

D.1.1 Technická zpráva

a) Název stavby:

Vypracování projektu oprav komunikací u objektu domova pro seniory

Místo stavby:	Obec Smečno
Katastrální území:	Smečno
Okres, kraj:	Kladno, Středočeský
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Stupeň pd:	DSP
Datum zpracování:	03/2020

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V rámci projektu je řešena úprava příjezdových komunikací, prostranství a parkovacích míst v těsném okolí domova pro seniory.

Rozsah zpevněných ploch se oproti současnému stavu nemění. Stávající plochy jsou však zpevněné zejména panely s dobetonávkami, případně zastaralou zámkovou dlažbou. Stávající povrchy zpevněných ploch jsou zvlněné, nerovné a popraskané s dobře patrným vlivem degradace betonu.

Z výše uvedených důvodů se přistoupilo k modernizaci zpevněných ploch a zpracování nového návrhu a projektové dokumentace. V rámci projektu je vypracováno nové dispoziční řešení zpevněných ploch včetně odvodnění.

Plochy jsou tří kategorií:

- Pojížděné plochy zpevněné plnou betonovou dlažbou dimenzovanou na pojezd vozidel
- Pochozí plochy zpevněné plnou betonovou dlažbou
- Parkovací stání zpevněná zatravněvací betonovou dlažbou
- Oddělovací plochy separující vozovky od zástavby, kde se nepředpokládá žádný druh provozu, jsou zpevněny posypem kačírku.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Podkladem pro projekční práce je zaměření terénu a stávajících ploch.

Požadované průzkumy a zkoušky

Projektant upozorňuje, že není k dispozici hydrogeologický průzkum. Vzhledem k tomu, že stávající vozovky nevykazují patrné problémy s podložím, průzkum se nepožaduje.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Zpevněné plochy bezprostředně navazují na objekt domova pro seniory. Práce je třeba koordinovat tak, aby nebyl narušen provoz domova.

V místě se nacházejí sítě, které nejsou vyznačeny v situaci. Jedná se především o kabely veřejného osvětlení, případně další sítě napojující objekt. Před zahájením prací je třeba tyto sítě vytyčit a postupovat opatrně, aby nedošlo k jejich poškození.

Ochrana stávajících sítí .

Zpracovatel projektu neměl k dispozici stávající sítě. Zhotovitel stavby zajistí dodržení podmínek a ochrany sítí dle podmínek správců.

Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou realizovány ručně bez užití mechanizace. V případě, že se v průběhu stavebních prací zjistí kolize stavebního prvku se sítí, bude řešení po dohodě s projektantem upraveno.

Investor před zahájením výstavby zajistí vytýčení sítí /popř. ověří průběh sondami/. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou realizovány ručně bez užití mechanizace.

Před zahájením prací je třeba vytýčit a ověřit polohu všech inženýrských sítí, případné odchylky proti předpokladům je třeba při pracích zohlednit.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s katalogem vozovek v tomto složení:

Pojížděné plochy:

Dlažba betonová	80 mm
Lože ŠD 4-8	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	200 mm
Štěrkodrt' ŠD _B 0-32mm	150 mm

Celkem	470 mm
--------	--------

Vozovka je vymezena obrubníky uloženými do betonu.

Okraj stávající vozovky bude zaříznut pilou a po zhotovení navazující vozovky se spára zatěsňuje zálivkou.

Parkovací stání

Dlažba betonová zatravněovací	80 mm
Lože ŠD 4-8	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	200 mm
Štěrkodrt' ŠD _B 0-32mm	150 mm

Celkem	470 mm
--------	--------

Pochozí plochy

Dlažba betonová	60 mm
Lože ŠD 4-8	30 mm
Štěrkodrt' ŠD _B 0-32mm	250 mm

Celkem	340 mm
--------	--------

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Srážková voda je standardně odváděna do zatravněných pásů podél vozovky, kde jsou záhony umožňující zasakování vody, jak odpovídá stávajícímu stavu.

Parkovací stání jsou odvodněna přímo zasakováním skrz vozovku prostřednictvím zatravněvacích tvárnic.

Bilance množství odváděné vody se oproti současnosti nemění.

Výška vpustí se upraví do nové polohy. Vpust v zeleni se obloží lomovým kamenem.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení vyznačuje stání pro tělesně postižené - IP12 a V10f. Další svislé ani vodorovné značení se v prostoru nenavrhuje.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Výstavba

Během prací je třeba postupovat šetrně a opatrně, aby nedošlo k poškození navazujících staveb a stávajících vegetačních úprav – např. živé ploty apod.

Určený zhotovitel zpracuje časový harmonogram prací a zpracuje schématický plán BOZP.

Činnosti probíhající na stavbě podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 lze zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

Údržba

Předpokládá se běžná údržba – úklid a odklizení sněhu.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá technologické vybavení – veřejné osvětlení se ponechává původní.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vozovky jsou navrženy v souladu s katalogem standardizovaných vozovek.

Projektant upozorňuje, že neměl k dispozici hydrogeologický průzkum. Zjistí-li se před zahájením prací na místě odlišné skutečnosti podkladu oproti standardu, bude nutno navrhnout vhodná opatření, např. úpravu konstrukce vozovky.

Požadavky na zemní plán a její řádné odvodnění jsou specifikovány v TP. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni je $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$. U chodníku 30 MPa.