

profil zadavatele

V Říčanech dne 11.05.2020
Reg. č.: VZ-189/20
Č. j.: 1131/20/KSUS/R/MAT
Vyřizuje:
Mgr. Linda Matějčková

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 - 3 k veřejné zakázce „Propojení Depa Písnice - Vestce - Jesenice u Prahy, zpracování dopravního modelu a ekonomického hodnocení záměru projektu, dopracování technické studie“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

2.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Zadavatel požaduje v čl. 8.4. a) zadávací dokumentace dle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ předložení seznamu významných služeb v rozsahu : „3 významné zakázky na zpracování hodnocení ekonomické efektivity projektu metodou CBA dle podmínek stanovených resortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, přičemž alespoň jedna zakázka byla na rekonstrukci nebo novostavbu tramvajové trati.“ A zároveň ve čl. 8.4. b) Realizační tým dle ustanovení §79 odst. 2 písm. c) a d) 5. pro „osobou specialisty na ekonomické hodnocení staveb: (ii) prokazatelnou praxi při zpracování hodnocení ekonomické efektivity projektu metodou CBA dle podmínek stanovených resortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních stavebalespoň jedné zakázky na trolejbusovou trať“ Z jakého důvodu zadavatel požaduje pro jeden obor jiné kvalifikační požadavky za společnost a jiné pro osoby realizačního týmu?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Zadavatel uvádí následující změny části Výzvy k podání nabídky a zadávací dokumentace 832/20/KSUS/R/MAT („dále jen ZD“): <u>Původní znění:</u> a) <u>Seznam služeb - ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) zákona</u> Toto kritérium technické kvalifikace dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) zákona splní Účastník, který v posledních 3 letech před zahájením zadávacího řízení realizoval nejméně 3 významné zakázky na zpracování hodnocení ekonomické efektivity projektu metodou CBA dle podmínek stanovených resortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (viz https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-

	<p>clanky/metodiky/2017_02_rezortni_metodika-komplet.pdf), přičemž alespoň jedna zakázka byla na rekonstrukci nebo novostavbu tramvajové trati.</p> <p><u>Aktualizované znění:</u></p> <p>a) <u>Seznam služeb - ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) zákona</u></p> <p>Toto kritérium technické kvalifikace dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) zákona splní Účastník, který v posledních 3 letech před zahájením zadávacího řízení realizoval nejméně 3 významné zakázky na zpracování hodnocení ekonomické efektivity projektu metodou CBA dle podmínek stanovených resortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (viz https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2017_02_rezortni_metodika-komplet.pdf), přičemž alespoň jedna zakázka byla na rekonstrukci nebo novostavbu trolejbusové trati.</p>
--	--

	<p><u>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace</u></p> <p>Na str. 10 zadávací dokumentace a následně obdobně na str. 20 zadávací dokumentace</p> <p>„Zadavatel upozorňuje na ustanovení čl. 12. zadávací dokumentace, v němž je uveden zákaz plnění určitých částí předmětu veřejné zakázky prostřednictvím poddodavatele. V rozsahu takto definovaných částí předmětu veřejné zakázky zadavatel nepřipouští prokazování kvalifikace podle tohoto článku 8.4. zadávací dokumentace prostřednictvím třetích osob (poddodavatelů). Jedná se o výkon těchto</p> <p style="text-align: right;">pozic:</p> <p>(i) osoba provádějící koordinaci celého projektu - HIP akce (ii) osoba specialisty na ekonomické hodnocení staveb (iii) osoba specialisty na tramvajový svršek „</p> <p>Ve čl. 8.4. zadávací dokumentace, není uveden požadavek na doložení osoby specialisty na tramvajový svršek. Žádáme zadavatele o objasnění této nesrovnalosti.</p> <p><u>Vysvětlení zadávací dokumentace</u></p> <p>Zadavatel do části ZD:</p> <p>b) <u>Realizační tým - ustanovení § 79 odst. 2 písm. c) a d) zákona</u></p> <p>vkládá následující čl.:</p> <p><u>“osoba specialisty na tramvajový svršek:</u></p> <p>(i) prokazatelnou praxi ve výkonu funkce zodpovědného projektanta u alespoň dvou zakázek spočívajících ve zpracování projektové dokumentace ve stupni TES nebo DÚR nebo DSP tramvajových anebo železničních staveb, přičemž minimálně jedna zakázka byla realizována v rámci novostavby nebo rekonstrukce tramvajové trati,</p> <p>(ii) existence pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele, nebo, je-li fyzickou osobou podnikající, smluvního vztahu s dodavatelem,</p> <p>(iii) autorizace autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání</p>
--	--

autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů”

Lhůta pro podání nabídek je nově stanovena na 28.05.2020 do 10:00 hodin.

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel