



01	06/2019				Zpracování připomínek LSÚ
Č. REVIZE	DATUM	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	POZNÁMKA
 <p><b>TECHNISERV spol. s r.o.</b> tel: +420 283 023 111 fax: +420 283 023 222 Moskevská 86 101 00 Praha 10 www.techniserv.cz info@techniserv.cz</p>					
ZPRACOVATEL ČÁSTI	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	STUPEŇ DOKUMENTACE	DSP
 TECHNISERV spol. s r.o.	Ing. M. Sulc	Ing. P. Hodík	Ing. M. Sulc	Č. ZAKÁZKY	19-2900-0033
<b>Letiště Benešov – zpevnění RWY a SZZ</b>  SO 01 – Zpevnění RWY a TWY				POČET FORM.	6 A4
				DATUM	06 / 2019
				MĚŘÍTKO	-
Textová část				Č. KOPIE	Č. PŘÍL.
					<b>SO 01</b>
					<b>1</b>

## Obsah

<b>1. Technická zpráva .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1 Úvodní informace .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2 Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>1.3 Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>3</b>
<b>1.4 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....</b>	<b>3</b>
<b>1.5 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....</b>	<b>4</b>
<b>1.5.1 Specifikace stávajícího dráhového systému .....</b>	<b>4</b>
<b>1.5.2 Specifikace nového dráhového systému.....</b>	<b>5</b>
<b>1.5.3 Zpevnění dráhového systému .....</b>	<b>6</b>
<b>1.5.4 Požadavky na montáž a uvedení do provozu .....</b>	<b>7</b>
<b>1.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....</b>	<b>7</b>

# 1. Technická zpráva

## 1.1 Úvodní informace

Stavební pozemek 382/1 se nachází v severozápadní části katastrálního území Nesvačily u Bystřice. Stávající areál letiště je vně obklopen zemědělskými pozemky.

Plánované místo stavby se nachází uvnitř stávajícího areálu Letiště Benešov.

Areál letiště je napojen na stávající veřejnou infrastrukturu.

## 1.2 Identifikační údaje

Název stavby:	Letiště Benešov – zpevnění RWY a SZZ
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení - DSP
Místo stavby:	Letiště Benešov, Nesvačily u Bystřice, LKBE
Katastrální území:	Nesvačily u Bystřice (č.616869)
Číslo parcel:	382/1
Majitel pozemku:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Charakter stavby:	Dráhový systém - rekonstrukce, SZZ – nová stavba
Účel stavby:	Zpevnění stávajícího dráhového systému a instalace světelného zabezpečovacího zařízení (SZZ) pro lety VFR noc.

## 1.3 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- Projektový průzkum, fotodokumentace
- Technické rady
- Technická dokumentace
- Archivní dokumentace
- Letecké předpisy
- Český úřad zeměměřický a katastrální [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)

## 1.4 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Projektová dokumentace řeší návrh zpevnění travnatého povrchu stávajících RWY a TWY pomocí zemních zatravnovacích zpevněných roštů z PE / PP.

## 1.5 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stávající systém travnatých RWY a TWY bude zpevněn pomocí zemních zatravňovacích zpevněných roštů z PE / PP.

### Terénní úpravy

Před zahájením pokládky zatravňovacích čtverců nebude terén nijak upravován. Případné lokální nerovnosti bránící pokládce budou strženy popř. zahozeny hlínou a osety travou.

Niveleta stávajícího dráhového systému se pokládkou roštů nemění. Podélné a příčné sklony dráhového systému nebudou pokládkou roštů změněny.

### 1.5.1 Specifikace stávajícího dráhového systému

Na letištní ploše jsou vytýčeny dvě travnaté RWY:



Hlavní RWY:

- nepřístrojová RWY, VFR den
- kz 060°/240°
- označení 06/24
- délka 730 m
- šířka 60 m
- povrch travnatý

- únosnost – pro letadla o max. vzletové hmotnosti - 5700 kg při huštění pneumatik 0,7 MPa

Vedlejší RWY:

- kz 089°/269°
- označení 09/27
- délka 750 m
- šířka 60 m
- povrch travnatý
- únosnost – pro letadla o max. vzletové hmotnosti - 5700 kg při huštění pneumatik 0,7 MPa

### 1.5.2 Specifikace nového dráhového systému



Hlavní RWY:

- nepřesné přiblížení
- směr 24 – nepřístrojová s provozem VFR ve dne a v noci
- směr 06 – nepřístrojová s provozem VFR ve dne a v noci
- kz 060°/240°
- označení 06/24
- kódové značení 1B – jmenovitá délka dráhy vzletu do 800 m, letouny s rozpětím křídel do 24 m
- šířka 23 m

- délka 720 m – zkrácena o 10 m z důvodu umístění stripu na pozemku letiště
- povrch travnatý zpevněný - zatravnovací zpevněné rošty z PE / PP
- únosnost – 5700 kg/0,7 MPa
- podélný sklon – 2%, příčný sklon – 2%
- pás RWY – 780 m x 63 m - *před a za THR – 30 m, šířka pásu RWY 20 m od okraje na každou stranu po celé délce pásu*
- koncová bezpečnostní plocha – není vyžadována pro RWY kódové číslo 1
- osově značení RWY – tl. čáry 0,4 m, přerušovaná
- práh 06 – JTSK 1083377.5363 ; 732445.3869 - WGS84 49°44'25.494N; 14°38'24.219E
- práh 24 – JTSK 1083126.0897; 731770.7206 – WGS84 49°44'36.474N; 14°38'55.943E
- práh 24 posunut o 10 m z důvodu umístění stripu na pozemku letiště

Vedlejší RWY :

- nepřesné přiblížení
- kz 089°/269°
- označení 09/27
- směr 27 – nepřístrojová RWY s provozem VFR ve dne
- směr 09 – nepřístrojová RWY s provozem VFR ve dne
- délka 750 m
- šířka 18 m
- povrch travnatý zpevněný - zatravnovací zpevněné rošty z PE / PP
- únosnost – 5700 kg/0,7MPa
- pás RWY – 710 m x 60 m - *před a za THR – 30 m, šířka pásu RWY 30 m od osy na každou stranu po celé délce pásu*
- koncová bezpečnostní plocha – není vyžadována pro RWY kódové číslo 1
- osově značení RWY – tl. čáry 0,4 m, přerušovaná
- práh 09 – JTSK 1083482.7446 ; 732506.7108 - WGS84 49°44'21.854N; 14°38'21.885E
- práh 27 – JTSK 1083556.6186; 731760.3580 – WGS84 49°44'22.707N; 14°38'59.323E

TWY

- TWY A – spojovací plochu pro parkování letadel s prahem 27 – stávající zpevnění + nové zpevnění ke stanici PHM
- TWY B – spojovací plochu pro parkování letadel s prahem 06 – stávající
- TWY C, C2, C3 – nová zpevněná TWY spojovací plochu pro parkování letadel s RWY 06/24 – pro využití VFR noc
- TWY D – nová zpevněná TWY, paralelní s RWY 06/24, spojující prahy 06 a 24
- Osově značení zpevněných TWY – nepřerušovaná žlutá čára tl. 0,20 m,
- Šíře zpevněných TWY je 8 m.
- Vyčkávací místa – značení dle L 14 (viz výkres č. 5)

Po zpevnění bude dráhový systém publikován jako travnatý. Zpevněním povrchů částí dráhového systému nedojde ke změně jejich nivelet.

Prostor severně od RWY 09/27, mezi prahem 27 a TWY C je prostorovou rezervou pro budoucí využití jako plachtařský strip v šířce cca 60 m.

### 1.5.3 Zpevnění dráhového systému

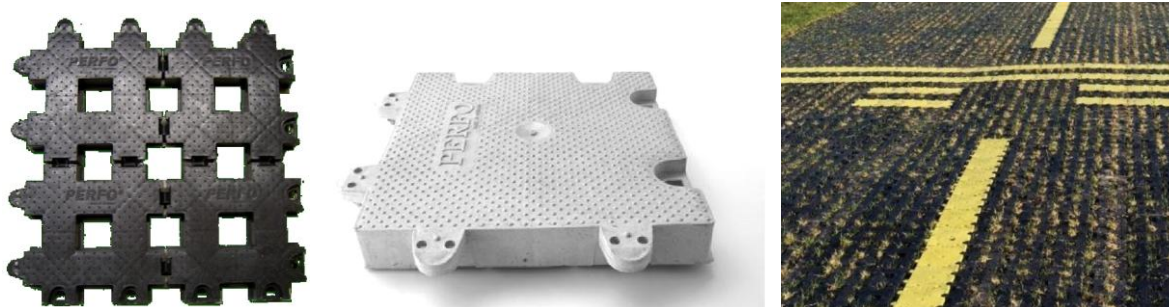
Jedná se o výrobek, který je dodáván výrobcem v dlaždicích o rozměru 1,21 x 1,21 m. Jednotlivé díly jsou mezi sebou fixovány mechanickými zámkami. Systém zatravnovacích dlaždic



musí umožnit vložení kontrastních (bílých / žlutých) prvků tvořících středovou čáru (RWY popř. TWY) a prahových znaků.

Výrobek musí být odolný olejům a leteckým palivům a musí odolávat UV záření.

Únosnost roštů je 60 000 kg/m<sup>2</sup>, celková únosnost zpevněné části je však závislá na únosnosti podloží. Deklarovaná únosnost dráhového systému pro letadla o max. vzletové hmotnosti je 5700 kg/m<sup>2</sup> při huštění pneumatik 0,7 MPa.



### 1.5.4 Požadavky na montáž a uvedení do provozu

Postup pokládky probíhá tak, že do připraveného povrchu dráhy jsou postupně pokládány jednotlivé dlaždice, které jsou mezi sebou fixovány mechanickými zámky. Následně jsou pak dlaždice zamáčkнутy do travnatého povrchu pomocí silničního válce o hmotnosti min. 9 tun. V případě tohoto letiště se nesmí používat vibrační režim, aby nedošlo k poškození historické odvodňovací soustavy. Odvodnění dráhového systému zůstává stávající a provozovatel deklaruje jeho plnou funkčnost.

Samotná instalace by měla probíhat pouze v době, kdy je země dostatečně měkká, aby se zajistilo snadného a dostatečného vmáčknutí dlaždic do povrchu. Instalace v suchých, nebo velmi mokřích, nebo bahnitých podmínkách není vhodná.



### 1.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Bezpečnost práce se týká především dodržování obecně platných bezpečnostních předpisů, které vyplývají především ze zákoníku práce a dalších navazujících právních norem. Práce musí být prováděny v souladu s nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při provádění prací je montážní organizace povinná poučit zaměstnance o bezpečném chování na daném pracovišti a upozornit na možná nebezpečí. Rovněž je povinná seznámit pracovníky

s riziky při provádění prací. Všechny povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky určeny předem a musí být o nich pořízen zápis. Při provádění prací jsou pracovníci povinni dodržovat předepsané pracovní postupy. Pracovníci, kteří montážní práce řídí a provádějí musí být vyškoleni z bezpečnostních předpisů a musí disponovat kvalifikací pro příslušnou činnost. Před uvedením technologie do provozu je nutné provést revizi, vypracovat výchozí revizní zprávu a případně odstranit závady a písemně jejich odstranění dokladovat. Při pracích i všech činnostech je nutné zajistit splnění všech bezpečnostních předpisů.

Všechna zařízení, způsob jejich instalace a umístění musí respektovat příslušné požadavky na bezpečnost z hlediska platných zákonných ustanovení, hygienických předpisů a dalších norem.

V Praze, únor 2019

Ing. Michal Šulc