

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

	Datum:	Provedl:	Podpis:

Zmocněnec Sdružení VPÚ DOCO PRAHA a.s. a METROPROJEKT Praha a.s.

**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ
A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE**
DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION
CERTIFIKÁT ISO 9001 IČO 60193280
e-mail: vpupraha@vpupraha.cz TEL. 220 188 111



VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

	Objednatel: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
--	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan PEŠATA tel.: +420 296 154 311 Stupeň: PDPS	Podpis:	Název a účel díla: II/105 Kamenný Přívoz, rekonstrukce mostu ev.č. 105-010_PD
---	---------	---

Zpracovatelský útvar: S-52 tel.: +420 296 154 330 Vedoucí útvaru: Ing. Václav KŘIVÁNEK	Podpis:	Název části díla: SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	G
--	---------	---	----------

Odpovědný projektant: Ing. Jindřich COUFAL	Podpis:	Název přílohy: DIO	Změna:
Vypracoval: Ing. Jindřich COUFAL	Podpis:		Číslo příl.: 000
Skart. znak: V20/2037	Datum: 6/2016	IČD: 14 6362 002 00 05 03	
Počet formátů: 7xA4	Měřítko: --		

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Část dokumentace:	Související dokumentace
Název stavby:	II/105 Kamenný Přívoz, rekonstrukce mostu ev.č. 105-010_PD
Místo stavby:	Kamenný přívoz, okr. Praha-západ, Středočeský kraj
Katastrální území:	Kamenný Přívoz (539368)
Parcelní č. pozemků:	st. 6/1, st.7, 642/2, 17/3, 42/1, 44/2, 15, 43
Charakter stavby:	Oprava - přestavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Datum zpracování:	leden 2015
Stavebník (investor):	Středočeský kraj Zborovská 11, Praha 5 150 21 Praha 5 IČ: 70891095
Projektant:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČ: 60193280
Hlavní inženýr projektu:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895
Zpracovatel části:	Ing. Jan Pešata Ing. Jindřich Coufal

2. ÚVOD

Z důvodu rekonstrukce mostu v Kamenném přívozu dojde k uzavírce silnice č. I/105 v blízkosti křížení se silnicí č. I/106 na jižním břehu Sázavy. V blízkosti stojící most přes Sázavu bude v provozu a plně průjezdný. Rekonstruovaný most bude po dobu stavby neprůjezdný v obou směrech. Pěší průchodnost bude zajištěna provizorní lávkou přes stavební jámu. Po dobu stavby bude zavedena objížďka po trase Netvořice, Krňany, Kamenný Přívoz. Pro místních poměrů znalé obyvatele Kamenného Přívozu bude použitelná objížďka mezi Moštanským rybníkem a Hostěradicemi.

3. TRVÁNÍ UZAVÍRKY

Odhadované trvání uzavírky mostu je 3 až 5 měsíců.

4. PRAVIDELNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Stavba přerušuje trasu pravidelné autobusové linky provozovatele Arriva Praha, s.r.o. v úseku mezi zastávkami Kamenný Přívoz, pošta a Lešany, Nová Ves, rozcestí. Jediná použitelná náhradní trasa pro autobusy je patrně pouze vyznačená objížďná trasa pro ostatní vozidla po silnicích č. I/106 a III/1056 se slepou zajižďkou na zastávku Lešany, Nová Ves, rozcestí.

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Vyznačená objížďka pro veřejnou dopravu bude vedena po trase Netvořice, Krňany, Kamenný Přívoz po silnicích č. I/106 a III/1056 jak je vyznačeno na schématu:



Samotné staveniště je třeba ohraničit tak, aby v žádném případě nemohlo dojít k vjetí vozidla do stavební jámy, a to nejlépe betonovými bloky umístěnými na silnici z obou stran staveniště. Dále je třeba vyznačit vjezd na staveniště značkami B2 s podtabulkou E13 „mimo vozidel stavby“.

Samotná objížďka bude vyznačena pomocí oranžových šipek IS11b/c/d a tabulemi IS11a se schematickým vyznačením objížděné trasy.

Dále je třeba umístit značky IP10a s podtabulkami E3a se vzdáleností od značky ke staveništi. Tyto značky je třeba umístit na začátku objížděné trasy na silnici č. I/105 za odbočku na Krňany a dále pak na každou křižovatku, tzn. na odbočku do Lešan a do Nové Vsi.

Stávající směrové ukazatele v Kamenném přívoze je potřeba vhodně upravit a zejména přeškrtnat oranžovou lepicí páskou cíle tras vedoucích přes uzavírku.

Rozmístění a podoba dopravního značení je zobrazena v grafické příloze na konci této části dokumentace.

6. ZÁVĚR

Nezbytnou podmínkou funkčního řešení dopravně inženýrských opatření je koordinace se současně probíhajícími a navazujícími stavbami.

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871). Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).