

Most 105 - 011

Most přes suchou strouhu v Kamenném Přívoze

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 105 - 011 (Most přes suchou strouhu v Kamenném Přívoze)

Okres: Praha-západ

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Kiml František, Ing.

Datum provedení prohlídky: 10.12.2013

Poznámka: Tuto HPM provedl na základě smlouvy o dílo mezi KSÚS Středočeského kraje a firmou Pontex spol. s r. o. ing. František Kiml, držitel oprávnění ministerstva dopravy reg.č. 087/2003.

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno

Teplota vzduchu: 3 °C

Teplota NK: 2 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 105 Staničení km: 14,026 Ev. č. mostu: 105 - 011

Název objektu: Most přes suchou strouhu v Kamenném Přívoze

Staničení ve směru: z Jesenice do Neveklova Způsob zpřístupnění: z terénu

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1 Popis mostu je převzat z předchozí HPM a je aktualizován.

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Mostní podpěry Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné, pod úrovní terénu.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Mostní podpěry Plné masivní tížné zděné opěry omítnuté torkretem.

2.2 Křídla Na mostní objekt navazují vysoké kamenné zdi, opatřené torkretem.

2.3 Čelní zdi Zděné čelní zdi, opatřené torkretem.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Nosná konstrukce Nosnou konstrukci jednopolevého mostu tvoří polokruhová zděná klenba tl. 0,4m o světlosti 2,35m, na lici dodatečně opatřena torkretem.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka Živičný kryt. Střechovitý příčný sklon.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1 Římsy Nejsou, viz parapetní zídky.

5.2 Záchytná zařízení Oboustranné masivní nízké parapetní zdi, omítnuté. Na pravé straně (do svahu) před i za mostem navazuje ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní. Na levé straně (ke

srázu) je před mostem umístěna zídka, za mostem pak lanové svodidlo s kamennými sloupky.

- | | | |
|-----|----------------------|--|
| 5.3 | Odvodňovací zařízení | Odvodnění mostu je vyspádováním vozovky. |
|-----|----------------------|--|

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 7.1 | Území pod mostem | Pod mostem je dlážděné koryto suché strouhy. Dobře přístupné. |
|-----|------------------|---|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

- | | | |
|-----|--|--|
| 0.1 | | V porovnání s minulou HPM 2009 se stavební stav mostu zhoršil. Průběžně jsou lokálně opravovány parapetní zdi. |
|-----|--|--|

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- | | | |
|-----|----------------------------------|--|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nepřístupné. Nebyly zjištěny indície svědčící o poruše založení objektu. |
|-----|----------------------------------|--|

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | | |
|-----|----------------|---|
| 2.1 | Mostní podpěry | Na opěrách jsou patrné stopy po stékající vodě a graffiti. |
| 2.2 | Křídla | V navazujícím zdivu je uchycena vegetace prorůstající torkretem. Místy torkret odpadlý. |
| 2.3 | Čelní zdi | Na koncích parapetních zdí dochází k vydrolení spárové malty, opadávání ochranné omítky, lokálně k uvolnění kamenů zdiva. |

3. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|--|--|
| 3.1 | | Na spodním líci klenbového pásu je v torkretu patrná nepravidelná síť trhlin, stopy po průsacích, místy i s výluhy pojiva a korozi (dochází ke korozi výztuže torkretu). |
|-----|--|--|

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|---------|---|
| 5.1 | Vozovka | Nerovnosti v krytu. V krytu vozovky jsou zejména v pravé části podélné (pravděpodobně příznak mírného vychylování pravého čela) i příčné trhliny a lokální vysprávkky. Na krajnicích jsou nánosy nečistot se zbytky posypového materiálu a uchycenou vegetací. Před mostem prochází příčná trhlina po celé šířce vozovky. |
|-----|---------|---|

6. Izolační systém

- | | | |
|-----|--|--|
| 6.1 | | Nefunkční, na spodní líci klenby jsou viditelné průsaky. |
|-----|--|--|

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- | | | |
|-----|----------------|--|
| 8.1 | Zábradlí | Parapetní zídky jsou nízké. Na líci parapetních zdí jsou trhliny, lokálně dochází na vnitřním líci k opadávání omítky - zídky jsou průběžně opravovány. Navazující ocelové trubkové zábradlí povrchově koroduje. |
| 8.2 | Svodidla | Lanová svodidla navazující na levé straně za mostem jsou zcela nefunkční. |
| 8.3 | Označení mostu | U mostního objektu nejsou osazeny tabulky s evidenčním |

číslem.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | | |
|------|------------------|--|
| 11.1 | Území pod mostem | Vydláždění koryta strouhy pod mostem je poškozené, má uvolněné kameny. Slabé naplaveniny v korytě. |
|------|------------------|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- Odstraňovat nečistoty a uchycenou vegetaci z krajnic vozovky. Opravovat vozovku i parapetní zídky.Těsnit trhliny v krytu vozovky.

5.odstranění nutno provést ihned

- Nahradit stávající záchytný systém (lanové svodidlo) navazující na levou stranu mostu.
- Osadit značky omezující zatížitelnost na mostě a to také v souladu se zatížitelnostmi dalších mostů 105-009 a 105-008.

3.odstranění nutno do 1 roku

- Osadit tabulky s evidenčním číslem mostu.

2.odstranění nutno do 5 let

- Mostní objekt i navazující komunikace vyžaduje generální přestavbu - opěrné zdi, nosná konstrukce, záchytná zařízení i v navazujících úsecích, apod.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :15.12.2013

Poznámka :

Výsledky HPM byly projednány se zástupcem zadavatele, Ing. Milanem Jeřábkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19 \text{ t}$

$V_r = 48 \text{ t}$

$V_e = 83 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Maximální nápravový tlak = 14,4 t

Zatížitelnosti byly převzaty z Databanky
Ostrava (V_n a V_r omezeny hodnotami pro
zatěžovací třídu A) a redukovány součinitelem
0.6.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



šířkové uspořádání po směru staničení



pohled na pravou stranu mostu



pohled na levou stranu mostu



stav a poškození levé parapetní zídky



pohled do mostního otvoru



podhled NK, síť trhlin v torkretu, lokální průsaky a stopy rzi