

OBSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

- 1) TECHNICKÁ ZPRÁVA, DOKLADOVÁ ČÁST**
- 2) VZOROVÉ ŘEZY**
- 3) SITUACE**

1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby:

Název stavby: **II/105 Kamenný Přívoz, Rekonstrukce mostu ev.č. 105 – 011 přes suchou strouhu v Kamenném Přívoze**
Katastrální území: Kamenný přívoz (539368)
Obec: Kamenný přívoz
Okres: Praha-západ
Kraj: Středočeský
Druh stavby: Stavební úprava

1.2. Stavebník nebo objednatel stavby:

Název objednatele: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo: Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001
Kontaktní adresa: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Název stavebníka: Středočeský kraj
Sídlo: Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095, DIČ: CZ70891095

1.3. Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace:

Název projektanta: TUBES spol. s.r.o.
Sídlo a kontaktní adresa: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČ: 25062255, DIČ: CZ25062255
Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Pelant, tel. 226 066 421
Zodpovědný projektant tohoto SO: Ing. František ROSA

Stupeň dokumentace: PDPS – projektová dokumentace provedení stavby
Název objektu: **SO 421 Přeložka veřejného osvětlení**
Správce objektu: obec Kamenný Přívoz

2) Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis stavby

Předmětem stavby je stavební úprava přesýpaného mostu ev.č. 105-011 tvořeného valenou klenbou z kamene, který se nachází na silnici II/105 přes suchou strouhu v obci Kamenný přívoz nad řekou Sázava. Komunikace spojuje obce Kamenný Přívoz a Netvořice. Staničení na komunikaci ve směru z Kamenného Přívozu na Netvořice. Místo křížení je na 14,026 km v trase komunikace. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba, sjezd a navazující opěrná zeď. Komunikace a mostní objekt jsou ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje. Mostní objekt a komunikace leží na pozemcích kraje a obce, částečně však zasahuje do soukromého pozemku. Přilehlé pozemky na levé straně komunikace (ve směru staničení) jsou v soukromém vlastnictví, na pravé straně ve zprávě a vlastnictví obce.

Účelem této projektové dokumentace je přeložka podzemního kabelu veřejného osvětlení.

Tato dokumentace není určena pro realizaci akce.

3. Technické řešení

3.1 Výchozí podklady

Jako podklad pro zpracování projektu bylo použito:

- Zaměření povrchových znaků.
- Telefonické informace představitele správce zařízení – místostarosta Ing. Pavel Pála (trasa a způsob uložení stávajícího kabelu, stav cesty pro pěší v souběhu s mostem).

3.2 Technické řešení

Stávající stav VO v zájmovém území v blízkosti opravovaného mostu:

Podzemní kabel VO mezi stávajícími osvětlovacími stožáry č.1 a 2 je veden v souběhu s trasou kabelů CETIN ve svahu podél mostu ev.č.105-011. V úseku podél opěrné zdi u domu č.p.50 je trasa kabelů (VO+CETIN) uložena v komunikaci a vzhledem k velmi špatnému stavu opěrné zdi u č.p.50 nelze do kabelové trasy zasahovat vzhledem k riziku zřícení zdi.

Nově navržený stav – přeložka kabelu VO bude provedena následujícím způsobem :

Nový podzemní kabel VO - CYKY-J 4x10mm² bude zapojen ve svorkovnici stávajícího osvětlovacího stožáru č.2. Kabel v obetonované chráničce podejde komunikaci, dále bude veden v terénu k přemostěné suché strouze, kterou podejde - uložen opět v obetonované chráničce. V těsné blízkosti za mostem bude odkryt stávající kabel ve směru k stávajícímu osvětlovacímu stožáru č.1, kabel bude přerušen a naspojován na nově pokládaný kabel přeložky.

Důležité upozornění.

V souběžné trase bude prováděna i přeložka sdělovacích kabelů CETIN a.s. dle souvisejícího stavebního objektu SO 451. Proto je třeba při realizaci obou stavebních objektů SO421 a SO451 výkopové práce i pokládku kabelů koordinovat.

Projektovaný kabel bude typu CYKY 4x10 mm².

Projektovaná délka kabelu: cca 30 m (půdorysná délka bez zahrnutí prodloužení vlivem zvyšování/snižování terénu)

4. Ochranná pásma

Veřejné osvětlení nemá ochranné pásmo.

5. Péče o životní prostředí

Realizací tohoto stavebního objektu nevznikají žádné škodliviny, které by zhoršovaly životní prostředí.

Demontované kabely budou předány vlastníkovi nebo s jeho souhlasem ekologicky zlikvidovány. Pomocný materiál na výstavbu kabelových tras (výstražná fólie, chráničky atd.) bude ekologicky uložen nebo zlikvidován.

Zbytky kabelů a spojovacích hmot lze likvidovat pouze na skládkách k tomu určených.

6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Vzhledem k tomu, že veřejné osvětlení je spínáno podle času nebo i náhodně, je nutné zacházet s kabely veřejného osvětlení jako s kabely pod napětím i v případě, že na nich není napětí naměřeno.

Další viz souhrnná zpráva.