



Magistrát města Mladá Boleslav

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Havlíčková 1307, 293 01 Mladá Boleslav

tel./fax.: 326716333/326716344, e-mail: pelc@mb-net.cz

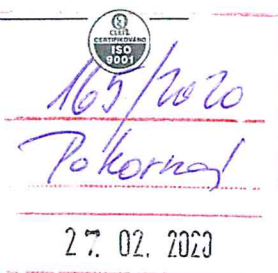
NAŠE ZN.: ODSH 253-280/2019-24/229

VYŘIZUJE: Pelc Jiří

TEL.: 326 716 333

E-MAIL: Pelc@mb-net.cz

DATUM 24.02.2020



DZ 046

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Žadatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001, se sídlem Zborovská 11, Praha 5 - Smíchov, podal dne 23. prosince 2019 u zdejšího speciálního stavebního úřadu, odboru dopravy a sil. hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „II/610 Tuřice most. ev. č. 610-019 přes Jizeru v Tuřicích“ která bude provedena na pozemcích parcelních čísel 23/1, 27/1, 611/2, 612, 626/1 a 661/3, v k.ú. Tuřice a par.č. 91/1, 131, 216, 761, 881/1, 887/3 v k.ú. Předměřice nad Jizerou. Dnem podání žádosti bylo v dané věci zahájeno stavební řízení.

Magistrát města Mladá Boleslav odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (*dále jen stavební zákon*) a podle § 16 a § 40 zákona č. 13 /1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oznámil v souladu s ustanovením § 112 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení a vzhledem k tomu, že mu jsou dobře známy poměry staveniště a podaná žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, podle 112/2 stavebního zákona, upustil od ohledání na místě i od ústního jednání. Dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky ve lhůtě 15 dnů od doručení oznámení. Zároveň byly upozorněny, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám nebude přihlédnuto.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav, po přezkoumání předmětné žádosti podle § 111 stavebního zákona, **r o z h o d í** takto:

Na stavbu: „II/610 Tuřice most.ev.č. 610-019 přes Jizeru v Tuřicích“, vyhotovil projekt (zhotovitel projektové dokumentace) ATELIER PROJEKTOVÁNÍ inženýrských staveb s.r.o., IČ 61853267, se sídlem Ohradní 1443/24b, 141 00 Praha 4 - Michle, odpovědný projektant Ing. Josef Jitorka (ČKAIT 0008010 -autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)

P o p i s s t a v b y:

Celá stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 001 - Bourací práce

SO 101 - Komunikace

SO 102 - Dopravě inženýrské opatření
SO 201 - Oprava Mostu
SO 401 - Ochrana kabelů Cenin a.s.

SO 001 Bourací práce

Zemní práce jsou součástí tohoto objektu. Provádějí se jako výkop pro úpravu závěrných zdí. Výkopy pod tuto úroveň budou provedeny jen pro drenáž a pro odhalení rubu křídel, v případě že je bude třeba opravit. Při provádění zemních prací je třeba postupovat takto:

Před zahájením zemních prací je nutno provést vytyčení inženýrských sítí v místě stavby. Výkopové práce budou probíhat v ochranném pásmu (nebo těsné blízkosti), proto budou výkopové práce prováděny v souladu s platnou legislativou a s vyjádřením správce sítě.

Po dokončení výkopu je třeba bez prodlení opatřit část dna, kde je výkop definitivní, podkladním betonem. Výkop bude proveden v otevřené svahované jámě.

SO 101 Komunikace

Směrové a výškové vedení stavby

Navržené směrové a výškové řešení kopíruje průběh původní silnice, protože se jedná o opravu. Silnice v delším úseku nejlépe odpovídá návrhové kategorii S 6,5/50, trasa je v dotčeném úseku narušeném opravou mostu přímá.

Rozsah úpravy vozovky je od km 0,050 00 do km 0,11500 staničení stavby, tedy celkem 65,0 m. Úprava začíná v konci pravého směrového oblouku poloměru $R=41,86$ m, vlastní most se však již nachází v přímé, která pokračuje až do konce mostu. Konec úpravy se pak nachází v začátku levého směrového oblouku o $R=100$ m. Výškové řešení je v podstatě dáno návazností na stávající průběh komunikace, který zde má minimální podélné sklony. Niveletu nebylo možné podstatněji upravovat, aby nedošlo k zásahu do nosné konstrukce mostu nebo k přetížení mostu případnou nadbetonávkou. Niveleta nejprve klesá k mostu sklonem $-3,05$, který se na mostě mění na $-0,22$ a tak probíhá přes most až do nejnižšího místa, které je uprostřed mostu v km 0,08515. Od tohoto místa niveleta stoupá nepatrným sklonem $0,08$ až do konce mostu. Již za mostem se niveleta mění na krátké klesání $-5,42$, kde také končí úprava komunikace, a dále pokračuje opět minimálním sklonem $1,04$.

Šířkové uspořádání, příčný sklon

Příčný sklon je zpočátku ještě jednostranný dostředný $2,5$, na mostě mimo směrový oblouk je sklon střechovitý s minimálními sklony, což odpovídá stávajícímu stavu a respektuje konstrukci mostu. Za mostem je příčný sklon opět jednostranný dostředný o hodnotě 2 .

Šířkové řešení komunikace před a za mostem odpovídá přibližně kategorii silnice S 6,5, to znamená pro oblast mostu šířku vozovky $5,5$ m. Vlevo před mostem je osazeno silniční ocelové svodidlo, které bude obnoveno. Vpravo před mostem se nachází chodník proměnné šířky $1,25$ až $1,75$ m. Za chodníkem je ještě osazeno silniční svodidlo s dvojitou pásnicí, které má zcela nedostatečnou délku z hlediska spolupůsobení a před mostem je ukončeno a k mostu pokračuje zábradlí. Toto svodidlo uvažujeme nahradit pouze zábradlím, protože se nachází v obci a na vnitřní straně oblouku. Za mostem vlevo pokračuje chodník vjezdem do zástavby. Jeho narušená část bude opět obnovena.

Konstrukce vozovky

Konstrukce nové vozovky byla vybrána z katalogu vozovek TP 170 pro třídu dopravního zatížení III, tedy v návrhové období 25 let pro průměrnou denní intenzitu TNV 1200 voz/ 24 hodin. Minimální požadavky na modul přetvárnosti podloží je $E_{def,2}=45$ MPa. Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 S Spojovací postřík kationaktivní emulzí PS - E Asfaltový beton pro ložní

vrstvy ACL 22 S Spojovací postřik kationaktivní emulzí PS - E Asfaltový beton pro podkladní
vrstvy ACP 22 S Infiltrační postřik kationaktivní emulzí PI - E Směs stmelená cementem SC;
CS/10, Štěrkoďř ŠDA

Konstrukce chodníku v běžném místě má následující složení:

Dvouvrstvý nátěr DV 20 20 mm

Recyklovaná vrstva RV 50

Štěrkoďř ŠDB, Celkem 290 mm Na zbylé části rekonstruovaného úseku, kde nebude odstraněna kompletní konstrukce stávající vozovky, se uvažuje s odfrézováním stávajících vrstev krytu a položením nové obrusné a ložné vrstvy z asfaltového betonu na stávající podklad.

Odvodnění

Systém odvodnění zůstane zachován v obdobném provedení jako doposud. Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem ke krajům vozovky, odkud voda stéká do vodoteče pod mostem.

SO 201 Oprava mostu

Navržená oprava stavby nemění její parametry. Prováděné práce jsou především udržovací a představují sanaci betonových konstrukcí, výměnu izolace a příslušenství mostu. Tyto práce si vyžádají odstranění vozovky včetně konstrukčních vrstev, provedení výkopů za závěrnými zdmi v rozsahu nutném pro provedení nové izolace a dilatačních závěrů. Betonové konstrukce budou otryskány tlakovou vodou a následně sanovány PCC maltou. Před započatím prací je nutno vyloučit automobilový provoz na mostě. Pěší provoz bude omezeně možný.

Oprava zdiva opěr a křídel

Stávající kamenné zdivo se v celém rozsahu pečlivě očistí kartáčováním a stlačeným vzduchem. Spáry stávajícího zdiva se rovněž očistí vyškrábáním či tryskáním vodou pod tlakem 200bar a budou důkladně vyspárovány maltou MVC 2,5.

Nosná konstrukce

Celá nosná konstrukce se očistí tlakovou vodou 1000bar. Proveďte se sanace PCC maltou v tloušťce krytí výztuže minimálně 25mm. Odhalená výztuž se zbaví koroze a opatří protikoročním nátěrem. Degradovaný beton bude odstraněn až na zdravý podklad. Na horní povrch nosné konstrukce se vybetonuje železo betonová deska spřažená se stávající konstrukcí pomocí kotevních trnů osazených do desky mostovky. Trny budou osazovány do pečlivě vyčištěných otvorů zbavených prachu vyfoukáním. Železo betonová deska mostovky bude z betonu C30/37-XF2. Deska mostovky bude vyztužena ocelí 10 505. Horní povrch je spádován střechovitě k odraznému pruhu, kde je proti spádem vytvořeno úžlabí, které bude vyplněno drenážním plastbetonem. Úžlabí bude odvodněno odvodňovačem izolace.

Betonáž bude provedena v jednom pracovním záběru. Po skončení betonáže je třeba beton řádně ošetřovat po dobu alespoň jednoho týdne. Pro výrobu betonové směsi je nutno použít struskoportlandský cement, aby bylo omezeno smršťování. Povrch betonu mostovky bude sloužit pro přímé uložení izolace, a proto musí mít tomu odpovídající zpracování. Prvky sloužící jako vodící lišty pro stržení povrchu vibrační latí, nesmí být v díle ponechány, ale ještě ve stavu čerstvé směsi musí být odstraněny a stopy po nich zahlazeny řádně utaženým betonem.

Izolace mostovky a vozovka

Izolace mostovky se provede z natavovaných izolačních pásů jako celoplošná. Ochrana izolace na mostovce bude provedena z MA 11 40mm. Vozovka na mostě bude živičná ACO 11 +. Typ izolace není předepsán, ale použitá izolace musí mít vlastnosti předepsané ČSN 73 6242 tab.2. Izolační pásy budou kladeny na povrch opatřený pečetící vrstvou. Povrch betonu musí svými vlastnostmi vyhovovat požadavkům zvoleného typu izolace. Obecně však musí být splněny následující

požadavky. Stáří betonu na, který bude pokládána izolace, musí být minimálně tři týdny, vlhkost betonu v povrchové vrstvě tloušťky 20mm musí být nižší než 4 hmotnostní (nevázaná voda). Pevnost betonu v tahu povrchových vrstev se požaduje min 1,5MPa. Povrch betonu musí být bez zbytků cementového mléka. V případě užití izolačního systému na mladý beton musí být splněny tyto podmínky: Pevnost betonu v tlaku 75 předepsané hodnoty. Pevnost betonu v tahu povrchových vrstev se požaduje min 1,5MPa. Vlhkost betonu v povrchové vrstvě tloušťky 20mm musí být nižší než 6. Izolační systém bude prováděn dle TKP kapitola 21 Izolace proti vodě.

Mostní zábradlí

Na mostě bude osazeno mostní zábradlí z otevřených válcovaných profilů. Zábradlí bude osazeno v celé délce nosné konstrukce a na předmostí. Zábradlí bude kotveno do závěsů. Zábradlí má horní madlo ve výšce 1,1m nad přilehlým chodníkem. Výplň zábradlí je svislá.

Povrchové úpravy

Povrchová úprava zábradlí je provedena žárovým zinkováním - máčením v tloušťce 40 D m. Dále bude zábradlí opatřeno základním nátěrem reaktivní barvou a dvojnásobným syntetickým nátěrem vrchním. Barva zábradlí bude májová zelená RAL 6017.

Veškeré pohledové betonové plochy se opatří ochranným nátěrem. Římsy na mostě a podhled nosné konstrukce se natrou protikarbonatačním a hydrofobizačním nátěrem. Natírané plochy musí být čisté, beze stop cementového mléka.

SO 401 - Ochrana kabelů CETIN a.s.

Na návodní straně mostu je uložen v plechovém žlabu navěšeném na most a uchyceném k jeho zábradlí jeden provozovaný metalický kabel, dále 4 trubky pro optické kabely, které jsou zatím prázdné. Při asanaci mostu bude žlab postupně po segmentech vyměněn za nový krytý žlab řádně uchycený ke konstrukci mostu a to při zanedbatelných změnách polohy kabelů ve žlabu.

Stavba musí být provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav, jako speciální stavební úřad výše uvedenou stavbu

p o v o l u j e

při dodržení následujících podmínek:

1/

Stavba: „II/610 Tuřice most.ev.č. 610-019 přes Jizeru v Tuřicích“, okres Mladá Boleslav, bude provedena podle projektové dokumentace, kterou zhotovil ATELIER PROJEKTOVÁNÍ inženýrských staveb s.r.o., IČ 61853267, se sídlem Ohradní 1443/24b, 141 00 Praha 4 - Michle, odpovědný projektant Ing. Josef Jitorka (ČKAIT 0008010 -autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)

2/

Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího písemného souhlasu speciálního stavebního úřadu – odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav.

3/

Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

4/

Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a na ně navazující ustanovení příslušných českých technických norem.

5/

Předpokládaný termín zahájení stavby 07/2020

6/

Dodavatel stavby bude vybrán na základě výsledků výběrového řízení a dodatečně oznámen.

7/

Nejpozději 15 dnů před zahájením stavby bude ověřeno u všech správců podzemních inženýrských sítí přesné uložení podzemních zařízení, která musí být zakreslena dokumentace a bude objednáno vytyčení těchto zařízení a zajištění dohledu.

8/

Odpady vznikající výstavbou musí být likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Bude vedena samostatná evidence a při kolaudačním řízení předložit doklady o nezávadném odstranění odpadů. Dodržet další podmínky uvedené ve vyjádření Magistrátu města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí pod č.j. ŽP-336.2-464717/2019 ze dne 17.9.2019, Čj: 83732/2019VH/kaja ze dne 11.11.2019 a Čj: 92529/2019/OPMR/masch.

9/

V místě stavby dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření vydaném dne 25.2.2019, pod č.j. 553441/19

10/

Dodržení podmínek uvedených ve stanovisku Pražských vodovodů a kanalizací a.s., vydaném po zn. PVK48485/ÚTPČ-215/19, ze dne 11.9.2019.

11/

Dodržení podmínek uvedených ve vyjádření, které vydala Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, pod Č.j. KHSSSC 42657/2019, dne 29.8.2019.

12/

Dodržet podmínky uvedené ve stanovisku ČEZ Distribuce, a.s., pod zn. 1104572175/884, ze dne 21.6.2019.

9/

Splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů, vydaném dne 26.11.2019, pod Sp. zn. 110815/2019-1150-OÚZ-PHA. 10262/70405-ÚP/2013-7103/44.

10/

Splnění podmínek uvedených ve sdělení Povodí Labe státní podnik, uvedených ve stanovisku vydaném dne 10.9.2019, pod č.j. PLa/2019/03636.

11/

Splnění podmínek uvedených ve sdělení ČEZ Distribuce a.s. Teplická 874/8, Děčín, ze dne 21.8.2019, č.j. 001105328501

12/

Splnění podmínek uvedených ve vyjádření Ústavu archeologické památkové péče středních Čech, vydaném dne 30.8.2019, pod zn. 3433/20

13/

Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

14/

Stavba bude prováděna v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů.

15/

Stavba bude zahájena nejpozději do 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. V případě nedodržení termínu zahájení stavby je stavebník povinen požádat speciální stavební úřad o

prodloužení lhůty rozhodnutí. Žádost musí být odůvodněna a podána před uplynutím platnosti rozhodnutí.

20/

Předpokládaný termín dokončení stavby: 11/2020.

21/

Na stavbě bude veden stavební deník, do něhož budou pověřenou osobou prováděny zápisy o stavbě.

22/

Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „STAVBA POVOLENA“, který obdrží stavebník po nabytí právní moci stavebního povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a ponechán na místě do kolaudace stavby.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 23. prosince 2019 žádost o stavební povolení na stavbu: „II/610 Tuřice most.ev.č. 610-019 přes Jizeru v Tuřicích". Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona. Dne 9. prosince 2019 bylo účastníkům řízení a dotčeným orgánům zasláno oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení a vzhledem ke skutečnosti, že jsou mu dobře známy poměry na staveništi a předložená žádost poskytuje dostatečný podklad pro její posouzení, v souladu s ustanovením § 94m odst.3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání a určil lhůtu 15 dnů od doručení oznámení, do které mohly dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám nebude přihlédnuto.

Závazné stanovisko vydali:

- Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, pod č.j. 83732/2019/VH/kaja, dne 11.11.2019.
- Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody, myslivosti a rybářství, č.j.92529/2019/OPMR/masch
- ČR - Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje územní odbor Mladá Boleslav, Laurinova 1370, Mladá Boleslav, Ev.č. MB -529-2/2019/PD
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Mladé Boleslavi, Bělská 151, Č.j: KHSSC 42657/2019, ze dne 20.08.2019
- MO ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, Praha 6, zn. 110815/2019-1150-OÚZ-PHA, ze dne 26.11.2019.
- **Stanoviska sdělili:**
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874, Děčín, zn. 0011053285001, ze dne 21.8.2019;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov, č.j. 553441/19 ze dne 25.2.2019;
- Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav, zn. 640/19/Dv, ze dne 13.03.2019;
- Pražské vodovody a kanalizace a.s., Ke Kablu 971/1, Praha 10, zn. PVK 48485/ÚTPČ-215/19, ze dne 11.09.2019
- Zdroj pitné vody Káraný a.s., Žatecká 110/2, Praha 1, zn. 546/2019, ze dne 16.10.2019
- Obec Předměřice nad Jizerou, dne 23.09.2019
- Obec Tuřice, Č.j. T-201/19, ze dne 20.09.2019;
- Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, Komenského nám. 61, 293 49 Mladá Boleslav, č.j.ŽP-336.2-6471/2019, ze dne 17.09.2019;
- Povodí Labe, státní podnik. Víta Nejedlého 951/8, Hradec Králové, č.j. PLa/2019/03636, ze dne 10.09.2019
- Vodafone Czech republic a.s., Náměstí Junkových 2, Praha 5, zn. 190225-1427111338, ze dne 25.2.2019;
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Mladá Boleslav, č.j. KRPS-255358/ČJ-2019-010706-KOM, ze dne 17.09.2019 a dne 27.09.2019.
- T-Mobile Czech republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, zn. E08202/19, ze dne 25.2.2019
- újezd.net ABAK spol s r.o., Lomenská 695, Praha 9, č.j. 2754/19,

- České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1 Praha 6, zn. UPTS/0s/213499/2019, ze dne 25.2.2019
- Alfa telecom s.r.o., Kloknerova 9, Praha 4, ze dne 25.2.2019
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, Praha 5, čj. 111562/2019/KUSK
- Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, Hradec Králové, Č.j. MO 236842/2019-5512HK
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Brankovická 337, Kolín, zn. Ko/6298/31/19-31200-Mi, ze dne 29.08.2019.
- Ústavu archeologické památkové péče středních Čech, vydaném dne 30.8.2019, pod zn. 3433/20

Námítky v řízení uplatnili:

Policie ČR Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Mladá Boleslav - vzhledem k povaze námítky, která nemůže být ekonomických důvodů, přesahujících možností investora akceptována (viz. dopis zn. APS-0377/2019 ze dne 25.9.-2019), není při vydání stavebního povolení brán zřetel.

Obec Předměřice nad Jizerou - dne 21.2.2020 byl dán starostou obce ústní souhlas k vydání stavebního povolení.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů státní správy vyžadovaných zvláštními předpisy, zajistil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí. Dále bylo zjištěno, že projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože speciální stavební úřad v průběhu společného územního a stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby v rozsahu specifikovaném v žádosti, rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

P o u č e n í:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u zdejšího speciálního stavebního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Odvolání bude postoupeno Krajskému úřadu - Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 00 Praha 5 k rozhodnutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnou výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Upozorňujeme na nutnost dodržování povinnosti a odpovědnosti osob při přípravě a provádění staveb § 152 - § 157 a § 160 stavebního zákona.

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 5 let. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky nebyl vybrán, neboť obec jako územně samosprávný celek je osvobozena od správního poplatku.



Referent odboru dopravy a SH

Jiří Pelc

Seznam známých účastníků řízení:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001, se sídlem Zborovská 11, Praha 5 - Smíchov (v zastoupení ATELIER PROJEKTOVÁNÍ inženýrských staveb s.r.o., IČ 61853267, se sídlem Ohradní 1443/24b, 141 00 Praha 4 - Michle)

Obec Tuřice, IČO: 00509353, Tuřice čp. 10, 297 74 Předměřice nad Jizerou

Obec Předměřice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Povodí Labe s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Vlčková Vanda, Tuřice čp. 97, 294 74 Předměřice nad Jizerou

Fidlerová Alena, Tuřice čp. 112, 294 74 Předměřice nad Jizerou

Doležal František, nám. Republiky 985, 277 11 Neratovice

Doležalová Květoslava, nám. Republiky 985, 277 11 Neratovice

Fabiánová Marie, Tuřice čp. 11, 294 74 Předměřice nad Jizerou

Šplíchal Milan, Předměřice nad Jizerou čp. 98, 294 74 Předměřice nad Jizerou

Správci IS + DOSS

Městský úřad Benátky nad Jizerou - stavební úřad, Zámek 1, 294 71 Benátky nad Jizerou

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

Pražské vodovody a kanalizace a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10

Magistrát města MB, odbor ŽP, Komenského nám. 61, Mladá Boleslav

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Územní pracoviště Bělská 151, 293 01 Mladá Boleslav

Policie ČR DI Ml. Boleslav

Hasičský záchranný sbor, Laurinova 1370/III, Mladá Boleslav

MO-Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1, Staré město

Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové

Ústav archeologické památkové péče středních Čech, Nad Olšinami 3/448 100 00m Praha 10