

Objednatel stavby:


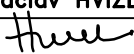




Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 145 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz	Ing. Jan Bažil	
		Zodp. projektant:	Ing. Jan Bažil	
		241096743, bazil@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martin BLATSKÝ	
		241096743, blatsky@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Karlštejn	Kraj:	Středočeský
Akce:	OPĚRNÁ ZEĎ SILNICE III/11619 V KARLŠTEJNĚ_PD C. STAVEBNÍ ČÁST SO 001 – DEMOLICE			Datum	Stupeň
Část:				05/2018	DSP/PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
					C.1

SEZNAM PŘÍLOH

Akce:

Opěrná zeď silnice III/11619 v Karlštejně_PD

Část:

C STAVEBNÍ ČÁST

Objekt:

SO 001 - DEMOLICE

Stupeň:

DSP/PDPS

Dne:

05/2018

Stupeň	Příloha	
	Ozn.	Název
DSP/PDPS	1	Technická zpráva
	2	Půdorys - stávající stav
	3	Pohled a vodorovný příčný řez - stávající stav
	4.1	Příčné řezy - stávající stav - část 1
	4.2	Příčné řezy - stávající stav - část 2
	5	Fotodokumentace stávajícího stavu

Objednatel stavby:


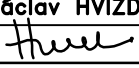
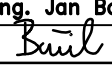
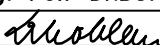


Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 145 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz	Ing. Jan Bažil	
		Zodp. projektant:	Ing. Jan Bažil	
		241096743, bazil@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martin BLATSKÝ	
		721951211, blatsky@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Karlštejn	Kraj:	Středočeský
Akce:	OPĚRNÁ ZEĎ SILNICE III/11619 V KARLŠTEJNĚ_PD C. STAVEBNÍ ČÁST SO 001 - DEMOLICE TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Část:				05/2018	DSP/PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					1

Technická zpráva

Obsah

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Základní údaje o opěrné zdi	3
3.	Všeobecný popis	3
3.1	Popis stávajícího stavu	4
3.2	Popis závad	4
4.	Demolice objektu	4
5.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	5

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba:	Opěrná zeď silnice III/11619 v Karlštejně_PD
1.2 Název objektu:	SO 001 – Demolice
1.3 Katastrální území:	Budňany
Obec:	Karlštejn
1.4 Kraj:	Středočeský
1.5 Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, Praha 5, 150 00 Smíchov
1.7 Správce objektu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, Praha 5, 150 00 Smíchov
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, Praha 5, 150 00 Smíchov
1.8 Projektant objektu:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Bažil - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0013238)
1.9 Stupeň dokumentace:	DSP + PDPS
1.10 Pozemní komunikace:	Silnice III/11619

2. Základní údaje o opěrné zdi

Charakteristika zdi:	Stávající opěrná zeď je tvořena z nepravidelného kvádrového zdiva (vápenná břidlice). Výška opěrné zdi je proměnná v závislosti na poloze skalního masivu
Délka poškozené části:	~ 90,8 m
Výška zdi nad terénem:	~ 0,5 – 4,9 m
Plocha poškozené části:	~286,50 m ²

3. Všeobecný popis

Předmětem stavebního objektu je úplná demolice opěrné zdi kromě částí přiléhajícím přímo ke stěnám nemovitostí pod zdí. V těchto částech zdi dojde k odbourání cca 0,30-1,50 m pod stávající úroveň střechy nemovitosti a plošné sanaci ponechané části zdi.

S ohledem na stabilitu konstrukce bude zároveň s odtěžováním zásypu za zdí docházet k postupnému rozebírání zdi z rubu. Během demolice musí být zajištěna stabilita všech částí zdi a zabezpečení prostor pod zdí tak, aby nedošlo k ohrožení osob a nemovitostí přiléhajících k opěrné zdi.

Demolice bude probíhat v jediné etapě za vyloučeného automobilového provozu. Pěší provoz bude probíhat na vyhrazené části komunikace odvrácené od opěrné zdi.

3.1 Popis stávajícího stavu

Stav opěrné zdi silnice III/11619 v Karlštejně je obecně špatný až velmi špatný, v jednom úseku dokonce již havarijní. Kamenné zdivo má plošně vypadlé spárování a na velkém množství ploch je rozvolněné, některé kameny jsou vypadlé nebo vysunuté.

Nejhorší (havarijní) stav zdi byl zjištěn ve vysoké části zdi pod zatáčkou silnice III/11619 za nemovitostí č.p. 44. Zde bylo v patě zdi zjištěno vysypání zdiva v ploše 1,3 x 1,2 m. Tato porucha ovlivňuje stabilitu vyšších částí zdi, kde se uvolňují další kameny. Uvolňující se kameny kromě ohrožení stability celé zdi rovněž ohrožují prostor pod zdí (pozemek parcelní číslo 144 v majetku Městysu Karlštejn).

Prostor pod zdí je běžně nedostupný, k havarijní části zdi částečně přiléhá nemovitost č.p. 44 svojí vnější stranou. I v dalších navazujících částech na tuto vysokou část zdi byly v patě zdi zjištěny výraznější deformace zdiva popř. vypadlé kusy kamenů. Z dalších úseků zdi největší poruchy vykazuje první část zdi, kde je zdivo zcela plošně bez spárové malty, rozvolněné, místy deformované a některé kameny hrozí vypadnutím. Lepší stav zdi byl zjištěn v části, kde jsou ke zdi přizděny části nemovitosti č. p. 57. V tomto úseku je ve špatném až velmi špatném stavu horní část zdi nad střechami objektů, část zdi pod střechami objektů se jeví na základě omezených možností lokální kontroly v lepším stavu (ke zdi jsou částečně přizděny stěny nemovitosti, garáže apod. – podrobná kontrola stavu zdi tak nebyla na většině ploch provedena).

3.2 Popis závad

Opěrná zeď je vystavěna z nepravidelného kvádrového zdiva na původní skalní masiv. Výška opěrné zdi je proměnná v závislosti na poloze skalního masivu (1,6-5,0 m).

Materiál zdiva opěrné zdi byl odhadnut na vápnitou břidlici. Opěrná zeď je na řadě úseků zastavěná přilehlými nemovitostmi, které znemožňují provedení kontroly stavu zdi, neboť jsou do opěrné zdi částečně vestavěny – jedná se zejména o střední úsek.

Opěrná zeď je v horní části (koruně) opatřena betonovým límcem tl. 0,1 – 0,4 m, do něhož je integrován odvodňovací žlab odvádějící vodu z komunikace mimo opěrnou zeď. Na horním líci zdi jsou provedeny betonové sloupky s jedním trubkovým madlem, v místě levotočivé zatáčky jsou doplněny ocelové svislé sloupky a druhé madlo. Vozovka silnice vynášená zdí je živičná šířky 5,5 – 6,5 m.

V předmětném úseku zdi jsou ke zdi přibetonovány základy pro tři lampy veřejného osvětlení a jeden základ pro osazené „zrcadlo“ pro lepší přehled v ostré levotočivé zatáčce. Cca 0,5 m pod horním lícem zdi je zavěšena chránička inženýrské sítě – kabelu veřejného osvětlení.

Pod zdí se nacházejí dvě nemovitosti – domy č.p. 44 a 57. K opěrné zdi byla přistavěna řada objektů – kůlny, klece, garáž, obytná místnost, dílny apod.

Provedenými sondami byla zjištěna tloušťka zdi pouze cca 0,6 – 0,65 m. Na základě provedených sond tak lze konstatovat, že zeď má statickou funkci opěrné zdi (nejedná se o zeď obkladní). Poloha skalního masivu za zdí je velice proměnná. Vzhledem k výšce zdi se tloušťka zdi jeví jako nedostatečná (nezajišťující požadovanou bezpečnost).

4. Demolice objektu

Před zahájením demoličních a výkopových prací budou vytyčeny a označeny všechny sítě v zájmovém území. Bude provedena provizorní přeložka VO (SO431) a plynovodu (SO531).

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana líce opěrné zdi nemovitosti parc. č. 149/1 a 455 v k.ú. Budňany proti poškození v průběhu stavby ochranou konstrukcí ze dřeva, která bude umís-

těna v místě odvodňovacího žlabu této nemovitosti. Také budou odstraněny dočasné stavby pod zdí (seník, klece...).

Poté dojde k vyfrézování živičných vrstev na polovině vozovky přiléhající ke zdi, demontáži zábradlí včetně kamenných sloupků a lamp a bude vybourán betonový žlab a límec v koruně zdi.

Demolice konstrukce opěrné zdi proběhne najednou v jediné etapě za vyloučeného provozu pod ochranou pažení. Postupně bude zdemolována celá konstrukce kromě části za rodinnými domy.

Vlastní demoliční práce je možné provádět alternativními způsoby a jejich provedení není předepsáno. Je však nutné splnit následující podmínky:

- a) Je potřeba ochránit stavby pod zdí před nebezpečím padajících kamenů (pružnými tlumícími prvky)
- b) Rozebírání zdi bude probíhat z rubu a líc bude zabezpečen tak, aby nedošlo k ohrožení prostoru pod zdí.
- c) Části postupně demolované a rozebírané zdi musí být v každém okamžiku stabilní.
- d) Materiál z demolice nesmí být skladován v prostoru staveniště a bude ihned transportován pryč.
- e) Na demolici zdi bude zhotovitelem zpracován Technologický postup. Zahájit demolice bude možné až po schválení příslušného TP objednatelem.

Demolice zdi bude probíhat následně po zřízení objízdné trasy pro silniční dopravu.

5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů podle vyhlášky ČÚBP 601/2006 Sb. a všech platných norem a předpisů souvisejících s prováděním staveb a používáním mechanizačních prostředků, aby z důvodů jejich opomenutí či zanedbání nedošlo k újmě na zdraví a majetku. Při provádění prací je nutné zachovat navržený harmonogram prací, na který zhotovitel zpracuje v dodavatelské dokumentaci technologické postupy. Případné změny je nutno zpracovat v souladu s požadavky na bezpečnost práce a projednat s projektantem.

S ohledem na charakter stavby projektant upozorňuje na nutnost v dostatečném předstihu ošetřit celou technologii demolice objektu z hlediska bezpečnosti práce. Tato činnost s sebou přináší zvýšená rizika úrazu.

Prostor ohrožený pádem bouraných částí ze zdi bude zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele a po prohlídce zabezpečení prostorů ohrožených pádem bouraných částí ze zdi.

Při bouracích pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita zbývajících nosných částí konstrukce a vybouraný materiál bude průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k ev. lokálnímu přetěžování stávající konstrukce nebo podpůrné konstrukce.

Při výrobní přípravě dodavatel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací proti podpisu poučeni. Součástí budou i předpisy BOZ pro práci na veřejných komunikacích. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedena spojení na požární a záchrannou službu, policii, IBP a pod.

Zhotovitel má za povinnost zpracovat a odsouhlasit s dotčenými orgány dokument Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, jehož součástí bude kapitola popisující opatření, které povedou k zajištění omezení nepříznivých účinků demolice na životní prostředí. Bude v něm definovat prostor staveniště, jeho označení a zabezpečení proti přístupu nepovolaných osob.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007

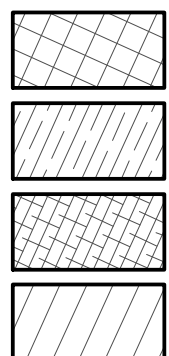
Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

Praha, květen 2018

Ing. Martin Blatský



ROZEBRÁNÍ/PŘEZDĚNÍ STÁV. ZDI

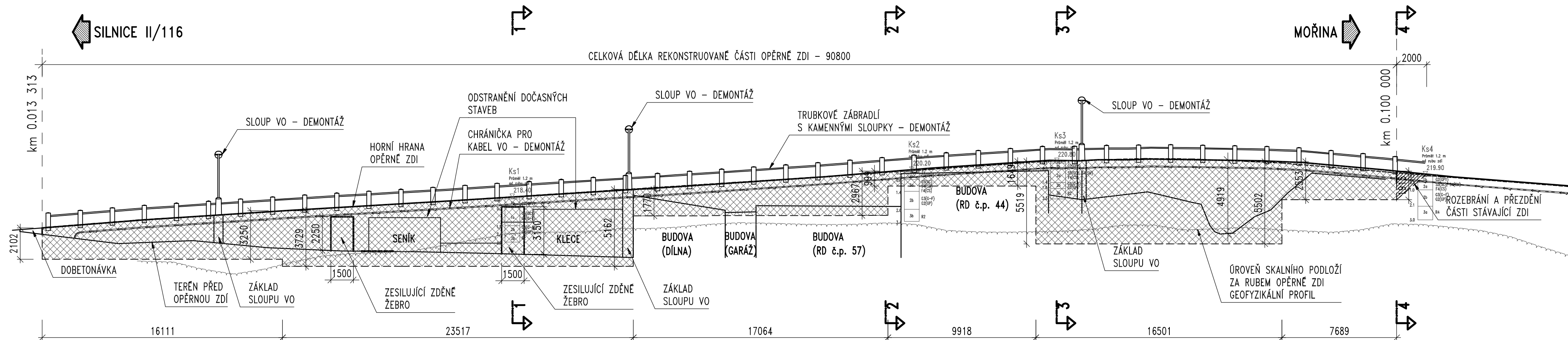
1. PŘED ZAHÁJENÍM BOURÁNÍ BUDOU OVĚŘENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ZÁJMOVÉ LOKALITĚ.
2. PŘED ZAHÁJENÍM BOURÁNÍ BUDE PROVEDENA PROVIZORNÍ PŘELOŽKA PLYNU
3. BOURÁNÍ OPĚRNÉ ZDI BUDE PROBÍHAT Z RUBU
4. PŘÍSTUPY DO STAVEBNÍCH JAM VYŘEŠÍ ZHOTOVITEL DLE SVÝCH POTŘEB A MÍSTNÍCH PODMÍNEK.

Akce: Opěrná zeď silnice III/11619 v Karlštejně_PD
Objekt: SO 001 – DEMOLICE
Příloha: PŮDORYS – STÁVAJÍCÍ STAV

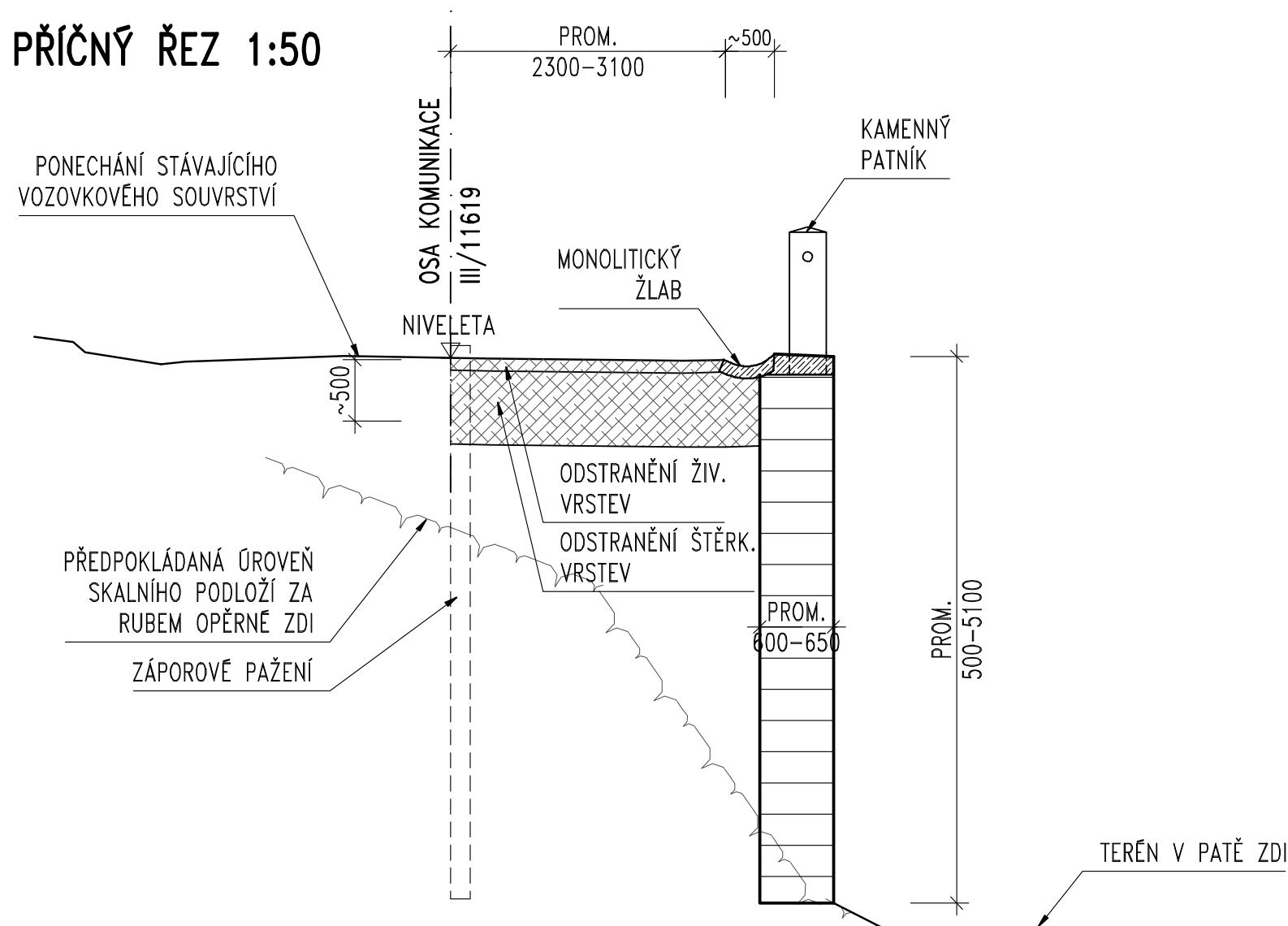
Č. přílohy

2

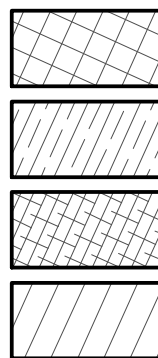
POHLED 1:200



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



LEGENDA:



DEMOLICE OPĚRNÉ ZDI

DEMOLICE BETONOVÉ ŘÍMSY A ŽLABU

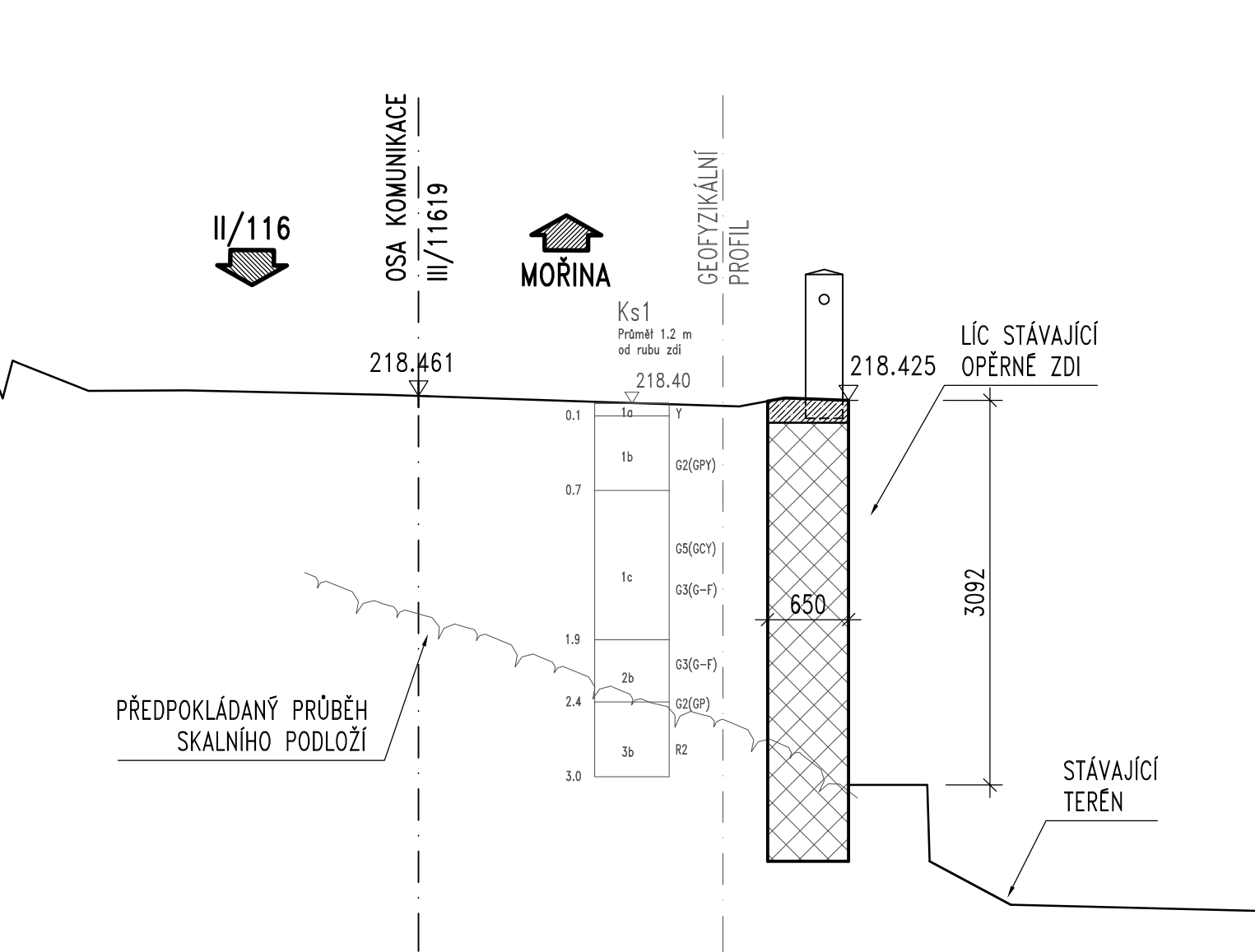
ODSTRANĚNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

ROZEBRÁNÍ/PŘEZDĚNÍ STÁV. ZDI

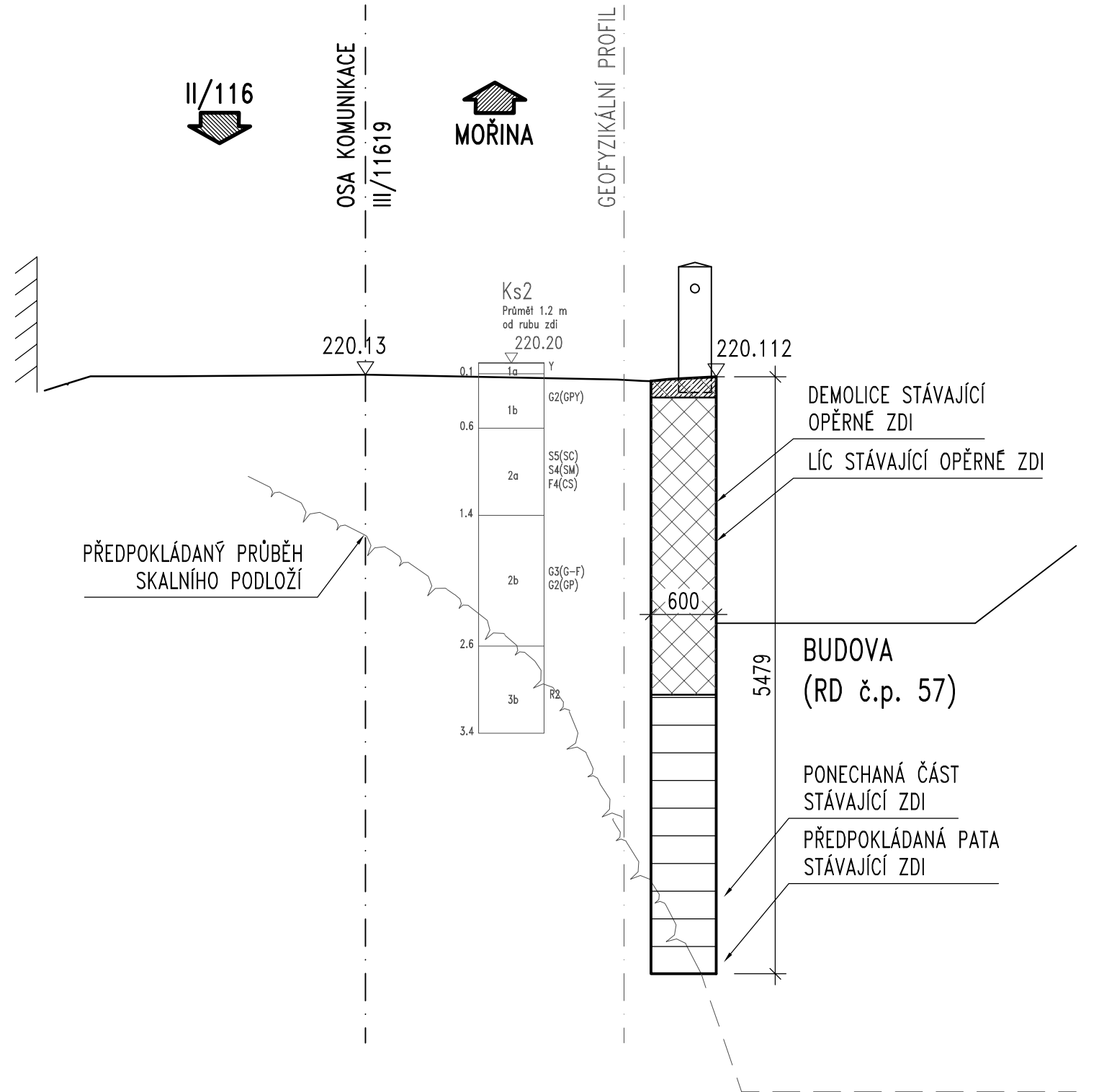
POZNÁMKY:

1. PŘED ZAHÁJENÍM BOURÁNÍ BUDOU OVĚŘENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ZÁJMOVÉ LOKALITĚ.
2. PŘED ZAHÁJENÍM BOURÁNÍ BUDE PROVEDENA PROVIZORNÍ PŘELOŽKA PLYNU
3. BOURÁNÍ OPĚRNÉ ZDI BUDE PROBÍHAT Z RUBU
4. PŘÍSTUPY DO STAVEBNÍCH JAM VYŘEŠÍ ZHOTOVITEL DLE SVÝCH POTŘEB A MÍSTNÍCH PODMÍNEK.

PŘÍČNÝ ŘEZ 1-1 1:50
km 0.045 000

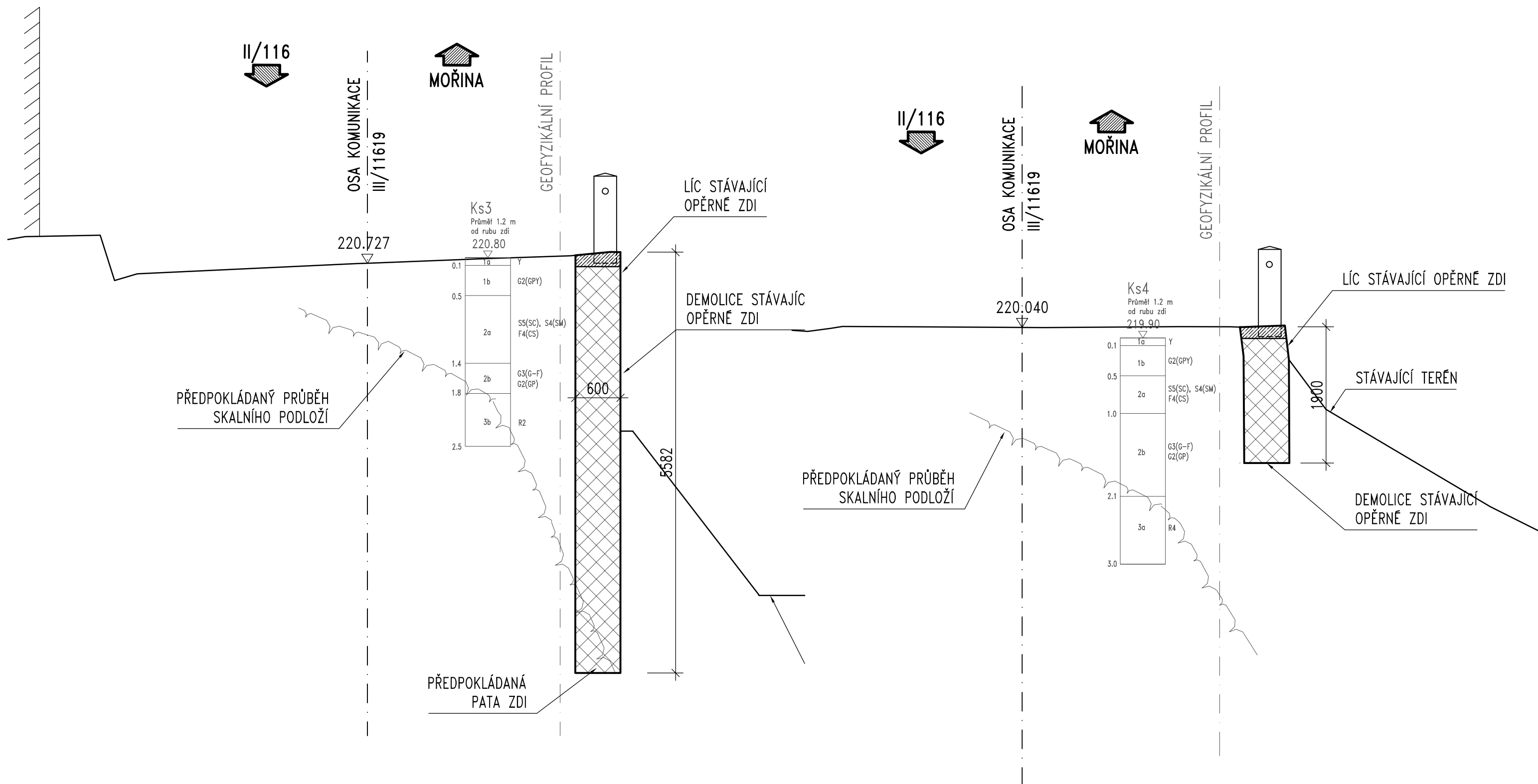


PŘÍČNÝ ŘEZ 2-2 1:50
km 0.070 000



PŘÍČNÝ ŘEZ 3-3 1:50
km 0.080 000

PŘÍČNÝ ŘEZ 4-4 1:50
km 0.100 000



Objednatel stavby:


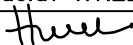




Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 145 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz	Ing. Jan Bažil	
		Zodp. projektant:	Ing. Jan Bažil	
		241096743, bazil@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martin BLATSKÝ	
		721951211, blatsky@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Karlštejn	Kraj:	Středočeský
Akce:	OPĚRNÁ ZEĎ SILNICE III/11619 V KARLŠTEJNĚ_PD C. STAVEBNÍ ČÁST SO 001 - DEMOLICE FOTODOKUMENTACE STÁV. STAVU			Datum	Stupeň
Část:				05/2018	DSP/PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					5







