

# TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Označení stavby

Název stavby: II/105 Kamenný Přívoz, most ev.č. 105 – 011 přes suchou strouhu v Kamenném Přívoze  
Katastrální území: Kamenný Přívoz (539368)  
Kraj: Středočeský  
Druh stavby: Stavební úprava

### 1.2 Objednatel stavby

Název investora: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp. org.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov  
IČ: 000 660 01

### 1.3 Investor stavby

Název investora: Středočeský kraj  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov  
IČ: 708 910 95

### 1.4 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název projektanta: TUBES spol. s r.o.,  
Adresa projektanta: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  
IČ: 25062255  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Pelant, tel. 226 066 421

### 1.5 Identifikační údaje objektu/části

Název části: SO 190 - Dopravně inženýrská opatření  
Zpracovatel části DIO: Jaroslav Rak, tel. 226 066 150  
Stupeň dokumentace: PDPS

### 1.6 Majetkový správce

Název správce: není – dočasný objekt

## 2 ÚVOD

### 2.1 Všeobecně

Předmětem stavby je stavební úprava přesypaného mostu ev.č. 105-011 tvořeného valenou klenbou z kamene, který se nachází na silnici II/105 přes suchou strouhu v obci Kamenný Přívoz.

Komunikace spojuje obce Kamenný Přívoz a Netvořice. Staničení na komunikaci ve směru z Kamenného Přívozu na Netvořice. Místo křížení je na 14,026 km v trase komunikace. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba, sjezd a navazující opěrná zeď. Komunikace a mostní objekt jsou ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje. Mostní objekt a komunikace leží na pozemcích kraje a obce, částečně však zasahuje do soukromého pozemku. Přilehlé pozemky na levé straně komunikace (ve směru staničení) jsou v soukromém vlastnictví, na pravé straně ve správě a vlastnictví obce.

### 2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování SO 190 DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

## 3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Svislé značky k označení objízdné trasy budou provedeny v základní velikosti a folie třídy 1.

Příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 se sadou 3 výstražných světel typu 1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a

dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

## **4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Rekonstrukce mostního objektu bude probíhat za úplné uzavírky s vedením provozu po objízdné trase. Objízdná trasa bude vedena po sil. II/106 a III/1056 přes Hostěradice, Krňany a Maskovice.

Autobusová doprava bude po dobu stavby vedena po sil. II/106, III/1065 a III/1055 přes Krhanice a Lešany. Obslužnost zastávky „Lešany, Nová Ves, rozc.“ nebude během stavby zajištěna.

Vedení objízdné trasy a vedení autobusové dopravy bylo projednáno v rámci přípravy projektové dokumentace.

Pěší provoz, s ohledem na nedalekou zástavbu, bude veden po pěšině okolo přiléhajícího domu č.p. 50.

Konkrétní návrh dopravního značení je patrný z přílohy 2. Barevně je odlišeno stávající a provizorní dopravní značení.

Stavba mostu bude provedena v jedné etapě, v rámci které budou prováděny veškeré činnosti a práce. Stavební práce započnou po zřízení dopravních opatření, zřízení ochrany a vytyčení inženýrských sítí. Délka trvání celé etapy se předpokládá na 5 měsíců.

## **5 OCHRANNÁ PÁSMA**

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí. Konkrétní ochranná pásma jsou uvedena v příloze A Průvodní zpráva.

## **6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH**

Podrobně řešeno v části A3 - ZOV – viz Plán BOZP.

## **7 ZÁVĚR**

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

## **8 PŘÍLOHY**

Příloha: 2 - Situace DIO