

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Zmocněnec Sdružení VPÚ DOCO PRAHA a.s. a METROPROJEKT Praha a.s.

**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ
A KONSULTAČNÍ ORGANIZACE**
DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION
CERTIFIKÁT ISO 9001
e-mail vpupraha@vpupraha.cz

IČO 60193280
TEL. 220 188 111


VPÚ DECO PRAHA a.s.
PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6

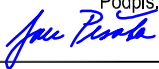

VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

Investor:	Objednatel:
Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan PEŠATA tel.: +420 296 154 311 Stupeň: PDPS	Podpis: 	Název a účel díla: II/105 Kamenný Přívoz, rekonstrukce mostu ev.č. 105-010_PD
---	--	---

Zpracovatelský útvar: S-52 tel.: +420 296 154 330 Vedoucí útvaru: Ing. Václav KŘIVÁNEK	Podpis: 	Název části díla: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	E
--	--	--	----------

Odpovědný projektant: Ing. Jan PEŠATA	Podpis: 	Název přílohy:	Změna:
Vypracoval: Ing. Jan PEŠATA	Podpis: 		Číslo příl.: 000
Skart. znak: V20/2037	Datum: 10/2016	IČD:	
Počet formátů:	Měřítka:	14	6362
		002	00
		03	00

Obsah:

1. Zásady postupu výstavby.....	2
1.1. Staveniště a celkové uspořádání	2
1.2. Lhůty a termíny	2
1.2.1. Předpokládané rozhodující termíny realizace stavby	2
1.2.2. Výluky stávajícího provozu.....	2
1.2.3. Likvidace zařízení staveniště	2
1.3. Možnosti nakládání s odpady výstavby	3
1.4. návrh postupu a provádění stavby	4
1.5. Přístupy na staveniště a mechanizace	5
1.6. Podmínky pro ochranu životního prostředí	5
1.7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	5
1.8. seznam příloh	6

1. ZÁSADY POSTUPU VÝSTAVBY

1.1. STAVENIŠTĚ A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Staveniště je situované v obci Kamenný Přívoz. Předmětem projektu je oprava stávajícího mostu ev. č. 105-010, který je dle posledního posouzení v uspokojivém stavu. Vzhledem ke stavu konstrukcí a sanační náročnosti prací bylo zvoleno řešení nahrazení jednotlivých konstrukčních částí mostu. Most převádí trasu silnice II/105 přes mstní vodoteč.

Zábor staveniště zasahuje od křižovatky II/105 a místní komunikace směrem do centra obce přes řeku Sázavu a na druhé straně směrem na Netvořice. Zábor zasahuje na jedné straně vozovky ve vzdálenosti 11m od hrany výkopu vozovky na druhé straně 3 metry od hrany výkopu.

Navržená plocha zařízení staveniště je určena pro umístění mobilního skladového objektu a pro dočasné uskladnění kusového stavebního materiálu. Navržená plocha ZS je vyznačena v situaci ZOV – situace stavby.

Pro odvod vody ze stavby zde budou sloužit kanalizační vpusti, které se zde vyskytují při hraně chodníků. Tyto vpusti nebudou sloužit pro splaškovou vodu, pro pracovníky stavby zde bude instalován mobilní wc.

Napojení na elektrickou energii bude možno použít z vlastních zdrojů (elektrocentrála). Napojení na vodu zde bude přistavena vlastní nádrž s vodou. Telekomunikační služby (telefon), zajistí si dodavatel stavby.

Přes samotnou rekonstrukci mostu, bude pro pěší provoz instalován provizorní most (přechod), pro automobilovou dopravu bude po dobu výstavby provoz zrušen a přesměrován po objízdných trasách

1.2. LHŮTY A TERMÍNY

1.2.1. PŘEDPOKLÁDANÉ ROZHODUJÍCÍ TERMÍNY REALIZACE STAVBY

Zahájení výstavby	2015
Dokončení výstavby	2015
Navržená doba rekonstrukce	4 měsíce

1.2.2. VÝLUKY STÁVAJÍCÍHO PROVOZU

Stavba bude realizována za úplné výluky automobilového provozu na silnici II/105 v obci Kamenný Přívoz.

1.2.3. LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Do zahájení trvalého provozu bude zařízení staveniště zlikvidováno a užívané plochy stavby budou uvedeny do původního stavu.

1.3. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů ve znění pozdějších změn.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších změn.

Opad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 381/2001 (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů
- Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu
- Tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytríděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem
- Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Kategorizace odpadních materiálů

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17		
BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	17 01		
Beton	17 01 01	O	Skládka nebo recyklace
Cihly	17 01 02	O	Skládka nebo recyklace
DŘEVO, SKLO A PLASTY	17 02		
Dřevo	17 02 01	O	Materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
Sklo	17 02 02	O	Recyklace

Plasty	17 02 03	O	Materiálové využití
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N	Spalovna NO nebo skládka NO
KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	17 04		
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	Materiálové využití
Hliník	17 04 02	O	Materiálové využití
Olovo	17 04 03	O	Materiálové využití
Zinek	17 04 04	O	Materiálové využití
Železo a ocel	17 04 05	O	Materiálové využití
Cín	17 04 06	O	Materiálové využití
Směsné kovy	17 04 07	O	Materiálové využití
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	N	Spalovna NO nebo skládka NO/materiálové využití
Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	Spalovna NO nebo skládka NO/materiálové využití
JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	17 09		
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	Materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O	Materiálové využití
Dřevěné obaly	15 01 03	O	Spalovna nebo skládka
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	Spalovna NO nebo skládka NO

1.4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Výstavba nového mostu bude probíhat na komunikaci II/105 v obci Kamenný přívoz bezprostředně za mostem přes řeku Sázavu. Realizace stavby vyžaduje dočasné uzavření komunikace II/105 ve směru Netvořice. Před zahájením stavby dojde k zajištění dopravních opatření a vybudování potřebného zařízení staveniště. Současně s předáním staveniště musí být provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí v dotčeném území. Následně proběhne realizace přeložek kabelů O2 a NN do provizorní stopy. Technické řešení projektu předpokládá jejich vyvěšení na provizorní konstrukci při okraji záboru stavby.

Po dokončení přeložek inženýrských sítí zahájí vybraný zhotovitel provádění zemních prací včetně realizace zajištění stavební jámy – záporovým pažením. Stávající mostní propustek, který se nachází v místě stavby, bude současně s budováním stavební jámy zdemolován. Před jeho demolicí musí být provedené dočasné zatrubnění stávajícího potoka. Zatrubnění je navrženo při jižní straně stavební jámy. Po dokončení zemních prací a vyčištění dna stavební jámy dojde k zahájení nosných konstrukcí. Veškeré konstrukce jsou navrženy z železového betonu. Po ukončení realizace nosných konstrukcí mostu dojde k převedení potoka do definitivní stopy. Následně proběhne demolice provizorního zatrubnění včetně zásypů a částečné likvidace zapažení stavební jámy.

V závěrečné fázi stavby musí být převedeny inženýrské sítě NN a O2 do definitivní stopy. Současně bude provedena nová konstrukce vozovky v prostoru stavby včetně vodorovného a svislého definitivního dopravního značení. Po dokončení stavby uskuteční zhotovitel likvidaci záborů a objektů zařízení staveniště a uklidí plochu po stavbě.

1.5. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ A MECHANIZACE

Dopravní obsluha stavby bude zajišťována malými nákladními automobily, autojeřáb s nosností do 20t, malá vrtná souprava pro zřízení vrtů pro pažící stěnu. Příjezd do záboru stavby bude veden ze dvou stran a od směru Netvořice a z druhé strany ze směru Kamenný Přívoz.

1.6. PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
 - zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
 - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
 - vyhláška o technických požadavcích na stavby - ve znění pozdějších předpisů
 - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti
 - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
 - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

1.7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č.309/2006). Ve znění pozdějších předpisů

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

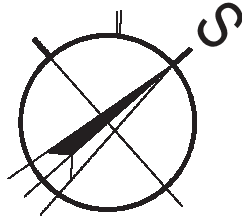
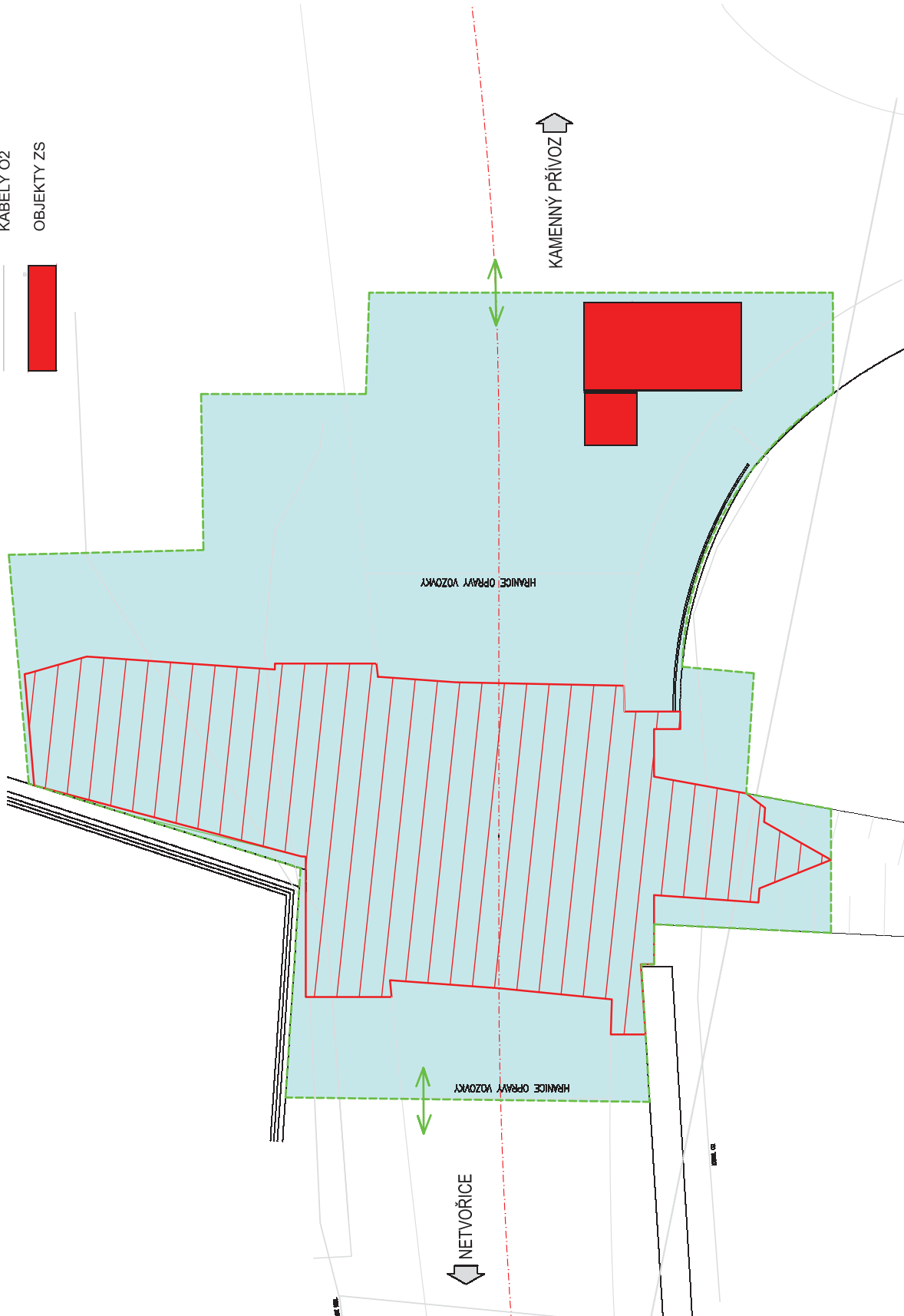
1.8. SEZNAM PŘÍLOH

PŘÍLOHA č. 1 – situace ZOV

Situace ZOV - most - Kamenný Přívoz

LEGENDA:

- PLOCHA DOTČENÁ STAVBOU
- STAVEBNÍ PROGRAM - REKONSTRUKCE MOSTU
- ZÁBOR STAVBY
- VJEZDY A VÝJEZDY NA STAVENIŠTĚ
- KABELY O2
- OBJEKTY ZS



M1:100