

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov PSČ: 150 00

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

jejímž jménem jedná Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

č. smlouvy: 477/00066001/2016

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČO: 45271895

DIČ: CZ45271895

bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. ú. 9302-021/0100

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418
jejímž jménem jedná Ing. David Krása, předseda představenstva

Ing. Vladimír Seidl, místopředseda představenstva

č. smlouvy: 7016/MP

dále jen „**Poskytovatel**“ na straně druhé

(Objednatel a Poskytovatel společně dále též jen „**Smluvní strany**“)

uzavírají ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „**občanský zákoník**“), tuto

smlouvu o poskytování služeb

(dále jen „**Smlouva**“):

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění dodatku č.1 Smlouvy.

PREAMBULE

Důvodem uzavření tohoto dodatku je zpracování dopravního modelu „Tramvajové trati Depo Písnice-Vestec-Jesenice“ v návaznosti na probíhající zpracování dopravního modelu hl. města Prahy v rámci akce „Plánu udržitelné mobility Praha“.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl.5 a čl.15 odst.15.9. Smlouvy na úpravě a doplnění Smlouvy č.sml.obj. 477/00066001/2016, č.sml.zhotovitele 7016/MP ze dne 27.10.2016 takto:

Článek 2

Předmět Smlouvy

Původní znění článku 2 se doplňuje tímto novým bodem:

2.4. Zpracování stanoviska k vývoji poptávky po přepravě na základě výstupů dopravního modelu pro Studii rozvoje kolejové dopravy v oblasti Jesenice.

- nulová varianta – v případě nerealizace záměru
- trasa okolo dálnice D0 (povrchová) – pro tramvaj a pro metro
- podzemní trasa – pro tramvaj i pro metro, tunel jeden a jednokolejný s případnými výhybnami

Původní znění článku 5 se ruší a nahrazuje tímto textem:

Termíny plnění

5.1 Poskytovatel je povinen provést služby v termínech:

- 5.1.1 TES v rozsahu uvedeném v čl. 2.2.1 Smlouvy
 - **Do 30.9.2017**
- 5.1.2 Záměr projektu v rozsahu uvedeném v čl. 2.2.2 Smlouvy
 - **Do 30.9.2017**
- 5.1.3 Studie v rozsahu uvedeném v čl. 2.2.3 Smlouvy
 - **Do dvou měsíců od schválení TES objednatelem**
- 5.1.4 Záměr EIA v rozsahu uvedeném v čl. 2.2.4 Smlouvy
 - **Do pěti měsíců od schválení TES objednatelem**

Ostatní ujednání dodatku

1. Tento dodatek č.1 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření
2. Ostatní ustanovení shora specifikované Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č.1 zůstávají v platnosti
3. Tento dodatek č.1 je sepsán v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž 2 obdrží dodavatel a 3 objednatel.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku č.1 tvoří příloha:

Příloha č. 1 Oceněný soupis prací

V Říčanech dne 20-07-2017

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace

Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (50)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00086001 DIČ: CZ00086001

V Praze dne 21. 7. 2017

METROPROJEKT Praha a.s.

Ing. David Krása

předseda představenstva

METROPROJEKT Praha a.s.

Ing. Vladimír Seidl

místopředseda představenstva



METROPROJEKT
Praha a.s.
I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz 8

Průzkumy a technická studie

modře - oceňuje uchazeč

		jedn.	poč. jed.	Kč/jedn.	cena
ČÁST A.	TES - celkem				1 514 420
ČÁST A1.	PRŮZKUMNÉ PRÁCE				718 450
A.1.1	Geodetické zaměření	hm	60	9000	540 000
A.1.2	Průzkum existence inženýrských sítí u správců	hod	35	830	29 050
A.1.3	Dopravně inženýrské údaje	hod	60	830	49 800
A.1.4	Dopravní model	hod	120	830	99 600
ČÁST A2.	TES	hod			795 970
A.2.1	Průvodní zpráva	hod	20	830	16 600
A.2.2	Přehledná situace	hod	350	830	290 500
A.2.3	Studie Depa Písnice, Smyčky Jesenice u Prahy, Situační návrh zastávek	hod	250	830	207 500
A.2.4	Podélné řezy	hod	60	830	49 800
A.2.5	Vzorové a charakteristické příčné řezy	hod	150	830	124 500
A.2.6	Další potřebné výkresy a schemata	hod	48	830	39 840
A.2.7	Dokladová část (projednání)	hod	81	830	67 230
ČÁST B.	ZÁMĚR PROJEKTU v rozsahu čl. 2.2.2 Smlouvy	hod			249 000
B.1	ZÁMĚR PROJEKTU DLE POŽADAVKŮ MINISTERSTVA DOPRAVY	hod	100	830	83 000
B.2	EKONOMICKÉ POSOUZENÍ DLE POŽADAVKŮ OPD	hod	200	830	166 000
ČÁST C.	STUDIE v rozsahu čl. 2.2.3 Smlouvy	hod			217 460
C.1	Průvodní zpráva	hod	10	830	8 300
C.2	Přehledná situace	hod	90	830	74 700
C.3	Studie smyčky v Dolních Břežanech, Situační návrh zastávek	hod	50	830	41 500
C.4	Podélné řezy	hod	40	830	33 200
C.5	Vzorové a charakteristické příčné řezy	hod	48	830	39 840
C.6	Další potřebné výkresy a schemata	hod	12	830	9 960
C.7	Dokladová část (projednání)	hod	12	830	9 960
Cena celkem bez DPH					1 980 880