

**Zadávací dokumentace**  
**(pro výběrové řízení dodavatele)**  
**MODERNIZACE VÝTAHU**

*Střední škola designu Lysá nad Labem,  
Přemyslova 592/7, 289 22 Lysá nad Labem  
k. ú. Lysá nad Labem [689505], par. č. st.2509*

**D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ**

## **D.1.1.a) TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Obsah**

1. Úvod .....	3
2. Navrhovaný stav konstrukcí .....	3
3. Technické požadavky na výtah .....	4
4. Bezpečnostní opatření .....	6
5. Odpadové hospodářství .....	8
6. Závěr .....	8

### **Identifikace stavby**

Název stavby: **Modernizace výtahu**

Místo stavby: **Střední škola designu Lysá nad Labem, Přemyslova 592/7, 289 22 Lysá nad Labem**

Investor/stavebník: Střední škola designu Lysá nad Labem, příspěvková organizace  
Stržiště 475, 289 22 Lysá nad Labem

Katastrální území: Lysá nad Labem [689505]

Par. číslo: st. 2509

Projektant: Engineers CZ s.r.o.  
V Háji 1092/15  
170 00 Praha – Holešovice  
IČ: 241 27 663

## 1. Úvod

Předmětem této prováděcí dokumentace je výměna stávajícího osobního výtahu a související stavební úpravy.

Dokumentace byla zpracována na základě objednávky investora.

### **Základní údaje o stavbě**

Výtah se nachází v budově internátu Střední školy designu v Lysé nad Labem. Výtah je umístěný ve stávající zděné výtahové šachtě, která spojuje 1.NP a 5.NP. Stroj výtahu se nachází ve strojovně nad výtahovou šachtou.

### **Přehled výchozích podkladů**

Jako podklady pro zpracování projektu byly použity:

- A) Vlastní prohlídka stavby
- B) Fotodokumentace současného stavu
- C) Požadavky investora
- D) Zaměření stavby

## 1. Současný stav konstrukcí

Stávající šachta je zděná, jednotlivé stropy jsou železobetonové. Stávající konstrukce kolem výtahové šachty vykazují známky drobných poruch, které jsou běžné a odpovídající stáří objektu. Nebyla zjištěna žádná porucha, která by znemožnila realizaci záměru.

Výtah je již opotřebován, morálně zastaralý a nevyhovuje současnému provozu budovy. Výtah je nevyhovující i z hlediska spotřeby elektrické energie, proto je navržena kompletní výměna. Důvodem kompletní rekonstrukce výtahu je i snížení nákladů, a to jak provozních, tak servisních a zároveň zlepšení komfortu přepravy osob.

## 2. Navrhovaný stav konstrukcí

### **Stavební práce**

#### Stávající výtah

Stávající výtah bude demontován včetně šachetních dveří a technologie. Ve strojovně bude stávající stroj výtahu včetně fundamentu z ocelových profilů a rozvaděč výtahu demontovány.

#### Výtahová šachta

***Při zpracování dokumentace nebyl znám konkrétní dodavatel výtahové technologie, proto je nutné po výběru dodavatele zkontrolovat dle rozsahu bouracích prací uvedené rozměry dle konkrétní výtahové technologie.***

Stávající prohlubeň bude vyčištěna včetně vybourání betonového podstavce, podlaha prohlubně bude srovnána samonivelační stěrkou natřena včetně stěn prohlubně nátěrem s odolností proti tvorbě prachu.

Dlažba před vstupem bude odstraněna a po osazení dveří a následně doplněna podobná stávající (v rozsahu nutném pro osazení šachetních dveří). V šachtě budou odříznuty stávající ocelové profily L50/50 pro uchycení vodítek stávajícího výtahu. Vodítka včetně protiváhy, stroje výtahu, šachetních dveří včetně zárubní a ostatní výtahová technologie bude kompletně vybourána a demontována. Ostění otvoru pro šachetní dveře bude drobně upraveno dle požadavku výtahové technologie – domaltováno a doplněno SDK deskou tl. 15mm

včetně omítnutí a přidání nátěru bílé barvy. Rohy ostění budou ochráněny hliníkovými rohy 25/25mm, které budou lepeny na omítku. Vnitřní stěny šachty budou nově opatřeny nátěrem bílé barvy, který nepodporuje tvorbu prachu.

Ve stávající strojovně bude provedeno vybourání větracího otvoru ve stěně pod stropem Ø200 mm a následně budou osazeny hliníkové větrací mřížky (zvenčí s prodídešťovými žaluziemi a sítí proti hmyzu). Dále bude zboku odříznuto stávající ocelové zábradlí vlezu do strojovny. Budou provedeny nové otvory v podlaze strojovny (přesné rozměry a poloha bude určena firmou dodávající výtahovou technologii). Strojovna bude rozdělena novou SDK příčkou tl.75mm s požární odolností. V příčce budou osazeny nové dveře s požární odolností min EI 30 s bezpečnostním zámkem otevíratelné ze strany strojovny bez klíče. V nově vzniklých prostorech ve strojovně budou osazeny světla (zařívka) s intenzitou min. 200lx. Součástí modernizace výtahu je také osazení nového osvětlení šachty. Podlaha strojovny bude kompletně vyrovnána samonivelační stěrkou včetně provedení povrchové úpravy odolné proti prachu.

Nový výtah bude proveden dle ČSN EN 81-20 a osazen do stávající betonové šachty, viz technické požadavky níže (upřesněno bude po vybrání dodavatele výtahu). Nový výtah bude mít rozvaděč osazen ve strojovně namísto stávajícího rozvaděče. Výtahový stroj bude umístěn ve strojovně namísto původního demontovaného. Stroj bude osazen na nově zbudovaný fundament z ocelových profilů.

### 3. Technické požadavky na výtah

typ:	el. trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu výtah s automatickými dveřmi s vybavením dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb výtah splňuje normu ČSN EN 81-20, CSN EN 81-50 a normy související výtah splňuje Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. a zákon 90/2016 Sb.
nosnost:	min. 450 kg/6 osob
dopravní rychlost:	min. 1,00 m/s
řízení:	jednosměrné, sběr dolů
zdvih:	12,020 m
počet stanic:	5
počet nástupišť:	5
výchozí stanice:	1
výkon:	cca 3kW
evakuační výtah:	ne
průchozí:	ne
značení stanic:	1,2,3,4,5

#### ŠACHTY

vnitřní rozměr šachty:	š.1445 x hl.1400 mm
hloubka prohlubně šachty:	1500 mm
horní přejezd:	3648 mm

## STROJOVNA

- v původní strojovně, osazen na nově provedený fundament z ocelových profilů
- nové osvětlení účinnosti 200 lux u rozvaděče
- nový hlavní vypínač

## KABINA

počet vstupů:	1 (neprůchozí)
rozměr kabiny š x h x v:	půdorysné rozměry kabiny min. 1040x1090x2100mm – rozměry budou určeny dle dodavatele výtahu výtahová kabina bude mít v případě nutnosti zábradlí splňující normu ČSN EN 81-20
<b>STĚNY KABINY:</b>	RAL1015 - Light Ivory , podlaha: ALTRO – BEIGE, strop: RAL1015 - Light Ivory
<b>OSVĚTLENÍ:</b>	LED osvětlení INLINE-LED osvětlení 100 lx dle ČSN EN81-20
<b>MADLO:</b>	Leštěná trubka průměru 30 mm, leštěné zaoblené koncovky na zadní straně
<b>ZRCADLO:</b>	čiré, ½ zadní stěny
<b>SEDÁTKO:</b>	sklopné invalidní nerez

## OVLADAČE A UKAZATELE VE STANICÍCH:

hlášení stanic v kabině výtahu  
označení stanic na ovladači ovládání Braillovým písmem  
ve všech stanicích v ovladači ukazatel polohy a směru jízdy LCD display s integrovaným gongem

## KABINOVÉ DVEŘE

typ:	automatické teleskopické dvoudílné, posuvné na stranu
světlý rozměr dveří š x v:	min. 800 x 2000 mm
provedení:	Nerez Brus 220
ochrana kabinových dveří:	celoplošná světelná lišta

## ŠACHETNÍ DVEŘE

typ:	automatické teleskopické dvoudílné, posuvné na stranu
světlý rozměr dveří š x v:	min. 800 x 2000 mm
provedení:	NEREZ - Brus
požární odolnost:	min. EW 15 DP1

## POHON VÝTAHU

typ:	- trakční pásový synchronní – bezpřevodový stroj s frekvenčním měničem - mikroprocesorový rozvaděč - ploché pásy s nepřetržitým monitorováním stavu pásů - bateriový sjezd - napojení výtahu na EPS objektu
------	---

#### **PŮVODNÍ STROJOVNA:**

Ve strojovně bude stávající stroj výtahu včetně fundamentu z ocelových profilů a rozvaděč výtahu demontovány. Ve stávající strojovně bude provedeno vybourání větracího otvoru ve stěně pod stropem Ø200 mm a následně budou osazeny hliníkové větrací mřížky (zvenčí s protidešťovými žaluziemi a sítinou proti hmyzu).

#### **POPIS HLAVNÍCH A SOUVISEJÍCÍCH PRACÍ A VYBAVENÍ PROSTORŮ SOUVISEJÍCÍCH S VÝTAHEM**

Původní výtah bude kompletně demontován včetně výtahového stroje a souvisejících technologií. Do stávající šachty bude namontována kompletně nová technologie výtahu. Rozměry a konstrukčním provedením výtahová šachta s technologií zabrání riziku sevření oprávněných osob v šachtě, je-li klec v některé z koncových poloh své dráhy. V šachtě výtahu nesmí být umístěno zařízení ani vedení nepatřící k výtahu. Přístup do prohlubně šachty bude řešen skládacím žebříkem umístěným na dně šachty. Poloha žebříku bude monitorována bezpečnostním spínačem. V době, kdy žebřík bude mimo odkládací polohu, nebo otevřené dveře výtahu, nebude možný provoz výtahu.

Osvětlení šachty bude upraveno tak, aby splňovalo předepsanou intenzitu a normové požadavky.

Přepínač bude umístěn v původní strojovně výtahu a v prohlubni šachty 0,5 m nad úrovní nástupní podlahy. Poblíž přepínače osvětlení bude instalována zásuvka 230V.

Hlavní elektrický přívod bude použit původní, bude zajištěna revize tohoto přívodu (revizi zajistí investor).

Jištění přívodu musí být provedeno jističem v hlavním nebo podružném rozvaděči typu. Dimenze přívodního vedení bude dostačující i pro nové zařízení.

#### **POPIS HLAVNÍCH NOREM A PŘEDPISŮ**

Veškeré technické údaje, které nejsou specifikovány touto technickou zprávou musí splňovat základní bezpečnostní požadavky normy přílohy č.+ směrnice č. 95/16/EC (nařízení vlády ČR č.27/2003 Sb.) a ČSN EN 81-20.

\*ČSN EN 81-20

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů - část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů

\*CSN EN 81-70

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob – přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace

\*ČSN EN 81-28

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – výtahy pro dopravu osob a nákladů- část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a nákladů

\*ČSN ISO 4190-1

Zřizování elektrických výtahů – část 1: Výtahy třídy I, II, III, IV

#### **4. Bezpečnostní opatření**

Během všech prací je dodavatel povinen průběžně a důsledně dodržovat platné bezpečnostní předpisy a podmínky. Zvláště bude dodržovat Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce v jeho platném znění.

Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací. Dále jsou povinni používat při práci předepsané ochranné pomůcky.

### **Pomocné konstrukce**

Pro celý objem prací předepsaných tímto technickým popisem musí dodavatel uvažovat se zajištěním pomocných konstrukcí potřebných pro odborné provedení jednotlivých prací. Jedná se především o lešení výtahové šachty. Déle bude provedeno bezprašné zabezpečení otvoru z interiérové strany, aby převážná část prací šla provést ze šachty.

Způsob použití pomocných konstrukcí musí odpovídat příslušným ČSN. Pomocné konstrukce musí splňovat normové předpisy a požadavky na bezpečnost práce.

### **Bezpečnost práce a další opatření**

Práce budou prováděny v souladu s NV č. 591/2006 Sb. "O bližších požadavcích na zabezpečení ochrany zdraví při práci na staveništi.". Požární bezpečnost musí být zajištěna ve smyslu zákona č. 91/1995 Sb. a vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. Pracovní a ochranné pomůcky pracovníků musí odpovídat vyhlášce NV č. 495/2001 Sb. Pracovníci musí být před zahájením prací seznámeni s technologickými postupy a s příslušnými bezpečnostními předpisy. Dále musí být seznámeni a musí se řídit bezpečnostními předpisy a pravidly jednotlivých dodavatelů, souvisejícími s realizací díla.

Veškeré použité materiály musí mít a musí být vybaveny všemi požadovanými platnými certifikáty.

Při provádění prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a související zákony, vyhlášky a nařízení, zejména Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Pokud se na stavbu vztahuje povinnost zadavatele určit koordinátora BOZP, musí tak učinit v zákonných lhůtách a odevzdat včas oznámení o zahájení prací.

Při provádění prací je třeba respektovat ustanovení souvisejících závazných zákonů, nařízení, vyhlášek a předpisů, například: Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., se kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.; vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích; zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 254/2001 Sb., zákona č. 274/2001 Sb., zákona č. 201/2012 Sb., zákona č. 13/2002 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 120/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 274/2003 Sb., zákona č. 350/2011 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č. 326/2004 Sb., zákona č. 562/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 253/2005 Sb., zákona č. 381/2005 Sb., zákona č. 392/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona 224/2015 Sb., zákona č. 74/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona 189/2006 Sb., zákona č. 222/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb. a zákona č. 264/2006 Sb.; zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona 345/2005 Sb. a zákona č. 222/2006 Sb.; nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí; vyhláška č. 371/2008 Sb., kterou se stanoví podrobný obsah bezpečnostního listu k nebezpečné chemické látce a chemickému přípravku, ve znění vyhlášky č. 460/2005 Sb.; zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., a zákona č. 342/2006 Sb.; stavební zákon, zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen

zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky; zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 345/2005 Sb., zákona č. 222/2006 Sb.; zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 275/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 356/2003 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č. 188/2004 Sb., zákona č. 317/2004 Sb., zákona č. 7/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona 222/2006 Sb. a zákona č. 314/2006 Sb.; zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 274/2003 Sb.

## **5. Odpadové hospodářství**

Prováděcí firma musí odpady vzniklé při provádění akce zařazovat do katalogu odpadů, určí kategorii a případné nebezpečné odpady bude skladovat v souladu se zákonem o odpadech. Bude předcházet nadměrnému vzniku odpadů a bude se snažit odpad sama následně využít. V případě, že tak učinit nelze, zajistí odvoz a uložení na řízenou skládku. Musí být dodrženy příslušné vyhlášky o nakládání s odpady. Ve stavebních konstrukcích dotčených se nepředpokládá výskyt azbestu, neboť v materiálech používaných na tyto konstrukce nebyl používán, a proto není nutné dělat předchozí průzkum na výskyt této látky.

## **6. Závěr**

Popsané návrhy opatření a řešení je třeba provádět v návaznostech jak časových, tak technologických, aby nedocházelo k bourání již provedených konstrukcí, nevyužití kapacit apod. a tím ke zbytečnému navyšování nákladů.

Všechny použité materiály a způsoby montáže musí odpovídat českým normám, technologickým, bezpečnostním, hygienickým a požárními předpisy a montážními předpisy daných výrobcem.

Požadavky, které nejsou jednoznačně určeny tímto projektem, se budou řídit příslušným ustanovením ČSN.

Projektant si vyhrazuje právo odsouhlasit jakoukoliv záměnu materiálů odchylojících se od této dokumentace. Generální dodavatel zodpovídá za správnost a za dodržení všech užitých technologických postupů.