

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: Most 00518-0-oprava havarijního poškození Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Havarijní oprava mostu	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 201/1	Číslo ZBV: 1
--	---	------------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: BM Construction, spol. s r.o.
U Klubu 1741/ 5, 143 00 Praha 4- Modřany
IČ: 28498771

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	198 120,00	198 120,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	198 120,00	198 120,00

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré: 1

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: Most 00518-0 - oprava havarijního poškození	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 201/1	Číslo ZBV: 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Havarijní oprava mostu		

Strany smlouvy o dílo č. 645/00066001/2016 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 30. 11. 2016 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: BM Construction, spol. s r.o., U Klubu 1741/5, 140 00 Praha 4- Modřany

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list 1 počet listů	1	Objednatel
2. Změnový list 1 počet listů	2	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů	3	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek 3 počet listů	4	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin 1 počet listů		
6. Přehled dalších dokladů 1 počet listů		
7. Další doklady 20 počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Po odhalení stávajícího vedení O2 na mostě bylo zjištěno, že kabely v chrániče a na předpolí nemají dostatečnou vůli pro přenesení na ponechávanou část mostní konstrukce. Skutečně zastížené uspořádání kabelů vyžadovalo přenesení mimo bouranou část mostu, ale délka smyček na předmostích nebyla dostatečná, aby byly kabely přeneseny na konstrukci ve směru na Prahu, ale jen ve směru na Plzeň. V zadávací dokumentaci bylo možno vycházet jen z orietačních podkladů správce vedení a detailní uspořádání bylo odhaleno až po odbourání a odkopání kabelů na předmostí.

S ohledem na uvedenou skutečnost bylo nutno vytvořit na plzeňském předmostí dočas. konstrukci, na níž bylo kabelové vedení přeloženo.

S provedením této konstrukce se v zadávací dokumentaci nepočítalo, protože na základě dostupných podkladů bylo navrženo přeložení na ponechávanou část původního mostu.

Konstrukce je provedena z inventárního materiálu zhotovitele a bude snesena v další etapě opravy mostu (samostatná stavba).

Tato změna vznikla z nepředvídaných důvodů v průběhu provádění stavby, a je doložena záznamem z jednání, zápisem z SD a fotodokumentací. Provedení uvedených prací bylo z důvodu zjištěného stavu nevyhnutelné a technicky i ekonomicky neoddelitelné od realizované stavby. Dotčené položky jsou podle § 10 Směrnice ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek z 29. 5. 2017 zařazeny do Skupiny 3.

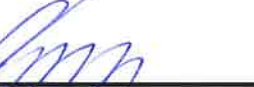

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	198 120,00	198 120,00	198 120,00

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Michal Vrána	datum	21-06-2017	podpis	
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Martin Havlík	datum	21-06-2017	podpis	
Stavební dozor	jméno	Ing. Michal Kužník	datum	21-06-2017	podpis	
Zástupce Objednatel:	jméno	p. Miroslav Knopp	datum	21-06-2017	podpis	

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Bc. Zdeněk Dvořák	datum	21-06-2017	podpis	
Zhotovitel	jméno	Ing. Michal Pánek, MBA	datum	21-06-2017	podpis	

BM Construction, spol. s r.o.

U Klubu 1741/5

143 00 Praha 4 - Modřany ②
IČO: 28498771, DIČ: CZ28498771

Číslo paré:

1

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby:	Most 00518-0-oprava havarijního poškození
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	201/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Havarijní oprava mostu

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
4 848 668,05

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce			4 848 668,05	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	198 120,00	198 120,00	4,09%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	5 046 788,05	198 120,00	4,09%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): BM Construction, spol. s r.o.

Ing. Michal Vrána

Projektant (autorský dozor): Pontex, s.r.o.

Ing. Martin Havlík

Stavební dozor: Pontex s.r.o.

Ing. Michal Kužník

Zástupce Objednatele: KSÚS

p. Miroslav Knopp

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

KSÚS

p. Miroslav Dostál

BM Construction, spol. s r.o.

U Klubu 1741/5

143 00 Praha 4 - Modřany ②

IČO: 28498771, DIČ: CZ28498771

v. 2. 1/1/2018

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,

příspěvková organizace

Zborovská 11

150 21 Praha 4

IČO: 00030001

DIČ: CZ00030001

DIČ: CZ00030001

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1													
ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)													
201/1													
Skupina Změn: 3													
Poř. č. Kód položky pol.	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílů	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13,00	14
ROZPOČET PRACÍ DLE SOd													
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU prostý beton	T	95,61			240,00	22 946,40			0,00	0,00	
2	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU železobeton	T	243,55			850,00	207 017,50			0,00	0,00	
3	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU izolace	T	9,33			1 600,00	14 928,00			0,00	0,00	
4	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU žlivoce	T	7,75			1 350,00	10 462,50			0,00	0,00	
5	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM Vč.odvozu na skládku	M3	3,23			1 150,00	3 714,50			0,00	0,00	
6	113728	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM Vč.odvozu na místo určené investorem	M3	31,89			1 250,00	39 862,50			0,00	0,00	
7	42417BR1	MOSTNÍ NOSNIKY Z OCELI S 355 - REPASE STÁVAJÍCÍCH VČ PKO Dva hlavní nosníky vč.ztužidel - vč. provizorních podpor, provizorního ztužení a pomocných konstrukcí	T	56,50			42 450,00	2 398 425,00			0,00	0,00	
8	42851R1	MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 1,0MN - POUZE DODÁNÍ	KUS	4,00			56 000,00	224 000,00			0,00	0,00	
9	42852R2	S přenosem tahové síly do 1 MN - popis viz TZ MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN - POUZE DODÁNÍ	KUS	4,00			45 000,00	180 000,00			0,00	0,00	
10	9112B3	ZABRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Vč.odvozu na místo určené investorem	M	72,50			180,00	13 050,00			0,00	0,00	
11	9115C3	SVODIDLO OCEL MOSTNÍ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Vč.odvozu na místo určené investorem	M	76,00			310,00	23 560,00			0,00	0,00	

53 94390	PROSTOROVÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ PŘES 3 KPA	M3OP	0,00	287,00	287,00	117,00	0,00	33 579,00	33 579,00	33 579,00	100,00
	Celkem							198 120,00	198 120,00	198 120,00	198 120,00
							4 848 668,05	198 120,00	198 120,00	198 120,00	4,09
	Celkem										

BM Construction, spol. s r.o.
 U Klubu 1741/5
 143 00 Praha 4 - Modřany ②
 IČO: 28498771, DIČ: CZ28498771



PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN - VZOR

Název a evidenční číslo Stavby:

Most 00518-0-oprava havarijního poškození

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	5 796 668,05
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	5 994 788,05
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	103,42%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	198 120,00
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	3,42%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	1 739 000,42

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	3,42%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	198 120,00
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	2 898 334,03

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 142 668 000 Kč	0,00
14=142668000-37		

ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 - Vyhrazená změna (Doměrky)			- 2 - Záměna položek (Započítávání)			- 3 - Nepředvidanost				- 4 - Nezbytnost				- 5 - Změny de minimis				
					Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 142 668 000 Kč)	limit 15 %	
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		Most 00518-0-oprava havarijního poškození	0,00	198 120,00	198 120,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	198 120,00	3,42%	198 120,00	198 120,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
201	1	HAVARIJNÍ OPRAVA MOSTU / dodatečná provizorní konstrukce pro převedení kabelů	0,00	198 120,00	198 120,00			0,00					198 120,00	3,42%	198 120,00	198 120,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00					0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	Most 00518-0-oprava havarijního poškození
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Havarijní oprava mostu
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	201/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
Pozvánka na koordináční schůzku	1	
Záznam z jednání dne 7.2.2017	2	
Stavební deník- vrchní list a záznamy týkající se výstavby lávky	6	
Výkres Kabelová lávka- Pontex 02/2017	1	
Podpěrné konstrukce Kabelové lávky- Peri 02/2017 - výkres	2	
Fotodokumentace	2	
Nabídky na zapůjčení lávky a lešení + zdůvodnění	5	
Žádost o změnu rozsahu díla	1	
počet listů celkem	20	

Václav Pánek

Od: Václav Pánek
Odesláno: 2. února 2017 10:19
Komu: Ing. Martin Havlik (havlik@pontex.cz); 'miroslav.knopp@ksus.cz'; vender@ok-be.cz; hlavka@ok-be.cz; Michal Vrána; Michal Pánek
Předmět: Schůzka nadjezd Rudná

Dobrý den.

V souvislosti s výstavbou nadjezdu u Rudné si Vás dovoluji pozvat na koordinační schůzku (na vedení kabelů Cetin) a dořešení dalšího postupu prací včetně vyjmutí částí nosné konstrukce.

Schůzka se bude konat dne **7.2.2017 v 9 hod.** v zasedací místnosti **Pontex 2. patro.** (Ing. Havlíka žádáme o zajištění místnosti).

Ok-Be žádáme o podklady k lávce, umožňující vytvoření kabelové lávky mimo mostní objekt a o podklady k projednání na snesení a posun oddělované části mostní konstrukce.

Děkuji za účast pozvaných.

Ing. Václav Pánek
Obchodní manažer

BM Construction, spol. s r.o.

Náměstí Osvoboditelů 1409/6
Praha 5 - Radotín, 153 00
tel.:+420 774 487 891
email:vpanek@bmconstruction.cz
www.bmconstruction.cz

Záznam z jednání dne 7.2.2017 v zasedací místnosti Pontex, spol. s r.o. ve věci stavby:

Akce: Most 00518 – 0 – oprava havarijního poškození

Účastní: Za BM Construction, spol. s r.o. Ing. Václav Pánek, Ing. Michal Vrána, Ing. Michal Pánek, MBA

Za Pontex, s.r.o.: Ing. Martin Havlík

Za KSÚS: p. Miroslav Knopp

Za Ok-Be, s.r.o.: Ing. Bohumil Vender, Ing. Jiří Návara, p. Václav Hlávka

Průběh prací na stavbě:

Zástupce dodavatele BM Construction seznámil zúčastněné s postupem prací na výše uvedené stavbě.

Na stavbě zahájené dne 23.1.2017 byly započaty:

- přípravné práce- montáž oplocení
- demoliční práce, odřezávání a demontáž svodidel a svodidlových sloupků, bourání živice na odstraňované části mostu
- bourání krytu na chodnicích
- odhalení kabelů Cetin v chodníku na mostě a předpolí

Zjištěný problém:

Při odhalování kabelů a jejich vytýčení bylo zástupcem Cetin vyloučena možnost posunutí kabelů na ponechanou část mostu. Kabely nemají dostatečnou délku ve smyčkách na předpolí a optické kabely jsou bez volné délky.

Při jednání na stavbě dne 31. 1. 2017 se zástupcem KSUS bylo dohodnuto svolat toto jednání u projektanta a projednat možné řešení této situace. Zástupce dodavatele přislíbil, že se pokusí zajistit podpěrnou konstrukci, kterou by se překlenula celá dálnice D5, pokud možno bez střední podpěry.

Dodavatel prověřil možnosti zapůjčení lávky pro kabely u spol. PERI, Metrostav, Státních hmotných rezerv a spol. Ok-Be s.r.o.

S výsledky průzkumu, ze kterého jednoznačně vznikla jediná možnost zapůjčení podpěrné konstrukce od společnosti PERI a nosné konstrukce z ramene jeřábu od společnosti Ok-Be, s.r.o. seznámil na dnešním jednání zástupce dodavatele.

Zástupce OK-Be přislíbil zpracovat zjednodušenou dokumentaci, ze které by byla zřejmá sestava lávky a informoval zúčastněné o nutnosti doplnit tuto konstrukci náběhovými díly, které umožní překlenutí dálnice D5 v celé délce. Současně dodá kalkulaci nákladů a termínové možnosti osazené lávky.

Projektant Pontex prověří navrženou konstrukci a navrhne umístění lávky tak, aby následně nepřekážela prováděným pracím. Současně upozornil, že lávka bude muset být ponechána až do konce druhé etapy prací, po přenesení kabelů zpět do konstrukce chodníku.

Zástupce KSUS řekl, že informuje své vedení o nastalé situaci s příslibil spolupráci v rámci jeho možností a pravomocí.

Účastníci jednání se shodli na tom, že použití lávky je technicky i ekonomicky nejschůdnější možnost přeložky kabelů, a bylo dohodnuto v přípravě na tomto řešení intenzivně pracovat.

Z jednání dále vyplynulo, že lávku by bylo třeba osadit nejpozději v prvním týdnu března 2017 tak, aby nebyl ohrožen navrhnutý termín snesení nosné konstrukce mostu 22.4 - 23.4.2017.



Zapsal: Ing. Václav Pánek
BM Construction, spol. s r.o.

STAVEBNÍ DENÍK

pořadové číslo deníku ... 1 ...

samopropisující, šitý, číslovaný, s oddělitelnou perforací

deník obsahuje **15** sad denních záznamů stavby

název stavby HAZARDNÍ OPRAVA

HAZTU X 005 18 - in. obl. BUDHAJ

číslo zakázky

Zápisy v tomto deníku v období

od 23. 1. 017 do

Hasiči



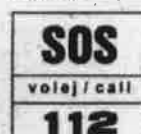
Záchranná služba



Policie



Tísňové volání

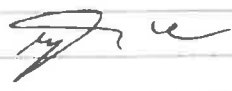
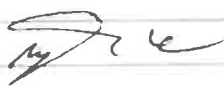
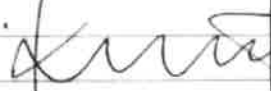



Datum	Denni záznamy stavby
	Prac. doba: 7-17 ⁰⁰ Počet prac: 3x BMC
12.2. pondělí	Pracovní polojasno - jasno tep: -1 až +6°C Postup prací: - Gocování soad. základy nael vozovky (D5) - učištění ujetosti - nařezání cest do kontejneru (VKK) - zavazování asfaltu, puš vozání betonu
	Prac. doba: 7-17 ⁰⁰ Počet prac: 6x BMC; 1x ta Gabio
15.2.2017 STŘEDA	ZÁPIS Z KD PRÁCE PROSTŘAŽÍ DLE MNG. DOSTAVĚNA VOZOVKA, DEKLACE A VYKONÁVÁNÍ ÚSTVA NAD MOSTOVKOU. DOSTAVĚNA ŽELEZA-MONUIT. ČÁST NAD ŽELEZEM D5. PROSTŘAŽÍ DEMONICE ŽELEZY V KROSNICKÉ POLICHT. ZHROUŠENÍ PŘEDLOŽETI DETAILNÍ MNG PŘI STAVBĚ PROVEDENÍ LÁTKY T ET 232. 800. POKRYTÍ PŘÍTOČNÍ: ZÁPSAL Ing. KUČEK VEŘAN, KROPP M/ky POKRYTÍ
15.2.012 STŘEDA	počasí - 4/3°C polojasno - jasno stav: - demontáž zimních pneumatik na předpětí + krajních polí nad střešním letelem - kování betonů obou stran - nakládání vykonaných betonů prac. doba: 7-17 ⁰⁰ počet prac: 5x BMC

Datum	Denni záznamy stavby
23.17	ZÁPIS Z KO
ČTÁTEK	PŘÍSTUP PRAHY
	PROVÍZURNÍ MONTÁŽE DOPŮRNÉ K-CE PRO PŘEVODNÍ KABELŮ PŘES D5.
	MONTÁŽE PROVÍZURNÍ PŘEZ SCHVALENÍ POUŽITÍ PŘEMĚ - MĚLY PŘEDLOŽEN T&P, V TERÉNU
	3.3.2017
	DOPORUČENO:
	PŘEDKLADNĚ PŘEDLOŽIT TECHNICKÝ PŘÍSTUP MONTÁŽE PROVÍZURNÍ LÁVKY PRO PŘEVODNÍ
	KABELŮ PŘES D5. T. ČÁTEK 3.3.2017, 12:00 HOD PŘEZ SCHVALENÍ TOTO T&P NEMŮŽE BYT
	MONTÁŽ LÁVKY ZAHÁJENA!
	PŘEDKLADNĚ ZAHÁJENÍ MONTÁŽE LÁVKY JE NEJDE SPLNĚNA 4.3.2017 JAKO.
	T&P MUSÍ VYSAHOVAT:
	STATICKÉ PŘEVODNÍ POOPER A LÁVKY VĚ.
	* POSOUZENÍ DYNAMICKÝCH ÚČINŮ OD PROJEKTOVATELŮ LÁVKONÍKŮ A MONTÁŽNÍKŮ, POPŘ. JEJICH VYLOŽENÍ KORIDORŮM A INŽENÝRŮM.
	* STATICKÉ POSOUZENÍ K-CE MOSTU - PŘI ZATÍŽENÍ MECHANICKOU NÁTOKU PRO VADENÍ PŘEVODNÍ LÁVKY
	* VÝKRESY TUV - SE ZAKRESLENÍM POUŽITOU MECHANIZACÍ VYKRESLENÍ K NOSNÍKŮM MOSTU.
	* VYKRESY SLOŽENÍ STAVBY K-CE - MOSTOVKA JE JÍŽ PŘI PŘÍJMU.
	DÁLE DOPORUČENO:
	PŘEDKLADNĚ UKLIDIT VEŠKERÝ MATERIÁL VYKRESLENÝM BŮT Z MOSTU VĚ KRAJNÍM POLI.
	VYKRESLENÍ K NÍŽE VYKRESLENÉMU - ZAMĚRIT VŠEČDU JAKÉKOLIV MECHANIZACI NA MOST!
	ZJIŠTĚNA DEFORMACE K-CE MOSTU. PO PŘEVODNÍ MOSTOVKY NAD STŘEŠNÍM PŮVEM DOŠLO DEFORMACÍ DESKY MOSTOVKY. ROZDÍL VÝŠKOVÝ MEZI PŮVEM PŮVEM MOSTOVKY MEZI ORIENTACÍ A PŘEVODNÍ ČÁSTÍ MOSTU JE CCA 20 MM - PŘEVODNÍ ČÁST DELŠÍ KONZOLA, JE NÍŽE.

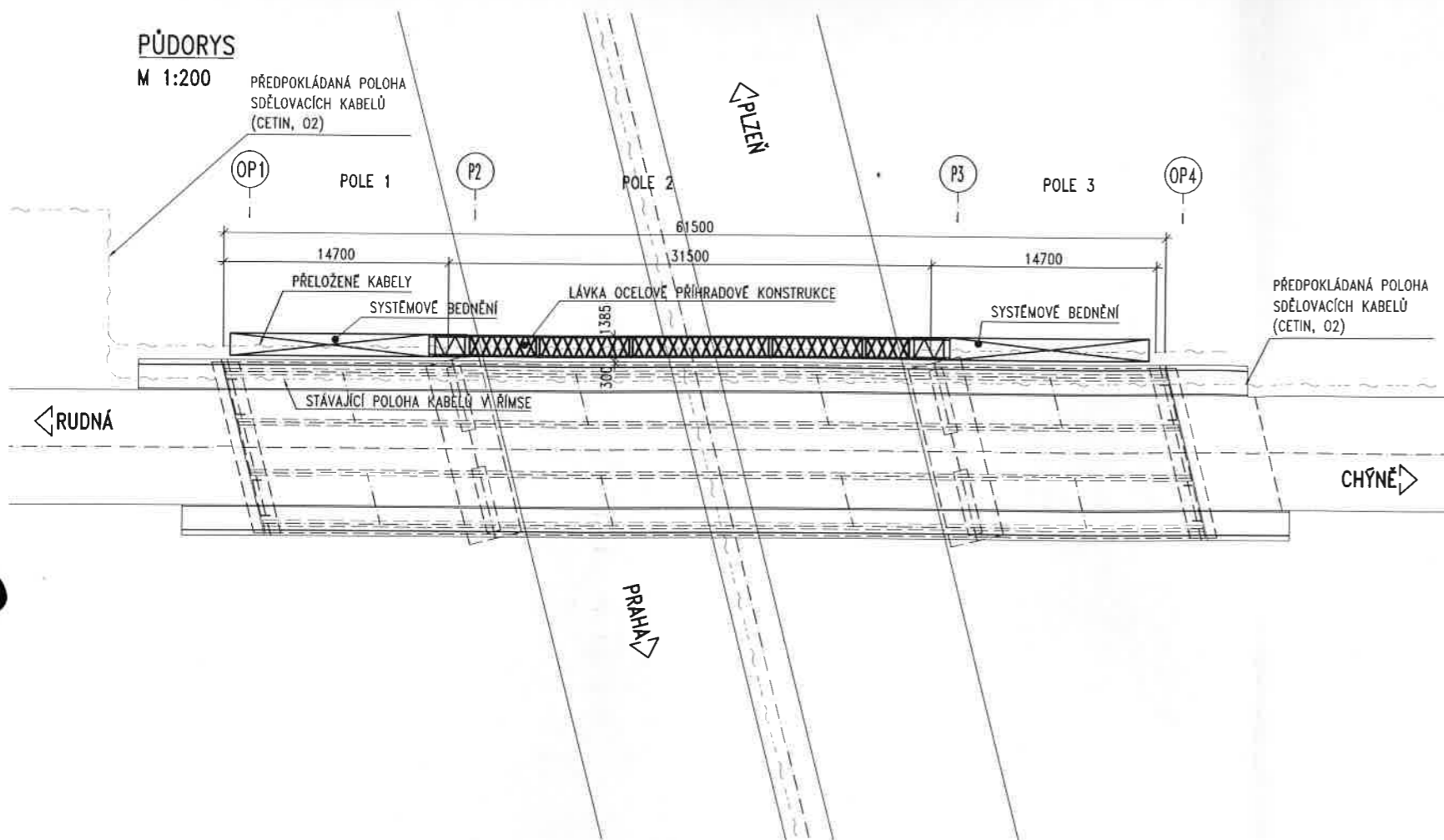
Datum	Denni záznamy stavby
POLKROVNÍ ZÁPIS Z KD:	
	<p>TJ BY PRÁVNĚ OPĚDĚNĚ PROVEDENÍ POSTUPU PRÁVÍ S OHLEDNEM NA STABILITU A VROSNOST PŘEKRYVNÝCH PRÁVÍ KONSTRUKCE.</p> <p>ZEMĚNA STATICKÉ PŘENÁŠENÍ KONZOL MOSTYKY PŘI ZATÍŽENÍ OD NEZMĚNĚNÉ.</p>
	<p>TDI A ZÁSTUPCE INŽENÝRA ÚPRAVNĚ ZAJIŠTĚNÍ NA MÍSTNOSTI PŘEDKLADAT TĚP V DOPLÁTKOVÉM PŘEDSTAVĚNÍ.</p> <p style="text-align: right;">ZAPISAL: <i>[Signature]</i></p>
	<p>ZÁPIS KOORD. BOBP:</p> <p>KOORD. BOBP PŘEDLOŽIL ITINERÁR OPLOČENÍ STAVENISTĚ A VYKRESIL JEJ TRVALÉ V UZAVŘENÉM STAVU, PŘI KTERÝM MĚLO ZAHODENO VSTUP NEPŘÍMÝM OSOUBÁM.</p> <p>PRO PRÁCE NA VONĚM OKRAJÍ MOSTY JE MŮŽE VYKRESIT DEJINŮ PŘÍSLUŠNÝMI ÚOP (PRO HISTORIK) KTERO ZAJIŠTIT KOLEKTIVNÍ KHEANU - ZAHODIT (KOORD. BOBP UPRAVNĚNĚ NA NEHODNĚ KUM. PŘÍM. PRO PROVEDENÍ MONTÁŽE LAVY - SILNÝ VÍTR.</p>
DĚLST KONTROLA STAVBY	PÁTEK, 3.3.2017, 14 00 hod.
PŘÍTOMNÍ:	KNOPP, VRÁNA <i>[Signature]</i>
ZAPISAL:	KUBÁNEK <i>[Signature]</i>
3.3.17	Zajištění stavebního oplocení - provedeno ihned
3.3.17	Bo TP bude předložena, abychom to, že bude
oprava	zastávaní e-mail
chyby dat	Informace ke vstupu bude řešena projektátem,
<i>[Signature]</i>	stavby bude zasláno e-mailem.

Datum	Denni záznamy stavby
4.8.	Pocasi: polojasno
4.3.	t _{sp} : +6 °C ; t _{vn} : +14 °C
	Postup prac:
oprava	- oprava leseni
chyby u dat.	- podložení panelů
pru	- zavětrování leseni (kotvení do betonu)
	- podložení patky věží
	- úprava pláče pro zamezení přístupu na
	leseni
	Prac. doba: 2-14 ⁰⁰
	Počet prac: 2x BMC ; 2x Div. nástroje
5.8.	Pocasi: sluzeno
5.3.	t _{sp} : +5 °C ; t _{vn} : +10 °C
	Postup prac:
oprava	- 1x OK-BE osazení nosičem nad D5
chyby u dat.	- 1x jehla OK-B ; 1x jehla ADB
pru	- po osazení nosičem - stávkou nosičem k
	SRU přes BT pomocí rád. tyčí
	Prac. doba 4-14 ⁰⁰
	Počet prac: 2x BMC

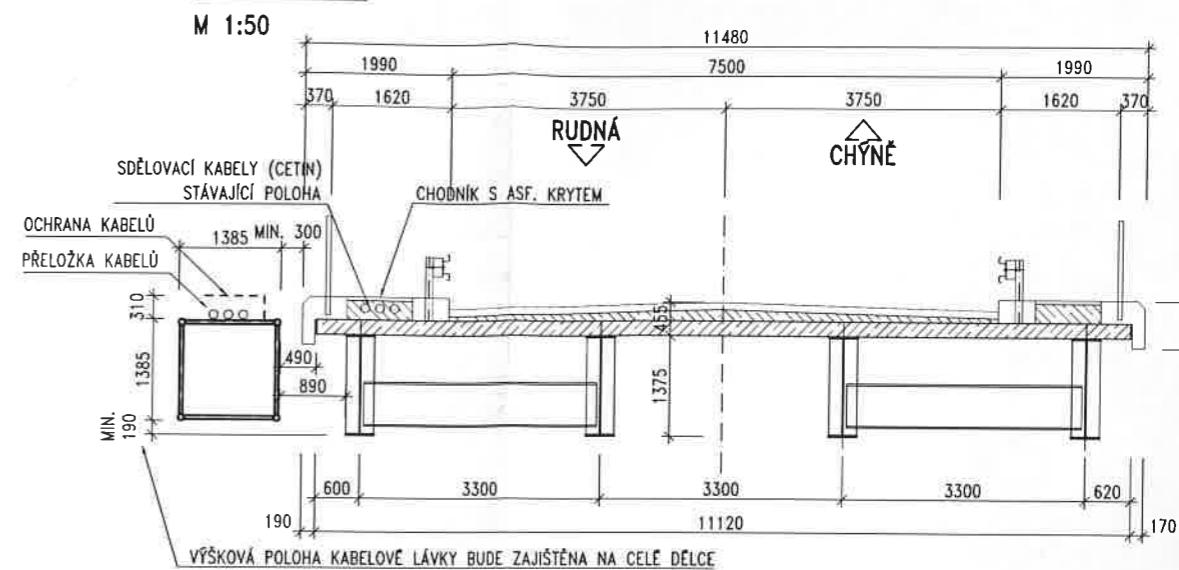
Datum	Denní záznamy stavby
4.3.17	Opravil chybný dat. 
4.5.17	Byly zpracovány pokračované zprávy na stránce dle požadavků Ing. V. Pánka.
5.3.17	Oprava chyby v dat.: 
5.5.17 METELE	<p>ZÁPIS TDI :</p> <p>PROVEDENA OPĚTOVNÁ KOMUNIKACE STAVBY PŘED OSAZENÍM PŘÍLIŠNĚ LÁVKOU POU KABELY.</p> <p>- TDI OBORTEL KVADRANTNÍ PŘIJETOSTI K DEFORMACI K-CE - VE PŘÍLOŽNÝCH PDF - VIZ. PŘÍLOŽNÝ TK PR. A UMŠI</p> <p>- TDI OBORTEL TK PR. MINIAŽE PŘIJETI. LÁVKOU VE FORMÁTU PDF - VIZ. TK PR. A UMŠI.</p> <p>- PODPĚRNA VEŽ JE PROVEDENA S DVOU YMI ODCITKAMI OD PŘIJETIVĚ PŘIJETIVĚ TK PR. BYLA PŘIJETIVĚ AUTORIZOVANÝM INŽENÝREM PRO MŠP A INŽ. K-CE ING. PÁNKEM, ZÁSTUPCEM ZHODNUTĚLE, KTERÝ KONSTATUJE SPRÁVNOST PŘIJETIVĚ A UVOLNIL JI K ZAHÁZENÍ PŘIJETIVĚ LÁVKOU.</p> 
	<p>ZÁPIS KOOP. BOŽP</p> <p>PROVEDENA KONTROLA STAVBY PŘED MONTÁŽÍ KABELOVÉ LÁVKY, BEHEM KONTROLY NESTILOVANÝ MONTÁŽI V ZAHÁZENÍ BOŽP.</p> 

PŮDORYS
M 1:200

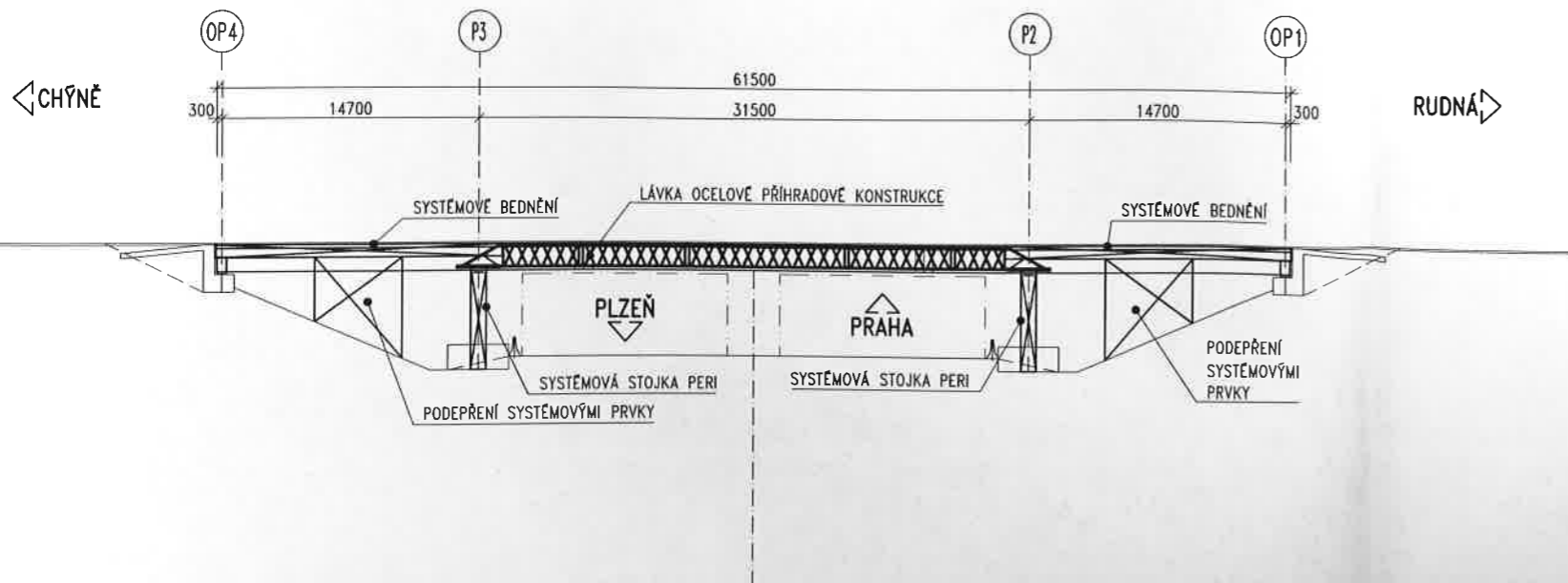
PŘEDPOKLÁDANÁ POLOHA
SDĚLOVACÍCH KABELŮ
(CETIN, O2)



PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:50



POHLED NA MOST ZLEVA
M 1:200



POZNÁMKY

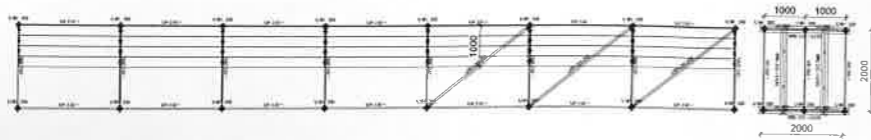
- HLAVNÍ POLE BUDE PŘEKONÁNO MONTOVANOU PŘÍHRADOVOU OCELOVOU KONSTRUKCÍ PODEPŘENOU SYSTEMOVÝMI STOJKAMI PERI.
- BOČNÍ POLE BUDOU PROVEDENY SYSTEMOVÝMI PRVKY BEDNĚNÍ S PODEPŘENÍM SYSTEMOVÝMI STOJKAMI.
- VEDENÍ BUDE NA LÁVKU PŘENESENO SE ZVÝŠENOU OPATRNOSTÍ, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ KABELŮ.
- VEDENÍ BUDE NA LÁVCE ZAJIŠTĚNO PROTI MOŽNÉMU PÁDU A OCHRÁNĚNO PROTI JEHO POŠKOZENÍ PŘI NÁSLEDUJÍCÍCH STAVEBNÍCH PRÁCECH.
- NA PŘEDMOSTÍ BUDE VEDENÍ ODKRYTO NA DOSTATEČNĚ DLOUHÉM ÚSEKU, ABY BYLO MOŽNÉ JEHO BEZPEČNĚ PŘELOŽENÍ.

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

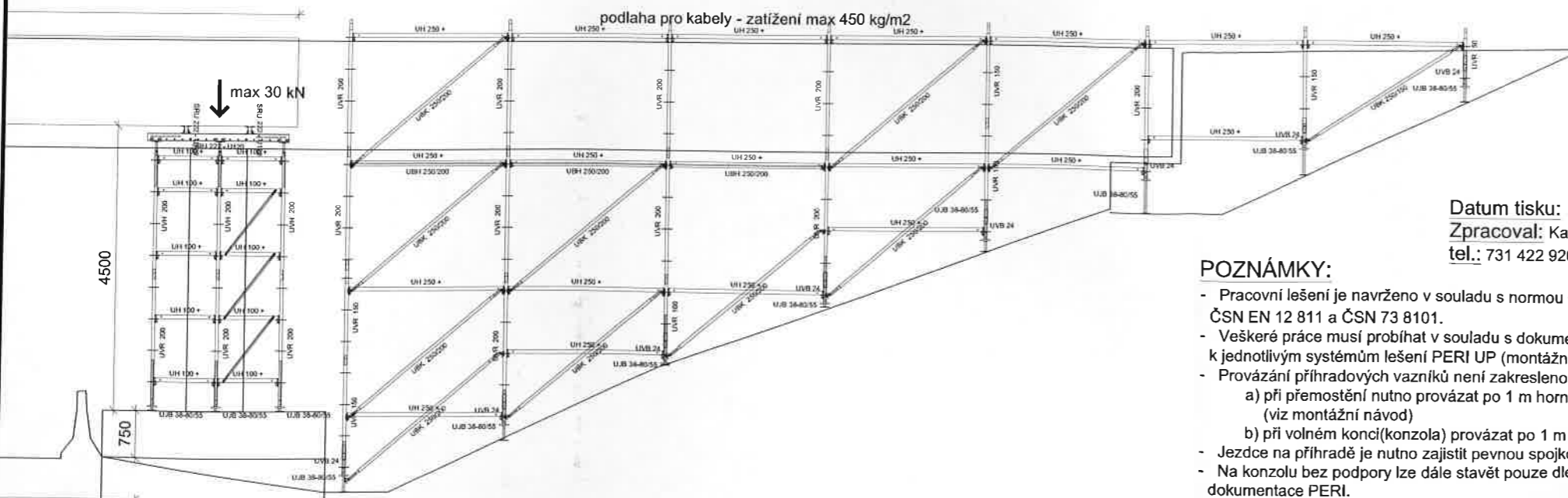
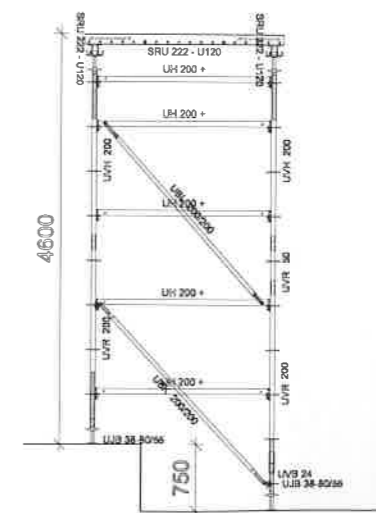
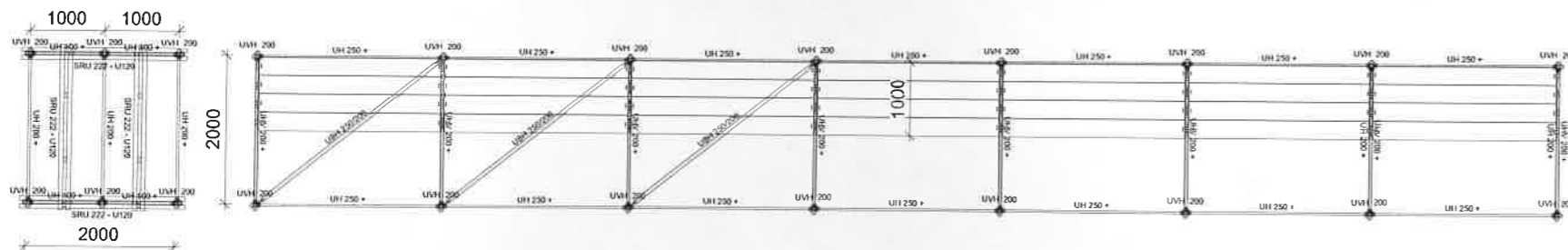
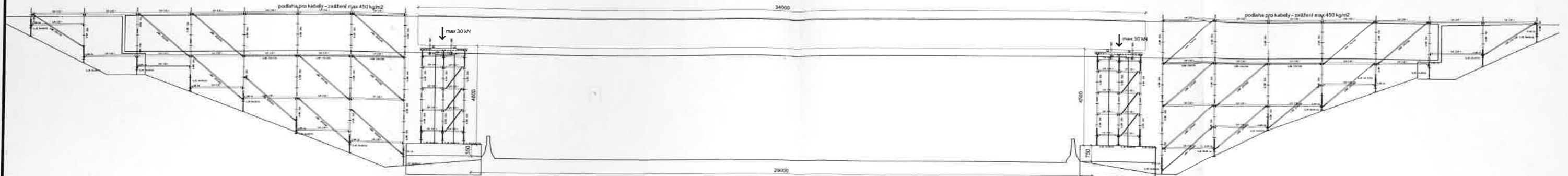
Číslo zakázky:	16 205 00	HP:	
Sotřvitel:	Ing. Václav HVTZDAL	Zastp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Pavel VODÁČKA
241098753_pj@pontex.cz		241098747_hav@pontex.cz	241098747_pod@pontex.cz

Objednatel:	SOS Středočeská vojsk. služba	Objekt:	
Adresa:	Havarijní oprava mostu ev. č. 00518-D u obce Rudná	Stavba:	
Část:	100 - DEMOLICE KABELOVÁ LÁVKA	Číslo:	103

PŮDORYS



POHLED 1



Datum tisku: 1.3.2017
 Zpracoval: Karel Kovář
 tel.: 731 422 926; 222 359 367

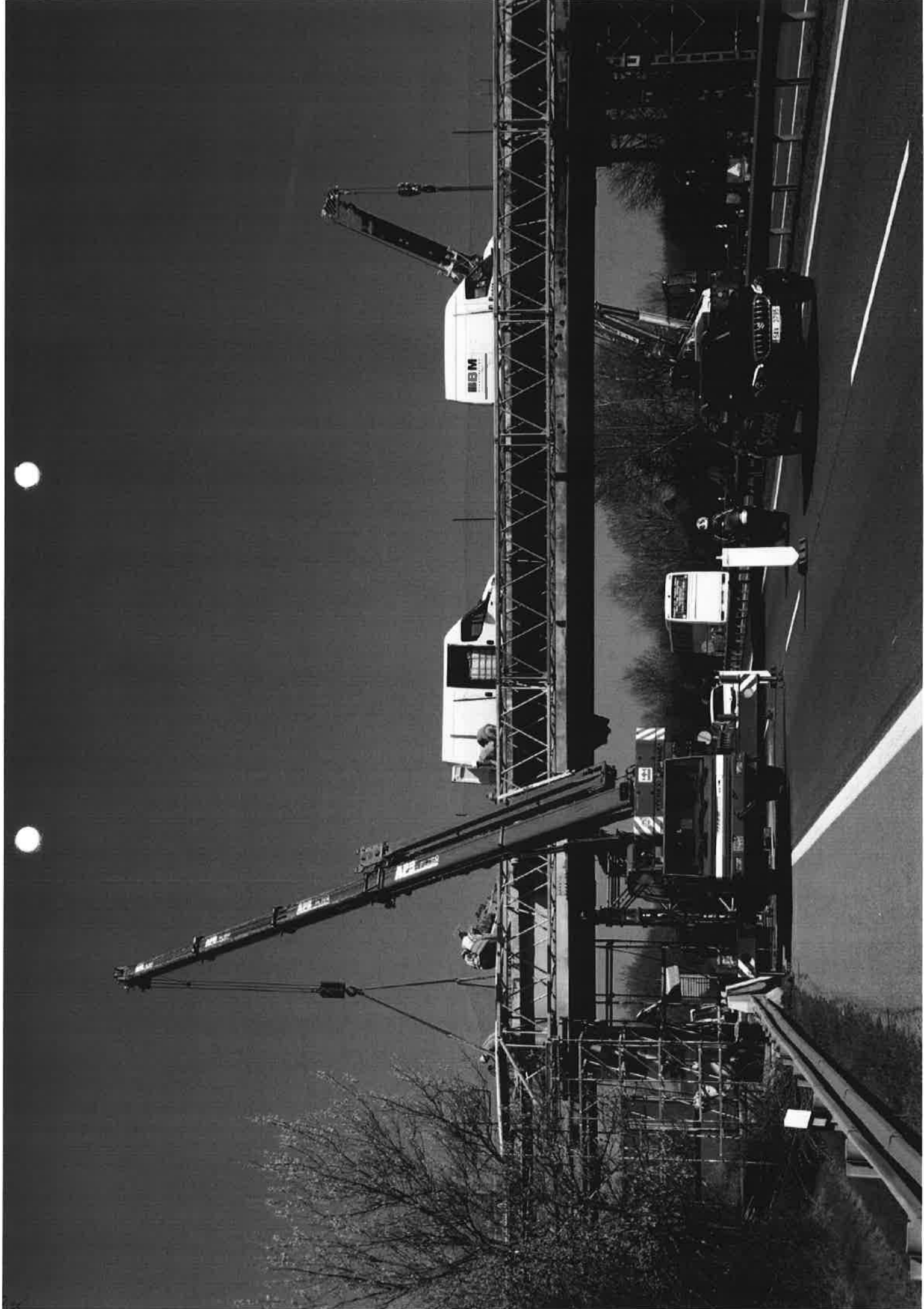
POZNÁMKY:

- Pracovní řešení je navrženo v souladu s normou ČSN EN 12810, ČSN EN 12 811 a ČSN 73 8101.
- Veškeré práce musí probíhat v souladu s dokumentací k jednotlivým systémům řešení PERI UP (montážní návody).
- Provázání příhradových vazníků není zakresleno - řeší se takto:
 - a) při přemostění nutno provázat po 1 m horní pás (viz montážní návod)
 - b) při volném konci(konzola) provázat po 1 m spodní pás
- Jezdce na příhradě je nutno zajistit pevnou spojkou.
- Na konzolu bez podpory lze dále stavět pouze dle výkresové dokumentace PERI.
- "Přehozy" musí být zajištěny proti posunu (přeložené podlahy, fošny, překližky...)

Nabídkový výkres
 Pro provádění není závazný!

		PERI spol. s r.o. bednění řešení služby Průmyslová 392 252 42 Jesenice	tel.: +420 241 090 311 fax: +420 241 090 315 info@peri.cz
Společnost	BM Construction, spol. s r.o.	Jméno	Karel Kovář
Projekt	Most Rudná	Datum	2017-02-20
Konstrukce	Podpěrné řešení	Kontrola:	
Mřížková	Cílo zakázky 10-1054695_A001	Veškerá práva vztahující se k tomuto výkresu a k jeho podkladům jsou vyhrazena pro firmu PERI. Bez jejího vědomí se nesmí dále rozmnožovat ani přetiskovat žádným způsobem, přechodem práv ani jinak.	

V procesu





BM Construction, spol. s r.o.

**Nám Osvoboditelů 1409/6
153 00 Praha 5-Radotín**

Věc: **Havarijní oprava mostu ev.č.00518-0 u obce Rudná**

Nabídka na zapůjčení, provizorní příhradové lávky na provizorní přeložku kabelů, po dobu havarijní opravy mostu.

Dále nabízíme případně montáž a osazení podpěrných věží.

Vážený pane,

na základě Vaší výzvy k podání nabídky Vám v příloze zasíláme nabídku na výše uvedenou stavbu

1. Předmět nabídky

Nabídka na zapůjčení, provizorní příhradové lávky na provizorní přeložku kabelů, po dobu havarijní opravy mostu.

2. Provedení, kvalita

Veškeré konstrukce budou realizovány dle TKP MDS ČR a platných norem

3. Kvalifikační předpoklady

budou dodány dle požadavku

Záruka na všechny naše práce a dodávky je 24 měsíců

4. Cena za montáž a nájemné

<u>Název prací</u>	<u>jedn.</u>	<u>mn.</u>	<u>jedn.cena</u>	<u>celkem</u>
a) výroba prodloužení	kg	518	66,00	34 190
b) doprava tam- nadrozměr	km	95	50,00	4 750
c) předmontáž na stavbě	kg	3 750	9,00	33 750
d) osazení dvěma jeřáby	kg	3 750	5,00	18 750
e) příprava, zatížení a odzkoušení	kg	3 750	8,00	30 000
				121 440
		odhad 4 měs.		
f) nájemné	den	122	400,00	48 800
g) doprava zpět nadrozměr	km	95	50,00	4 750
h) demontáž jeřáby z mostu	kg	3 750	7,50	28 125

OK-BE spol. s r.o. Masnerova 102 provozovna
262 03 Nový Knín Horní Měcholupy, Kutnohorská 369/80, Praha 109 00

V případě, že včas nezajistíte podpěrnou konstrukci nabízíme provedení podpěrných věží z materiálu PIŽMO za cenu:

<u>Název prací</u>	jedn.	mn.	jedn.cena	celkem
a) doprava na stavbu	km	95	35,00	3 325
b) montáž na stavbě	kg	6 400	8,00	51 200
				54 525
		odhad 4 měs.		
c) nájemné	den	122	320,00	39 040
d) demontáž	kg	6 400	5,00	32 000
e) doprava zpět	km	95	35,00	3 325

5. Termíny

Předpokládaný termín osazení lávky dle požadavku cca 5.3.2017 po vystavení objednávky.

6. Platební podmínky

Platba na základě faktury se splatností 30 dní

7. Platnost nabídky

Naše nabídka platí do 12/ 2017

Děkujeme Vám za Vaši poptávku a těšíme se na případnou realizaci díla

Za OK-BE spol s.r.o.

Ing. Bohumil Vender
jednatel společnosti
vender@ok-be.cz



OK-BE S.R.O.
Masnerova 102
262 03 Nový Knín
IČO 47549014 DIČ CZ4754901

V Praze dne 24. 2. 2017

Firma BM Construction, spol. s r.o.
 Stavba Most Rudná
 Typ konstrukce Podpěrné řešení
 Číslo projektu 10-1054695-01
 Číslo nabídky DO-17-0039446#0#1/1 01.03.2017 | KK



str. 4. KABELKY

Shrnutí celkové nabídky

Díly k pronájmu

Poz. 3.	Podpěrná věž - 2 x 2 m - 2 ks v=4,6-4,5m	Kč	5 363,76
Poz. 3.1.	Základní výbava	Kč	1 513,68
Poz. 3.2.	Nosníky		
Poz. 4.	Lávka pro kabely - 1		
Poz. 4.1.	Základní výbava	Kč	8 018,13
Poz. 5.	Lávka pro kabely - 2		
Poz. 5.1.	Základní výbava	Kč	7 892,07
més. nájemné (30 Kalendářních dní)		Kč	22 787,64
Nájemné za 1 Měsíc(e)		Kč	22 787,64

Díly ke koupi

Poz. 3.	Podpěrná věž - 2 x 2 m - 2 ks v=4,6-4,5m	Kč	150,30
Poz. 3.1.	Základní výbava		
Celková suma dílů ke koupi		Kč	150,30
Celková suma dílů ke koupi + Nájem		Kč	22 937,94

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH

Hmotnost: 4 828 kg

za 3,3 měsíce $22.787,64 \times 3,3 =$

$75.199,21$
 $+ 150,30$

$75.349,51$ Kč

v kalkulaci použito
 $284 \text{ m}^3 \times 114,-$

$33.549,-$ Kč

Dopluit.: Ing. Pauek

Držitel Certifikace dle ČSN EN ISO 9001:2009 a ČSN EN ISO 14001:2005**Pragoprojekt Praha, a.s.**

Ing. Stupková, p. J. Švarc

VAŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/TELEFON
Ing. Václav Pánek

DATUM

774 487 891

Zdůvodnění použití jednotkových cen použitých v ZBV na stavbu:Akce: Most 00518 -- 0 -- oprava havarijního poškození

Po dohodě při jednání dne 7.2.2017 bylo nutno prověřit možnost zapůjčení lávky na převedení kabelů.

Byly osloveny firmy OK-BE, PERI, Metrostav a učiněn dotaz na Státní správě hmotných rezerv.

Po dotazu u firmy Metrostav, divize 4, 5, a 11 nám bylo sděleno, že v současné době nemají vhodnou konstrukci pro překlenutí velkého rozpětí bez mezipodpor. Jedinou technicky vhodnou možností by bylo použití IP100, které však pro potřebnou délku by bylo cca 10 x těžší než následně vybraná konstrukce.

Státní hmotné rezervy: náš požadavek by byly schopni uspokojit zapůjčením mostní konstrukce, avšak proces schvalování a zápůjčky trvá obvykle min. 3 měsíce a nabízená konstrukce byla příliš těžká na předpokládané použití (most TMS, popř. ŽM16).

V nabídce firmy OK-BE byla nabídnuta příhradová konstrukce, která byla nabídnuta v průběhu jednání na Pontexu. OK-BE nabízelo i provedení podpěrných konstrukcí z materiálu PIŽMO.

V nabídce společnosti PERI byly nabízeny pouze podpěrné konstrukce z materiálu Rozet, které byly navrženy jako podpěrné bárky a překlenutí svahů.

Po poradě ve vedení společnosti byl vybrán návrh spol. OK-BE, s použitím podpěrné konstrukce od spol. PERI.

Tento návrh byl zkontrolován s TDI, projektantem i zástupcem KSÚS.

Cenový návrh ZBV:

Pro cenový návrh byla použita kalkulace OK-BE na zapůjčení, výrobu krajních dílů, dopravu a montáž na stavbě.

Protože však nabídka (v příloze) byla udělána v kg cenách, byla přepočtena na m2 tak, aby bylo možno využít ceníkovou položku z cenové hladiny ASPE.

027421 PROVIZORNÍ LÁVKY – MONTÁŽ m2 48 JC 2530,-
montáž včetně přepravy jako nadměrný náklad
výroba prodlužovacích nosů
statické posouzení a zatěžovací zkouška

027422 PROVIZORNÍ LÁVKY – NÁJEMNÉ měs. 3,3 JC
13 061,-
nájem inventární lávky

Pro ocenění prostorového lešení byla použita položka z ASPE, která celkově vychází pro investora výhodněji než nabídka spol. PERI ve které navíc není zahrnuta doprava a montáž. Tyto práce zajišťovala naše společnost BM Construction, spol. s r.o. Nabídka PERI v příloze.

Použito:

94390 PROSTOROVÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ PŘES 3 KPA M3OP 287 JC 117,-

BM Construction, spol. s r.o.
U Klubu 1741/5
143 00 Praha 4 - Modřany ☺
IČO: 28498771. DIČ: CZ28498771


Ing. Václav Pánek
Obchodní manažer

BM Construction, spol. s r.o.

Příloha: Nabídka OK-BE, spol. s r.o.
Nabídka PERI

Fakturační a korespondenční adresa:
BM Construction spol. s r.o.
Náměstí Osvoboditelů 1409/6
www.bmconstruction.cz
153 00 Praha 5

IČO : 28498771
DIČ : CZ 28498771
Bankovní spojení: 3836253001/5500

Telefon: 257 219 819
Fax : 257 219 819

reg: OR MS Praha, odd. C, vložka 146028 e-mail: info@bmconstruction.cz

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

**BM Konstrukcion. S.r.o.
U klubu 1741/5
143 00 Praha 4 – Modřany**

„ Havarijní oprava mostu ev.č. 00518 – 0 u obce Rudná“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 645/00066001/2016, odst 6.6:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“) a interních předpisů Objednatele. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli.
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran.
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

žádáme o změnu rozsahu díla, který se nemohl předvídat. Po odhalení stávajícího vedení O2 na mostě bylo zjištěno, že kabely v chrániče a na předpolí nemají dostatečnou vůli pro přenesení na ponechávanou část mostní konstrukce. Skutečně zastižené uspořádání kabelů vyžadovalo přenesení mimo bouranou část mostu, ale délka smyček na předmostích nebyla dostatečná, aby byly kabely přeneseny na konstrukci ve směru na Prahu, ale jen ve směru na Plzeň. V zadávací dokumentaci bylo možno vycházet jen z orientačních podkladů správce vedení a detailní uspořádání bylo odhaleno, až po odbourání a odkopání kabelů na předmostí. S ohledem na uvedenou skutečnost bylo nutno vytvořit na plzeňském předmostí dočasnou konstrukci, na niž bylo kabelové vedení přeloženo. S provedením této konstrukce se v zadávací dokumentaci nepočítalo, protože na základě dostupných podkladů bylo navrženo přeložení na ponechávanou část původního mostu.

Konstrukce je provedena z inventárního materiálu zhotovitele a bude snesena v další etapě opravy mostu (samostatná stavba).

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Miroslav Dostál Jr. Vedoucí MT
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 00900201, DIČ: CZ00066001

M. Knopp
Knopp