

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Zmocněnec Sdružení VPÚ DOCO PRAHA a.s. a METROPROJEKT Praha a.s.


**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ
A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE**
 DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION
 CERTIFIKÁT ISO 9001
 e-mail vpupraha@vpupraha.cz

IČO 60193280
 TEL. 220 188 111

VPÚ
 VPÚ DECO PRAHA a.s.
 PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6

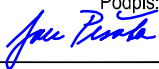

VPÚ DECO PRAHA a.s.
 Podbabská 1014/20
 160 00 Praha 6

Investor:	Objednatel:
Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Jan PEŠATA tel.: +420 296 154 311 Stupeň: PDPS	Podpis: 	Název a účel díla: II/105 Kamenný Přívoz, rekonstrukce mostu ev.č. 105-010_PD
---	--	---

Zpracovatelský útvar: S-52 tel.: +420 296 154 330 Vedoucí útvaru: Ing. Václav KŘIVÁNEK	Podpis: 	Název části díla: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	A
--	--	---	----------

Odpovědný projektant: Ing. Jan PEŠATA Vypracoval: Ing. Jan PEŠATA Skart. znak: V20/2037 Počet formátů:	Podpis:  Podpis:  Datum: 10/2016 Měřítka:	Název přílohy:	Změna:
		IČD: 14 6362 002 00 01 00	Číslo příl.: 000

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Část dokumentace: A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

a) Označení stavby:

Název stavby: **II/105 Kamenný Přívoz, rekonstrukce mostu ev.č. 105-010_PD**

Místo stavby: Kamenný přívoz, okr. Praha-západ, Středočeský kraj

Katastrální území: Kamenný Přívoz (539368)

Parcelní č. pozemků: st. 6/1, st.7, 642/2, 17/3, 42/1, 44/2, 15, 43

Charakter stavby: Oprava - přestavba

Stupeň dokumentace: **PDPS**

Datum zpracování: **říjen 2016**

b) Údaje o stavebníkovi

Stavebník (investor): **Středočeský kraj**
Zborovská 11, Praha 5
150 21 Praha 5
IČ: 70891095

c) Údaje o projektantovi

Projektant: **VPÚ DECO PRAHA a.s.**
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČ: 60193280

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Pešata

Projektanti: SO 201 - Ing. Jan Pešata
SO 401 – Úprava kabelů O2 – není součástí této dokumentace, projekt zpracovává smluvní partner společnosti CETIN

SO 402 – Úprava kabelů ČEZ – není součástí této dokumentace, projekt zpracovává smluvní partner skupiny ČEZ, ELEKTROMONTÁŽE s.r.o.
Jaroslav Kottink - BOZP

Seznam autorizovaných osob:

Ing. Jan Pešata – SO 201
ČKAIT č. 0008416 od 26.6.2003
Ing. Michal Bradáč - zaměření
ČÚZK č. 2004 od r. 2001
RNDr. Pavel Nikl – IG průzkum
MŽP ČR poř. č. 1729/2003, MD ČR č. 282/2012

A.2 Základní údaje o stavbě*a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění*

Předmětem projektu je oprava stávajícího mostu ev. č. 105-010. Most je situován v intravilánu v obci Kamenný Přívoz. Most převádí trasu silnice II/105 přes místní vodoteč.

b) Předpokládaný průběh stavby

- předpokládané zahájení stavby II.-III.Q 2017
- předpokládaná doba výstavby cca 3 měsíce
- projekt nepředpokládá etapizaci stavby, navržena je přestavba mostu v jediné etapě

c) Vazby na regulační plány

Jedná se o přestavbu stávajícího mostu, územní rozhodnutí ani územní souhlas nebudou vydány. Soulad navrhované stavby se záměry územního plánování dle §15 zákona č. 183/2006 Sb. potvrdil stavební úřad na Městský úřad Jílové u Prahy, Masarykovo náměstí 194, 254 01 Jílové u Prahy jako obecný stavební úřad (viz doklady).

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Most je situován v intravilánu v obci Kamenný Přívoz v blízkosti křižovatky a zástavby. Komunikace II/105 vede před i za mostem ve svahu, území v blízkosti mostu je kopcovité, překonávaná vodoteč proudí směrem od západu na východ, Most se nachází v blízkosti jejího soutoku s řekou Sázava.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o přestavbu stávajícího mostu, která nebude mít žádný negativní vliv na krajinu, zdraví ani na životní prostředí. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu převádějící komunikaci II. třídy přes vodoteč, zpracuje vybraný zhotovitel stavby před jejím zahájením povodňový a havarijný plán.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- dosavadní využití území zůstane zachováno

- stavba není v kolizi s žádnou stavbou
- přestavbou mostu nebudou dotčeny žádné stavby v okolí mostu

A.3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- vstupní jednání s investorem (objednatelem)
- místní šetření, vlastní fotodokumentace
- vyjádření správců inženýrských sítí
- geodetické zaměření – Geodézie Kladno s.r.o. 6/2014
- inženýrsko-geologický průzkum – GeoTec - GS, a.s. 6/2014

A.4 Členění stavby

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. členěna na tyto objekty:

SO 201 – Most ev. č. 105-010

SO 401 – Úprava kabelu O2

SO 402 – Úprava kabelu ČEZ

A.5 Podmínky realizace stavby

a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*

Stavba nemá, dle dostupných informací, žádné věcné ani časové vazby s jinými stavbami.

b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti*

Výstavba se předpokládá za úplného vyloučení provozu na silnici II/105 v místě stavby, součástí projektu je návrh objízdných tras (viz část G.3. DIO). Realizace nového objektu proběhne v otevřené pažené stavební jámě. Po nezbytně dlouhou dobu z hlediska harmonogramu výstavby mostu bude průtok vodoteče zatrubněn, prostor základové spáry bude ochráněn pomocí dočasné betonové hrázky na návodní straně jámy. Současně s výkopovými pracemi bude probíhat i demolice stávající konstrukce.

c) *Zajištění přístupu na stavbu*

Přístup na stavbu bude možný po komunikaci II/105.

d) *Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy*

Tato problematika je řešena v části G.3. DIO.

A.6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem mostu je a bude Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, správcem mostu je a bude Krajská práva a údržba silnic Středočeského kraje SÚS Kladno, Želářská 1566, 272 01 Kladno.

A.7 Předávání částí stavby do užívání

Most bude do užívání předán najednou, s postupným předáváním částí stavby do užívání se nepočítá.

A.8 Souhrnný technický popis stavby

a) Mostní objekty a zdi

Konstrukce mostu je navržena jako přímo pojížděný plošně založený uzavřený šikmý železobetonový rám s rovnoběžnými křídly. Délka přemostění činí 2,700 m, světlost rámu je taktéž 2,700 m.

A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky geodetické zaměření a inženýrsko-geologického průzkumu jsou zřejmé z částí G.1 a G.2 této dokumentace.

A.10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Při stavbě dojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí: sdělovacího kabelu O2 a podzemního vedení NN ČEZ. Zhotovitel při jejich úpravě, která bude provedena v jejich stávající trase, musí provést veškerá opatření vedoucí k jejich ochraně, která požadují jejich správci.

A.11 Zásah stavby do území

Stávající most bude odstraněn a na jeho místě bude vybudován most nový, rozměrově téměř identický. K zásahu do zemědělského půdního fondu resp. do pozemků určených k plnění funkce lesa touto stavbou nedojde.

A.12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nebude mít žádné nároky na zdroje.

A.13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí, jedná se o nahrazení zchátralé konstrukce mostu konstrukcí novou, téměř rozměrově identickou.

A.14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti dle příslušných norem ČSN EN.

Další požadavky na stavbu nejsou.

II/105 KAMENNÝ PŘÍVOZ, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 105-010

KOORDINAČNÍ SITUACE
M 1:250

SEZNAM SO:

- SO 201 - MOST EV.Č. 105-010
- SO 401 - ÚPRAVA KABELŮ 02
- SO 402 - ÚPRAVA KABELŮ ČEZ

