profil zadavatele

V Říčanech dne 07.05.2020
Reg. č.: VZ-83/20
Č. j.: 1059/20/KSUS/R/MAT
Vyřizuje:
Mgr. Linda Matějíčková

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 - 7 k veřejné zakázce „II/113 Třemošnice, most ev.č. 113-013“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

2.	**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace**
	Ve SO VON zadávací dokumentace stavby „II/113 Třemošnice, most ev. č. 113-013“ v položce č. 29 je požadavek na opravu objízdných tras. Prosíme zadavatele o přesnou specifikaci provedení nové kompletní skladby, protože tato skladba je zásadní pro určení jednotkové ceny. A také je dle našeho názoru potřeba uvést, jestli bude zadavatel požadovat celoplošné opravy po větších celcích (200-500 m2) nebo opravy jednotlivých míst (10-50 m2). A dále jak bude zajištěno a placeno dopravní opatření pro tyto práce? Bez těchto podkladů není možné položku ocenit. V případě požadavku zadavatele na kompletní skladbu vozovky (frézování stávajících vrstev, odvoz a likvidace odpadu, provedení nové kompletní skladby) ve výměře 3 250 m2 pak jen hodnota těchto stavebních prací je v podstatě rovna předpokládané hodnotě VZ. Rozsah provedení výše uvedených stavebních prací má také zásadní vliv na předpokládanou hodnotu VZ, není možné ji pak za těchto podmínek dodržet. Proto navrhujeme, aby zadavatel určil pro tuto položku pevnou cenu, stejnou pro všechny uchazeče a v souvislosti s tím zvážil případnou změnu předpokládané hodnoty VZ.
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	SO VON OPA položka č. 29 požadavek na opravu objízdných tras byl aktualizován. Položka byla rozdělena na více část, tak aby mohla být provedena kalkulace. Byla specifikovaná skladba, kubatury, množství frézování atd.

3.	**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace**
	SO 101 bod 3.11 TZ definuje kácení vzrostlých náletových dřevin v místech záborů včetně uložení na deponii, ale v SP příslušné položky nejsou. Přidá zadavatel nové položky do SP?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Bylo doplněno do SO 101, 001 Zemní práce položka 12.

4.	**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace**
	SO 201 příloha 002 zohledňuje ochranu stávajícího sloupu VO za pomocí pažení, ale v SP není položka na ochranu stávajících IS. Přidá zadavatel novou položku do SP?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Bylo doplněno do SO 101, 002 Základy položka 14.

5.	**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace**
	SO 401 zohledňuje přeložku sdělovacího vedení České telekomunikační infrastruktury a.s. – CETIN, které je v kolizi s přestavbou silnice č.113. Ze zkušenosti víme, že CETIN přeložky zajišťuje vlastní kapacitou, a to na základě smlouvy s investorem. Zhotovitel se nepodílí na přeložce a bude muset jenom zkoordinovat realizaci přeložky s ostatními SO. Pokud chápe uchazeč správně, investor bude chtít po zhotovitelovi uhradit vzniklé náklady na přeložku. V takovém případě náklady na SO 401 musí určit investor sám, a to pro všechny uchazeče jako preliminář. Dále žádáme o změnu znění bodu 1.1.1 SoD a odstranění věty – Proběhne rovněž přeložení sdělovacího vedení CETIN. Kabely budou přeneseny do nové trasy bez přerušení provozu na sdělovacím vedení, jelikož samotná přeložka není předmětem díla pro zhotovitele. Ocení zadavatel novou položku jako preliminář? Opraví zadavatel znění SoD?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	SO 401 byl z SP odstraněn. Přeložku zajistí CETIN, zhotovitel pouze poskytne součinnost.

6.	**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace**
	prosím o vysvětlení v SO VON položky č. 29-Opravy objízdných tras, pokud budeme uvažovat s opravou navržených 5 %, tedy 3250m2 a naceníme cenou obvyklou pro uvažovaný rozsah opravy, dostaneme se touto položkou mimo předpokládanou (maximální) hodnotu zakázky. Bude zadavatel navyšovat předpokládanou hodnoty nebo snižovat rozsah oprav?

29	OPA-001		OPRAVY OBJÍZDNÝCH TRAS	M2	3 250,000
			položka bude provedena a fakturována v rozsahu určeném TDI a investorem		
			objízdná trasa 10,0km š 6,5m = 65.000m2 - z toho odhadem 5%		
			položka zahrnuje: - frézování (bourání) stávajících vrsteb - odvoz a likvidaci odpadu - provedení nové kompletní skladby		

	Vysvětlení zadávací dokumentace
	SO VON OPA položka č. 29 požadavek na opravu objízdných tras byl aktualizován. Položka byla rozdělena na více částí, tak aby mohla být provedena kalkulace. Byla specifikovaná skladba, kubatury, množství frézování atd.

7.	**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace**
	V poskytnutém výkazu výměr SO 101 položky č. 12, 13 je prováděná opěrná zeď rozpočtovaná jako monolitická. V technické zprávě objektu popisu odpovídá zeď

	prefabrikovaná. Uchazeč si je vědom nadřazení výkazu výměr, ale vzhledem k délce výstavby, by monolitická zeď nebyla v daném čase proveditelná. Upřesní zadavatel, jaký typ zdi bude realizován a popřípadě přehodnotí i dobu výstavby vzhledem k typu zdi?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Ve výkazu výměr je typ zdi špatně uveden. Počítá se s použitím prefabrikované opěrné zdi „L“ výšky 2m a délky 50m.

Zadavatel jako přílohu č. 1 tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace přikládá nový soupis prací k ocenění.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky se mění na částku 6 354 063,54 Kč bez DPH.

Lhůta pro podání nabídek je nově stanovena na 22.05.2020 do 10:00 hodin.

Přílohy dle textu

Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA

Digitálně podepsal Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA
Datum: 2020.05.07 12:33:21 +02'00'

……..

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel