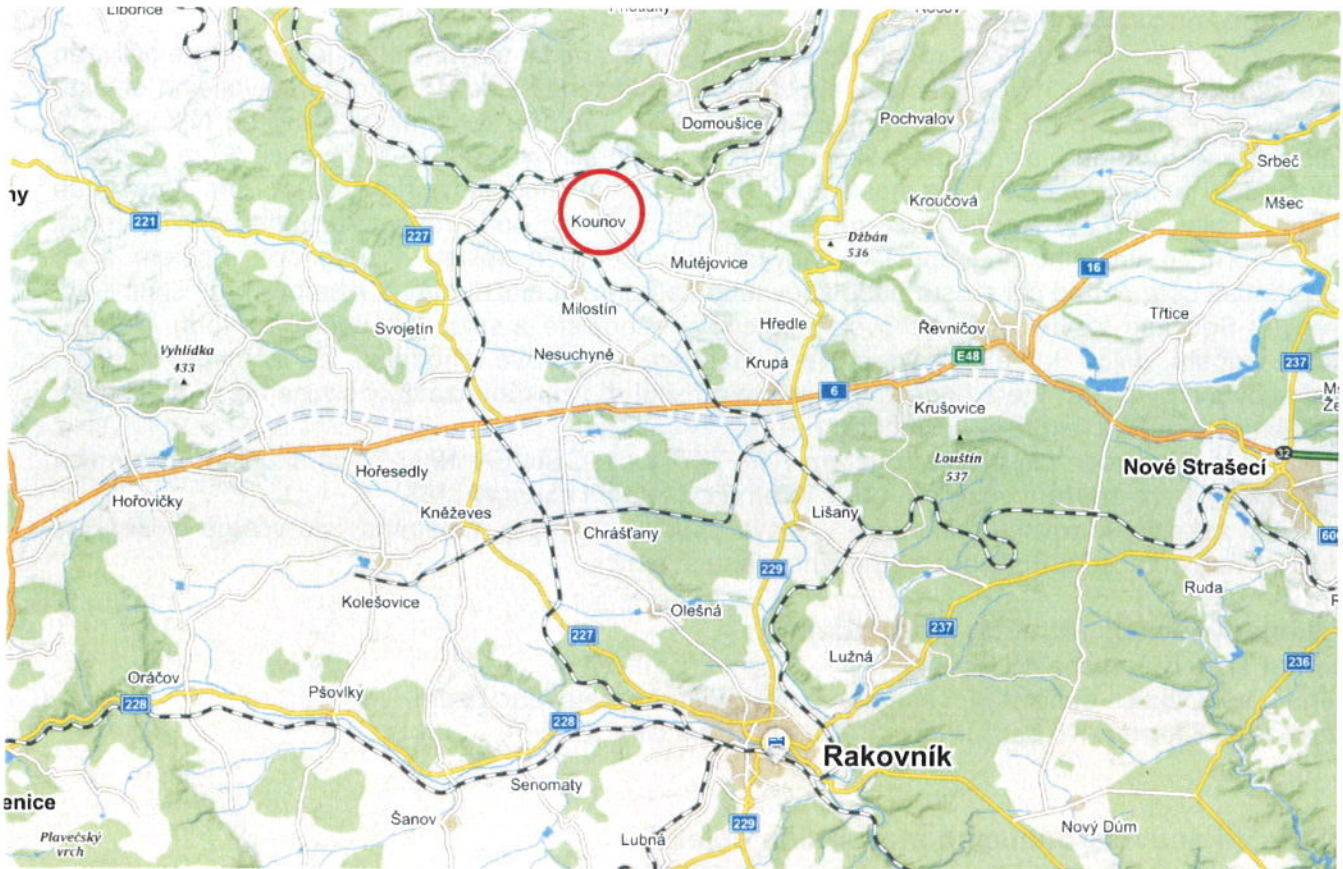


# Technická specifikace

Název akce: **III/22920 Kounov most ev.č. 22920-2 přes potok**



Číslo komunikace: **III /22920**

Katastrální území: Kounov u Rakovníka

Staničení provozní :**2,817 km**, ve směru **Lhota p/Džbánem – Kounov CSM: Nové Strašecí**

Celková šířka:

Volná šířka: 5,47m

Délka nosné konstr.: 5,19m

Plocha mostu: 32,28 m<sup>2</sup>

## **1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:**

Jednopolová konstrukce tvořená eliptickou betonovou klenbou. Opěry masivní, betonové. Klenba a opěry jsou částečně omítnuté. Křídla jsou rovnoběžná, betonová, omítnutá. Římsy jsou železobet. monolitické. Vozovka je živičná, s nezpevněnými krajnicemi. Zádržný systém tvoří žb. sloupky zábradlí s vodorovnou ocelovou, trubkovou, výplní. Odvodnění mostu je provedeno podélným sklonem vozovky, v kombinaci s kanalizační vpustí vyústěné podle levého křídla u OP1. Chodníky na mostě nejsou.

### **Současný stavební stav mostu**

Nejsou zjištěny poruchy založení. Opěry mostu jsou popraskané, s výluhy v patě klenby. Křídla jsou porušena trhlinami a vykloněna. Nejvíce je poškozeno křídlo u OP1, na levé straně. Čelní zdi jsou vykloněné a porušené trhlinami. Na celé konstrukci se objevují průsaky a výluhy vody. U OP2, na pravé straně dochází k erozi zemního tělesa. Vlastní konstrukce klenby je ve středu porušena podélnou trhlinou. Podle sádrových terčů na trhlinách v klenbě dochází k dalšímu pohybu konstrukce a rozvoji poruch N.K. Vozovka na mostě je převrstvená až k hornímu líci říms. V krytu vozovky jsou výtluky a trhliny. Beton říms hloubkově degraduje a odpadává krycí vrstva. V římsách pokračují trhliny navazující na poruchy čelních zdí a křídel. Izolační systém je nefunkční, dochází k zatékání do N.K. Mostní zábradlí ze žb. je poškozené, některé sloupky prasklé v celém průřezu. Výplň z trubek neodpovídá platným normám. Opevnění koryta pod mostem je poškozené trhlinami některé části jsou odplavené. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

## **Současný stavebně – technický stav mostu je:**

Nos.konst.: VI – velmi špatný Spod.stav.: V – špatný Použitelnost: II –podmíněně použitelné

**Zatížitelnost:**  $V_n = 12t$ ,  $V_r = 32t$ ,  $Max. nápravový tlak = 9,6 t$

## **Výčet požadovaných oprav:**

Stávající betonová konstrukce klenby je v havarijním stavu. Objekt je negativně ovlivněn také nefunkčním izolačním systémem. Proto bude provedena celková demolice stávajícího objektu mostu. Nový most je navržen železobet., jednopolový, rámové konstrukce, s délkou N.K. 10,0m. Založení mostu bude hlubinné na velkopřůměrových pilotách pr. 900mm, o hloubce 9,0m. Celková šířka mostu je navržena 9,0m. Na mostě budou oboustranné chodníkové římsy šířky 1,5m. Most bude převádět silnici III/22920 v návrhové kategorii S 50/6,5. Silnice bude rekonstruována do vzdálenosti 8m a 10m od vnitřního líce opěr, vč. nových přechodových oblastí. Koryto pod mostem a do vzdálenosti cca. 6m od čel mostu bude zpevněno kamenným dlážděním, s koncovými příčnými, žb. prahy. Součástí stavby bude i provozní betonové schodiště a skluz pro dešťovou vodu. Po levé straně mostu dojde k přeložce dešťové kanalizace a opravě chodníku ze zámkové dlažby. Vypracováno bylo DIO, které bude zhotovitelem použito pro získání uzavírky silnice II/237 a zahájení stavebních prací na rekonstrukci mostu.

Nový most je navržen dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1, včetně zvláštních souprav LM3.

Součástí zakázky je rovněž provedení 1. hlavní mostní prohlídky, mostního listu včetně uložení do BMS, dokumentace DSPS a geometrického plánu stavby.

## **2. Náklady stavby jsou dány odhadem:**

**Odhad TDI:** viz. příloha 4 \_ soupis

Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení.

Stavba: **5.561,- tis. Kč bez DPH**, tj. 6.728,- tis. Kč s DPH 21%

## **3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:**

- SO 201 Most přes Kounovský potok ev.č. 22920-2
- SO 301 Přeložka dešťové kanalizace
- SO 901 Dopravně – inženýrská opatření (DIO)
- VON Vedlejší a ostatní náklady

## **4. Územně-technické podmínky:**

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu.

## **5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK .

## **7. Termín realizace**

**SP:**vydal Městský úřad Rakovník, odbor dopravy č.j.MURA/28234/2019 z 5.6.2019 (platnost 26.6.2019).

Stavba (TDI): **předpoklad zahájení v II. pol. r. 2020**

## **Kontakt :**

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal@ksus.cz)

Ing.Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: [michal.stastny@ksus.cz](mailto:michal.stastny@ksus.cz)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Zpracoval: Ing. Michal Šťastný

22.2.2020

# Fotodokumentace







