

dle rozdělovníku

V Říčanech dne 11.7.2017
Reg. č.: VZ-240/17
Č. j.: 1412/17/KSUS/R/NOV
Vyřizuje: Ing. Adéla Novotná
Telefon: +420 778 531 990

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 - 14 k veřejné zakázce „II/603 Jesenice - Vestec“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu s Výzvou k podání nabídky a zadávací dokumentací poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

1.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:
	1) Není specifikována etapizace V TS je pouze uvedeno, že zakázka bude realizována po polovinách, z čehož vyplývá, že doprava bude v určitých úsecích řízena kyvadlově pomocí mobilních semaforů. Pro ocenění DIO, frézy i pokládky asfaltových vrstev je ale nezbytné, aby zadavatel specifikoval, po jak dlouhých úsecích může být jeden pruh uzavřen a pokud nemá k zadavatel závazné stanovisko dotčených orgánů, alespoň nějaký předpoklad. Dotaz: Může zadavatel určit, po jak dlouhých úsecích může být jeden pruh zabrán pro stavební činnost?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1: Předpokládáme úseky max. 250 m.
2.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:
	2) Pol. 4 – Odstranění podkladních vrstev tl.350mm vč. dopravy a skládkovného Z položky není zřejmé, zda se jedná o odstranění asfaltových vrstev, vrstev z kameniva nebo kombinace obojího. Tloušťka vrstvy sice odpovídá součtu tloušťek položek 5, 6 a 7, ale nejsme si jisti, zda to není jen náhoda, protože objem v M3 neodpovídá ploše lokálních oprav (2000x0,35=700m ³ – položka 4 má výměru jen 130m ³). Dotaz: Může zadavatel upřesnit, jaké vrstvy se budou v položce 4. odstraňovat?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2: Bude se odstraňovat do hloubky 35 cm, výměra v pol. 4, byla upravena na 700 m³.
3.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:
	3) Pol. 5. Podsypná vrstva z kameniva zl.150mm 32-63 Obvykle se pro opravu lokálních poruch podkladních vrstev vozovek používá šterkodrť 0-32. S použitím otevřené frakce 32-63, na kterou má být následně položen asfalt, jsme se doposud nesetkali.  Dotaz: Opravdu trvá zadavatel na použití kameniva frakce 32-63?

	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:
	Kamenivo – šterkodrt' opraveno na frakci 0-32.
4.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:
	4) V TS se mluví o spojovacím postřiku, ale v rozpočtu položka pro jeho ocenění chybí. Dotaz: Doplní zadavatel položku pro ocenění spojovacího postřiku, nebo má být postřik započten do položek pro asfaltové vrstvy?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:
	Se spojovacím postřikem je počítáno v asfaltové vrstvě.
5.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:
	5) Pol. 9. Hutněné asfaltové vrstvy velkoplošné – vyrovnávka 1400t Dotaz: Chápeme správně, že tato položka je vyrovnávka ACL?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:
	Jedná se o vyrovnávku ACL.
6.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:
	6) Pol. 10 VZDZ – reflexní vodící proužky plast Dopravní značení plastem nelze aplikovat na čerstvě položený asfalt, neboť by došlo k jeho degradaci. Proto musí být vždy nejprve vodorovné značení realizováno barvou, která je podstatně levnější a teprve s časovým odstupem několika měsíců je možné realizovat trvalé vodorovné značení plastem. Dotaz: Doplní zadavatel položku pro ocenění značení barvou, nebo má být cena za značení barvou započtena do položky 9 – značení plastem?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:
	Značení barvou je součástí položka VDZ.
7.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:
	7) Pol. 8 zalévání pracovních spár a 12 řezání asfaltových vrstev má nedostatečnou výměru V těchto dvou položkách odhadl zadavatel potřebu řezů a zálivek pouze pro lokální sanace. Vzhledem k tomu, že zakázka má být realizována po polovinách musí být provedeno zařiznutí a následné zalití podélné pracovní spáry mezi oběma polovinami vozovky – dle délky opravy 1 877m. Krom podélné pracovní spáry, vznikne i neupřesněné množství příčných pracovních spár – dle délky jednotlivých pracovních úseků (viz dotaz 1)). Chybí i řezy v napojení na vedlejší komunikace a staré asfaltové vrstvy. Dotaz: Doplní zadavatel délku těchto řezů a těsnění spáry do položek 8 a 12?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:
	V pracovních spárách došlo k chybě, jedná se o 2300 m v položkách 8 a 12.

8.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 8:	
	8) Pol. 13 Středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev	
	Dotaz: Požaduje vzhledem k intenzitě dopravy zadavatel ACO modifikované nebo stačí ACO nemodifikované?	
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 8:	
	ACO modifikované.	
9.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:	
	9) Pol. 15 – není specifikováno, v jaké tloušťce má být krajnice seřizována.	
	Dotaz: Může zadavatel upřesnit s jakou tloušťkou krajnice má uchazeč uvažovat při seřezávání?	
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:	
	Položka 15 je počítáno odpovídajíc pro dosypání v tl. cca 15 cm se sklonem 7% od komunikace.	
10.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:	
	10) Pol. 16 – není specifikováno, v jaké tloušťce má být krajnice dosypána.	
	Dotaz: Může zadavatel upřesnit s jakou tloušťkou krajnice má uchazeč uvažovat při dosypávání?	
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:	
	Viz. Vysvětlení zadávací dokumentace č.9.	
11.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 11:	
	11) V TS se píše, že povrch vykazuje hloubkovou korozi – vytváří se síťové, příčné a podélné trhliny. Pro opravu síťových trhlin jsou v rozpočtu vytvořeny položky. Pro sanaci podélných a příčných trhlin, které téměř s jistotou zasahují i do podkladních asfaltových vrstev, které se odhalí po odfrézování, nebyly v rozpočtu vytvořeny žádné položky. I když samozřejmě nelze před odfrézováním určit přesný rozsah těchto trhlin, obvykle zadavatelé položku (položky) pro opravu trhlin odhadem do výkazu výměr uvedou a ta je po té čerpána dle skutečnosti.	
	Dotaz: Doplní zadavatel do výkazu výměr položku pro opravu trhlin v podkladních asfaltových vrstvách?	
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 11:	
	Položka nebude doplněna.	
12.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 12:	
	Bez předchozí žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace.	
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 12:	
	V souvislosti s výše uvedeným zadavatel poskytuje upravený soupis prací, který je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.	

13.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 13:
	Bez předchozí žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace.
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 13:
	V souvislosti s výše uvedeným zadavatel zvyšuje předpokládanou hodnotu veřejné zakázky na 15 749 102,10 Kč bez DPH.

14.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 14:
	Bez předchozí žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace.
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 14:
	Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 19.7.2017 do 9:00 hodin.

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
 Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

Příloha:

Příloha č.1 – Upravený soupis prací s výkazem výměr