

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

jejímž jménem jedná Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

č. smlouvy: 214/00066001/2014

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Pontex, spol. s r. o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.)

se sídlem: Bezová 1658, 147 14 Praha 4

IČO: 407 63 439

DIČ: CZ40763439

bankovní spojení: ČSOB a.s., Praha 2

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 2994

jejímž jménem jedná: Ing. Václav Hvízdal – jednatel, Ing. Milan Kalný – jednatel,

Ing. Vladislav Vodička – jednatel, (každý samostatně dle výpisu z OR)

č. smlouvy: 17 187 00

dále jen „**Poskytovatel**“ na straně druhé(Objednatel a Poskytovatel společně dále též jen „**Smluvní strany**“)uzavírají ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „**občanský zákoník**“), tuto**smlouvu o poskytnutí služeb**(dále jen „**Smlouva**“):**Článek 1.
Úvodní ustanovení**

- 1.1. Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem: „**Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy – 22 mostů dle tabulky specifikací na základě HPM**“ (dále jen „**Zakázka**“), ve které byla nabídka Poskytovatele vybrána jako nejvhodnější.

Článek 2.

Předmět Smlouvy

- 2.1. Poskytovatel se zavazuje za podmínek stanovených touto Smlouvou na svůj náklad, na své nebezpečí, v souladu s právními předpisy a s náležitou odbornou péčí provést služby spočívající v:
 - a) zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy – 22 mostů dle tabulky specifikací na základě HPM,
 - b) PD bude obsahovat: mimořádné prohlídky (upřesnění rozsahu prací), technickou zprávu, soupis prací a rozpočet, DIO s projednáním, planografii.
 - c) dokumentace bude odevzdána ve třech vyhotoveních + 1x elektronicky v termínu 3 měsíce od podpisu smlouvy,
 - d) tyto služby budou uskutečněny dle seznamu mostů a jejich specifikací, které jsou přílohou č. 1 této smlouvy (dále jen „**Služby**“).
- 2.2. Nad rámec činností uvedených v čl. 2.1. této Smlouvy je Poskytovatel povinen provádět i další činnosti, které jsou nezbytné pro řádné dokončení Služeb, a o kterých Poskytovatel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět.
- 2.3. Objednatel se zavazuje za sjednaných podmínek výsledky poskytnutých Služeb převzít a za poskytnuté Služby a jejich výsledky Poskytovateli zaplatit sjednanou cenu ve výši a za podmínek sjednaných v této Smlouvě.
- 2.4. Poskytovatel prohlašuje, má pro poskytnutí Služeb veškerá oprávnění dle právních předpisů, odbornou způsobilost a dostatek potřebných zkušeností.
- 2.5. Poskytovatel dále prohlašuje, že je plně seznámen s rozsahem a povahou Služeb a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k poskytnutí Služeb dle této Smlouvy.
- 2.6. Poskytovatel je povinen řídit se při poskytování Služeb dle této Smlouvy pokyny Objednatele. Tím není dotčena povinnost Poskytovatele upozornit na případnou nevhodnost pokynu Objednatele, vyžádat si udělení takového pokynu v písemné formě a možnost Poskytovatele od Smlouvy odstoupit v případě, že Objednatel po Poskytovatelově upozornění na svém nevhodném pokynu trvá.

Článek 3.

Místo poskytnutí Služeb, předání výsledků poskytnutých Služeb

- 3.1. Místem poskytnutí Služeb je sídlo Objednatele.
- 3.2. Protokolární předání výsledků poskytnutých Služeb dle této Smlouvy Objednateli proběhne na adrese: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace – Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5.
- 3.3. Výsledky poskytnutých Služeb budou Objednateli předány v následujícím počtu výtisků a formátu:
3 x v listinné podobě a 3 x digitálně na CD
- 3.4. Poskytovatel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě umožňující její využití, a to v otevřeném formátu např. s příponou *.dwg a formátu PDF.
- 3.5. Každé vyhotovení bude opatřeno autorizačním razítkem oprávněného projektanta.

Článek 4.

Dodatečné Služby

- 4.1. Objednatel může požadovat změnu rozsahu Služeb, a to při respektování povinností Objednatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o ZVZ**“). Poskytovatel je v takovém případě

povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Služeb nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Služeb o Služby stejného charakteru jako Služby sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se cena stanovená dle čl. 6.1 odpovídajícím způsobem sníží,
- a) při zvýšení rozsahu bude cena v nabídce Poskytovatele stanovena na základě cen uvedených v nabídce na uzavření Smlouvy. V případě, že není možné cenu stanovit tímto způsobem, bude cena takových Služeb stanovena na základě jednotkové ceny (Kč/hod), a to ve výši, která nepřesáhne cenu obvyklou v místě a čase pro daný typ a charakter činnosti,
- b) termín dokončení Služeb se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou Smluvních stran,
- c) snížení či zvýšení rozsahu musí být sjednáno písemným dodatkem k této Smlouvě.

Článek 5.

Termíny plnění

- 5.1 Poskytovatel je povinen poskytnout Služby v následujících termínech:
 - **nejpozději do 3 měsíců od podpisu Smlouvy**
- 5.2 Poskytovatel bude mít nárok na prodloužení stanovených termínů, jestliže došlo nebo dojde ke zdržení z důvodů výlučně na straně Objednatele či dojde k přerušení poskytování všech Služeb nebo jejich částí z důvodu výlučně na straně Objednatele. Po obdržení žádosti Poskytovatele Objednatel zváží všechny okolnosti a informace obdržené od Poskytovatele a odpovídajícím způsobem prodlouží termín provádění Služeb, jakož i jednotlivé dílčí termíny.

Článek 6.

Cena za poskytování Služeb

- 6.1. Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné poskytnutí Služeb dle této Smlouvy odměnu v následující výši:

Ceny za všechny Služby dle této Smlouvy jsou stanoveny na základě těchto závazných cen:

 - 699 600,00 Kč bez DPH,
 - 146 916,00 Kč DPH
 - 846 516,00 Kč včetně DPH.

Ceny za tyto Služby jsou stanoveny jako neměnné a konečné a jsou závazné po celou dobu plnění této Smlouvy Poskytovatelem.
- 6.2. K cenám stanoveným dle čl. 6.1 této Smlouvy bude vždy připočtena DPH ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 6.3. Ceny stanovené dle čl. 6.1 pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému poskytnutí Služeb, a to včetně cestovného, stravného apod. Na výši cen dle čl. 6.1 nemá dopad zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna kursu české koruny po podpisu Smlouvy, popřípadě jiné vlivy.
- 6.4. Podpisem této Smlouvy Poskytovatel výslovně přejímá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.

Článek 7.

Platební podmínky

- 7.1. Podkladem pro úhradu bude daňový doklad, resp. faktura (dále jen „faktura“), vystavená Poskytovatelem za podmínek stanovených níže.
- 7.2. Zálohy se neposkytují. Smluvní strany výslovně vylučují použití ustanovení § 2611 občanského zákoníku.
- 7.3. Cena za všechny Služby dle Smlouvy bude Poskytovatelem vyúčtována po dokončení Služeb a jejich převzetí bez vad a nedodělků Objednatelem. Cena bude vyúčtována dle skutečného rozsahu poskytnutých Služeb provedených v souladu s cenami uvedenými v soupisu prací, který je přílohou č. 2 této Smlouvy. Poskytnutý rozsah Služeb eviduje Poskytovatel a tato evidence, schválená Objednatelem, je podmínkou vystavení a následně i součástí faktury Poskytovatele, vztahující se k těmto Službám. Evidenci poskytnutého rozsahu Služeb předá Poskytovatel Objednateli do 5 dnů od podpisu protokolu o převzetí těchto Služeb bez vad a nedodělků Objednatelem, spolu se (i) zprávou o postupu Služeb, a (ii) seznamem dokumentů předaných v rámci poskytování těchto Služeb Objednateli (pokud existují). Objednatel tuto evidenci poskytnutého rozsahu Služeb bezodkladně schválí nebo vznesne své připomínky. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je den podpisu protokolu o převzetí těchto Služeb bez vad a nedodělků Objednatelem.
- 7.4. Faktury budou vystaveny vždy s dobou splatnosti 30 dnů od jejich vystavení, přičemž faktura musí být Objednateli doručena alespoň 25 dní před datem splatnosti na adresu dle níže uvedeného článku. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti předepsané dle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a dále číslo Smlouvy a název Zakázky. V případě, že faktura nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo ji bude obsahovat chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit Poskytovateli. Lhůta splatnosti v takovémto případě počíná běžet znovu až od vystavení opravené či doplněné faktury. Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně, a to na účet Poskytovatele uvedený na faktuře. Příslušná částka se považuje za uhrazenou okamžikem, kdy byla tato odeslána na bankovní účet Poskytovatele.
- 7.5. Objednatel prohlašuje, že plnění dle této smlouvy použije výlučně pro účely, které nejsou předmětem daně z přidané hodnoty, resp. příjemce ve vztahu k daňovému plnění nevystupuje jak osoba povinná k dani, proto se u plnění dle této smlouvy nepoužije režim přenesené daňové povinnosti podle § 92a (obecná pravidla) a zejména § 92 e (stavební práce) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Plnění dle této smlouvy je plněním souvisejícím s činností výkonu veřejné správy v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
- 7.6. Faktury podle této Smlouvy budou zasílány na následující adresu Objednatele:
adresa pro doručení faktur: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.
Faktury je možné doručit také prostřednictvím datové schránky: a6ejgmx
nebo e-mailem na adresu: podatelna@ksus.cz
a to ve formátu pdf/A naskenované černobíle.
- 7.7. Faktury podle této Smlouvy budou zasílány na následující adresu Objednatele:

adresa pro doručení faktur: Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Fax: 257 280 611

K rukám: Jana Bočka

- 7.8. Veškeré Objednatelům předem schválené správní poplatky související s poskytnutím Služeb (např. kolky, výpisy z katastru nemovitostí, znalečné aj.) budou Poskytovateli proplaceny dle Poskytovatelem skutečně uhrazené výše, a to na základě účetního dokladu a po odevzdání příslušné dokumentace, ke které se poplatky vztahují.

Článek 8.

Zástupce smluvních stran a komunikace

- 8.1. Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Objednateli: Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
Praha 5
PSČ 150 21
Fax: 257 280 611
K rukám: Jana Bočka

Při doručování Poskytovateli: Pontex, spol. s r. o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
K rukám: Ing. Václava Hvizdala

Jiná než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím následujících kontaktů:

V případě Objednatele: Jméno: Jan Boček
E-mail: jan.bocek@ksus.cz
Tel.: +420 724 342 787

V případě Poskyvatele: Jméno: Ing. Martin Havlík
E-mail: havlik@pontex.cz
Tel.: +420 602 619 782

- 8.2. Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v čl. 8.1 je smluvní strana, jíž se změna týká, povinna písemně sdělit druhé smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé smluvní straně doručením tohoto sdělení.

Článek 9.

Bankovní záruka za provedení Služeb a záruka za odstranění vad

- 9.1. Smluvní strany výslovně sjednávají, že se bankovní záruka za provedení Služeb a za odstranění vad po Poskytovateli nepožaduje.

Článek 10.

Záruční doba

- 10.1. Záruční doba na poskytnuté Služby činí **24 měsíců**. Záruční doba počíná dnem následujícím po dni předání a převzetí Služeb, nebo příslušné části Služeb dle čl. 5. této Smlouvy.
- 10.2. Vady zjištěné během záruční doby je Poskytovatel povinen odstranit v termínech stanovených Objednatel s přihlédnutím k vadě. Poskytovatel je povinen při reklamaci vad v záruční době do 15 dnů po obdržení písemné reklamace od Objednatele navrhnout způsob a termín odstranění vad.
- 10.3. Nebezpečí škody na věcech (dokumentaci) zhotovených dle této Smlouvy nese Poskytovatel až do dne jeho předání a převzetí Objednatel bez vad a nedodělků.

Článek 11.

Smluvní pokuty

- 11.1. Nedokončí-li Poskytovatel Služby, resp. část Služeb ve lhůtách pro jejich dokončení dle čl. 5. této Smlouvy, zaplatí Objednateli smluvní pokutu za každý kalendářní den, o který se opozdilo dokončení Služeb, ve výši 0,5 % z ceny opožděně dodaných Služeb bez DPH dle čl. 6. této Smlouvy, maximálně však 10 % dílčí ceny uvedené v nabídce na uzavření Smlouvy.
- 11.2. Převezme-li Objednatel Služby s vadami a nedodělků, stanoví v zápise o předání a převzetí Služeb doby k odstranění těchto vad a nedodělků. Za neodstranění vad a nedodělků v takto stanovených dobách je Poskytovatel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu a den prodlení.
- 11.3. Smluvní pokuta je splatná doručením písemného oznámení o jejím uplatnění Poskytovateli. Poskytovatel je povinen ji zaplatit Objednateli v souladu s platebními údaji uvedenými v písemném oznámení o jejím uplatnění, přičemž se zaplacením smluvní pokuty rozumí její připsání, resp. připsání odpovídající částky na bankovní účet Objednatele. Objednatel je oprávněn svou pohledávkou z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Poskytovatele na cenu Služeb stanovenou dle čl. 6.1 této Smlouvy.
- 11.4. Objednateli vznikne právo na zaplacení smluvní pokuty bez ohledu na zavinění Poskytovatele. Objednatel má právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, v plné výši.
- 11.5. Smluvní pokutou není dotčeno právo Objednatele na odstoupení od této Smlouvy. Zrušením/zánikem této Smlouvy právo na zaplacení smluvní pokuty nezaniká.
- 11.6. V případě prodlení Objednatele s úhradou faktury je Poskytovatel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy. Poskytovatel není oprávněn započíst jakékoli své pohledávky oproti nárokům Objednatele. Náhrada škody způsobené případným prodlením Objednatele je kryta úroky z prodlení.
- 11.7. Smluvní strany shodně prohlašují, že považují smluvní pokuty uvedené v tomto článku za přiměřené.

Článek 12.

Práva duševního vlastnictví k dokumentaci

- 12.1. Objednatel má právo užívat výsledky Služeb (dokumentaci) v souladu s účelem Smlouvy a v souladu s charakterem poskytovaných Služeb. Objednatel je v tomto ohledu také oprávněn poskytnout výsledky Služeb třetím osobám či na ně výsledky Služeb převést spolu se všemi právy, kterými bude Objednatel disponovat. Objednatel je tak oprávněn postoupit na třetí osobu veškeré licence, převést právo vlastnické k

hmotným podkladům a poskytnout veškeré nezbytné souhlasy ve smyslu právních předpisů, které Poskytovatel Smlouvou udělil Objednateli v souvislosti s výsledky Služeb, aniž by se k tomu vyžadovalo další svolení či vyjádření Poskytovatele.

- 12.2 Poskytovatel uzavřením Smlouvy opravňuje Objednatele a uděluje mu veškeré nezbytné souhlasy (licence) ke všem formám užití dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Objednatel potřebuje k řádnému užívání výsledků Služeb. Objednatel je zejména oprávněn k nezbytnému rozmnožování dokumentace, jejímu rozšiřování, úpravě a změnám, stejně jako k poskytnutí těchto oprávnění třetí osobě. Objednatel však není povinen tato oprávnění (licence) využít. Souhlasy (licence) k předmětům práv duševního vlastnictví jsou územně neomezené (tj. jsou uděleny jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí), jsou uděleny na celou dobu trvání předmětných práv duševního vlastnictví a nelze je jednostranně vypovědět. Poskytovatel tedy zejména není oprávněn vypovědět či jinak jednostranně zamezit možnosti užívání dokumentace ani jakýchkoliv jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které na základě Smlouvy poskytl Objednateli.

Článek 13.

Pojištění

- 13.1. Poskytovatel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy zajistit a udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu podnikatelských činností, které jsou součástí plnění dle této Smlouvy, a to s pojistným plněním vyplývajícím z takového pojištění minimálně v hodnotě celkové ceny uvedené v nabídce na uzavření Smlouvy.
- 13.2. Poskytovatel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy na předchozí žádost Objednatele platnou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci této Smlouvy.
- 13.3. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetím osobám musí rovněž zahrnovat i pojištění všech poddodavatelů Poskytovatele, případně je Poskytovatel povinen zajistit, aby obdobné pojištění v přiměřeném rozsahu sjednali i všichni jeho poddodavatelé, kteří se pro něj budou podílet na poskytování Služeb podle této Smlouvy.

Článek 14.

Odstoupení od Smlouvy

- 14.1 Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn od Smlouvy kdykoliv odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování Služeb, a to i bez uvedení důvodů. Objednatel může dále od Smlouvy odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování Služeb mj. (nikoli však výlučně) v případě, že nebude zajištěno dostatečné financování stavby, ke které se Služby vztahují (např. dojde ke změně investiční politiky zřizovatele - Krajského úřadu Středočeského kraje, ke změně strategie realizace vybraných silničních staveb zřizovatelem nebo Objednatelem, nebude-li schválen investiční záměr stavby, vznikne dlouhodobý nedostatek finančních prostředků v rámci připravované/zasmluvněné akce apod.) a/nebo nastanou jiné překážky realizace této stavby (např. nemožnost projednání či vydání územního rozhodnutí/souhlasu a/nebo stavebního povolení apod.). Poskytovatel je povinen provést všechna nezbytná opatření k zamezení vzniku škody Objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení pokynu Objednatele k přerušení poskytování Služeb nebo od ukončení Smlouvy.

- 14.2 Poskytovatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že:
- a) je Objednatel v prodlení po dobu delší než jeden měsíc s úhradou peněžitých závazků ve lhůtách splatnosti dle této Smlouvy;
 - b) Objednatel trvá na poskytování Služeb dle nevhodného příkazu i po té, co Poskytovatel na takový nevhodný příkaz Objednatele písemně upozornil;
 - c) bude na majetek Objednatele vyhlášen konkurs, popř. bude návrh na vyhlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku;
 - d) bude vydáno rozhodnutí o úpadku týkající se Objednatele, popř. takovýto insolvenční návrh bude zamítnut pro nedostatek majetku Objednatele.
- 14.3 Smluvní strany v případě odstoupení od této Smlouvy nebudou mít ve smyslu § 2004 odst. 2 povinnost vrátit si plnění, které již bylo poskytnuto před odstoupením od Smlouvy, ledaže již přijaté plnění nemá samo o sobě pro Objednatele význam.
- 14.4 V případě jednostranného ukončení Smlouvy z důvodů nikoli na straně Poskytovatele má Poskytovatel v případě částí Služeb, u kterých nevznikl nárok na zaplacení ceny dle této Smlouvy, nárok na úhradu účelně vynaložených nákladů na plnění těchto částí Služeb. Tyto náklady budou vyčísleny na základě dohody Smluvních stran.
- 14.5 Odstoupením od Smlouvy není dotčen již existující nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty.
- 14.6 Odstoupení od Smlouvy je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Článek 15.

Ostatní ujednání

- 15.1. Poskytovatel není oprávněn zadat realizaci předmětu této Smlouvy poddodavatelům v rozsahu větším než 10% (vyjádřeno podílem na celkové ceně za poskytované Služby dle článku 6. této Smlouvy) bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Poskytovatel bude odpovídat za jednání nebo chyby všech poddodavatelů stejně jako by šlo o jednání nebo chyby Poskytovatele.
- 15.2. Poskytovatel podpisem této Smlouvy vyslovuje souhlas s jejím uveřejněním na profilu Objednatele ve smyslu § 147a odst. 1 a odst. 2 Zákona o VZ, jakož i souhlas s uveřejněním výše skutečně uhrazené ceny za Služby. Poskytovatel se zavazuje poskytovat Objednateli dokumenty v termínech a v rozsahu stanoveném v § 147a odst. 4, 5 a 8 Zákona o VZ.
- 15.3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tuto Smlouvu uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 15.4. Tato Smlouva obsahuje úplnou a jedinou písemnou dohodu smluvních stran o vzájemných právech a povinnostech upravených touto Smlouvou.
- 15.5. Vzájemné právní vztahy smluvních stran, které jsou touto Smlouvou založeny, avšak nejsou výslovně upraveny v této Smlouvě, se řídí především příslušnými ustanoveními občanského zákoníku s výjimkou těch ustanovení, jejichž použití smluvní strany buď výslovně vyloučily, nebo se od nich odchýlily vlastním ujednáním v této Smlouvě.
- 15.6. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami, ledaže je ve Smlouvě ujednáno jinak.

- 15.7. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatné, nedotýká se to ostatních ustanovení této Smlouvy, která zůstávají nadále platná a účinná.
- 15.8. Jakékoli spory mezi Smluvními stranami vyplývající ze Smlouvy budou řešeny nejprve smírně. Nepodaří-li se smírného řešení dosáhnout, bude spor rozhodnut na návrh kterékoli smluvní strany obecným soudem.
- 15.9. Poskytovatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele převést na třetí osobu jakákoli práva nebo povinnosti vyplývající ze Smlouvy, ani postoupit tuto Smlouvu třetí osobě, zastavit či jakkoliv jinak disponovat s jakýmikoliv pohledávkami.
- 15.10. Tuto Smlouvu je možno měnit, doplňovat a upravovat pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky ke Smlouvě, podepsanými oběma Smluvními stranami.
- 15.11. Tato Smlouva se vyhotovuje v pěti (5) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři (3) stejnopisy a Poskytovatel dva (2) stejnopisy.
- 15.12. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tuto Smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Smlouvy rozhodující.
- 15.13. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:

Příloha č. 1 – Seznam mostů pro provedení neodkladných opatření se specifikacemi

Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb

V Říčanech dne 21. 07. 2017

V Praze dne 13. 07. 2017

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace

Zdeněk Dvořák, ředitel

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Pontex, spol. s r. o.

Ing. Václav Hvízdal, jednatel

PONTEX spol. s r. o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
-4-



Seznam mostů - požadavek na vyhlášení tendru k provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mostem

Oblast Mnichovo Hradiště

poř.č.	číslo silnice - mostu	Název mostu	Předmět přemostění	Datum prohlídky	opatření k provedení v rámci tendru	Poznámka
1	101 - 075a	225/1101-Nadjezd silnice II/101(původní) Mstětice-Jirny	Dálnice	11.12.2014 HPM	Kompletně vyměnit ocelové zábradlí. Zábradlí výrazně koroduje (místy až 100% oslabení průřezu) - záradu odstranit do 1 roku. Ošetřit a následně zasanovat zkorodovanou výztuž koncových příčníků. Na koncových příčnicích je prokreslená koroze výztuže, místy je odpadlá krycí vrstva betonu - záradu odstranit do 1 roku. Zasanovat odpadlou krycí vrstvu na podmínkách mostu. Opravit degradovaný kryt vozovky v okolí MZ zajištění úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpinací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození)	stavební stav IV. Neodpovídá skutečnosti - připravit rekonstrukci mostního svršku popřípadě na základě diagnostiky celkovou rekonstrukci objektu
2	245 - 004	Most přes železniční vlečku před obcí Čelákovice	Železnice, vlečka	20.10.2016 BPM	Stopy po silném zalákání na obě opěry, trhliny, degradace betonu. Křídla odtržena od opěr, množství trhlín, výtluky. Kaverny na rozmezí délky a křídla, lokálně 180 cm! Absence zábradlí na křídlech. Nebezpečí pádu při údržbě. Doplnit lankové zábradlí na křídla opěr - odstranit ihned	stavební stav IV. Neodpovídá skutečnosti. Poslední HPM byla 2013. Připravit celkovou rekonstrukci objektu
3	245 - 009	Most přes dálnici D11 za obcí Mochov	Dálnice	22.9.2016 MPM	Doplnit chybějící svody odvodňovačů. Udržovat záchytný systém, kryt vozovky i odvodňovací systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě i pod mostem, zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpinací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození) Svodidla korodují, lokálně jsou deformována nárazy vozidel, ze strany chodníků jsou hojně poškozeny ochranné pásy. Není umožněna bezkonfliktní dilatace svodnice zábradelních svodidel v oblastech mostních závěrů. Chybí svody odvodňovačů - dochází k významným poruchám NK i SS v oblastech stékající vody. Kryt vozovky je nerovný, hojně poruchováno. V krytu vozovky je množství nepravidelných trhlín.	stavební stav V. Zajistit diagnostický průzkum v rámci kterého bude mj. proveden i výpočet zatížitelnosti, pasportizace stavu a nastavení ložisek i mostních závěrů. Průzkum by měl být podkladem pro rozhodnutí o rozsahu způsobu a termínu opravy předmětného mostu
4	276 - 008	Most přes trať ČD za obcí Bakov nad Jizerou	Železnice, vlečka	12.10.2016 HPM	Na spodní stavbu významně zatěžká dilatačními sparami. Postiženy jsou zejména úložné prahy opěr a konzoly stativ. Zde dochází k degradaci betonu a korozi výztuže s následnou separací krycí vrstvy nad touto výztuží. U opěr dochází k separaci vyrovnávací vrstvy na horním lici úložných prahů. Do nosné konstrukce výrazně zatěžká nefunkční hydroizolace i dilatačními sparami. Průsaků jsou patrné u odvodňovacích otvorů dutin na spodní desce nosníků i v místě podélných spar mezi nosníky. Průsaků mohou být postiženy zejména kotevni a podkotevní oblasti předpinací výztuže na čelech nosníků. Kryt vozovky je nerovný, lokálně dochází ke vzniku trhlín. Zasanovat příčnou trhlínu v krytu vozovky v přechodové oblasti vhodnou živícnou záplavkou. Ostranit nesoudržné části v místech separace krycí vrstvy. Obnaženou výztuž ošetřit pasivačním nátěrem.	stavební stav V. vzhledem k masivním průsakům lze předpokládat rychlé zhoršení stavu. Zajistit diagnostický průzkum včetně výpočtu zatížitelnosti, kterým bude navržen rozsah nezbytné opravy nebo rekonstrukce
5	610 - 018	Most přes dálnici D10 za obcí Stará Boleslav	Dálnice	29.12.2016 HPM	Na mostě záchytný systém není v souladu s předpisy. Vzhledem k významu přemostované překážky by most měl být vybaven svodidlem. Zábradlí celoplošně bodově koroduje, lokálně je přerušena trubka výplně. Připravit odpadlá spodní madla zábradlí a provést opravu případné výměny zábradlí za ZS. U stativ pilířů zejména u Pi3 PS odstranit nesoudržné části a provést provizorní ochranu výztuže pasivačním nátěrem. Provést kontrolu a odstranění separovaných částí sanačních omítek, zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpinací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození)	Stavební stav IV. (dosud nesplněno) Provést diagnostický průzkum a přepočít zatížitelnost na základě výsledků zahájit přípravné práce pro provedení opravy/rekonstrukce mostu. Provést opravu/rekonstrukci mostu dle PD v časovém horizontu do 2 let se zaměřením na výměnu poškozené izolace, zřízení nové spážené desky, nového mostního svršku a záchytného zařízení a sanace NK a SS. Při opravě by bylo třeba vyřešeno odvodnění vozovky - osazení nové odvodňovače, zřízení nových skluzů pod mostem
6	610 - 021a	Most přes dálnici D10 před obcí Benátky nad Jizerou	Dálnice	12.10.2016 HPM	Most je neopravitelný, urychlit přípravu komplexní rekonstrukce mostu, která bude spojena s jeho výměnou. Odstranit veškeré uvolněné části krycí vrstvy nosníků, fims a pilířů z oblasti nad dálnicí D10 tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu na dálnici těleso - odstranit ihned, zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpinací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození). Beton fims hloubkově degraduje. Zejména na spodním lici je patrna silná korodující výztuž, která způsobuje separaci krycí vrstvy. Hrozí pád částí krycí vrstvy na podchytávací komunikaci resp.	Stavební stav VI. Máme PD - není aktuální - přeprojektovat na novostavbu, SP 4x prodlouženo do roku 2019, propadlé ÚR na přelomu. Most je neopravitelný, urychlit přípravu komplexní rekonstrukce mostu, která bude spojena s jeho výměnou
7	0103 - 2	Most přes dálnici D10 před obcí Zápy	Dálnice	29.12.2016 HPM	Zatěžkáni na stativa především na konzoly stativ - nehorší stav je u Pi4 a Pi3 vlevo a Pi4 vpravo. Zde výrazná degradace betonu, lokálně separovaná resp. odpadlá krycí vrstva betonu nebo sanační malty a koroze obnažené výztuže. Na stativech byly v minulosti provedeny lokální sanační práce. Provést odstranění nesoudržných částí stativ vlevo - provizorní lokální opravu poškozených částí stativ. Co nejdříve provést podrobnou kontrolu stavu ložisek. Na mostě není osazen záchytný systém v souladu s předpisy. Most nad dálnicí by měl být vybaven zábradelním svodidlem. Zábradlí má nedostatečnou výšku, naměřeno pouze 1,02 m. Provést opravu zábradlního systému zejména obnovu spojení dílů. Provést obnovu PKO zábradlí. Provést zajištění reklamní tabule vlevo	Stavební stav IV. - není reálný / Zahájit přípravu na provedení celkové opravy. Je nutná výměna izolace, dilatačních závěrů, výměna krytu atd. Následně se sanuje NK a spodní stavba. Rozsah prací se v PD stanoví na základě diagnostického průzkumu



8	2451	1	Most přes dálnici D10 za obcí Stará Boleslav	Dálnice	30.12.2016 HPM	<p>Na boku krajních nosníků jsou výrazné stopy po zalékaní pod římsami. Zde jsou vlnité mapy a lokálně obnažena korodující výztuž v důsledku nedostatečné II krycí vrstvy, která odpadla v oblastech intenzivních průsaků je ohrožena předpínací výztuž. V bocích krajních nosníků jsou zejména na P4 obnaženy korodující kotěvní desky předpínací výztuže. Na mostě není osazen zachytý systém v souladu s předpisy. Most nad dálnicí by měl být vybaven zábradlím svodidlem. Zábradlí koroduje, lokálně intenzivně zejména v místech slyků. Vlevo je nad 1. polem je trubka sloupku u velknuť výrazně korozí zeslabena - nemá dostatečnou zádržnou funkci - hrozí odpadnutí dílu zábradlí. Provést opravu resp. výměnu poškozeného zábradlí za ZS. Odstranit nesoudržné části separované krycí vrstvy výztuže. U obnažené výztuže aplikovat pasivační nátěr. Vzhledem ke stavu NK, stavu a havarijnímu stavu ložisek je nutné, co nejdříve zajistit diagnostický průzkum při kterém bude ověřen skutečný stav NK i spodní stavby, na jehož základě bude proveden výpočet zatížitelnosti, zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpínací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození).</p>	<p>Stavební stav VI. Urychlit přípravu rekonstrukce mostu. Nosnou konstrukci se nevyplatí opravovat. S ohledem na nezbytnou výměnu ložisek a zjištěné poruchy NK se její oprava jeví jako značně problematická</p>
9	2455	2	Most přes trať Lysá n.L. - PHA Vysočany km 10.036 v obci Záluží	Železnice, vlečka		<p>Na lici opěr jsou stopy po průsacích z úložného prahu. Beton opěr degraduje, dochází k rozsáhlé separaci ochranné omítky. V oblastech dilatačních spar u opěr 5 je degradace betonu hloubková. U úložného prahu opěr 1 v oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy silně koroduje obnažená výztuž. Opěrné zdi za opěrou 5 vykazují nedostatečnou tloušťku krycí vrstvy, obnažená výztuž intenzivně koroduje. Dochází k separaci ochranné omítky. Na spodním lici NK jsou patrné průsaky s výluhy pojiva v místě podélných spar mezi nosníky a ojedinelé i v místech příčných spar mezi korálky. Místy je na spodním lici nosníků patrna podélná trhlinka doprovázená průsaky s výluhy pojiva, která kopíruje trajektorii předpínací výztuže. Zejména nad pilířem 3, kde dochází k průsakům dilatační sparou je významně ohrožena předpínací výztuž v podkotevních oblastech na čelech nosníků 2. i 3. pole. Provést odstranění nesoudržných, separovaných částí krycí vrstvy. Provést pasivační nátěr obnažené výztuže. Zajistit vyčištění protidotykových štítů a zajistit jejich revizi (ověření a dotažení spojů, náhrada zkorodovaných prvků, aj.)</p>	<p>Stavební stav V. Zahájit přípravu rekonstrukce mostu. V rámci projekční přípravy zajistit diagnostický průzkum, kterým bude jednoznačně určen rozsah poškození objektu. V rámci průzkumu bude proveden i výpočet zatížitelnosti a zejména návrh opravy včetně finančního odhadu stavebních nákladů na opravu. V rámci průzkumu doporučují též zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpínací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození).</p>
10	2455	2a	Most přes dálnici D11 před obcí Vyšehofovice	Dálnice	14.5.2016 HPM	<p>Zábradlí v celém rozsahu koroduje, nejvýrazněji v místě vetknutí sloupků do říms. Provést výměnu nebo opravu zábradlí, popřípadě podél obrub instalovat city bloky. Beton říms degraduje. Mostní závěry silně protékají - jsou nefunkční. Opravit mostní závěry a izolaci v místě závěrů. Na spodním lici NK jsou lokálně stopy po průsacích v místech podélných spar mezi nosníky, v okolí trubíček odvodňujících dutiny nosníků ve spodní desce, resp. v místech příčných spar mezi korálky nosníku. Na vnější boky krajních nosníků zatéká z izolace. Zcela ojedinelé jsou na lici nosníků patrné podélné trhlinky s drobnými výluhy pojiva, které kopírují trajektorii předpínací výztuže.</p>	<p>Stavební stav IV. Zahájit přípravu rekonstrukce mostu spojenou minimálně s výměnou mostního svršku včetně hydroizolace a MZ. V rámci projekční přípravy zajistit diagnostický průzkum, kterým bude stanovena rozsah opravy SS a NK. Součástí průzkumu musí být i výpočet zatížitelnosti. Stávající zatížitelnosti jsou nereálně vysoké</p>
11	2752	2	Most přes D10 u Čtyř kamenů	Dálnice	31.12.2015 BPM	<p>Koroze zábradlí. V okolí zábradel. sloupků poškozený beton - sloupky nedostatečně uchyceny v římsě. Na konci mostu vpravo vyskočené madlo z oblimky sloupků, vlevo výškově rozdily zábradlí. Koroze svodidel hlavně v místě zakončení do země. Provést opravu zábradlí - oprava kotvení v římsách, oprava PKO, zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpínací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození).</p>	<p>Poslední hlavní prohlídka 30.11.2012. Stavební stav III. zřejmě neodpovídá skutečnosti. Provést diagnostiku mostu k posouzení stavu objektu a pro účel volby způsobu opravy. Provést přepočty zatížitelnosti. Zahájit přípravu opravy, případně rekonstrukce</p>
12	2769	1	Most přes dálnici D10 u Kosmonos	Dálnice	12.10.2016 HPM	<p>Provedená sanace byla nefunkční. Dochází ke korozi výztuže a následné separaci sanační i krycí vrstvy nad touto výztuží. Zajistit podrobný diagnostický průzkum včetně výpočtu zatížitelnosti spodní stavby, který objasní příčinu jejich poruch a ověří možnost provedení další opravy. V místech separace sanační vrstvy odstranit nesoudržné části. Obnaženou výztuž ošetřit pasivačním nátěrem, zajistit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržaná voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předpínací výztuže, aby nemohlo dojít k jejímu poškození).</p>	<p>stavební stav V. Dle diagnostiky zajistit přípravu dalších oprav popřípadě rekonstrukce.</p>



13	6111	1	226/1101-Nadjezd přetožky silnice II/101-křižovatka Jirny	Dálnice	13.5.2016 HPM	<p>Dilatačními sparami silně prosakuje voda na úložné prahy. Ve výrazně horším stavu je opéra 4. Beton obnažených částí opěr je hloubkově degradovaný, u opéry 4 jest patrný mrazový rozpad betonu opéry. Obnažená výtěžť silně koroduje. V obou opěrech jsou výrazné svislé trhliny, v místě některých horizontálních pracovních spár jsou otevřené trhliny. Vzpěry jsou výrazně poškozovány vodou vytékající z odvodňovací a vodou odstřikující z dálničního léisa. Zejména u krajních stojek jsou místa s hloubkovou degradací betonu a silnou korozí výtěžť, čemuž přispívá místy až nulová tloušťka krycí vrstvy. Zajišit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržena voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předplnací výtěžť, aby nemohlo dojít k jejímu poškození). Bezodkladně na odvodňovače osadit svody, které zabrání stékání vody po konstrukci mostu. Ošetřit obnaženou výtěžť pasivačním nátěrem. Zábradlí v celém rozsahu koroduje, nejvýrazněji v místě velkých sloupků do říms, kde je místy patrné až stoprocentní oslabení průřezu. Zajišit stabilitu zábradlí opravy kolvení zábradlí do říms nebo instalovat city bloky v celé délce mostu. Bezodkladně vyměnit stávající poklopy šachet inženýrských sítí. Snést nebo nahradit krycí plechy mostních závěrů v oblasti chodníku.</p>	Stavební stav V. Řipatný a zhoršuje se. Přípravuje se PD na rekonstrukci. VALBEK - Novák&Partner.
14	01011	1	Most přes dálnici D10 před obcí Zápy	Dálnice	29.12.2016 HPM	<p>Na stativu pilířů zatěká zejména přes příčné spáry mezi nosníky - nejvíce mezi krajními. Na pohledových plochách jsou četné výhuby. Zejména na krajních nechráněných částech dochází k degradaci betonu a obnažení jsou gruty korodující výtěžť. V podhledu stativ mezi stojkami jsou obnaženy pruty dštanční výtěžť. U stojek pilířů jsou ve spodních částech lokálně patrné svislé trhliny v místě výtěžť i v provedeném ochranném nátěru (proti vylepování plátek). Lokálně jsou na stojkách ve zejména ve spodních částech obnaženy korodující trhliny výtěžť. Provést sanaci poškozených detailů a závad dle PD a na základě diagnostického průzkumu. Na úložné prahy opěr silně zatěká z netěsných dilatačních závěrů, především na OPS, kde je povrch biologicky napaden - řasy mechy a patrně jsou i četné výhuby pojiva. Lokálně je obnažena korodující výtěžť na obou opěrech. Na horním lici úložných prahů jsou značné náhony nečistot a kalcie v přírubách. Bez okamité korektury zatěká, v dutině pravého krajního nosníku v 1. poli zjištěna stojek voda. Spáry mezi nosníky (zejména 2-3 krajní spáry) jsou proťaté s výhuby a krápníky. Rovněž do některých nosníků zatěká o čem svědčí výhuby v okolí otvoru odvodnění dutiny nosníků. Na spodním lici nosníků jsou odhalené podkladní pruty výtěžť, které korodují. Lokálně na některých nosnicích jsou patrné podélné trhliny pravděpodobně sledující směr předplnacích laček. Nelze provést dobetonování mezi nosníky. Ve 4 poli nad OPS jsou v podhledu mokré nosníky v celé ploše. Obnaženou výtěžť ošetřit pasivačním nátěrem. Zajišit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržena voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předplnací výtěžť, aby nemohlo dojít k jejímu poškození). Odstranit separované části. U krajních ložisek na OP1 bylo zjištěna koruze výtěžťných desek, posun elastomeroých bloků resp. jejich zpuchření v LS. Provést podobnou kontrolu funkčnosti ložisek a v případě nutnosti provést adekvátní seřízení. Most nemá osazen záchranný systém v souladu s předpisy. Most nad dálnicí by měl být vybaven zábradlím svodidlem. Zábradlí má nedostatečnou výšku, naměřeno pouze 1,0 m. Zvážit provedení výměny záchranného systému.</p>	Stavební stav V. Zahájit přípravu rekonstrukce mostu a na základě provedeného diagnostického průzkumu a PD
15	10163	1	Most za Nehvizdy přes dálnici D11	Dálnice	13.5.2016	<p>Na spodním lici některých nosníků jsou v okolí trubek odvodňujících dutiny nosníků patrné stopy po průsacích. Na lici některých vzpěr je patrná separace ochranných nátěrů od podkladu. V úrovni nad terénem dochází v oblastech nedostatečně tloušťky krycí vrstvy ke korozí obnažené výtěžť vzpěr. Na předmostí chybí kryt chodníku, obnažené panely jsou uvolněné. Řádně doplnit chybějící kryt chodníku na předmostí. Zábradlí v celém rozsahu koroduje, nejvýrazněji v místě velkých sloupků do říms, kde je místy patrné až stoprocentní oslabení průřezu. Opravit zábradlí, zajišit úplné odvodnění dutin všech nosníků tak, aby v nich nezůstávala zadržena voda (před provedením vrtů jest nezbytné vyznačit polohu předplnací výtěžť, aby nemohlo dojít k jejímu poškození). Odstranit nesoudržné části. Ošetřit obnaženou výtěžť pasivačním nátěrem.</p>	Stavební stav IV. Zajišit diagnostický průzkum, kterým bude jednoznačně určen rozsah poškození objektu. V rámci průzkumu bude proveden i výpočet zatížitelnosti a zejména návrh opravy včetně finančního odhadu stavebních nákladů na opravu.
16	27210	1	Most přes dálnici D10 u Tuřic	Dálnice	16.5.2014 BMP	<p>Ojedinele odpadává krycí vrstva výtěžť u vzpěr. U 2 vzpěrý vpravo trhlina (pravděpodobně koruze výtěžť). Sanovat obnaženou výtěžť. Na podhledu nosníků ojedinele obnažená korodující výtěžť (u OP4 více vpravo). Ošetřit výtěžť pasivačním nátěrem. Oprava trhlina a výhuby ve vozovce. Oprava flexibilních závěrů.</p>	Stavební stav III. Pravděpodobně neodpovídá skutečnosti, poslední HPM provedena 11.6.2013. Zajišit diagnostický průzkum, který ověří skutečný stav mostu, na jeho základě bude rozhodnuto o dalším způsobu údržby nebo opravy.
17	27513	1a	Most přes dálnici D10 u M. Boleslavi	Dálnice	8.9.2016 HPM	<p>Zejména u pilířů jsou patrné výrazné poruchy sanačí. Nálci pilířů (stojek i stativ) jsou patrné výrazné trhliny, stopy po průsacích s výhuby pojiva a stopy po korozí výtěžť. Dochází v rozsáhlých plochách k separaci sanačních vrstev a krycí vrstvy nad korodující výtěžť. Stav stojek pilířů se jeví jako horší. U některých ložisek jsou patrné poruchy podkladních bloků pod ložisky EMZ. Jsou nefunkční - sparami podél EMZ do konstrukce zatěká voda, závěry jsou deformované. Vrchní nátěr PKO je za dobou životnosti. Obnovit PKO zábradlí. Odstranit nesoudržné části sanačí. Ošetřit obnaženou výtěžť pasivačním nátěrem.</p>	Stavební stav SS V. Pod vrstvou sanačí můžou být skryté vady, což naznačuje nesoudržnost sanační vrstvy v některých částech. Zajišit diagnostický průzkum mostu, který ověří jeho skutečný stav zejména s ohledem na stav pilířů. Na jeho základě bude rozhodnuto o dalším způsobu správy a údržby daného objektu.



18	27922	1a	Most přes D10 u obce Loukov	Dálnice	4.10.2016 HPM	<p>Díky průsakům dilatačními sparami jsou na lici úložných prahů výrazné stopy po průsacích. Vodou nasycené nánosy zajišťují prostředí, které negativně působí na ložiska i samotný úložný prah opěr (beton degraduje, lokálně již dochází ke korozi výztuže a k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží). U stojek pilířů se vyskytují sítě nepravidelných trhlin max. zjištěné šířky až 0,1 mm. Ojedinelé jsou na lici stativ či stojek pilířů v oblastech nedostatečně tloušťky krycí vrstvy patrné stopy koroze výztuže. Na spodním lici nosníků jsou patrné obnažené povrchové korodující pruty konstrukční výztuže.</p> <p>Ojedinelé dochází k průsakům s výluhy pojiiva sparami mezi krajními nosníky. Díky průsakům dilatačními sparami dochází k zatékání na čela NK, kde jsou kotevní oblasti předplnací výztuže nosníků. Mezi dobetonávkami čel nosníků a vlastními čely jsou prosakující spáry s výskytem výrazných výluhů pojiiva. Zejména ložiska na opěrách intenzivně korodují. V římsce není přiznána dilatační spára dochází k podrcení betonu římsy. Odstranit nesoudržné části sanaci. Ošetřit obnaženou výztuž pasivacním nátěrem.</p>	<p>Zajistit diagnostický průzkum, který ověří stav SS a NK v kritických místech (zejména v okolí prosakujících dilatačních spár). Na základě výsledků průzkumu bude rozhodnuto o dalším způsobu správy a údržby objekt, resp. o rozsahu jeho oprav)</p>
19	33310	4	Most přes dálnici D10 před obcí Svěmyslice	Dálnice	30.12.2016	<p>Na OP1 silně zatéká především na pravé straně. Beton závěrné zidky se hloubkově rozpadá až pod pruty korodující výztuže.</p> <p>Na horním lici úložných prahů jsou značné nánosy nečistot či degradovaného betonu, které zasahují i do ložisek. Zatéká i na opěru 4 zejména vpravo, důsledky jsou mírnější - dochází k odštělování krycí vrstvy a korozi odhalené výztuže. Vpravo pod krajním ložiskem je úložný bloček výrazně narušen trhlinami.</p> <p>Na pohledových plochách jsou patrné plošné mapy a výluhy. Spádový beton obou opěr je oddělen horizontální trhlinou na pilířích v nejvíce ostřikem z dálnice zasažených plochách u pat pilířů. Je odpadlá resp. separována krycí vrstva nad korodující výztuží; více na pilíři 2 vlevo kde pod úroveň nátěru odpadla větší plocha krycí. Na dříčích byla provedena hrubozrnná úprava proti výlepu plakátu, hlavně na pilíři 2 i přes nezasanované základy a tyto se opět prokreslují. Na nosnou konstrukci zatéká z netěsných dilatačních závěrů, pod římsami a okolo chybějících svodů odvodňovačů.</p> <p>Ocelová část: V oblastech zatékání i v oblastech ukončení nosníků a koncových příčků (viz mostovka) dochází k silné korozi nosníků a příčných tužidel. Plošně korodují plechy montážních spojů nosníků a spojovací prvky zejména ve 2. poli. Nátěr ocelové konstrukce dožívá, četný výskyt koroze postižených míst zejména dolních pásnic a stojln nosníků. Jedná se spíše o povrchovou korozi.</p> <p>Betonová část:</p> <p>V pohledu mostovky u obou krajních konzol výrazné projevy zatékání pod římsami. Četná mokrá místa, mapy, výluhy a odpadlá krycí vrstva - obnažená výztuž koroduje.</p> <p>Nejvýraznější oblasti jsou na vpravo ve 2. a 3. poli, kde zasahuje z konzoly až mezi nosníky. Zde koroze okrajů horních pásnic hlavních nosníků.</p> <p>V ukončení desky je lokálně odpadlá krycí vrstva betonu a obnažena korodující výztuž.</p>	<p>Stav: stav V. Projektuje se rekonstrukce, AF City Plan.</p> <p>Provést diagnostický průzkum mostu sč. přepočtu zatřídění a posouzení bezpečnosti ložisek, na jehož základě bude stanovena výztaž a úroveň rekonstrukce mostu, resp. rozsahů oprav. Základní přípravné práce pro rekonstrukci a výstavbu mostu čb. budou iat provedt celková oprava mostu zahrnující výměnu ložisek, dilatačních závěrů, tzn. i výměnu krycí kty a předklopení a výměnu ložisek, obnovení PKC u NK a sanaci spodní stavby dle PKC</p>
						<p>Provést provizorní opravu závěrné zdi OP1 vpravo. Doplnit svislý svod odvodňovače. Odstranit nesoudržné části. Obnaženou výztuž ošetřit pasivacním nátěrem.</p>	
20	244	001	Most přes Iral' ČD Praha-Všetaty v Měšicích u Prahy	železnice, MK - pěší provoz	31.10.2016 HPM	<p>Místy na NK odpadlá omítka nebo i krycí vrstva a koroze výztuže. Udržovat most ve stavu kontrolovaného dožití, zajišťoval bezpečný provoz na mostě i pod mostem</p>	<p>Most se projektuje, Je třeba odstranit uvolněné části betonu na kci, aby nedošlo ke kolizí s vlakem nebo zranění lidí pod mostem</p>
21	608	010	Most v km 0 356 MÚK Nové Ohoulice	železnice	10.9. 2015 HPM	<p>Provést odstranění separované krycí vrstvy z dolního lince levého krajního nosníku, hrozí riziko spadu do trať, příp. obnaženou výztuž pasivovat, v místě provést reprofilaci</p>	<p>Je třeba odstranit uvolněné části betonu na kci, aby nedošlo ke kolizí s vlakem.</p>
22	608	004.2	Most přes podchod v obci Ždíbky	MK - pěší provoz	20.10.2016	<p>Beton římsy hloubkově degradován, na boku části betonu chybí. Hrozí pád betonových dílů na chodce</p>	<p>Je třeba odstranit uvolněné části betonu na kci, aby nedošlo ke zranění chodců pod mostem.</p>



KSÚSSK
Zborovská 11
Praha 5

Podklady pro údržbu mostů

kalkulace ceny PD

<u>popis položky</u>	<u>Jedn.</u>	<u>Kč/Jedn.</u>	<u>poč. jedn.</u>	<u>celkem Kč</u>
mimořádná prohlídka (upřesnění rozsahu prací)	hod	600	12	7 200,00
technická zpráva	hod	600	8	4 800,00
soupis prací a rozpočet	hod	600	12	7 200,00
DIO s projednáním	hod	600	20	12 000,00
planografie	paré	600	1	600,00
celkem za jeden most				31 800,00
celkem za 22 mostů				699 600,00
+21%DPH				146 916,00
celková cena				846 516,00

Poznámka:

- dokumentace bude odevzdána ve třech vyhotoveních + 1x elektronicky
- termín odevzdání do 3 měsíců od podpisu smlouvy

PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
-8-

V Praze dne 29.6.2017

Ing. Václav Hvízdal
jednatel společnosti



