

## Stavební záměr

Název stavby	<b>Lávka pro pěší a cyklisty přes Labe mezi Kostomlaty nad Labem a Hradištěm</b>
Evidenční číslo	
Datum zpracování	<b>04/2016, aktualizace 10/2019</b>
Zpracovatel:	 <b>Pontex, spol. s r. o.</b> <b>Ing. Milan Kalný, Martin Teslevič</b> <b>Bezová 1658, 14714 Praha 4</b> <b>40763439</b>
Sídlo: IČ:	
Předkládající organizace	<b>Sdružení měst a obcí na Labi</b> (Kostomlaty nad Labem, Hradištěm, Nymburk, Lysá nad Labem, Čelákovice, a další) <b>Labská stezka o.p.s.</b> <b>KČT</b>
Schválení investičního záměru	<b>Rada Středočeského kraje</b> (příloha Dohody mezi Středočeským krajem a obcemi na trase Čelákovice – Nymburk, květen 2016)

## Základní údaje

- 1/ **Název stavby** **Lávka pro pěší a cyklisty přes Labe mezi Kostomlaty nad Labem a Hradištěm**
- 2/ **Místo stavby** **řkm cca 888,4**  
*(Evropská kilometráž, nula při ústí Labe do Severního moře)*  
**řkm cca 51,0** *(kilometráž od Mělníka)*
- 3/ **Charakter stavby** **Novostavba lávky pro pěší a cyklisty**
- 4/ **Stavebník** **Středočeský kraj a partneři**
- 5/ **Uživatel** **Města a obce na Labi**
- 6/ **Vlastník objektu** **Středočeský kraj**

### **7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby**

Záměr vybudovat nové přemostění Labe pro pěší a cyklisty mezi obcemi Kostomlaty nad Labem a Hradištěm navazuje na připravovaný projekt Labské cyklostezky. V úseku mezi městy Nymburk – Čelákovice jsou stávající Labské cyklotrasy č. 2 a č. 0019 vedeny po nezpevněných cestách sloužících současně pro obslužnost pozemků Povodí Labe a pravidelnou údržbu zeleně a břehů Labe. Primárním cílem tohoto projektu je rozproštění cyklistické dopravy v tomto území. Labská cyklotrasa navazuje na cyklotrasu Elberadweg na německém území, která je součástí sítě evropských tras EuroVelo a patří mezi nejnavštěvovanější stezky v Německu. V České republice je značena jako dálková cyklotrasa č. 2 a nabízí přibližně 350 kilometrů cest od úrodných nížin, přes podhorská údolí a historické obce a města, až po Krkonoše. V České republice je Labská stezka jednou z nejrychleji se vyvíjejících dálkových tras. Návrh vedení cyklostezky zohledňuje vedení stávajících obslužných cest Povodí Labe, s.p. a polních cest v území.

Mezi městy Čelákovice a Nymburk chybí bezpečné propojení mezi oběma břehy Labe nejen pro pěší a cyklisty, ale i pro místní obyvatele obcí Kostomlaty nad Labem a Hradištěm, kteří by mohli ve zvýšené míře využívat pracovní příležitosti a veřejnou železniční i autobusovou dopravu situovanou na druhém břehu Labe. Rovněž se očekává větší zpřístupnění a využití rekreační oblasti Kerska s naučnou stezkou Bohumila Hrabala. Propojení obou břehů v tomto úseku Labe citelně chybí. Výstavba lávky umožní propojit body zájmu na pravém břehu Labe: Botanicus Ostrá, jezero a kemp Ostrá, areál Mirákulum a lesy v okolí Milovic, Benátek nad Jizerou a Loučeně. Na levém břehu půjde o jezero Sadská, Lhotecké stezky - okruh přes Poděbrady, Kersko a Hrabalova stezka, ateliér Kuba, Hájenka, skanzen Přerov nad Labem.

Využití přechodu přes jez u Hradištěm nelze pro veřejnost předpokládat. Technologická lávka nad jezem není bezbariérová a slouží výhradně pro obsluhu jezu a zdymadla. Navíc Povodí Labe, s.p. připravuje budoucí stavební úpravu zdymadla a jezu pro zajištění vodní dopravy na Labi

## 8/ Popis stavby - studie

Studie umístění novostavby byla vypracována ve 3 variantách a předběžně projednána s obcemi Kostomlaty nad Labem a Hradištko, s Povodím Labe, s.p. a s Ing. arch. Janem Ritterem za Labskou stezku o.p.s.. V obou případech je trasa cyklostezky navržena tak, aby navazovala na stávající místní komunikaci v Hradištku vedoucí k jezdecké škole Equus Kinsky a silnici z Kostomlat nad Labem vedoucí ke zdymadlu. Obě navržené trasy jsou logickým a plynulým propojením cílových míst, současně minimálně zasahují do úprav stávajících komunikací, obslužných stezek podél Labe a představují i ekonomické řešení. Případné umístění lávky přes Labe pod jez ve směru proudu - kde je sice řeka užší - není vhodné z hlediska délky trasy, napojení na přístupové komunikace a komplikace při obsluze a údržbě jezu a zdymadla ve správě Povodí Labe, s.p.

### Technické požadavky Povodí Labe, s.p.

Podjezdové výšky:

- nad místními komunikacemi 4,80 m
  - nad maximální plavební hladinou 177,724 m n.m. (odpovídá Q<sub>1</sub>) 7,50 m
- Ochrana náspů v úrovni Q<sub>100</sub> = 179,848 m n.m.

### Varianta 1

Trasa varianty 1 je nejkratší, přemostňuje Labe dvěma poli o rozpětí cca 109 m + 62 m a využívá ostrov u zdymadla pro umístění středního pylonu. Nástupní rampy mají maximální spád 7,14%, tento spád lze snížit, pokud zejména na pravém břehu bude větší zábor pozemků u lesa.

### Varianty 2 a 3

Trasa variant 2 a 3 je delší, obě přemostňují Labe jedním polem o rozpětí cca 112 m. Nástupní rampy mají maximální spád 6,0%. Trasa u areálu jezdecké školy Equus Kinsky bude mít pravděpodobně komplikovanější výkupy pozemků.

### Architektonické a konstrukční řešení

Pro rozpětí hlavního pole lávky s požadavkem na nízkou konstrukční výšku jsou nejvhodnější koncepce visutého mostu (hlavním nosným prvkem jsou 2 ocelové kabely ve tvaru řetězovky) nebo zavěšeného mostu (hlavním nosným systémem je svazek přímých ocelových závěsů). V obou případech jsou kabely nebo závěsy kotveny na pylonech. Vzhledem k poměrně malým směrovým obloukům v krajních polích přemostění doporučujeme k realizaci koncepci visutého mostu, který má i nižší pylony. Užité šířka lávky i trasy je 3,0 m. Lávka je bezbariérová.

Pro obě konstrukční varianty hlavního pole je možné navrhnout mostovku ve 2 typech materiálového provedení:

- Betonová mostovka z vysokohodnotného betonu (výhodou je větší komfort pro chodce, menší dynamická odezva, delší životnost, ale vyšší cena, příkladem je lávka Čelákovice)
- Mostovka z ocelových nebo kompozitních roštů s oky 20x20 mm (nižší cena, ale menší komfort pro chodce dynamická odezva i životnost, příkladem je lávka Toušeň-Káraný)

Odborný odhad investičních nákladů je proveden pro všechny varianty umístění trasy a obě řešení mostovky.

## 9/ Propočet předpokládaných nákladů akce

Příprava: Projektová dokumentace (DÚR, DSP, PDPS) a inženýrská činnost (bez nákladů na výkup pozemků) - podle Sazebníku UNIKA 2019

Lávka Hradištko		PD (DUR, DSP, PDPS)+IČ	
			Cena bez DP
		[%]	[mil.Kč]
<b>Varianta 1</b>	max.	8	3,93
	min.	9	3,70
<b>Varianta 2</b>	max.	8	3,57
	min.	9	3,36
<b>Varianta 3</b>	max.	8	3,57
	min.	9	3,36

Stavební práce - odhad podle Cenových normativů staveb pozemních komunikací 2019 bez DPH

Lávka Hradištko	Lávka					Cesta					Celkem Cena	
	Délka [m]	Šířka [m]	Plocha [m2]	cena/m2 [tis.Kč]	Cena [mil.Kč]	Délka [m]	Šířka [m]	Plocha [m2]	cena/m2 [tis.Kč]	Cena [mil.Kč]		
<b>Varianta 1</b>	max.	267,75	3,0	803,25	60,0	48,20	103,2	3,0	309,60	3,0	0,93	<b>49,12</b>
	min.	267,75	3,0	803,25	50,0	40,16	103,2	3,0	309,60	3,0	0,93	<b>41,09</b>
<b>Varianta 2</b>	max.	241,75	3,0	725,25	60,0	43,52	123,85	3,0	371,55	3,0	1,11	<b>44,63</b>
	min.	241,75	3,0	725,25	50,0	36,26	123,85	3,0	371,55	3,0	1,11	<b>37,38</b>
<b>Varianta 3</b>	max.	241,75	3,0	725,25	60,0	43,52	123,85	3,0	371,55	3,0	1,11	<b>44,63</b>
	min.	241,75	3,0	725,25	50,0	36,26	123,85	3,0	371,55	3,0	1,11	<b>37,38</b>

## 10/ Vyhodnocení variant a doporučení pro další stupeň projektové dokumentace

Lávka bude sloužit pěším, cyklistům i handikepovaným (max. spád 6%).

Výstavba lávky zlepšit dostupnost železnice na obou březích a jejich alternativní využívání (Kostomlaty na Labem, Sadská).

Záměr je v souladu s dlouhodobým projektem a Memorandem z roku 2010 "Labská cyklotrasa od pramene k moři napříč Evropou bez bariér".

Doporučujeme připravit k realizaci variantu 3 s betonovou mostovkou z následujících důvodů:

- Investiční náklady pro variantu 2 a 3 jsou nižší.
- Trasa 3 není v kontaktu s areálem Povodí Labe, s.p. u jezu a zdymadla, neomezuje jeho budoucí rozvoj dle aktualizovaného Generelu splavnění Labe z roku 2018 a má kladná vyjádření všech rozhodujících orgánů.
- Začlenění přemostění do území je jednodušší a harmoničtější.
- Varianta 2 a 3 má menší podélný spád v nástupních rampách.
- Betonová mostovka umožní i přejezd vozidel integrovaného záchranného systému
- Betonová mostovka je komfortnější pro uživatele, má vyšší životnost a nižší budoucí náklady na údržbu.

K určitým nevýhodám varianty 3 patří to, že celá trasa je delší a je v kontaktu s areálem jezddecké školy Equus Kinsky a pozemky Lesů ČR s.p.

## 11/ Náklady doporučené varianty stavby (odborný odhad)

Předpokládané náklady na projektovou přípravu, průzkumy a inženýrskou činnost (bez výkupů pozemků): 3.570.000,- Kč + DPH

Předpokládané celkové náklady stavby: 44.630.000,- Kč + DPH

## 12/ Zdroje financování

Předpokládá se možnost spolufinancování:

Středočeský kraj, města a obce na Labi, SFDI, dotace

## 13/ Územně technické podmínky pro přípravu území - bude řešeno v DÚR

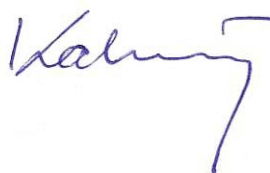
## 14/ Majetkoprávní vztahy

Budou řešeny v aktualizované "STUDII PROVEDITELNOSTI cyklostezek v koridoru Labe v úseku Kolín - Čelákovice" z roku 2006 a v DÚR.

- 15/ Seznam příloh
1. Přehledná situace 1:25000
  2. Situace 1:1000 (varianta 1 a 2)
  3. Podélné profily 1:500 (varianta 1 a 2)
  4. Situace 1:1000 (varianta 3)

Aktualizaci vypracoval:

Praha, 4.11.2019



Ing. Milan Kalný, technický ředitel Pontex, s.r.o.  
a Martin Teslevič,  
Pontex, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4



Konzultace:

Ing. arch. Jan Ritter, ředitel Labská stezka o.p.s.  
Za Žoskou 2506, 288 02 Nymburk

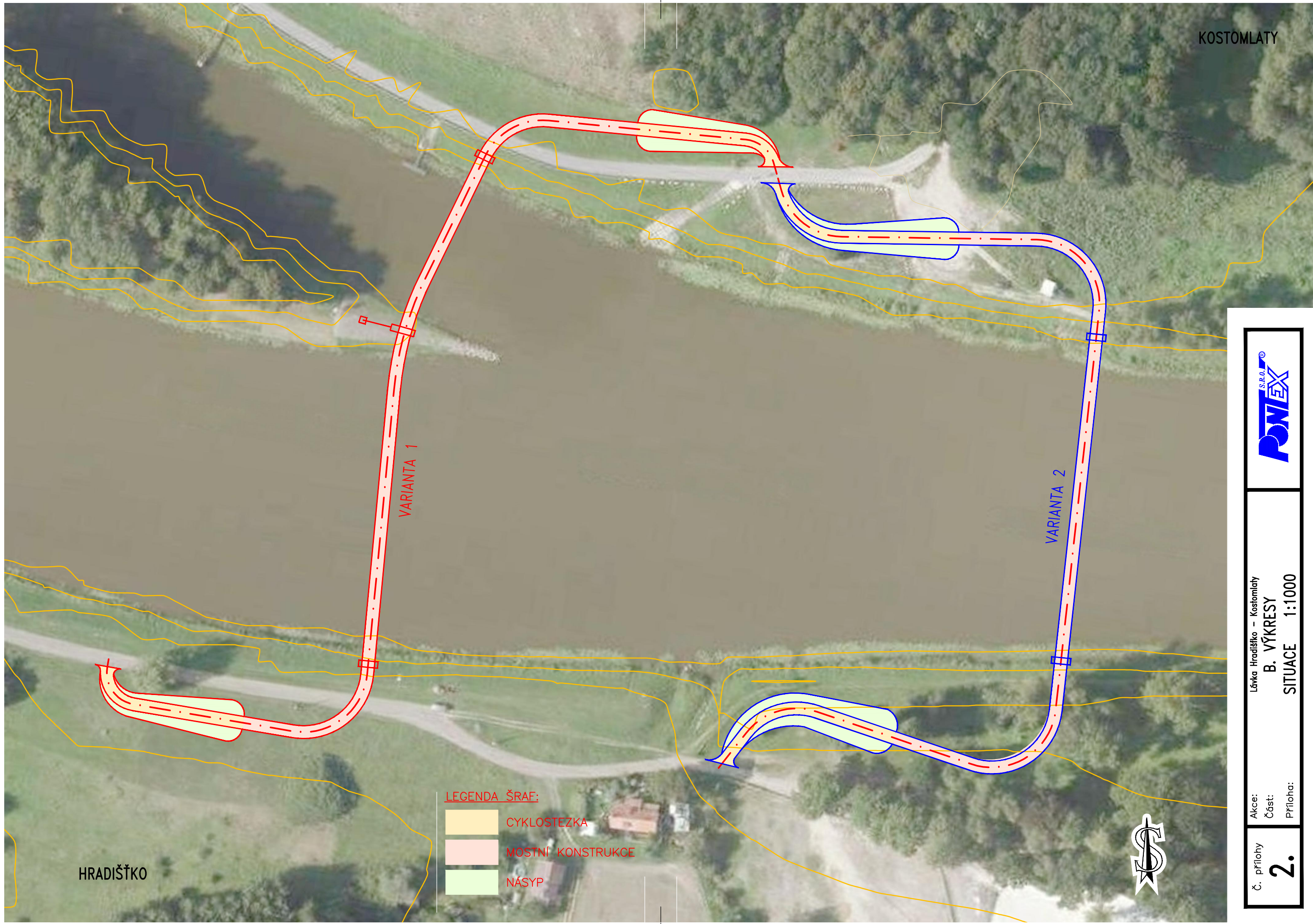




Č. přílohy **1.**  
 Akce: Lávka Hradištko – Kostomlaty  
 Část: **B. VÝKRESY**  
 Příloha: **PŘEHLEDNÁ SITUACE 1:25 000**







- LEGENDA ŠRAF:
- CYKLOSTEZKA
  - MOSTNÍ KONSTRUKCE
  - NÁSYP

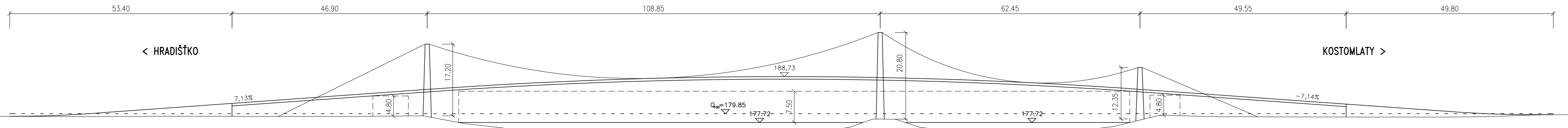


Lávka Hradištko - Kostomlaty  
**B. VÝKRESY**  
 SITUACE 1:1000

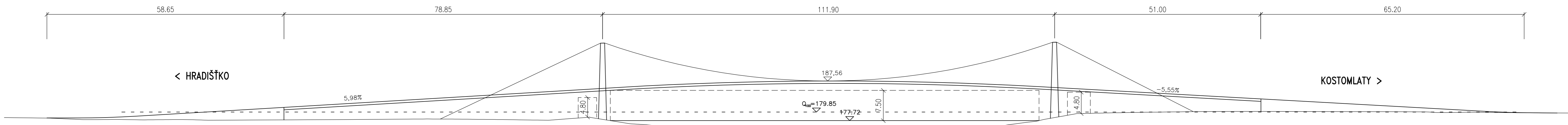
Akce:  
 Část:  
 Příloha:

Č. přílohy  
**2.**

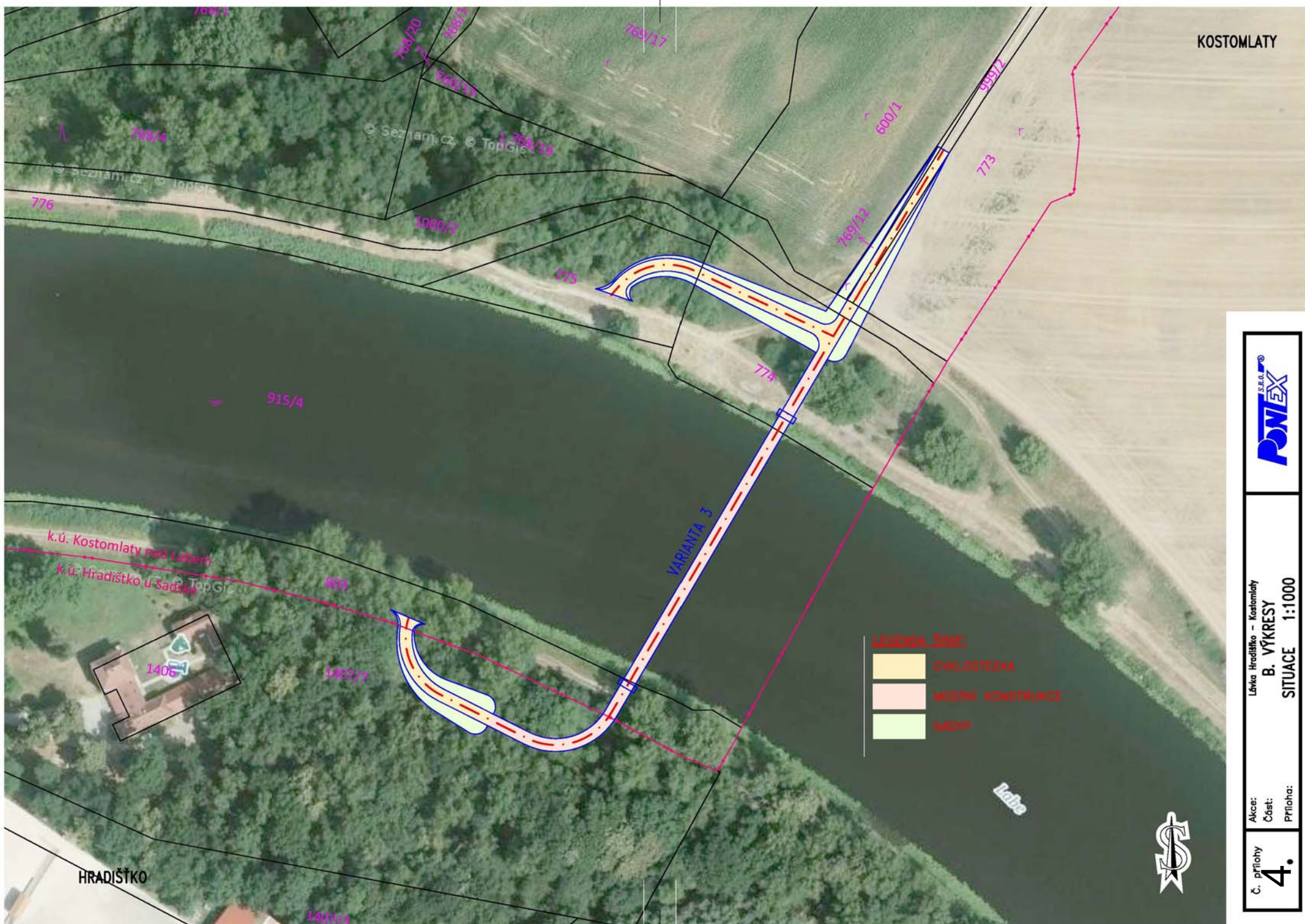
### VARIANTA 1



### VARIANTA 2










VARIANTA 3

**LEGENDA ŠRAČ**

	CYKLOSTEŽKA
	MOSTNÍ KONSTRUKCE
	NÁSYP



  
 Lávka Hradištko – Kostomlaty  
**B. VÝKRESY**  
 SITUACE 1:1000  
 Akce:  
 Část:  
 Příloha:

HRADIŠTKO

č. přílohy **4.**