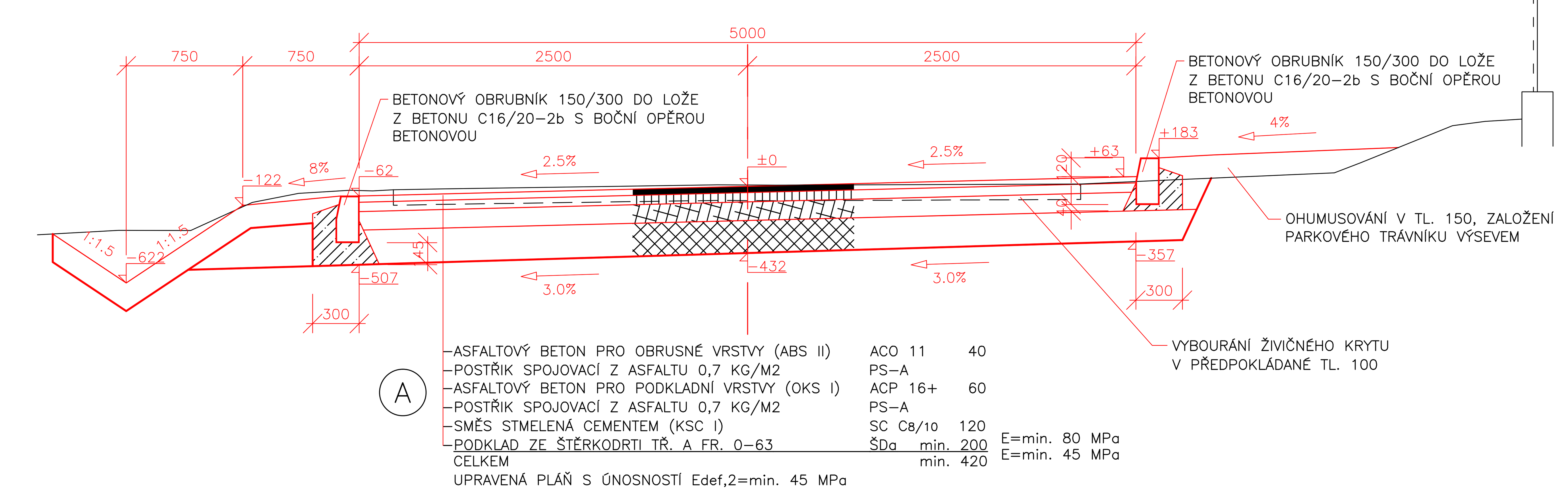
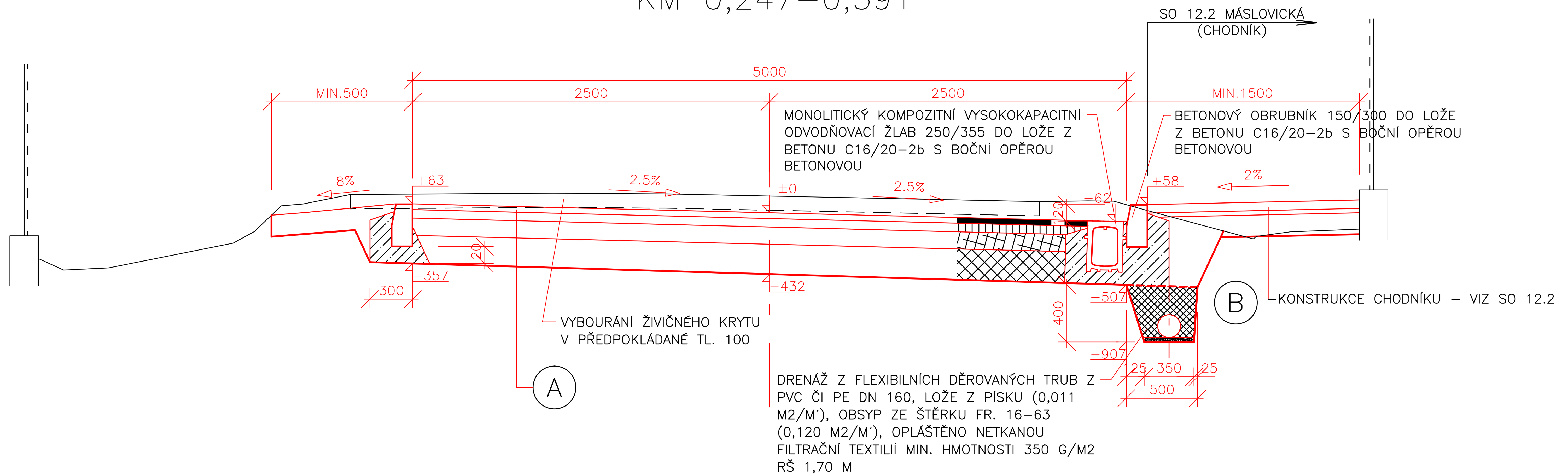
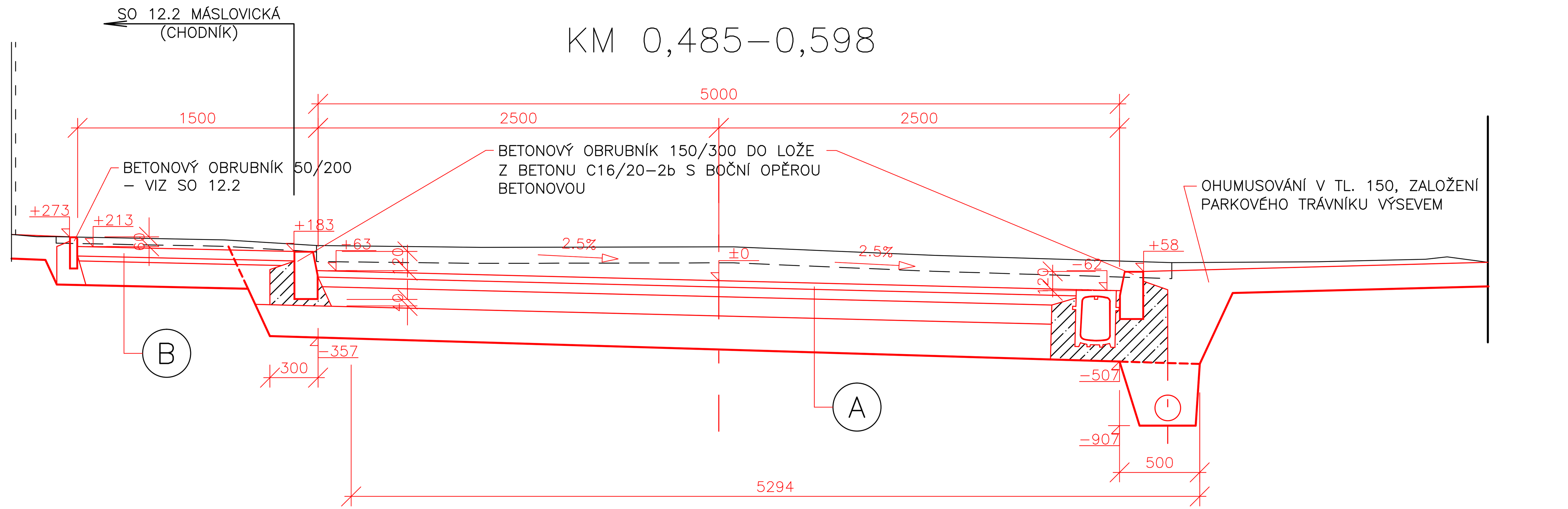
KM 0,000–0,105
KM 0,143–0,247



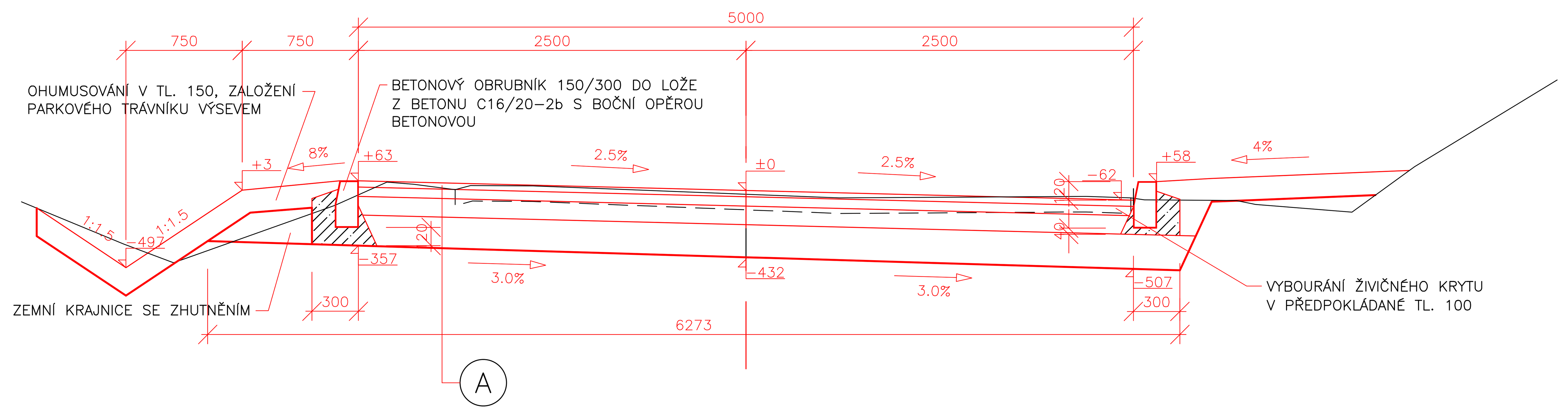
KM 0,247–0,391



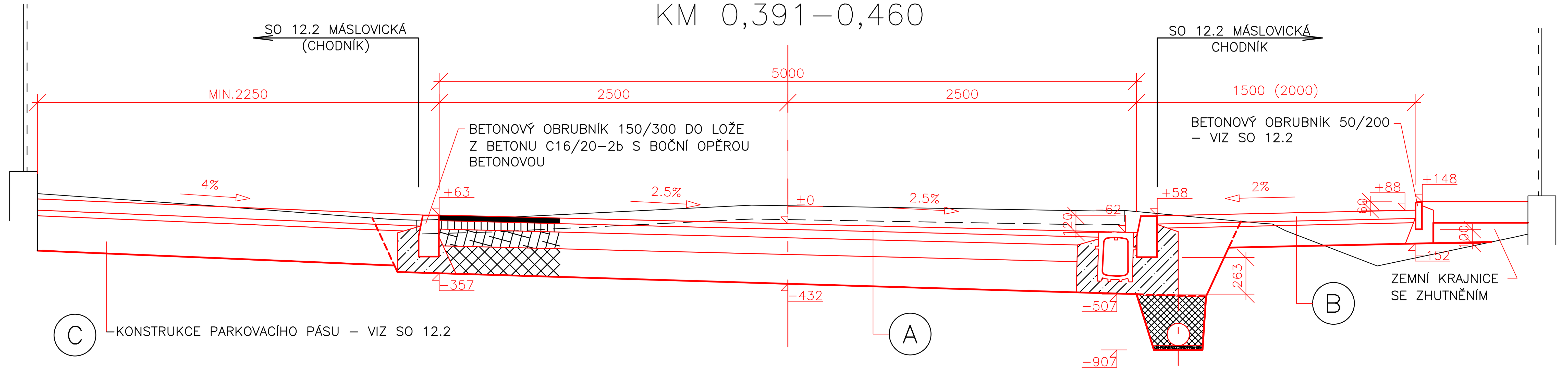
KM 0,485–0,598



KM 0,105–0,143



KM 0,391–0,460



POZNÁMKY:

- PRO PROVEDENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV PLATÍ ČSN 73 6121 (HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY), ČSN EN 13108–1 (ASFALTOVÝ BETON), 73 6129 (POSTŘIKOVÉ TECHNOLOGIE), 73 6124–1 (VRSTVY ZE SMĚSÍ STMELENÝCH HYDRAULICKÝMI POJIVY), ČSN EN 14227–1 (SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM), 73 6126–1 (NESTMELENÉ VRSTVY), ČSN EN 13285 (NESTMELENÉ SMĚSI), ČSN 73 6131 (KRYTY Z DLAŽEB A DÍLCŮ)
- NA KONSTRUKČNÍ VRSTVĚ ZE SC JE TŘEBA PROVÉST OPATŘENÍ PROTI VÝVOJI REFLEXNÍCH TRHLIN DO ASFALTOVÝCH VRSTEV UVOLNĚNÍM SMRŠŤOVACÍCH NAPĚTÍ POJEZDY VIBRAČNÍM VÁLCEM V DOBĚ TVRDNUTÍ
- NAVRŽENÁ VOZOVKA VYHOVUJE DLE DODATKU K TP 170 (KATALOG VOZOVEK) NA TDZ V, D1, P III (KONSTRUKCE D1–N–6–V–P III), CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE JE ROVNĚŽ TYPOVÁ (D2–D–1–CH–P III)
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK NA PŘECHODECH PRO CHODCE, MÍSTECH PRO PŘECHÁZENÍ A PŘED VJEZDY NA POZEMKY BUDE SNÍŽEN NA VÝŠKU 20, RESP. 50, NÁBĚH NA PLNOU VÝŠKU SE PROVEDE NA DÉLKU 1 KUSU OBRUBY – TEDY 1 M
- BAREVNÉ PROVEDENÍ DLAŽEB – VJEZDY K OBJEKTŮM BARVA OKROVÁ (TVAROVKY CIHLA)
- SAMOSTATNÉ VJEZDY ZE SILNICE JSOU LEMOVÁNY BETONOVÝMI OBRUBAMI ZVÝŠENÝMI VEL. 80/250, VÝŠKA NÁŠLAPU 60, POPŘ. ZAPUŠTĚNÝMI (NÁŠLAP 0)

SO 12.1

	Datum	Jméno	Podpis
PROJEKTANT	05.2013	Ing. Studničný	
VYPRACOVAL	05.2013	Ing. Urban	
Zkoušel	05.2013	Ing. Slejška	
Č. zak.	G20402-201	formát A4 6	DPS

NTD group a.s.
Jateční 32, 400 01 Ústí n/L
Tel/fax: 047/560 11 81 E-mail: ntd@ntd.cz

URBAN - PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
atl. Drážďanská 37/455, 400 07 Ústí nad Labem
Tel. / fax: 475 503 890 urban-projekt@volny.cz

OBEC POSTŘIŽÍN - REKONSTRUKCE POVRCHŮ KOMUNIKACÍ VČ. CHODNÍKŮ
SO 12.1 - UL. MÁSLOVICKÁ (KOMUNIKACE)

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST 1

Měřítko 1:25

Č. v. 4.1