
Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1 Stavba	5
1.2 Objednatel	5
1.3 Zhotovitel	5
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	6
2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění	6
2.2 Předpokládaný průběh stavby	6
2.2.1 Zahájení	6
2.2.2 Etapizace	6
2.2.3 Dokončení	6
2.3 Vazba na regulační plán a ÚR	6
2.4 Charakteristika území	6
2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.5.1 Vliv na krajinu	6
2.5.2 Vliv na zdraví	6
2.5.3 Vliv na životní prostředí	6
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
2.6.1 Vliv na dosavadní využití území	7
2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	7
2.6.3 Změny dotčených staveb	7
3. PODKLADY A PRŮZKUMY	7
3.1 Mapové podklady	7
3.2 Dopravní průzkum	7
3.3 Diagnostika vozovky	7
3.4 Fotodokumentace	7
4. ČLENĚNÍ STAVBY	7
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2 Zajištění přístupu na staveniště	7
5.3 Dopravní omezení	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
6.1 Seznam předpokládaných budoucích vlastníků	8

6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů	8
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU	8
7.1	Návrh postupu předávání jednotlivých částí	8
7.2	Zdůvodnění potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením	8
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.1	Základní technické parametry	8
8.1.1	Rozsah a dispoziční uspořádání	8
8.1.2	Začlenění stavby	9
8.1.3	Vztah trasy a krajiny	9
8.2	Technický popis jednotlivých objektů	9
8.2.1	SO 101 Komunikace	9
8.2.2	SO 401 Vážní stanoviště – realizace	10
8.2.3	SO 402 Vážní stanoviště – servis	11
9.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	11
9.1	Svislé dopravní značení	11
9.2	Vodorovné dopravní značení	11
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12
10.1	Rozsah dotčení	12
10.1.1	Ochranná pásma	12
10.1.2	Chráněná území	13
10.2	Podmínky pro zásah	13
10.3	Způsob ochrany nebo úprav	13
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby	13
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	14
11.1	Bourací práce	14
11.2	Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	14
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	14
11.4	Ozelenění a ostatní úpravy nezastavěných ploch	14
11.5	Zásah do ZPF, rekultivace	14
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	14
11.7	Zásah do jiných pozemků	14

11.8	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	14
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	14
12.1	Všechny druhy energií.....	14
12.2	Telekomunikace.....	14
12.3	Vodní hospodářství.....	15
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	15
12.5	Napojení na technickou infrastrukturu	15
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	15
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
13.1	Ochrana krajiny a přírody.....	15
13.2	Hluk	15
13.3	Emise	15
13.4	Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje	15
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	16
13.6	Nakládání s odpady	17
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	18
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	18
14.2	Požární bezpečnost	18
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	19
14.4	Ochrana proti hluku	19
14.5	Bezpečnost při užívání.....	19
14.6	Úspora energie a ochrana tepla.....	19
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	19
15.1	Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace	19
15.2	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	19
15.2.1	Povodně.....	19
15.2.2	Sesuvy půdy	19
15.2.3	Poddolování.....	19
15.2.4	Seismicita	19
15.2.5	Radon	19

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	REKONSTRUKCE VÁŽNÍCH MÍST VRV VOZIDEL II/125 KOLÍN - SENDRAŽICE
Kraj:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Sendražice u Kolína (747394)
Druh stavby:	Změna dokončené stavby / rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Objednatel

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
Adresa:	Zborovská 11 150 21 Praha 5
Kontaktní osoba ve věcech technických:	Jiří Procházka

1.3 Zhotovitel

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/13 500 02 Hradec Králové
Pracoviště:	Pardubice Husova 1697 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Martin Stejskal ČKAIT 1006185
Autorský kolektiv:	Ing. Martin Stejskal Přemek Pakosta

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je změna dokončené stavby komunikace II/125, která se nachází ve Středočeském kraji, okrese Kolín.

Cílem stavby je obnova stávajícího povrchu komunikace za účelem zajištění správného fungování vah pro kontrolní vysokorychlostní vážení silničních vozidel za pohybu („váhy“) zabudovaných ve vozovce.

Vozovka musí splňovat charakteristiky a geometrii, jenž ČMI stanovuje.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2020.

2.2.2 Etapizace

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k přilehlým pozemkům a provoz na sil. II/125.

Předpokládá se realizace stavby v jedné etapě. Stavba bude probíhat za provozu s jeho částečným omezením (provoz na SSZ střídavě jedním jízdním pruhem).

Délka etapy je cca 2 týdny.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit.

Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

Dopravně inženýrské opatření je patrné z přílohy B.1.4.1 Řízení dopravy SSZ a příloha této PZ.

2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je rok 2020.

2.3 Vazba na regulační plán a ÚR

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

2.4 Charakteristika území

Stavba se nachází ve Středočeském kraji v intravilánu města Kolín - Sendražice. Okolní pozemky představují pozemky ve vlastnictví města Kolín nebo Středočeského kraje, na kterých jsou umístěny chodníky, parkoviště a zelené plochy.

2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

2.5.1 Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

2.5.2 Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů.

Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

2.5.3 Vliv na životní prostředí

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o opravu stávající silnice, nedojde ke změně využití území.

2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V době zpracování této dokumentace nejsou známy žádné jiné plánované stavby v zájmovém území.

2.6.3 Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde k opravě povrchu komunikace.

3. PODKLADY A PRŮZKUMY

3.1 Mapové podklady

- Ortofotomapa
- Geodetické zaměření (Origeo, 12/2019)
- Existence stávajících inženýrských sítí (12/2019)
- Údaje získané na základě provedených místních šetření a informací od investora

3.2 Dopravní průzkum

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl proveden.

3.3 Diagnostika vozovky

Provedla na základě objednávky objednatele společnost AGEO TEST s.r.o. - duben 2019

3.4 Fotodokumentace

Fotografie byly pořízeny při pochůzce projektantem.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

SO 101 Komunikace

SO 401 Vážní stanoviště - realizace

SO 402 Vážní stanoviště - servis

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době vypracování této dokumentace nebyly známy žádné související stavby jiných stavebníků.

5.2 Zajištění přístupu na staveniště

Pro příjezd na stavbu bude využita stávající komunikace II/125. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

5.3 Dopravní omezení

Během stavebních prací bude docházet k omezení silničního provozu.

Práce budou koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem předmětné pozemní komunikace a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. Při uzavírci komunikace nebo její části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Podrobnosti viz. kapitola 2.2 a příloha B.1.4.1 Řízení dopravy SSZ a příloha této PZ.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam předpokládaných budoucích vlastníků

V době vypracování předmětné dokumentace byli známi tyto vlastníci a správci:

SO 101, SO 401, SO 402 Středočeský kraj (vlastník)

SO 101, SO 401, SO 402 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (správce komunikace)

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby obvyklým způsobem. Komunikace bude i nadále sloužit provozu silniční dopravy jako silnice II. třídy.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

7.1 Návrh postupu předávání jednotlivých částí

Stavba bude prováděna v jedné etapě a bude předána do užívání jako celek po dokončení stavby.

7.2 Zdůvodnění potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením

Stavba bude prováděna v jedné etapě a bude předána do užívání jako celek po dokončení stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Základní technické parametry

8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy B.1 *Situace stavby*. Celá stavba je řešena na pozemku p. č. 1034/1 ve vlastnictví Středočeského kraje. Jedná se o úsek silnice II/125 délky 102,80 m. Rekonstruovaná šířka komunikace je 4,00 m. Rozsah stavby vznikl dle jednání dotčených subjektů.

8.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

8.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 SO 101 Komunikace

Předmětem tohoto objektu je oprava konstrukce vozovky silnice II/125 v délce 102,80 m v jednom jízdním pruhu. Návrh opravy vychází z požadavků investora, dodavatele vážných systémů a z požadavků na geometrii a charakteristiku vozovky pro správné fungování vah zabudovaných ve vozovce.

Návrh opravy konstrukce vozovky byl dále navržen na základě provedeného diagnostického průzkumu konstrukce vozovky zadaného objednatelem KSÚS, a to ve dvou variantách a dle proběhlých jednání.

Rekonstrukce počítá s frézováním stávajícího živičného krytu v celkové tloušťce 170 mm a následnou pokládkou nových asfaltových vrstev.

V rámci stavby bude provedeno napojení stávajícího zpevněného sjezdu a předláždění stávajícího autobusového zálivu s povrchem ze žulových kostek v nezbytně nutném rozsahu.

Všechny povrchové znaky nacházející se v zájmovém území budou zachovány. Dle potřeby bude provedeno jejich výškové vyrovnání.

Stávající svislé dopravní značení bude nedotčeno. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno dle původního. Balisety Z11h budou osazeny nové.

Výškové řešení

Předmětem opravy je obnova živičného krytu komunikace. Nová niveleta tak bude v co největší míře kopírovat stávající niveletu, bez navýšení.

Navýšení nivelety není v předmětném úseku možné především z důvodu přítomnosti vah pro kontrolní vysokorychlostní vážení silničních vozidel za pohybu („váhy“) ve vozovce.

Směrové řešení

Směrové řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony vozovky budou zachovány. Příčný sklon vozovky nebude větší než 3,0 %.

Šířkové řešení

Rekonstrukce bude prováděna v šířce jednoho jízdního pruhu, v šířce 4,00 m.

Konstrukce vozovky

Pro rekonstrukci předmětného úseku silnice II/125 byl na základě závěrů z diagnostiky konstrukce vozovky a proběhlých jednání navržen tento způsob opravy:

- Skladba konstrukce

Asfaltový koberec mastixový SMA 11S PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik, kation. asf. emulzí PS-CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16S PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik, kation. asf. emulzí PS-CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. směsi s vysokým modulem tuhosti VMT 22	70 mm	TP 151
<u>Spojovací postřik, kation. asf. emulzí PI-CP</u>	<u>0,60 kg/m²</u>	<u>ČSN 73 6129</u>
Konstrukce celkem	170 mm	
Frézování	170 mm	

Po odfrézování bude provedena prohlídka za účasti investora, TDI a AD a bude rozhodnuto o případné sanaci podkladních vrstev.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících uličních vpustí a následně do stávající kanalizace.

Stávající systém odvodnění zůstane zachován.

8.2.2 SO 401 Vážní stanoviště – realizace

WIM (Weigh in Motion) Kolín

Výměna dvou řad piezoelektrických senzorů ve vozovce, výměna smyček ve vozovce před každým senzorem a výměna příčných řad smyček za druhou řadou senzorů.

Piezoelektrické senzory jsou ukládány do vyfrézované drážky ve vozovce a zality záливkovou hmotou dle doporučení výrobce.

Následuje zarovnání a přebroušení do roviny s niveletou vozovky.

Napojení senzorů a smyček do rozvaděče s vyhodnocovacím HW a SW.

Obnova HW kamerového systému pro zlepšení videodetekce, výměna systémových a datových úložišť.

Zapojení, kompletace a oživení všech systémů.

Kalibrace a nastavení systémů jako přípravný proces pro ověření, včetně kontrolních průjezdů přes systém WIM.

Ověření systému u certifikační autority - Český metrologický institut (ČMI), včetně spolupráce na procesu ověření a zajištění kontrolních průjezdů přes systém WIM.

Proces ověření je završen vylepení plomb a značek do rozvaděče WIM a vydání Potvrzení o ověření stanoveného měřidla ČMI

s platností na 12 měsíců.

8.2.3 SO 402 Vážní stanoviště – servis

Servisní práce prováděné po celou dobu záruky WIM zajistí bezproblémovou funkčnost systému v případě zachování požadované kvality vozovky

dle Opatření obecné povahy 0111- OOP-C010-15 (ČMI). Součástí servisních prací je kalibrace a ověření v pravidelných cyklech.

9. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

9.1 Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení podél rekonstruovaného úseku komunikace zůstane zachováno. Pouze Balisety Z11h budou osazeny nové.

9.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno dle původního.

Vlastnosti, provedení a způsob provedení dopravního značení musí odpovídat ČSN a souvisejícím TP – zejména určující platná legislativa (zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů + jeho prováděcí vyhlášky). Další závazné předpisy jsou zejména: vyhláška č.294/2015 Sb., ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, TP65, TP100, TP133, TP 169 a VL 6.1, VL 6.2., TKP-14 a jiné vše v platném znění.

Předmětem je pouze obnova vodorovného dopravního značení na opravovaném úseku silnice II/125.

Vodorovné DZ:

VDZ bude provedeno v retro-reflexní úpravě dle PPK-VZ:

Vodorovné dopravní značení (dale VDZ) na asfaltobetonovém povrchu vozovky bude prováděno vždy dvoufázově.

V první fázi bude na nově položenou obrusnou vrstvu vozovky proveden kompletní rozsah VDZ rozpouštědlovou, nebo vodou ředitelnou barvou s retroreflexní úpravou.

Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu), nebo po uplynutí zimního období (nevhodné teploty povrchu pro pokládku VDZ, vlhká vozovka) bude provedena **druhá fáze** z dlouhoživotného materiálu (plastu) s retroreflexní úpravou následovně:

1. vícesložková strukturální plastická hmota nanášená za studena:

- podélná čára VDZ č. V1,V2 (šířky 125 mm) a přechod pro chodce VDZ č. V7.

2. profilovaná termoplastická hmota:

- vodící čára VDZ č. V4 (šířky 250 mm nebo 125 mm) a podélná čára VDZ č. V2b 1,5m/1,5m (šířky 250mm).

3. vícesložková hladká plastická hmota nanášená za studena:

- šipky VDZ č. V9, šikmé rovnoběžné čáry VDZ č. V13, nápisy, zastávky a symboly.

Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a deště bude toto vodorovné dopravní značení profilované a/nebo strukturální (typ II dle TP 70).

Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry je 100mm.

Obnova vodorovného značení je vyznačena v příloze B1.1 Situace stavby.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Předmětem zadání od objednatele nebylo zjištění vedení inženýrských sítí v zájmovém území. Průběh inženýrských sítí se zde však předpokládá.

Před započítáním stavebních prací je tedy nutné zajistit informace o průběhu inženýrských sítí u příslušných správců, veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u jejich správců!

10.1 Rozsah dotčení

10.1.1 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochranná pásma sítí elektro

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy nad 110 kV je 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV včetně - 7 m pro vodiče bez izolace (zařízení do 31. 12. 1994 – 10 m); 2 m pro vodiče se základní izolací, 1 m pro závěsná kabelová vedení.

Ochranné pásmo nadzemního vedení od 35 kV do 110 kV včetně – 12 m bez izolace (zařízení do 31. 12. 1994 – 15 m); 5 m se základní izolací.

Ochranné pásmo nadzemního vedení od 110 kV do 220 kV včetně – 15 m.

Ochranné pásmo nadzemního vedení od 220 kV do 400 kV včetně – 20 m.

Ochranné pásmo nadzemního vedení nad 400 kV – 30 m.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Ochranná pásma stanovuje §102. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v „ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma stanovuje předpis „č. 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)“.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

10.1.2 Chráněná území

Předmětná stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně ani ve zvláště chráněném území

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

10.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech stanoví vlastníci jednotlivých dotčených zařízení.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí. V případě potřeby se uloží kabely do chrániček.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Bourací práce budou představovat frézování stávajícího živičného krytu a případné rozebrání stávajícího krytu přilehlého autobusového zálivu.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci stavby nedojde ke kácení.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Předmětná stavba nevyžaduje zemní práce a úpravu terénu.

11.4 Ozelenění a ostatní úpravy nezastavěných ploch

Předmětná stavba nevyžaduje ozelenění a jiné úpravy.

11.5 Zásah do ZPF, rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Předmětný záměr nevyvolá změny intenzity provozu, je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svoji zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

12.2 Telekomunikace

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

12.3 Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství v území.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude zajištěno na zařízeném staveništi.

12.5 Napojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací.

Největší rizika vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici II. třídy, lze předpokládat její užívání osobními i nákladními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

13.2 Hluk

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

13.3 Emise

Ochrana ovzduší není v rámci rekonstrukce komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnice, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

13.4 Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikace do stávajících silničních příkopů, případně do zeleně.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu bude zajištěna vyrovnaním podélných nerovností v krytu vozovky.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky všech platných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje

vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem“, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

13.6 Nakládání s odpady

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Z upravovaných propustků, bude odvezeno na skládku
170203	Plast	„O“	Materiál z vybavení komunikací, bude odvezeno na skládku
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	„N“	Bude recyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku
170302	Asfaltové směsi bez dehtu	„O“	Bude recyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na skládku.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

14.2 Požární bezpečnost

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu „ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty“ a „ČSN 73 0833 - Požární bezpečnost staveb - Budovy pro bydlení a ubytování“. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0m, do vzdálenosti min. 20m od vstupů do všech přilehlých objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhá, bude zde zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno. Stavbou se neruší žádná zařízení ani nástupní plochy pro požární zásah.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Dokončená stavba nebude mít vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Dokončená stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

14.4 Ochrana proti hluku

Dokončená stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 v průběhu stavebních prací.

14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy zajišťující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

15.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.2.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

15.2.2 Sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají.

15.2.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování tedy není požadována.

15.2.4 Seismicita

Vliv seismicity s v zájmovém území nepředpokládá.

15.2.5 Radon

Předmětný záměr nevyžaduje opatření proti radonu.

Tato dokumentace PDPS nezastupuje dokumentaci pro realizaci stavby (RDS)!

Příloha č.1 Schéma B6 dle TP 66

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

