

LEGENDA PLOCH:

- PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY
- DLÁŽDEŇÝ CHODNÍK
- RELIÉFNÍ DLAŽBA
- KONTRASTNÍ PÁS
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 107 – SILNICE II/331, ÚSEK KM 13,9 – 17,52
- SO 108 – SILNICE II/331, ÚSEK KM 17,52 – KÚ
- SO 117 – OBNOVA ODVODNĚNÍ, ÚSEK KM 13,9 – 17,74
- SO 127 – AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
- SO 187 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SO 197 – TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SO 204 – BOREK, PŘESTAVBA MOSTU EV.Č. 331–006 NA PROPUSTEK
- SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

LEGENDA:

- TRATIVOD
- PŘÍPOJKY VPUSTI
- VSAKOVACÍ PŘÍKOP
- ULIČNÍ VPUST
- HORSKÁ VPUST
- KÁCENÍ SOLITÉRNÍCH STROMŮ
- PLOŠNÉ KÁCENÍ A MÝČENÍ

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- Sdělovací vedení podzemní
- Sdělovací vedení nadzemní
- Silové vedení nn podzemní
- Silové vedení vn podzemní
- Vodovod podzemní
- Kanalizace jednotná podzemní
- Plyn středotlak podzemní

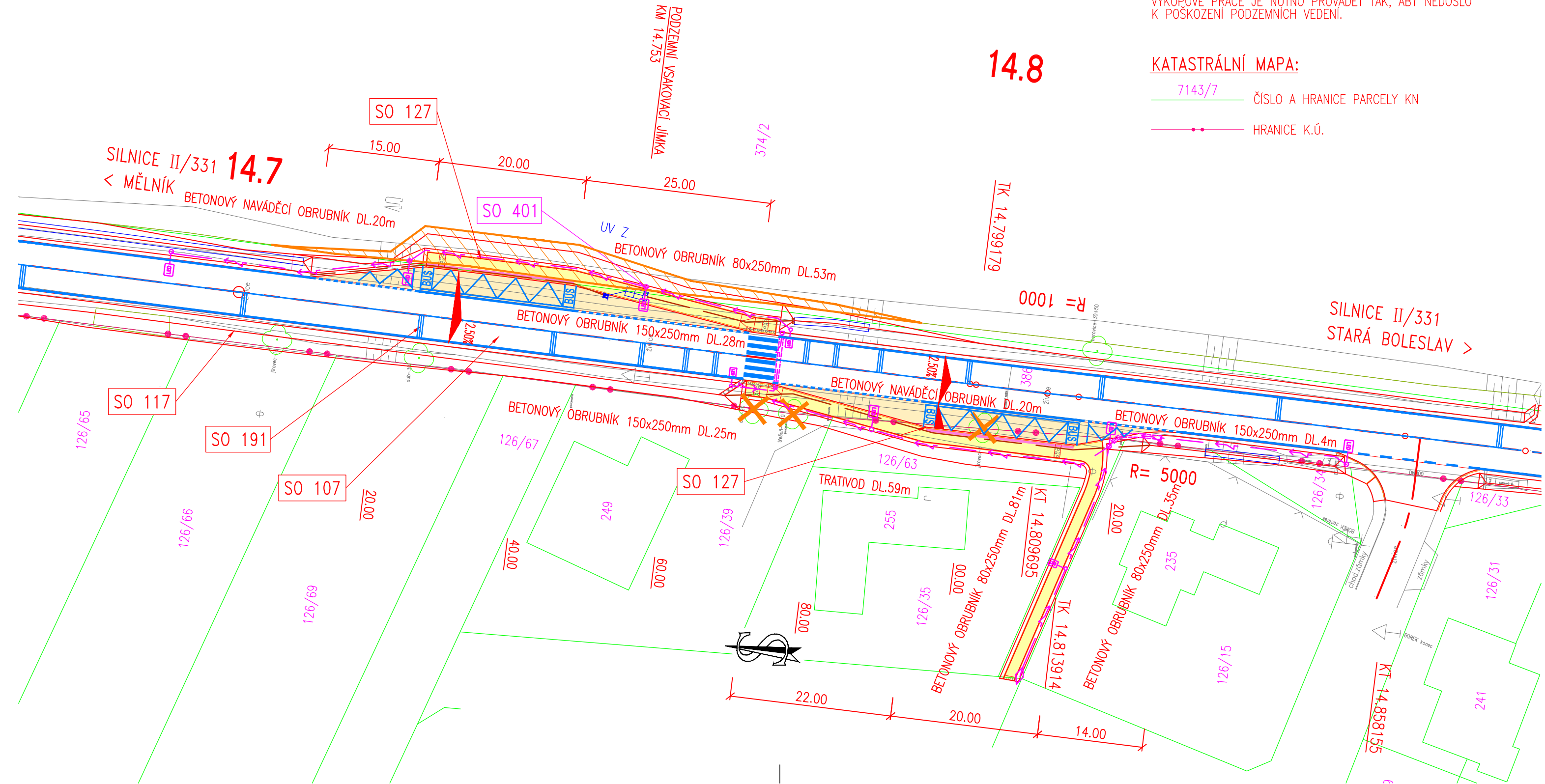
POZNÁMKA:

ZÁKRESY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. ZHOTOVITEL ZAJISTÍ PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ VYTÝČENÍ A OVĚŘENÍ VSECH STÁVAJÍCÍCH A NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. ZHOTOVITEL NESMÍ ZAHÁJIT VÝKOPOVÉ PRÁCE PŘED VYTÝČENÍM A OZNAČENÍM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. VÝKOPOVÉ PRÁCE JE NUTNO PROVÁDĚT TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ.

KATASTRÁLNÍ MAPA:

- 7143/7

ČÍSLO A HRANICE PARCELY KN
- HRANICE K.Ú.



Investor:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

ETAPA VII.

Číslo zakázky:	07 012 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	<div><div>PONTExS.R.O.</div><div>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038</div></div>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC	
727840872, mte@pontex.cz		739052769, pku@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Lhota, Křenek, Borek, Stará Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 BRANDÝS NAD LABEM – I/9, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			09/2018	DSP/PDPS
Objekt	SO 127 – AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SITUACE 1:1000				2.