

II/610 Tuřice, most ev.č. 610-019
Zvláštní kvalitativní a technické podmínky
ZTKP

OBSAH

1. Všeobecná ustanovení	4
2. Přehled jednotlivých kapitol TKP	5
3. ZTKP	6
Kapitola 1. Všeobecně	6
Kapitola 3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	6
Kapitola 11. Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů	6
Kapitola 18. Beton pro konstrukce	7
Kapitola 21. Izolace proti vodě	7

1. Všeobecná ustanovení

Tyto „Zvláštní technické a kvalitativní podmínky“ (dále jen ZTKP) jsou zpracovány výhradně pro stavbu „II/610 Tuřice, most ev.č. 610-019“ a upravují, resp. doplňují závazné „Technické kvalitativní podmínky“ (dále jen TKP) schválené MD ČR ve znění jejich jednotlivých kapitol vydaných s účinností uvedenou v kapitole 2 těchto ZTKP.

Způsob značení článků v ZTKP odpovídá členění článků a jednotlivých kapitol TKP s tím, že se v ZTKP:

- a) ruší celý a nahrazuje novým článkem ZTKP uvedeno znění nebo
- b) mění se určitá část článku tím, že se nahrazuje uvedeným textem nebo
- c) doplňuje uvedeným textem nebo
- d) ruší celý bez náhrady

Tomu odpovídá i textace příslušných článků ZTKP.

2. Přehled jednotlivých kapitol TKP

Kapitola:	účinnost od
1 Všeobecně	1. 9. 2007
2 Příprava staveniště	1. 5. 2007
3 Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	1. 4. 2009
4 Zemní práce	1. 1. 2010
5 Podkladní vrstvy	1. 4. 2008
6 Cementobetonový kryt	1. 9. 2006
7 Hutněné asfaltové vrstvy	1. 5. 2008
8 Litý asfalt	1. 5. 2008
9 Kryty z dlažeb	1. 9. 2010
10 Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy	1. 9. 2010
11 Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	1. 4. 2010
12 Trvalé oplocení	1. 4. 2008
13 Vegetační úpravy	1. 4. 2006
14 Dopravní značky a dopravní zařízení	1. 1. 2009
15 Osvětlení pozemních komunikací	1. 5. 2007
Dodatek č. 1 Osvětlení pozemních komunikací	1. 6. 2013
16 Piloty a podzemní stěny	1. 1. 2011
18 Beton pro konstrukce	1.10.2005
19 Ocelové mosty a konstrukce	1. 4. 2008
Dodatek č. 1: Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí	1. 9. 2011
20 Pylony a mostní závěsy	1. 5. 2008
21 Izolace proti vodě	1. 4. 2010
22 Mostní ložiska	1. 9. 2007
23 Mostní závěry	1. 9. 2007
24 Tunely	1. 5. 2007
25 Protihlukové clony	1. 4. 2009
26 Postřiky a nátěry vozovek	1. 4. 2008
27 Emulzní kalové vrstvy	1. 4. 2008
28 Mikrokoberce prováděné za studena	1. 4. 2008
29 Zvláštní zakládání	1. 1. 2011
30 Speciální zemní konstrukce	1. 1. 2010
31 Opravy betonových konstrukcí	1. 5. 2008

3. ZTKP

Kapitola 1. Všeobecně

čl. 1.10.5 „Realizační dokumentace stavby (RDS)“ se doplňuje uvedeným textem:

„PDPS je základní dokumentací pro zhotovení předmětu díla (provádění stavby), s ohledem na technické a výrobní důvody vyžaduje zhotovení stavby více podrobností, než je nutné nebo možné uvádět v PDPS.

Požaduje se vypracování realizační dokumentace stavby (RDS), která doplní PDPS o podrobnosti, které jsou nutné pro řádné provedení díla. RDS bude zpracována v rozsahu a dle podmínek specifikovaných v TKP-D a TKP 18 (příloha P10).“

Kapitola 3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

čl. 3.9.2. „Příkopy, rigoly, žlaby a skluzy“ se doplňuje uvedeným textem:

„Odvodnění povrchu vozovky mostu bude provedeno pomocí odvodňovačů a povrchově, mimo most. Svah bude opevněn lomovým kamenem do betonu. Požadavek na kvalitu betonů je uveden v kapitole 18 těchto ZTKP.“

čl. 3.2.6. „Drenáže“ se doplňuje uvedeným textem:

„Pro odvodnění za rubem opěr budou použity příčné drenážní trubky DN 100 mm ve spádu 3%, vyústěné na obě strany mostu.“

čl. 3.3.4 „Obsyp a zásyp potrubí“ se doplňuje uvedeným textem:

„Drenážní trubky za rubem opěr budou obetonovány drenážním betonem“.

Kapitola 11. Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů

čl. 11.1.1 „Všeobecně“ se doplňuje uvedeným textem:

„Pro SO 201 jsou navržena ocelová mostní zábradlí výšky 1,10 m, se svislou výplní. Zábradlí bude do nosné konstrukce zakotveno pomocí patních desek a kotevních šroubů. Dále bude provedeno kotvení do závěsů nosné konstrukce. Patní desky budou ke sloupkům svodidel přivařeny v příčném sklonu horního povrchu nosné konstrukce.

Kapitola 18. Beton pro konstrukce

čl. 18.2.4.1 „Specifikace betonu“ se doplňuje uvedeným textem:

„Pro jednotlivé konstrukční části mostního objektu se stanovují třídy betonů a stupně vlivu prostředí (dle ČSN EN 206-1) takto:

Konstrukce, konstrukční části staveb	Třída betonu	Stupeň vlivu prostředí
Podkladní beton	C12/15	XA1
Opěry, křídla, závěrné zídky	C20/25	XF2+XD3
Nosná konstrukce – spádový beton	C30/37	XF2+XD1
Základ pod příčnou drenáž	C12/15	XF1
Lože dlažeb a skluzů	C12/15	XF1
Dílce (obruby, žlabovky, schodiště)	C30/37	XF4+XD3

Čl. 6.2 „Materiály“ se doplňuje uvedeným textem:

čl. 18.3.9.1 se doplňuje o:

„Pro železobetonové konstrukce bude použita betonářská ocel B500B dle ČSN EN 42 0139“.

Kapitola 21. Izolace proti vodě

čl. 21.1.3.1 „Úprava povrchu podkladu“ se doplňuje uvedeným textem:

„Povrch betonové mostovky bude upraven otryskáním ocelovými broky.“

čl. 21.1.3.2. „Primární vrstva povrchu mostovky“ se doplňuje uvedeným textem:

„Na upravený betonový podklad bude aplikována pečetící vrstva“.

čl. 21.1.3.9 „Ochranná vrstva“ se pátý odstavec nahrazuje uvedeným textem takto:

„Ochranná vrstva izolace pod vozovkou bude provedena z asfaltové směsi MA 11 IV (dříve LAJ IV) v tloušťce 40 mm.