEDENUL VYBETONOVANUL PROSTORUL MEZI PREFABRIKATUL A I PRUHUL KANAL. SACHTOU KAD PRŮPUSTKUL → ZAJISTĚNUL STABILITUL TĚTO SACHTY

Datum	Denní záznamy stavby
22.11.16	POČASÍ: OBLAČNO; OBČAS. DEŠT. 4°C 10°C
ÚT	PRAC. DOBA: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰ hod.
	STAV PRAC.: 2xTHP, 15xHSV
	MECHANIZMY: 2xJCB, 2xMAN, 2xEC, KUBOTA, 3xČERPADLO
	PRAC. ČINNOST:
	SO 123
	- POBRÁZEČ VĚT VĚ ZHOTOVENÝ CHODNÍK V UL. DVORÁKOVA (LEVÁ STRANA) + PRAVÁ STRANA V UL. SKVORECKÉHO (POKLADKA OZVUBNÍ, ...)
	SO 133
	- ČERPADLO VODY OD 0" → 24" vod.
	- PŮDLA ČISTĚNÍ VÝKOPU
	TDI PODÁNÍ PRŮSTUPNOSTI PRAC. POKLADKY HLAVNÍHO OBVĚS - ZHOTOVENÍ INFORMOVÁNÍ
	
	
23.11.16	POČASÍ: OBLAČNO; 2°C 7°C
ST	PRAC. DOBA: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰ hod.
	STAV PRAC.: 2xTHP, 15xHSV
	MECHANIZMY: viz 22.11.16
	PRAC. ČINNOST:
	SO 123
	- CHODNÍK V UL. DVORÁKOVA (LEVÁ STRANA) + UL. SKVORECKÉHO (LEVÁ + PRAVÁ STRANA st. cca 0,400 - 0,450)
	SO 133
	- ČERPADLO VODY OD 0" - 24" vod.
	- PŮDLA MECHANICKÉ ČISTĚNÍ VÝKOPU
	
	

Datum	Denní záznamy stavby
30. 11. 76	POČASÍ: OBČASNÝ PĚST. +2°C +7°C
91	PRAC. DOBA: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰ hod
	STAV PRAC.: 2xTHP, 16xHSV
	MECHANIZMY: JCB, 2xKUBOTA HITACHI, 2xMAZ, 2xEC, 3xČERPADLO
	PRAC. ZAKLADY:
	SO 123
	- ZHOTOVENÍ CHODNÍKŮ V ÚS. 0,420 - 0,490
	→ PRAVA A LEVÁ STRANA
	- ROZVOZ PODSYP. MATERIÁLŮ, PÍLČEK, ...
	- ODTEŽOVÁNÍ STAV. TERÉNU - TRAVNÍ CHODNÍK
	SO 133
	- ČERPADLO VODY OD 7 ¹⁵ - 16 ³⁰ hod.
	- KEMOVÁNÍ V ÚS. VTDK DO PROPUSTNÍ
	- ZHOTOVENÍ STÁDOVÉHO BETONU NA ÚS. 5m OD VTDK
	SO 103
	- NÁVOZ A ROZVOZ ŠTERKOTU V UL. DVORÁKOVA
	-
	SO 903
	- DEMOLICE STÁVAJÍCÍ ZDI V UL. DVORÁKOVA
	(Filiš)
30. 11. 76	ZÁPIS ZHOTOVITELÉ:
	ZADÁNÍ ZÁSTUPCE MĚÚ ÚVALY O KONTROLU
	PROVEDENÍ SPLÁSK. KALIBRACE V ÚSEKU
	PROPUSTNÍ DO PŮVODNÍHO STAVU A POVO-
	LEN OBTOKOVÁNÍ A ZPĚTNÉHO HVT. ZÁSTUP
	R. FILIŠ, POHL CZ
	MĚÚ ÚVALY,
	P. KOLÁŘEK

Porr a.s.
Dubečská 3238/36
100 00 Praha 10 - Strašnice

<i>Vás dopis značky / ze dne</i>	<i>Naše značka</i>	<i>Vyřizuje/telefon</i>	<i>Praha</i>
	2860/17/KSUS/MIH/CHME	Chmelová/736 623 720	10.5.2017

Věc : „III/01214 Úvaly u Prahy, průtah – úsek 3“ - žádost o změnu rozsahu díla (ZBV)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. předmětné komunikace III/01214 v Úvalech Vás tímto žádá o změnu rozsahu díla dle smlouvy o dílo 432/00066001/2016 (článku 6.6), zajištění technického řešení a pokračování výše zmíněné akce i zpracování změn během výstavby na stavebních objektech:

SO 103 - Rekonstrukce silnice III/01214

- na základě požadavku schválení změny ze dne 2.12.2016

SO 133 - Rekonstrukce propustku v km cca 0,290

- na základě zápisu z výrobního výboru č. 1 ze dne 12.9.2016

SO 231 - Most č. ev. 01214-2

- na základě zápisu z kontrolního dne č. 26 ze dne 14.3.2017

SO 232 - Most č. ev. 01214-3

- na základě zápisu z kontrolního dne č. 26 ze dne 14.3.2017

SO 303 - Odvodnění PK

- na základě zápisu z výrobního výboru č. 2 ze dne 19.9.2016

SO 313 - Přeložky vodovodů

- na základě zápisu z kontrolního dne č. 26 ze dne 14.3.2017

Vedlejší rozpočtové náklady KSÚS

- na základě zápisu z výrobního výboru č. 1 ze dne 12.9.2016

- na základě zápisu z výrobního výboru č. 2 ze dne 19.9.2016

- na základě zápisu z kontrolního dne č. 26 ze dne 14.3.2017

Vedlejší rozpočtové náklady MÚ

- na základě zápisu z výrobního výboru č. 1 ze dne 12.9.2016
- na základě zápisu z výrobního výboru č. 2 ze dne 19.9.2016
- na základě zápisu z kontrolního dne č. 26 ze dne 14.3.2017

Rozsah změn během výstavby bude stanoven na základě skutečného zaměření stavby nebo správcem schválené realizační dokumentace.

Cenově musí změnu posoudit cenové oddělení objednatele.

S pozdravem



Lenka Chmelová
vedoucí TSÚ – oblast Mnichovo Hradiště