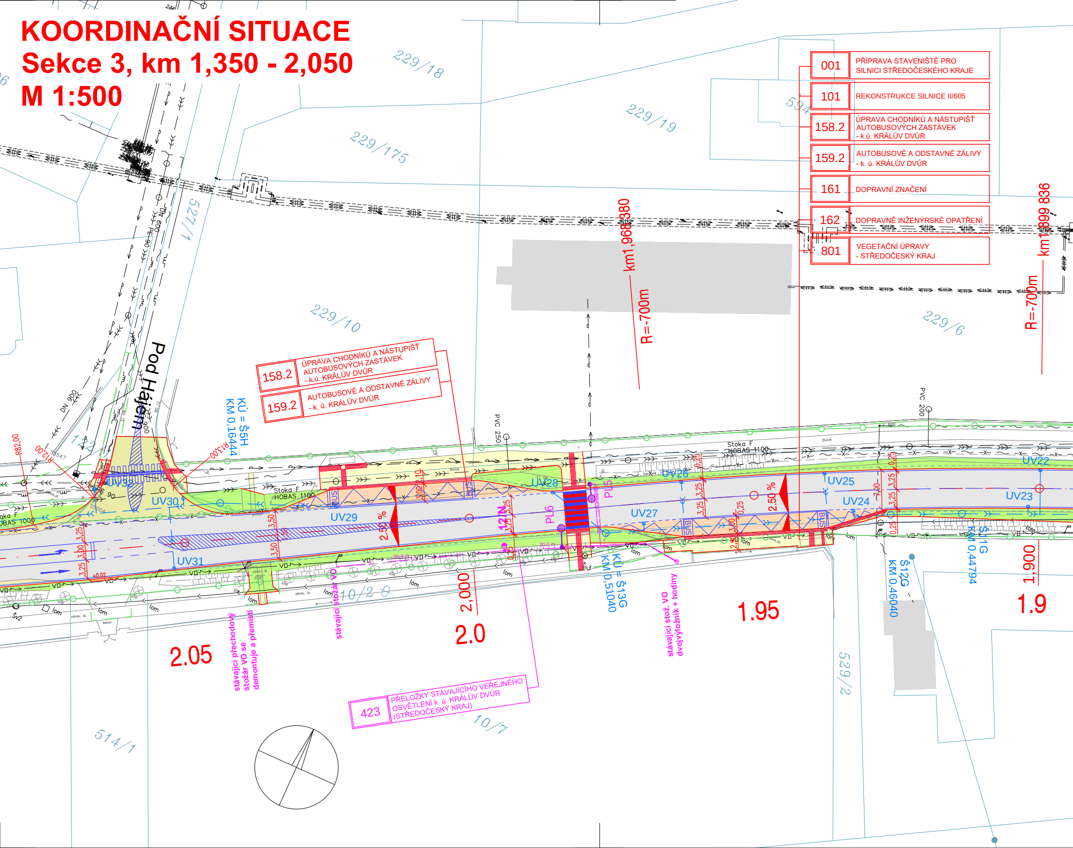
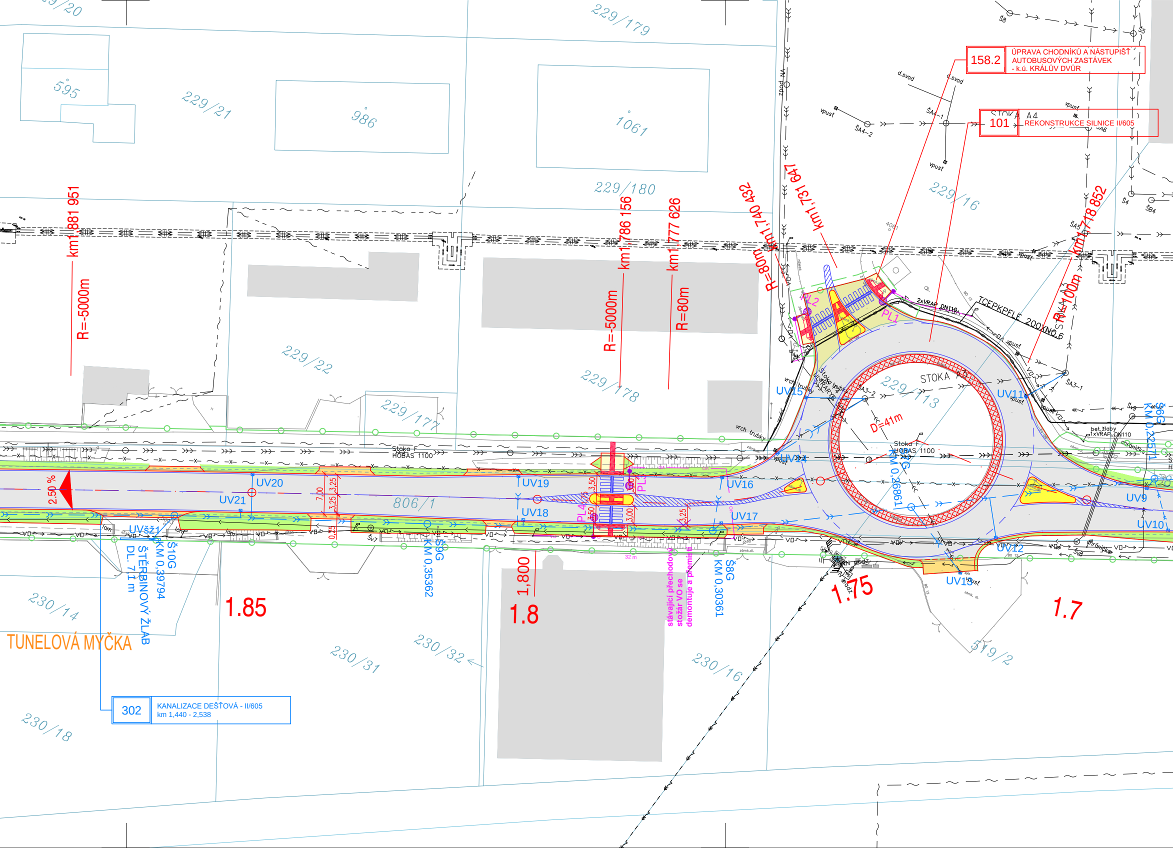
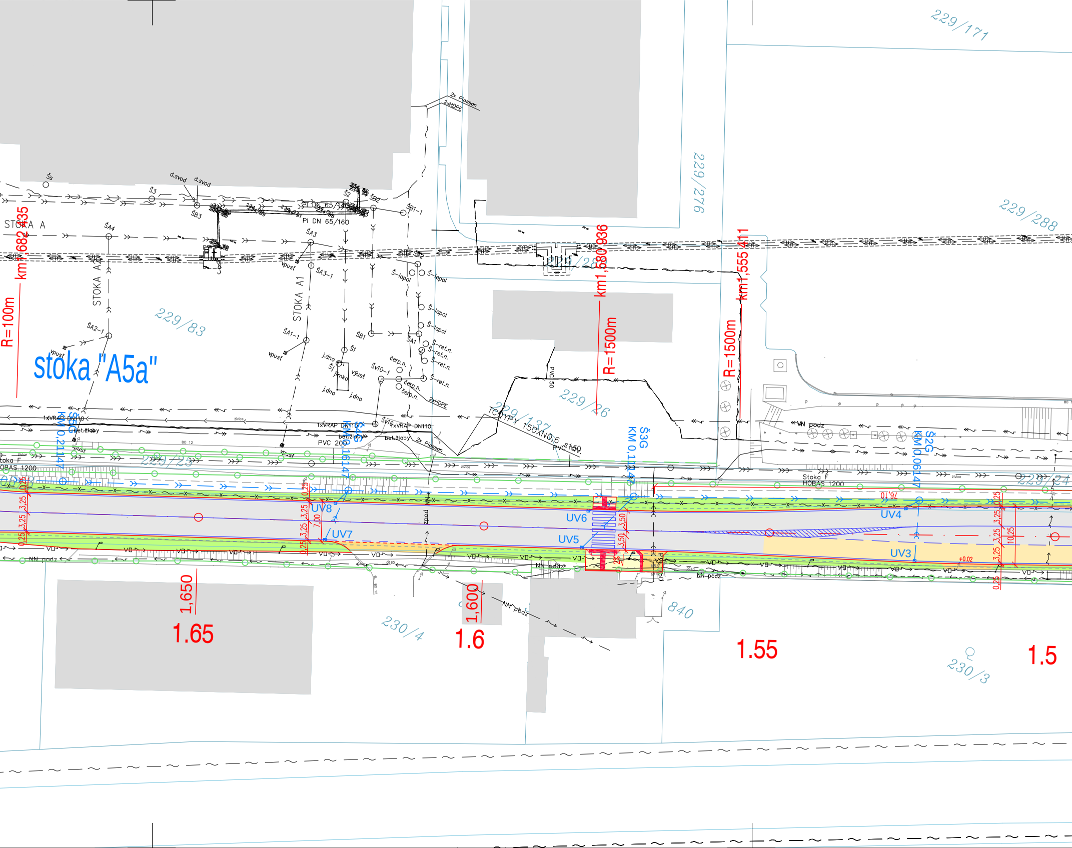
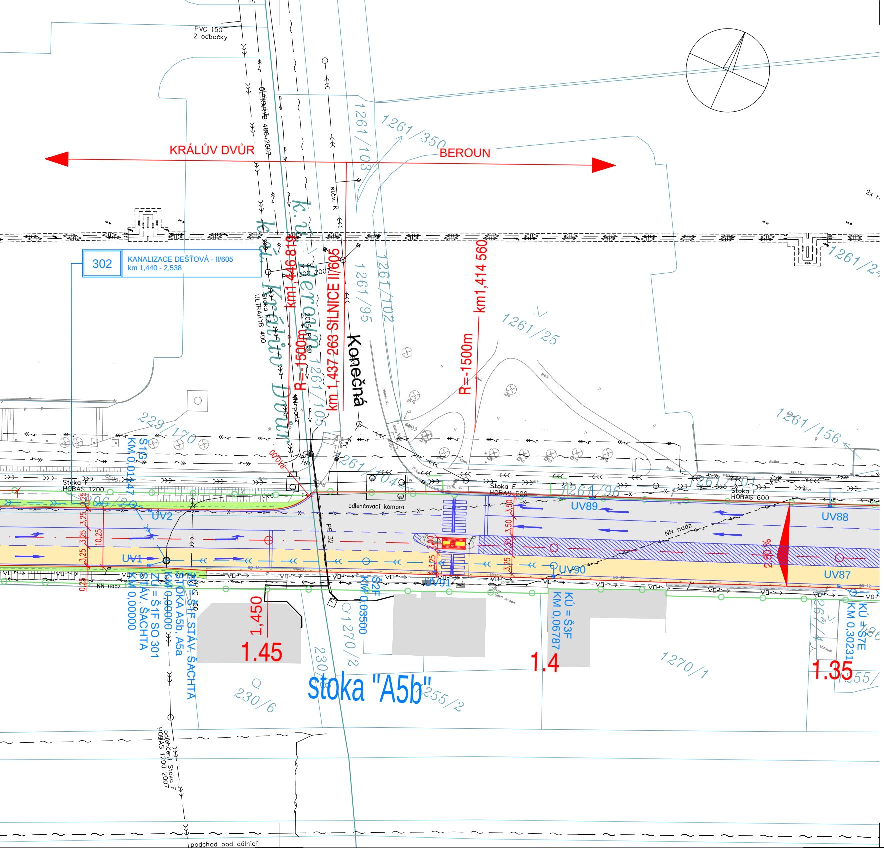
KOORDINAČNÍ SITUACE
Sekce 3, km 1,350 - 2,050
M 1:500

001	PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ PRO SILNICI STŘEDOČESKÉHO KRAJE
101	REKONSTRUKCE SILNICE II/605
158.2	ÚPRAVA CHODNÍKŮ A NÁSTUPIŠŤ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK - k.ú. KRÁLŮV DVŮR
159.2	AUTOBUSOVÉ A ODSTAVNÉ ZÁLIVY - k. ú. KRÁLŮV DVŮR
161	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
162	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
801	VEGETAČNÍ ÚPRAVY - STŘEDOČESKÝ KRAJ


229/18
229/19
229/175
229/10
229/6
594
527/1
Pod Hájem
DN 900
PE 90
600
KÚ = Š5H
KM 0,16444
R82,00
R12,00
R13,00
158.2
ÚPRAVA CHODNÍKŮ A NÁSTUPIŠŤ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK - k.ú. KRÁLŮV DVŮR
159.2
AUTOBUSOVÉ A ODSTAVNÉ ZÁLIVY - k. ú. KRÁLŮV DVŮR
km1,968 380
R=-700m
km1,899 836
R=-700m
PVC 250
PVC 200
Stoka F
HOBAS 1100
Stoka F
HOBAS 1000
UV22
UV23
UV24
UV25
UV26
UV27
UV28
UV29
UV30
UV31
UV32
PL5
PL6
12IN
BUS
2,50 %
3,25
3,00
3,50
0,25
VO
lom
KÚ = Š13G
KM 0,51040
Š12G
KM 0,46040
Š11G
KM 0,44794
2,000
1,900
2.05
2.0
1.95
1.9
stávající přechodový stožár VO se demontuje a přemístí
stávající stožár VO
stávající stož. VO dvojvýložník + hodiny
423
PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ k. ú. KRÁLŮV DVŮR (STŘEDOČESKÝ KRAJ)
10/2
10/7
514/1
529/2
122


158.2
ÚPRAVA CHODNÍKŮ A NÁSTUPIŠŤ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK - k.ú. KRÁLŮV DVŮR
101
REKONSTRUKCE SILNICE II/605
302
KANALIZACE DEŠŤOVÁ - II/605
km 1,440 - 2,538
TUNELOVÁ MYČKA
km 1,881 951
R=-5000m
km 1,786 156
R=-5000m
km 1,777 626
R=-80m
km 1,740 432
R=-80m
km 1,731 647
km 1,718 852
R=-100m
D=41m
STOKA A5
STOKA A4
Stoka F
HOBAS 1100
TCEPKPFLE 200XN0,6
2xVRAP DN110
1xVRAP DN110
bet.žlaby
chránička
vrch trubky
d.svod
vpust
zpod
ŠA4-1
ŠA4-2
ŠA3-1
ŠA3-2
ŠA5
ŠA6
Š8
Š5
Š4
ŠB4
Šv7
Šv8
Šv9
Š10G
KM 0,39794
Š9G
KM 0,35362
Š8G
KM 0,30361
Š7G
KM 0,26861
Š6G
KM 0,22571
UVšž1
ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB
DL. 71,1 m
UV9
UV10
UV11
UV12
UV13
UV14
UV15
UV16
UV17
UV18
UV19
UV20
UV21
PL1
PL2
PL3
PL4
2,50 %
7,00
3,25
3,25
0,45
3,50
3,00
3,25
1,800
32 m
stávající přechodový stožár VO se demontuje a přemístí
1.85
1.8
1.75
1.7
806/1
595
986
1061
229/20
229/21
229/22
229/179
229/180
229/177
229/178
229/16
229/113
230/14
230/31
230/32
230/16
230/18
519/2


stoka "A5a"
STOKA A
STOKA A1
STOKA A2
R=100m
km1,682 435
km1,580 936
km1,555 411
R=1500m
R=1500m
229/171
229/276
229/288
229/83
229/26
229/137
229/23
229/24
230/4
230/3
840
1.65
1,650
1.6
1,600
1.55
1.5
PI DN 65/160
PI DN 65/160
2x Plasson
2xHDPE
2xHDPE
2x Plasson
d.svod
d.svod
Šs
Š3
ŠB3
Š2
ŠB2
ŠB1-1
ŠA4
ŠA3
ŠA3-1
ŠA2-1
ŠA1-1
ŠB1
Š1
ŠA1
Š-lapol
Š-ret.n.
čerp.n.
j.dno
jímka
vpust
vpust
Šv10-1
Šv10
1xVRAP DN110
2xVRAP DN110
bet.žlaby
PVC 200
PVC 50
TC OPY 150XN0,6
Stoka F
HOBAS 1200
Š5G
KM 0,21147
Š4G
KM 0,16147
Š3G
KM 0,11147
Š2G
KM 0,06147
UV3
UV4
UV5
UV6
UV7
UV8
VN podz
NN podz
VO
3,25
0,25
7,00
3,50
10,25
+0.02


KRÁLŮV DVŮR
BEROUN
PVC 150
2 odbočky
302
KANALIZACE DEŠŤOVÁ - II/605
km 1,440 - 2,538
k.ú. Beroun
k.ú. Králův Dvůr
km1,446 819
R=-1500m
km 1,437 263 SILNICE II/605
Konečná
km1,414 560
R=-1500m
1261/103
1261/350
1261/95
1261/102
1261/105
1261/25
1261/156
1261/104
1261/96
1261/2
229/170
stáv. K
Stoka E3 ULTRARYB 400
300 2007
2015 PE 90
Stoka F HOBAS 1200
Stoka F HOBAS 600
odlehčovací komora
PE 32
NN nadz
UV1
UV2
UV87
UV88
UV89
UV90
UV91
S1G KM 0,01447
STÁV. ŠACHTA KM 0,00000
ZÚ = Š1F SO 301
STOKA A5b, A5a KM 0,00000
ZÚ = Š1F STÁV. ŠACHTA
Š2F KM 0,03500
KÚ = Š3F KM 0,06787
KÚ = Š7E KM 0,30231
1,450
1.45
1.4
1.35
2,50 %
stoka "A5b"
230/6
1270/2
1270/1
255/2
odlehčení Stoka F HOBAS 1200 2007
podchod pod dálnicí

LEGENDA:

🟩	VEGETAČNÍ ÚPRAVY
⬜	REKONSTRUKCE VOZOVKY II/605 A III/2365 VE SPRÁVĚ SČ. KRAJE – OBNOVA KRYTU
🟧	REKONSTRUKCE VOZOVKY II/605 A III/2365 VE SPRÁVĚ SČ. KRAJE – NOVÁ VOZOVKA
🟩	REKONSTRUKCE VOZOVKY PŘIPOJUJÍCÍCH SE MK VE SPRÁVĚ MĚST BEROUN A KRÁLŮV DVŮR
🟧	AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
🟫	PARKOVACÍ ZÁLIVY
🟨	FYZICKY ZVÝŠENÉ OSTRŮVKY
🟨	CHODNÍKY
🟥	CHODNÍKY – PŘIPRAVOVANÁ STAVBA
▦	PRSTENEC (POJÍŽDĚNÁ DLAŽBA) OK
🟫	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE SILNICE
🟧	ÚPRAVA VJEZDŮ
🟩	ÚPRAVA SOUKROMÝCH VJEZDOVÝCH PLOCH
🟥	SMÍŠENÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
🟥	CYKLOSTEZKA
═	HMATNÝ PÁS
▥	NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
2072	KATASTRÁLNÍ SITUACE

Legenda stávajících IS:

- kabel el. NN podzemní
- kabel el. NN nadzemní
- kabel el. VN podzemní
- kabel el. VN nadzemní
- slaboproud nadzemní
- CETIN podzemní
- horkovod
- NTL plynovod
- STL plynovod
- kanalizace jednotná
- kanalizace splašková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- veřejné osvětlení

Legenda nových IS:

- PŘELOŽKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE
- PŘELOŽKA PLYNOVODU
- PŘELOŽKA EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ
- PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ
- PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – SOUVISEJÍCÍ INVESTICE V RÁMCI CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK MĚST BEROUN A KRÁLŮV DVŮR
- TRVALÝ ZÁBOR
- DOČASNÝ ZÁBOR
- KÁCENÝ STROM, KEŘ

AKCE:

II/605 a III/2365 Beroun - Rekonstrukce silnic

ZADAVATEL:

Středočeský kraj

STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11
150 21 Praha 5
Česká Republika

JTSK

Bpv

ZHOTOVITEL :

NOVÁK&PARTNER
INŽENÝRSKÁ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

120 00 Praha 2, Perucká 5
tel: 221 592 050
fax: 221 592 070
info@novak-partner.cz

vypracoval	Ing. Lenka Horálková	Horálková	investor	STŘEDOČESKÝ KRAJ
zodp. projektant	Ing. Lenka Horálková	Horálková	zak. číslo	08-NO-01-004
hlavní inženýr	Ing. Martin Máša	Máša	datum	09/2016
tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	Vorel	stupeň	PDPS
			měřítko	1:500

obsah:

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

příloha:

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
Sekce 3, km 1,350 - 2,050 sil. II/605

č.přílohy: B.3.3

paré :