

+0,000 = 282,02 m.n.m.

POLOHOPISNÝ SYSTÉM: JTSK  
VÝŠKOPISNÝ SYSTÉM: B.P.V.

GP/HIP:		<b>Ing. Jiří MAREK Ph.D.</b> Blanická 940/21 PRAHA 2, 120 00 TEL: 222 210 051 info@domusdesign.cz www.domusdesign.cz IČO: 72692049 DIČ: CZ7310062749	KOOPERANT:	
DOMUSDESIGN				
INVESTOR:				
Gymnázium Jiřího Ortena, Jaselská 932, Kutná Hora, IČ 61924032				
AKCE:				
<b>NÁVRH ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRO PARKOVÁNÍ VOZIDEL NA POZEMKU ŠKOLY GYMNÁZIUM JIŘÍHO ORTENA, JASELSKÁ 932, KUTNÁ HORA</b>				
PROJEKTOVÝ STUPEŇ:				
Dokumentace PRO SLOUČENÝ ÚZEMNÍ SOUHLAS A OHLÁŠENÍ				
HLAVNÍ ARCHITEKT STAVBY:	ING. ARCH. TEREZA PACHMANOVÁ	DATUM:	01/2020	
VEDENÍ PROJEKTU:	ING. JIŘÍ MAREK Ph.D.	ZAKÁZKA Č.:	2002	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JIŘÍ MAREK Ph.D.	STAVEBNÍ OBJEKT:	ČÍSLO PARÉ:	
VYPRACOVALI:	ING. JIŘÍ MAREK Ph.D. ING. ARCH. TEREZA PACHMANOVÁ, PROJEKČNÍ TÝM DOMUSDESIGN	<b>SO 02</b>		
VÝKRES:		ČÁST:	AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO:	
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>B</b>		



## Obsah

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	1
B.1	Popis území stavby .....	1
B.2	Celkový popis stavby .....	5
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	8
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	9
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	11
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	13
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	14
B.4	Dopravní řešení .....	14
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	15
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	16
B.8	Zásady organizace výstavby .....	16
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	19



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

#### *a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stavební pozemek se nachází na území k.ú. Kutná Hora.

Řešený pozemek je nezastavěný a je součástí areálu školy gymnázia. Pozemek rovinatý. Severně od dotčené parcely se místní komunikace.

Západním směrem od řešené části pozemku se nachází stávající objekt školy, východním směrem parcely se soukromými rodinnými domy.

Napojení technické infrastruktury z hlediska elektroinstalací je stávající, z objektu školy.

Na pozemku se nachází dešťová kanalizace.

Napojení na dopravní infrastrukturu je součástí návrhu odstavné parkovací plochy.

Vjezd na pozemek je navržen ze severní strany z místní komunikace.

Navrhovaná plocha pro parkování osobních vozidel je v souladu s charakterem území.

Umístění s ohledem na terén a okolní zástavbu nedegraduje urbanistické hodnoty území. Zároveň zachovává větší míru zeleně v rámci zbylé části pozemku školy. Návrh parkovací plochy nemá negativní dopad na stávající krajinný ráz.

Navrhovaný záměr nemá vliv na ochranu přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území, včetně urbanistických, architektonických a archeologického dědictví. Nemá negativní dopad na krajinu, jako podstatnou složku prostředí života obyvatel.

Povolením navrhované stavby nedojde k narušení arch. hlediska nejen stávajících sousedních domů, ale i domů v celé přilehlé lokalitě. Nedojde k nežádoucímu narušení jednoty okolní zástavby.

#### *b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

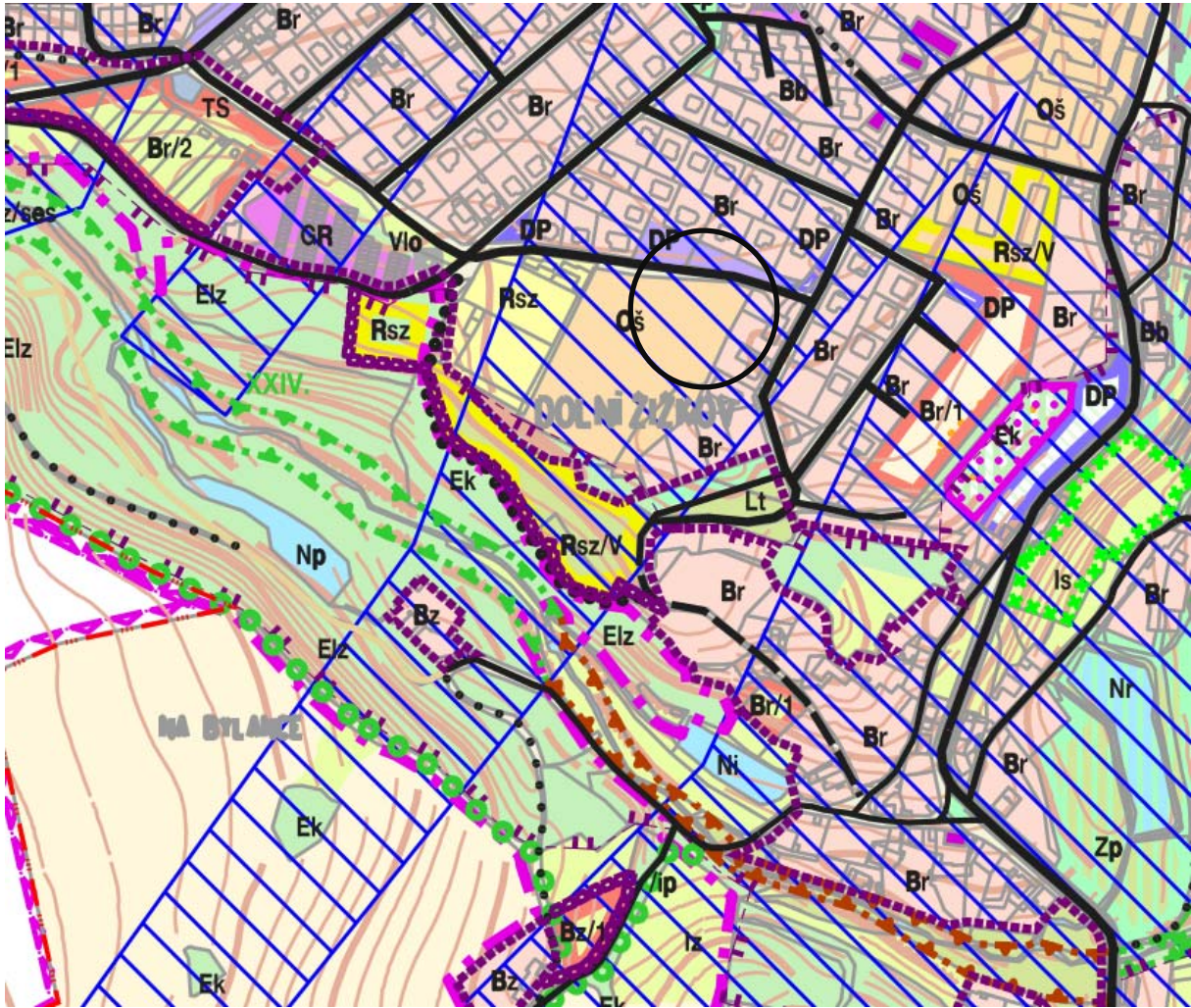
Řešená plocha je dle platného územního plánu součástí ploch **Oš – občanská vybavenost – školská zařízení.**

Záměr je v souladu s územním plánem obce. Nedochozí ke změně užívání.

Využití území je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Nová odstavná parkovací plocha neobsahuje žádné nadzemní objekty.

Všechny podmínky dané pro dané území jsou v návrhu respektovány.

Záměr plně respektuje stávající území, využívá stávající veřejnou infrastrukturu. Záměr rovněž respektuje a minimalizuje ovlivnění přírodních a krajinných hodnot daného území.



Informace o vydaných rozhodnutích, vztahujících se k navrhovanému záměru:

Žádná rozhodnutí nebyla v daném záměru doposud vydána.

**c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,**

Netýká se.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Nejsou žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí budou respektovány. Veškerá vyjádření jsou součástí příloh.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod**

V rámci navrhovaného záměru byla provedeno posouzení skladby zemin v kopané sondě. Na základě zjištěných hodnot bylo navrženo souvrství nových zpevněných ploch.

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def2} = 30$  MPa. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně.

Záměru se netýká ochrana proti pronikání radonu z podloží.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Řešený pozemek se nenachází v území se zvýšenou ochranou.

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Objekt se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Navrhované změny nemají vliv na okolní stavby ani odtokové poměry v daném území. Veškeré dešťové vody budou likvidovány na pozemku vsakováním, toto řešení je stávající. Nově provedené odstavené parkoviště na pozemku objednatele bude z větší části pokryto zatravněvacími dlaždicemi – odtokové poměry z pozemků objednatele nebudou měněny.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Není požadováno.

Kácení zeleně podléhající povolení není plánováno.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Záměr se nachází v lokalitě zastavitelného území obce. Parcela nemá evidovanou ochranu z hlediska ochrany ZPF.

Dotčené pozemky se nenachází na území plnícím funkci lesa.

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

V rámci záměru je navrženo nové napojení na dopravní infrastrukturu.

Vjezd a vstup na řešenou část pozemku je ze severní strany z místní obslužné komunikace v ulici Jaselská.

Napojení technické infrastruktury z hlediska elektroinstalací bude napojeno na stávající rozvody školy.

Odvedení dešťových vod z povrchu vozovky je zajištěno vsakem stejně jako ve stávajícím stavu. Po realizaci parkoviště se bude dešťová voda vsakovat přes zatravněvací dlaždice.

Bezbariérová přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Na navržené parkoviště nebude veřejný přístup a nebude vybaveno hmatovými úpravami pro nevidomé a slabozraké osoby.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Související ani podmiňující investice nejsou plánované.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

parc. č. 4500/1, k.ú. Kutná Hora

**Informace o pozemku**

Parcelní číslo:	<a href="#">4500/1</a>
Obec:	<a href="#">Kutná Hora [533955]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kutná Hora [677710]</a>
Číslo LV:	<a href="#">5602</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	6123
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	sportoviště a rekreační plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



**Vlastníci, jiní oprávnění**

Vlastnické právo	Podíl
Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Gymnázium Jiřího Ortena, Jaselská 932, Žižkov, 28480 Kutná Hora	

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Stavba bude prováděna na pozemku investora.

Z navrhovaného řešení nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.



## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Změna dokončené stavby

**b) účel užívání stavby,**

odstavná parkovací plocha, která bude sloužit pro potřeby zaměstnanců školy.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba je řešena jako trvalá.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Nejsou žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků.

Bezbariérová přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Na navržené parkoviště nebude veřejný přístup a nebude vybaveno hmatovými úpravami pro nevidomé a slabozraké osoby.

Na samotné ploše parkoviště nejsou navrženy žádné skokové změny výšky (nášlapy) větší než 20mm. Parkovací místo pro tělesně postižené bude mít povrch z plné pojezdové dlažby a bude od něj vedena cesta (přechod přes jízdní pás) provedená ze stejného povrchu až k bezbariérovému vstupu do budovy.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí budou respektovány.

Veškerá vyjádření jsou součástí příloh.

Podrobněji řešeno viz část B.1.d

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavby se netýkají podmínky památkové ochrany. Stavba není kulturní památkou.

**g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

parc.č. 4500/1, k.ú. Kutná Hora - výměra 6123 m<sup>2</sup>

řešená plocha – 720 m<sup>2</sup>

návrh:

- zatravněné plochy, plochy pro výsadbu nových křovin 92 m<sup>2</sup>
- pojezdová dlažba - zatravněovací 393 m<sup>2</sup>
- pojezdová betonová dlažba 235 m<sup>2</sup>

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

**Odvodnění**

Odvedení dešťových vod z povrchu vozovky je zajištěno vsakem stejně jako ve stávajícím stavu. Po realizaci parkoviště se bude dešťová voda vsakovat přes zatravněovací dlaždice.

celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí:

V rámci výstavby parkoviště nebude produkován komunální odpad.

Stavba parkoviště nebude znamenat zvýšení imisních limitů nad normové hodnoty.

Imisní limity pro znečišťující látky jsou stanoveny v zákoně 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Imisní limit je nejvýše přípustná úroveň znečištění (hmotnostní koncentrace znečišťující látky v ovzduší nebo její depozice na zemský povrch za jednotku času). Imisní limit nesmí být překročen více než nad povolený počet jejich překročení za kalendářní rok.

**Imisní limity a přípustné četnosti jejich překročení**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m <sup>3</sup>	18
	1 kalendářní rok	40 µg/m <sup>3</sup>	-
PM10	24 hodin	50 µg/m <sup>3</sup>	35
	1 kalendářní rok	40 µg/m <sup>3</sup>	-
PM2,5	1 kalendářní rok	25 µg/m <sup>3</sup>	-
benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m <sup>3</sup>	-
benzo-a-pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m <sup>3</sup>	-

Existence a provoz parkoviště nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze v době provádění stavebních prací bude úměrně zhoršeno životní prostředí. Stavební činnost v zájmu ochrany veřejného zdraví nesmí překročit normativní limity hlučnosti a prašnosti.

Záměr nezpůsobí po dokončení ani v součtu s pozadím překročení imisních limitů u žádné ze sledovaných a vyhodnocovaných látek.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Stavba nebude členěna na etapy.

Doba výstavby cca 2 měsíce.

Předpokládané zahájení stavby: 7/2020

Předpokládané ukončení stavby: 9/2020

Stavba bude prováděna stavební firmou. Ta bude vybrána na základě výběrového řízení před začátkem stavby.

**j) orientační náklady stavby.**

Předběžný odhad nákladů činní 2-3 mil Kč.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Umístěná stavba je v souladu s vhodným funkčním využitím pozemku. Umístění parkoviště nemá negativní vliv na urbanistické řešení území. Podrobněji popsáno viz bod B.1.a.

Navržená plocha je situována v severovýchodní části pozemku vzhledem k nejvhodnějším prostorovým předpokladům a to především s ohledem na napojení na komunikaci a zachování volných ploch školy.

Celkový koncept řešení zohledňuje představy investora. Charakter území není stavbou parkovací plochy negativně ovlivněn a urbanistické a architektonické hodnoty nejsou narušeny. Návrh citlivě reaguje na podmínky okolní zástavby.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.,**

Řešený pozemek je nezastavěný.

Navrhovaný záměr citlivě doplňuje stávající zástavbu a zároveň plně respektuje okolní krajinu. Zvolené měřítko stavby negativně neovlivňuje stávající okolní krajinu.

Na ploše parkoviště bylo navrženo celkem 21 parkovacích stání, z toho 1 vyhrazené pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené. Dále bude parkoviště vybaveno plochou pro motocykly a stojanem pro jízdní kola.

Od parkoviště k budově školy je navržen chodník šířky 1,0m. Základní šířka jízdního pásu na parkovišti byla navržena 6,0 m, tedy 3,0 m pro každý jízdní pruh. Navržená vjezdová vrata mají průjezdnou (světlou) šířku cca 3,6m. Délky kolmých parkovacích stání jsou 5,0 m se základní šířkou 2,5 m. Jednotlivá parkovací místa jsou od sebe vizuálně oddělena různým provedením dlažby. Jízdní pás a parkovací místa budou ze zatravnovací dlažby, ohraničení parkovacích míst, místo pro invalidy a plochy pro pěší budou z plných betonových dlaždic.

Tvar parkoviště je dán snahou o maximalizaci využití dotčené části pozemku a jeho prostorovými možnostmi. Větší část parkoviště bude obdélníková, s osou jízdního pásu rovnoběžnou s hranicí s pozemkem č. 4500/3 a vycházející od vjezdové brány. Do plochy parkoviště je vklíněna budova gymnázia, za jejímž rohem parkoviště pokračuje s dalšími několika místy a stojanem pro jízdní kola, a kde je zároveň zadní, bezbariérový vstup do budovy, ke kterému je přivedena cesta s plně dlažby vedoucí od parkovacího místa pro invalidy.

Výškové řešení je dáno tvarem terénu dotčeného pozemku. Maximální sklon zpevněných ploch byl navržen 4,2%, a sice podélně v jízdním pásu od vjezdové brány do cca 1/3 délky parkoviště. Dále jde spíše o vodorovnou plochu.

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Konstrukce vozovky a pochozích ploch je patrná z výkresové části dokumentace.

Stávající drátěné oplocení, dotčené výstavbou parkovací plochy, bude odstraněno a bude vybudován nový betonový skládaný plot min. výšky 2metry. Délka vzhled je patrný z výkresové části dokumentace.

Vjezd na řešenou plochu je ze severní strany, z místní komunikace. Je navržena nová posuvná brána, která nahradí stávající křídlovou bránu. Ta bude přemístěna do zadní části parkoviště, a bude s novým oplocením oddělovat pozemek školy od odstavné a parkovací plochy.

#### Zemní práce

Provádění zemních prací zahrnuje odstranění stávajícího materiálu terénu na výšku konstrukcí vozovky a chodníků, vyrovnání a zhutnění pláň.

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, ocel), bude využit na úpravu terénu na pozemku školy, nevyužitý materiál bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

Napojení technické infrastruktury z hlediska elektroinstalací bude napojeno na stávající rozvody školy.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Jedná se o nevýrobní objekt.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Bezbariérová přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Na navržené parkoviště nebude veřejný přístup a nebude vybaveno hmatovými úpravami pro nevidomé a slabozraké osoby.

Na samotné ploše parkoviště nejsou navrženy žádné skokové změny výšky (nášlapy) větší než 20mm. Parkovací místo pro tělesně postižené bude mít povrch z plné pojezdové dlažby a bude od něj vedena cesta (přechod přes jízdní pás) provedená ze stejného povrchu až k bezbariérovému vstupu do budovy.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna stávajícími prostředky.

Projektovaná stavba splňuje základní požadavek c. 4 – Bezpečnost a přístupnost při užívání, který je definován směrnicí rady 89/106EHS o stavebních výrobcích a také oběma českými nařízeními vlády c. 163/2002Sb. a c. 190/2002 Sb. vč. znění pozdějších předpisů.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupání.

Provozovatel objektu je povinen v souladu s požadavky Nařízení vlády c. 101/2005 Sb. udržovat veškeré prostory po dobu provozu potřebnými technickými a organizačními opatřeními ve stavu, který neohrožuje bezpečnost a zdraví osob. Bude udržovat řešenou plochu v dobrém technickém stavu tak, aby nevznikalo nebezpečí ohrožující uživatele, jeho návštěvníky, jakož i jiná nebezpečí, např. požárního nebo hygienického charakteru.

Plocha musí být během provozu udržována tak, aby:

- nedocházelo k nadměrnému opotřebením vlivem působení škodlivých vlivů prostředí, např. klimatickými podmínkami, jenž působí na vnější konstrukce
- vykonávat pravidelnou obnovu venkovních nátěrů;
- komunikace pro pěší nesmí být poškozena, provozovatel je musí pravidelně, alespoň 1x ročně kontrolovat, je povinen je udržovat v bezpečném stavu;
- pravidelně udržovat bezzávadný stav elektroinstalace

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) stavební řešení,**

### **b) konstrukční a materiálové řešení,**

Konstrukční řešení vychází z charakteru záměru a respektuje architektonický záměr. Předpokládá se použití běžných stavebních materiálů a postupů.

Konstrukce vozovky – kat. konstrukce D2-D-1 (V)

Betonová dlažba (plná nebo zatravnovací) DL 100mm ČSN 73 6131-1

Lože 2/5 L 50mm ČSN 73 6131-1

Kamenivo 4/8 ŠDA 150mm ČSN 73 6131-1

Štěrkořť ŠDB 200mm ČSN 73 6131-1

Konstrukční vrstvy budou doplněny sanačními štěrkovými polštáři v geotextilii, tl. 200mm

Celkem 700 mm

Konstrukce chodníku je navržena stejná, s vynecháním sanačních polštářů a spodní vrstvy štěrkořti tl. 200mm.

Obruby podél komunikací jsou navrženy betonové 50 x 200 x 1000 mm zapuštěné do povrchu parkoviště. Obruba bude ohraničovat vnější obvod zpevněných ploch parkoviště a chodníku a oddělovat plochy plné dlažby od ploch zatravnovacích dlaždic.

Všechny obruby budou osazeny v betonovém loži C16/20 n XF1 s opěrou.

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Pod budoucími zelenými plochami bude provedeno ohumusování v tl. 20 cm. K úpravě bude použita původní odstraněná humozní zemina (ornice). Před navezením je nutno ji řádně prosít a ošetřit proti zaplevelení.

### **c) mechanická odolnost a stabilita.**

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu dle platných předpisů.

Řešený záměr je navržen tak, aby zatížení na něj působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

### **Zemní práce**

Provádění zemních prací zahrnuje odstranění stávajícího materiálu terénu na výšku konstrukcí vozovky a chodníků, vyrovnaní a zhutnění pláň. Reálně zde hrozí, že nebude možné docílit předepsané hodnoty modulu přetvárnosti podloží ( $E_{def,2}=30\text{MPa}$ ) a je nutno počítat se sanací zemní pláň. Je navrženo konstrukci vozovky a parkovacích míst doplnit o sanační štěrkové polštáře obalené geotextilií a tyto zhutnit na  $E_{def,2}=30\text{MPa}$ .

Provádění konstrukcí a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví bude provedeno dle platných předpisů.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

### **a) technické řešení,**

Technické řešení je popsáno výše.

### **b) výčet technických a technologických zařízení.**

-

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Protipožární zabezpečení stavby

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších

předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví. Zvýšenou pozornost je třeba uplatnit zejména při svařování.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

*Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.*

Dokumentace splňuje požadavky stanovené zákonem č. 225/2017 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (novela stavebního zákona 183/2006 Sb.) a vyhl. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních podmínek. Dokumentace splňuje příslušné předpisy pro vliv stavby na životní prostředí.

Existence a provoz plochy nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze v době provádění stavebních prací bude úměrně zhoršeno životní prostředí. Stavební činnost v zájmu ochrany veřejného zdraví nesmí překročit normativní limity hlučnosti a prašnosti.

Řešený záměr nezpůsobí po dokončení ani v součtu s pozadím překročení imisních limitů u žádné ze sledovaných a vyhodnocovaných látek.

Výstavbou nejsou dotčeny chráněné objekty a porosty.

Výstavba bude prováděna stavební technikou, která nebude výrazně zatěžovat negativními vlivy okolní prostředí a budovy. Přilehlé objekty budou plně respektovány.

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění

### **Zásady řešení parametrů stavby:**

#### Osvětlení

Plocha bude osvětlena stávajícím veřejným osvětlením, nacházejícím se podél místní komunikace v blízkosti vjezdu a doplňkově budou využity reflektory, které budou umístěny na fasádě objektu školy.

#### Hluk

Navržená plocha není zdrojem hluku, překračujících hygienické limity. Všechny okenní výplně školy, směřující k navržené parkovací ploše jsou vybaveny zasklením s třídou zvukové izolace č. III. Pronikání hluku eliminováno obvodovou stěnou, typem zvolených konstrukcí a použitím kvalitních okenních výplní.

Od okolních pozemků je plocha oddělena novým plným, betonovým oplocením výšky 2 metry. Plocha navíc bude využívána pouze personálem školy. Předpokládá se tedy příjezd v ranních hodinách před začátkem vyučování a odjezd v hodinách, kdy vyučování skončí. Plocha nebude využívána pro veřejnost. V době pracovního klidu a v době prázdnin se předpokládá využití pouze sporadicky.

Hluk z výstavby - Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku A stanoví nařízení vlády 272/2011 Sb. (Změna: 217/2016 Sb.) na hodnotu 65dB/A/v ekvivalentní hladiny hluku v denním období od 7 do 21 hod v chráněných místech venkovního prostoru.

Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk. Předpisy stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. V případě zjištění, že v průběhu výstavby přesahuje hluk max. stanovenou hladinu, je dodavatel povinen přizpůsobit režim prací tak, aby neobtěžoval okolí (např. práce ve speciálním denním režimu, nasazení méně hlučných zařízení apod.).

Musí komplexně zajišťovat péči o čistotu a pořádek při výstavbě podle těchto zásad ochrana proti hluku a vibracím uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou provozovat stroje alespoň ve vzdálenosti 30m od míst pobytu lidí. Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny dle metodického opatření hlavního hygienika ČR pro hodnocení hluku ze stavebního provozu.

V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot akustického tlaku ve venkovním prostoru před chráněnými částmi objektů, je možno navrhnout taková opatření, která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl předepsané limitní hodnoty.

#### Emise a ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny

Dodavatel bude s ohledem na ochranu ovzduší provádět dopravu materiálu a práce ve vnějším prostoru co nejopatrněji. Dodavatel nebude provozovat dopravní prostředky, které ve výfukových plynech překračují limit škodlivin stanovený vyhláškou o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

#### Vibrace

Dodavatel k zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy umístěné v blízkosti stavby bude tyto stroje používat pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

#### Prašnost

Návrh účinných protiprašných opatření (aby bylo zabráněno obtěžování okolních staveb prachem ze stavební činnosti): Dodavatel přizpůsobí technologii provádění prací podmínkám na staveništi. Dodavatel zajistí možnost kropení a postřiku při provádění prací, případně zajistí ochranná technická opatření a nebude skladovat prašný materiál na volném prostranství. Dopravní prostředky před výjezdem ze staveniště budou čištěny. Při odvozu prašného materiálu bude náklad zaplachtován.



V průběhu provádění stavby je nutné používat prostředky a postupy, které budou minimalizovat šíření prachu do okolí. Mezideponie prašného materiálu bude zaplachtována a kropena, aby povrch nevysychal.

Pro zamezení šíření prachu do okolí bude prováděno skrápění a budou používány ochranné protisprašné clony.

V době silného proudění větru nebudou prováděny nejvíce prašné práce, které by mohly ovlivnit blízkou zástavbu. Při manipulaci se sypkými materiály budou používány uzavřené shozy, prašný materiál nebude volně shazován na zem. Kontejnery na suť budou uzavřeny.

#### Likvidace odpadů ze stavby- viz bod B.8.h

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o zeminu, kamenivo), bude využit na úpravu terénu na pozemku školy, nevyužitý materiál bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

#### Ochrana proti znečišťování komunikací

Vyloučit znečišťování komunikací především uplatňováním preventivních opatření; nepřipustit výjezd znečištěných vozidel a stavebních strojů na veřejné komunikace, v případě kdy přes uplatnění opatření dojde k znečišťování veřejných komunikací, zajistit jejich vyčištění. Zabezpečit přepravovaný náklad na dopravních prostředcích tak, aby nedocházelo k jakémukoli rozptýlení a tím k znečišťování veřejných komunikací.

Zamezit znečišťování vod odpady z některých výrobních procesů; mytím strojů a dopravních prostředků, zamezit splavování zeminy nebo jiných materiálů do kanalizace, aby nedošlo k jejímu ucpání.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Pro zamýšlenou stavbu se neřeší.

#### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Pro zamýšlenou stavbu se neřeší.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Pro zamýšlenou stavbu se neřeší.

#### **d) ochrana před hlukem,**

Pronikání hluku eliminováno obvodovou stěnou, typem zvolených konstrukcí a použitím kvalitních okenních výplní (třída zvukové izolace III)

#### **e) protipovodňová opatření,**

Pro zamýšlenou stavbu se neřeší.

#### **f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Nevyskytují se.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) *nápojovací místa technické infrastruktury,***

##### Kanalizace dešťová

- Srážkové vody z komunikací budou vsakovány v místě nebo budou svedeny do přilehlých zelených ploch.

##### Elektroinstalace

- Dodávka elektrické energie bude zajištěna ze stávající budovy gymnázia.

#### **b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.***

-

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,***

Na ploše parkoviště bylo navrženo celkem 21 parkovacích stání, z toho 1 vyhrazené pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené. Dále bude parkoviště vybaveno plochou pro motocykly a stojanem pro jízdní kola.

Na navržené parkoviště nebude veřejný přístup a nebude vybaveno hmatovými úpravami pro nevidomé a slabozraké osoby.

Na samotné ploše parkoviště nejsou navrženy žádné skokové změny výšky (nášlapy) větší než 20 mm. Parkovací místo pro tělesně postižené bude mít povrch z plně pojezdové dlažby a bude od něj vedena cesta (přechod přes jízdní pás) provedená ze stejného povrchu až k bezbariérovému vstupu do budovy.

#### **b) *nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu,***

Nápojení na dopravní infrastrukturu je navrženo ze severní strany, z místní obslužné komunikace.

#### **c) *doprava v klidu,***

Zajištěno na pozemku investora.

#### **d) *pěší a cyklistické stezky***

Pro zamýšlenou stavbu se neřeší.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) *terénní úpravy,***

Veškeré terénní úpravy budou probíhat v rámci odtěžení zeminy pro instalaci nového souvrství.

Po dokončení výstavby bude reliéf pozemku víceméně nezměněn, průběh pozemku podél jeho hranic zůstává nezměněn. Terénní úpravy tedy nemají vliv na stávající navazující plochy veřejných komunikací a soukromých pozemků.

**b) použité vegetační prvky,**

Dle výběru investora.

**c) biotechnická opatření.**

Pro zamýšlenou stavbu se neřeší.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Zamýšlená stavba má minimální vliv na životní prostředí.

Dešťové vody jsou likvidovány na pozemku investora. Velikost pozemku svou kapacitou vyhovuje vsakování dešťových vod.

Ochrana stavby a životního prostředí při provádění je popsána výše.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Zamýšlená stavba nemá vliv.

Navrhovaný záměr je v souladu s charakterem území. Nemá negativní dopad na stávající krajinný ráz.

Navrhovaná stavba nemá vliv na ochranu dřevin, ochranu památných stromů, ochranu rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Stávající vzrostlá zeleň na pozemku bude během stavby ochráněna dle běžných postupů. Bude minimalizováno riziko poškození nadzemní i podzemní části stromů.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Zamýšlená stavba nemá vliv.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Neposuzuje se.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Zamýšlenou stavbou nevznikají ochranná ani bezpečnostní pásma.

*V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.*

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

Stavba svým účelem není určena k civilní ochraně obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Bude zajištěno ze stávajících rozvodů na pozemku.

### **b) odvodnění staveniště,**

Bez nároků, v rámci pozemků investora.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

V rámci stavby bude využit navrhovaný vjezd na pozemek a stávající napojení na technickou infrastrukturu.

Vjezd na staveniště je ze stávající komunikace stávající křídlovou bránou. Zásobování staveniště vodou bude ze stávajících rozvodů školy. Napojení staveniště na kanalizaci nebude. WC na staveništi bude mobilní.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Nemá vliv. Stavba bude probíhat na pozemcích investora.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Bez požadavků

Kácení zeleně bude pouze v rozsahu nepodléhajícím souhlasu. Jedná se maximálně o drobné křoviny. Stávající vzrostlá zeleň na pozemku investora bude zachována.

### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Veškeré stavební práce budou probíhat na pozemku investora.

### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Nepožadují se.

### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů. Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady a předpisů souvisejících.

V průběhu výstavby vzniknou běžné stavební odpady. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby. Směsný stavební a demoliční odpad, zařazený v katalogu jako N, bude roztríděn na jednotlivé složky a zatříděn podle

katalogu odpadů. Část odpadů bude možno zpětně využít při stavebních pracích, ostatní odpady budou odvázeny a likvidovány mimo staveniště. Stavební suť bude v maximální míře recyklována pro další využití. Způsob nakládání s odpady v průběhu stavby musí být doložen při kolaudačním řízení.

Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (č.185/2001 Sb.) a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 112 odst.3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji viz. § 20 zák. č. 185/2001 Sb.

Charakteristika a zařídění předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 93/2016 Sb.:

Kód	Název odpadu	Původ
▪ 17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	Stavební činnost
▪ 17 02	Dřevo, sklo a plasty	Stavební činnost
▪ 17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	Stavební činnost
▪ 17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Stavební činnost
▪ 17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlušina	Výkopové práce
▪ 17 06	Izolační materiály	Stavební činnost
▪ 17 08	Stavební materiály na bázi sádry	Stavební činnost
▪ 17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	Stavební činnost
▪ 20 03	Ostatní komunální odpady	Provoz zařízení staveniště

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemina z výkopů bude použita pro úpravy terénu v okolí objektu na pozemku investora. Nevyužitá část zeminy bude odvezena na skládku.

Kvalitní část půdy – ornice - bude uskladněna a bude zpětně využita na finální úpravy zahrady.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Zejména:

Z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění:

Se vzniklými odpady během stavby se smí nakládat v souladu s ustanoveními zákona a prováděcími vyhláškami. Odpady předávat pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění viz Par 12. odst. 3 a odst. 4 zákona. Pokud se jedná o zeminu a její převoz do jiné lokality než je místo stavby je s ní třeba nakládat jako se vzniklým odpadem.

Umístění stavby je v obydleném území. Hluk na pracovišti je posuzován podle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavební činnost bude probíhat v týdnu v rozmezí 7-21 hod.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při stavbě a po uvedení stavby do provozu budou dodržovány bezpečnostní a technologické předpisy, které budou s danými pracemi a pracovním procesem souviset. Bude se postupovat dle zákona č. 309/2006 a podle nařízení vlády č. 591/2006.

Zákon č. 309/2006 stanovuje v části první - požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a hlava I. popisuje - požadavky na pracoviště, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy a bezpečnostní značky. Více viz. §1-5. Hlava II – popisuje předcházení ohrožení života a zdraví viz. §7-8 – v případě stavby RD na bázi dřeva není předmětem dalšího posuzování.

Nařízení vlády č.591/2006 požaduje u staveb trvající déle než 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, aby zadavatel stavby v průběhu projektových prací vybral koordinátora stavby (není to stavbyvedoucí), který pro projektanta zpracuje „Plán BOZP na staveništi“. Ten je pak součástí projektové dokumentace. Pro realizaci pak investor (zadavatel) stavby určuje koordinátora BOZP na staveništi pro realizaci (může být totožný s koordinátorem pro přípravu), který pak na vlastní stavbě dbá a dohlíží nad dodržováním bezpečnostních požadavků.

Navrhovaná stavba trvá menší dobu než 500 pracovních dní v přepočtu na jednu osobu a to 7měsíců x 23dní x 3pracovníků. Počet pracovních osobních dní tedy nepřesahuje stanovenou hranici 500 osobních pracovních dní, a proto zadavatel v tomto případě nemusí stanovovat koordinátora stavby. Pokud by zhotovitel či investor při realizaci zjistil, že je třeba ze zákona koordinátora na stavbu přizvat, je nutné o této skutečnosti informovat stavební úřad.

**POPIS ZÁKLADNÍCH RIZIK, KTERÁ SE NA NAVRHOVANÉ STAVBĚ MOHOU VZNIKOUT A OPATŘENÍ PROTI NIM:**

Na stavbě se musí udržovat pořádek, aby nedošlo k úrazu při pohybu na staveništi. Na stavbě musí být jeden vodní hasicí přístroj, pro případ vzniku požáru. Stavba musí být v místě staveniště a stavby oplocena plotem o výšce min. 1,8m, aby na stavbu nemohli vstoupit nepovolané osoby. V případě zranění pracovníků musí být v místě stavby kompletní lékárnička, která neprošla datem spotřeby. Dále se musí zajistit hygienické požadavky – na staveništi bude umístěna mobilní toaleta typu Toy Toy a odběrné místo pitné vody, aby se pracovníci v případě potřeby mohli umýt. Největší nebezpečí na stavbě představuje pád z výšky. Pracovníci na stavbě musí používat ochranné prostředky zejména ochranu hlavy (stavební přilba), pevnou obuv a další ochranné pomůcky dle konkrétní činnosti.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Netýká se.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Navrhovaná stavba nepodléhá potřebám zpracování DIO.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Bez požadavků.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Stavba nebude členěna na etapy.

Doba výstavby cca 2 měsíce.

Předpokládané zahájení stavby: 7/2020

Předpokládané ukončení stavby: 9/2020

Stavba bude prováděna stavební firmou. Ta bude vybrána na základě výběrového řízení před začátkem stavby.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba nepatří mezi speciální stavby vodohospodářského charakteru.

Princip nakládání s dešťovými vodami je popsán výše.

Likvidace dešťových vod je řešena vsakováním.

Prohlášení projektanta:

*Projekt nenahrazuje prováděcí, výrobní ani dílenskou dokumentaci. Případné změny musí být odsouhlaseny architektem a investorem.*

*Při provádění stavby je nutné provést řádnou koordinaci stavební části se stavebními úpravami jednotlivých profesí (prostupy, drážky apod.). Součástí výkresů jsou i technické a průvodní zprávy popř. i další dokumentace. Zakrytí konstrukcí bude možné pouze po předešlém odsouhlasení TDI. Veškeré práce budou prováděny dle platných norem a předpisů.*

*Zpracovatel nepřebírá zodpovědnost za skutečnosti, které mu v rámci zpracování tohoto projektu nebyly a nemohly být známy.*

*UPOZORNĚNÍ: Výrobky, konstrukční prvky a zařízení uvedené v dokumentaci jako konkrétní výrobky určené výrobním typem, případně i výrobcem, jsou zde uvedeny jako referenční, určující tímto způsobem pouze parametry, kvalitu, standardy, případně rozměry použitého výrobku. Není tím dodavateli stanovena povinnost použít konkrétně uvedený typ výrobku, může být použito s vědomím objednatele výrobků jiných o stejných nebo lepších parametrech a standardech.*