

Investor:

STŘEDOČESKÝ KRAJ


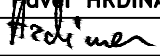
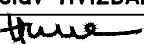
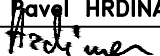


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ETAPA VII.

Číslo zakázky:	07 012 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
		736662206, phr@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC	
727840872, mte@pontex.cz		739052769, pku@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Lhota, Křenek, Borek, Stará Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 BRANDÝS NAD LABEM – I/9, REKONSTRUKCE C. STAVEBNÍ ČÁST SO 197 – TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Část:				09/2018	DSP/PDPS
Objekt				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					1.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
4.	Podklady a závazné předpisy	2
4.1.	Podklady	2
4.2.	Závazné předpisy	2
5.	Popis technického řešení	3
5.1.	Svislé dopravní značení	3
5.2.	Vodorovné dopravní značení	3
6.	Související objekty stavby	3

1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* II/331 Brandýs nad Labem – I/9, rekonstrukce
- 1.2 *Číslo objektu:* **SO 197**
- Název:* Trvalé dopravní značení
- 1.3 *Katastrální obec:* Lhota, Křenek, Borek, Stará Boleslav
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Středočeský kraj
Zborovská 11,
Praha, 150 21
v zastoupení Krajskou správou a údržbou silnic
Středočeského kraje
- 1.6 *Investor:* Středočeský kraj
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
Zborovská 11,
Praha, 150 21
- 1.8 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO 40763439, DIČ CZ40763439
- Hlavní inženýr akce:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, č. autorizace 0012819
- zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina

2. Základní údaje

- 2.1 *Charakter stavby:* Dopravní značení

3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 197 je obnova a doplnění dopravního značení dotčeného touto stavbou.

4. Podklady a závazné předpisy

4.1. Podklady

- Geodetické zaměření silnice v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému BpV
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

4.2. Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

- {4} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
- {7} ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- {8} ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky
- {9} ČSN 73 7018 Vodorovné dopravní značení – Modré dopravní knoflíky

5. Popis technického řešení

Návrh dopravního značení je znázorněn v projektové dokumentaci v příloze SO 197-2. Situace dopravního značení.

5.1. Svislé dopravní značení

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k obnově svislých dopravních značek v rozsahu dle přílohy 2. Situace dopravního značení.

Značky musí být umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě umístění značky nad chodníkem je nutné výšku spodního okraje zvýšit na 2,2m nad povrchem chodníku.

Štíty dopravních značek budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytka a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných trubek, které budou vetknuty do betonové monolitické patky C30/37 XF4.

Štíty značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.

5.2. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi budou podélné čáry vyznačeny pouze rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období a po odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění bude provedeno v následující úpravě:

- šikmé čáry V13a, zastávka V11a a V12a a přechod pro chodce A7a v hladkém provedení z plastických hmot za studena
- podélné čáry v profilované úpravě umožňující odtok vody z plastických hmot za studena
- v úseku km 18,190 - 18,260 bude vodorovné dopravní značení ponecháno pouze v úpravě s rozpouštědlovou barvou, z důvodu následné nutné úpravy VDZ v rámci související stavby přechodu pro chodce

6. Související objekty stavby

SO 107 – Silnice II/331, úsek km 13,9 – 17,52

SO 108 – Silnice II/331, úsek km 17,52 - KÚ

SO 127 – Autobusové zastávky

SO 187 – Přejídné dopravní značení

SO 204 - Borek, přestavba mostu ev.č. 331-006 na propustek