

KUPNÍ SMLOUVA

číslo kupujícího Ginis: S-1986/DOP/2020 uvádět při fakturaci

číslo prodávajícího: OS2000049

„Pořízení, v pořadí druhého speciálního vozidla, pro kontrolu sociálních předpisů, hmotnosti a rozměrů nákladních vozidel.“

Kupující:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095

DIČ: CZ70891095

zastoupený: Martinem Hermanem, radním pro oblast investic a veřejných zakázek

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

Číslo účtu: 

(dále jen „Kupující“)

a

Prodávající: **Hošek Motor a.s.**

se sídlem / místem podnikání: Žarošická 4315/17, 628 00 Brno

IČ: 63484463

DIČ: CZ63484463

zastoupený/jednající: Ing. Tomáš Vokoun

bankovní spojení:  Česká spořitelna a.s.

kontaktní osoba: Ing. Tomáš Vokoun

mob.: +

e-mail: 

(dále jen "Prodávající")

oba společně dále jen „smluvní strany“,

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto kupní smlouvu o prodeji specializovaného automobilu z produkce prodávajícího ve smyslu ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“)

Článek I.

Úvodní ustanovení

1. Tato Smlouva je uzavírána mezi Kupujícím a Prodávajícím na základě výsledků zadávacího řízení za účelem realizace veřejné zakázky s názvem **„Pořízení, v pořadí druhého speciálního vozidla, pro kontrolu sociálních předpisů, hmotnosti a rozměrů nákladních vozidel.“** evidenční číslo zakázky zveřejněné na Profilu zadavatele (dále jen „veřejná zakázka“), neboť nabídka prodávajícího byla vyhodnocena jako nejvhodnější.

2. Předmětem této Smlouvy je povinnost Prodávajícího dodat Kupujícímu automobil dle specifikace uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy (dále jen „Automobil“) za podmínek

upravených v zadávacích podmínkách na Veřejnou zakázku, v nabídce podané Prodávajícím v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku a za podmínek uvedených dále v této Smlouvě a jejích přílohách.

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran souvisejících s prodejem Automobilu specifikovaných v příloze č. 1 k této smlouvě Prodávajícím Kupujícím. Prodávající se zavazuje dodat a převést vlastnické právo k Automobilu, Kupující se zavazuje Automobil převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu, to vše za podmínek této smlouvy.
2. Prodávající prohlašuje, že Automobil splňuje podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
3. Prodávající prohlašuje, že Automobil splňuje požadavky dle usnesení vlády České republiky č. 1592 ze dne 16. 12. 2008 týkající se obměny vozového parku veřejné správy za „ekologicky přátelská“ vozidla. Prodávající dále prohlašuje, že Automobil je bezvadný.
4. Místem plnění je Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

Článek III.

Základní povinnosti kupujícího

1. Kupující zaplatí Prodávajícím kupní cenu za Automobil v souladu s ustanoveními čl. VII. této smlouvy.
2. Kupující převezme Automobil v souladu s ustanoveními čl. VIII. této smlouvy v případě, že bude odpovídat specifikaci dle čl. I. této smlouvy a nebudou se na něm vyskytovat vady.

Článek IV.

Základní povinnosti prodávajícího, záruka

1. Prodávající prodá Kupujícím bezvadný Automobil, který je podle právních předpisů České republiky plně způsobilý k provozu na pozemních komunikacích.
2. Prodávající poskytuje na Automobil a jeho části Kupujícím záruku v délce 24 měsíců ode dne podpisu Protokolu pověřenými zástupci obou smluvních stran, nevyplyvá-li z této smlouvy záruční doba delší.

3. Mimo výše uvedenou záruku poskytne prodávající kupujícímu i následující záruku:

- prodloužená záruka minimálně 48 měsíců popřípadě 300.000 km na podvozek od výrobce podvozku
- provozní servis nejméně na 6 let nebo do 200.000 km v ceně
- záruku mobility po dobu životnosti vozidla.

4. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že Prodávající neodstraní Kupujícím řádně uplatněné vady (vady, které byly Prodávajícímu písemně oznámeny na kontaktní adrese / e-mailu), které se na Automobilu vyskytnou po dobu trvání poskytnuté záruky, nejpozději do 30 dnů ode dne přistavení vozidla (Automobilu) do provozovny Prodávajícího, bude Kupující oprávněn nechat takovou závadu odstranit na náklady Prodávajícího jiným dodavatelem, přičemž za tímto účelem bude oprávněn na náklady Prodávajícího příslušný Automobil nechat přemístit do místa provozovny takového jiného dodavatele.

V případě výskytu neodstranitelných vad v záruční době, které však nebrání řádnému užívání Automobilu, je Prodávající povinen nabídnout Kupujícímu přiměřenou slevu. V případě výskytu neodstranitelné vady Automobilu v záruční době, která brání řádnému užívání Automobilu, je Kupující povinen nahradit vadný Automobil automobilem bezvadným.

5. Prodávající se zavazuje na výzvu Kupujícího poskytovat pozáruční servis na dodaný Automobil a vybavení a to po dobu nejméně 5 let od doby skončení záruční doby vztahující se k dodanému Automobilu, a to za cenových podmínek dle jeho aktuálních ceníků nebo výhodnějších.

6. Prodávající předá Kupujícímu Automobil v souladu s ustanoveními čl. VIII. této smlouvy.

Článek V.

Průvodní doklady

1. Spolu s Automobilem předá Prodávající Kupujícímu i:

- a) návody k obsluze a údržbě Automobilu;
- b) servisní knížky k Automobilu;
- c) technické průkazy Automobilu s řádným vypsáním a potvrzením nezbytných údajů;
- d) ev. další nezbytné průvodní doklady vážící se k Automobilu.

Bez těchto dokladů nebude Automobil považován za předaný a v tomto smyslu nepodepíše Kupující Protokol.

Článek VI.

Kupní cena automobilu

1. Kupní cena Automobilu činí **4 951 537 Kč** bez DPH, DPH ve výši 21 % činí **1 039 823 Kč** a kupní cena včetně DPH činí **5 991 360 Kč**.

2. Kupní cena zahrnuje veškeré daně, cla, poplatky a ostatní další výdaje spojené s realizací této smlouvy, včetně veškerých nákladů na dopravu Automobilu do místa plnění.

3. Kupní cenu lze měnit pouze v případě, že dojde v průběhu realizace předmětu veřejné zakázky ke změnám daňových předpisů upravující výši sazby DPH.

Článek VII.

Platební podmínky

1. Úhrada kupní ceny bude provedena Kupujícím ve prospěch Prodávajícího na základě faktury (daňového dokladu) vystavené Prodávajícím. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení Kupujícím. Kupní cena bude uhrazena bezhotovostním převodem na účet Prodávajícího uvedený v úvodu smlouvy v části věnované identifikaci smluvních stran.

2. O předání a převzetí Automobilu Kupujícím bude mezi Kupujícím a Prodávajícím sepsán a oběma stranami podepsán „Protokol o předání a převzetí automobilu“ (dále jen „Protokol“). Kopie Protokolu tvoří povinnou přílohu faktury. V případě, že Automobil nebude dodán v požadované jakosti, nebo současně se všemi doklady dle této Smlouvy, nemá Kupující povinnost podepisovat Protokol.

3. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu až po dodání Automobilu Kupujícím. Prodávající se zavazuje, že vedle náležitostí stanovených platnými právními předpisy, bude faktura obsahovat číselné označení a název této Smlouvy. Nedílnou součástí faktury bude jako příloha i kopie Protokolu.

4. Nebude-li faktura obsahovat výše uvedené údaje a přílohy, je Kupující oprávněn fakturu vrátit Prodávajícímu do 5 pracovních dnů po jejím obdržení, s uvedením důvodu vrácení. Prodávající je povinen fakturu podle charakteru nedostatků, buď opravit, nebo nově vystavit. Oprávněným vrácením faktury přestává Kupující běžet původní lhůta splatnosti faktury a nová lhůta splatnosti začne běžet okamžikem doručení nové či opravené původní faktury.

5. Kupující neposkytuje zálohy. Nárok na úhradu faktury vzniká prodávajícímu po předání a převzetí Automobilu bez vad, při současném splnění následující podmínky:

- budou vypořádány veškeré případné nároky Kupujícího vůči Prodávajícímu vyplývající z jiných ustanovení této smlouvy (smluvní pokuty, nároky na náhradu škody).
- při předání a převzetí Automobilu bude sepsán a oběma stranami podepsán protokol. Uvedený oběma stranami podepsaný protokol je předpokladem pro vyúčtování kupní ceny a vystavení odpovídající faktury a bude tvořit jejich přílohu.

6. Kupní cenu uhradí Kupující formou bezhotovostního převodu na účet Prodávajícího uvedený v záhlaví kupní smlouvy. Faktura musí v příloze obsahovat Protokoly o předání a

převzetí automobilu, podepsané pověřenými zástupci kupujícího a prodávajícího. Dále musí faktura obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu předepsané příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších odpisů. Nebude-li faktura splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu, jak je uvedeno výše, nebo bude-li mít jiné závady v obsahu, je Kupující oprávněn ji ve lhůtě její splatnosti Prodávajícímu vrátit a Prodávající je povinen vystavit Kupujícímu fakturu opravenou či doplněnou. V případě vrácení faktury Prodávajícímu dle předcházející věty se lhůta splatnosti přerušuje a nová lhůta splatnosti počíná běžet od počátku až dnem následujícím po dni, kdy byla opravená nebo doplněná faktura splňující všechny náležitosti dle zvláštních právních předpisů doručena Kupujícímu.

7. Prodávající poskytuje na Automobil Kupujícímu záruku v délce 24 měsíců ode dne podpisu Protokolu o předání a převzetí Automobilu pověřenými zástupci obou smluvních stran, nevyplývá-li z této smlouvy záruční doba delší (viz čl. IV).

8. Prodávající se zavazuje k výzvě Kupujícího poskytovat pozáruční servisu na dodaný Automobil a vybavení a to po dobu nejméně 5 let od doby skončení záruční doby vztahující se k dodanému automobilu, a to za cenových podmínek dle jeho aktuálních ceníků nebo výhodnějších.

Článek VIII.

Dodací podmínky a oprávnění zástupci smluvních stran

1. Prodávající předá Automobil Kupujícímu a Kupující převezme Automobil od Prodávajícího v den předání a převzetí Automobilu, na kterém se smluvní strany dohodnou.

2. Lhůta plnění: **150 kalendářních dnů** od uzavření této kupní smlouvy.


Místo plnění: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

3. Prodávající je povinen oznámit Kupujícímu nejpozději 3 dny předem, kdy bude Automobil připraven k převzetí. Kupující je pak povinen v Prodávajícím uvedeném termínu dostavit se k převzetí.

4. Nebezpečí škody na Automobilu prodáváného a kupovaného na základě kupní smlouvy přejde z Prodávajícího na Kupujícího převzetím Automobilu kupujícím.

5. Dalšími oprávněnými zástupci Kupujícího při převzetí díla a ve věcech technických (dále jen „oprávnění zástupci kupujícího“) jsou:

Bc. Zdeněk Škaloud, vedoucí Odboru dopravy, tel.: 

Bc. Jaroslav Malý, vedoucí oddělení dopravně správních agend, tel.: 

Oprávněnými zástupci Prodávajícího při provádění a převzetí díla a ve věcech technických jsou:

6. Vlastnické právo k Automobilu přechází na Kupujícího podpisem předávacího protokolu.

Článek IX.

Sankce

1. Vlastnické právo k Automobilu nabývá Kupující jeho převzetím. Pokud Prodávající nepředá Automobil ve sjednaném termínu, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení. Nárokováním, resp. úhradou této smluvní pokuty není dotčeno právo Kupujícího na náhradu škody; Kupující je oprávněn domáhat se náhrady škody přesahující smluvní pokutu.
2. V případě, že Prodávající neodstraní řádně uplatněné vady dle čl. IV. odst. 4., je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ.
3. Pro případ, že by Prodávající porušil jinou povinnost stanovenou v čl. IV. odst. 3 a v čl. V., je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.
4. V případě prodlení Kupujícího s placením kupní ceny podle kupní smlouvy zaplatí Kupující Prodávajícímu úrok z prodlení ve výši stanovené vládním nařízením č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Článek X.

Změna smlouvy

1. Smlouvu lze měnit pouze písemným oboustranně potvrzeným ujednáním výslovně nazvaným Dodatek ke smlouvě.
2. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání osob oprávněných k podpisu smlouvy.

Článek XI.

Ukončení smlouvy

1. Tato smlouva zaniká písemnou dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy.
2. V případě, že bude Prodávající v prodlení s realizací předmětu této smlouvy delším než 15 kalendářních dní, má se za to, že se jedná o podstatné porušení smluvní povinnosti ze strany Prodávajícího, jež zakládá možnost Kupujícího odstoupit od smlouvy. Odstoupení od smlouvy je Kupující povinen Prodávajícímu oznámit písemně.
3. Účinky odstoupení od smlouvy se netýkají čl. IX. a čl. XIII. této smlouvy.

Článek XII.

Doručování

1. Veškerá oznámení týkající se smlouvy, dokumentů se smlouvou souvisejících apod. budou zasílána druhé smluvní straně na adresu uvedenou v části smluvních stran této smlouvy.

2. Smluvní strany jsou povinny zajistit příjem poštovních zásilek doručovaných na uvedené adresy. Za doručení zásilky se podle smlouvy budou považovat také případy, kdy pošta zásilku vrátí, neboť se adresát nezdržoval na uvedené adrese nebo odmítl zásilku z jakéhokoliv důvodu převzít. Dnem doručení bude v takovém případě oznámení pošty odesílateli o neúspěšném doručení zásilky.

3. V případě změny doručovací adresy v průběhu realizace předmětu smlouvy je dotčená smluvní strana povinna toto písemně oznámit druhé smluvní straně.

Čl. XIII.

Mlčenlivost

1. Není-li dále stanoveno jinak, je Prodávající povinen během plnění této Smlouvy i po uplynutí doby, na kterou je tato Smlouva uzavřena, zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od Kupujícího v souvislosti s jejím plněním. Této povinnosti může Prodávajícího zprostit pouze Kupující. Zproštění povinnosti mlčenlivosti musí být učiněno písemně. Výše uvedenou povinností mlčenlivosti není dotčena možnost prodávajícího uvádět činnost dle této smlouvy jako svou referenci ve svých nabídkách v zákonem stanoveném rozsahu, popřípadě rozsahu stanoveném zadavatelem. Prodávající se zavazuje, že pokud v souvislosti s realizací této smlouvy přijde on, jeho pověřený zaměstnanec nebo osoby, které pověřil prováděním díla dle této smlouvy, do styku s osobními nebo citlivými údaji ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, učiní veškerá opatření, aby nedošlo k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož aby i jinak neporušil zákon č.101/2000 Sb. Prodávající je povinen zachovávat mlčenlivost o osobních údajích a o bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů. Povinnost mlčenlivosti trvá i po ukončení této smlouvy.

2. Povinnost mlčenlivosti a závazek k ochraně informací dle tohoto článku se nevztahuje na

- informace, které se staly veřejně přístupnými, pokud se tak nestalo porušením povinnosti jejich ochrany;
- informace získané na základě postupu nezávislého na této smlouvě nebo druhé smluvní straně, pokud je prodávající schopen tuto skutečnost doložit;
- informace poskytnuté třetí osobou, která takové informace nezískala porušením povinnosti jejich ochrany a
- informace, u kterých povinnost jejich zpřístupnění ukládá právní předpis.

3. Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu či třetí straně, kterou porušením povinnosti mlčenlivosti poškodí, veškeré škody tímto porušením způsobené. Povinnosti Prodávajícího vyplývající z ustanovení příslušných právních předpisů o ochraně utajovaných informací nejsou ustanoveními tohoto článku dotčeny

Článek XIV.

Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení této smlouvy se použijí na vzájemné vztahy mezi Prodávajícím a Kupujícím, které souvisejí s prodejem Automobilu Prodávajícím Kupujícím a koupí Automobilu Kupujícím od Prodávajícího.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinností dnem jejího uveřejnění v registru smluv, které provede Kupující.
3. Pokud některé ustanovení této smlouvy (zcela nebo zčásti) je nebo se stane nezákonné, neplatné nebo nevyzmatelné, zůstávají ostatní ustanovení v plném rozsahu platné a účinné.
4. Prodávající bere na vědomí, že Kupující je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Prodávající souhlasí s tím, že Kupující může poskytovat informace dle výše uvedeného zákona č. 106/1999 Sb.
5. Prodávající bere na vědomí, že Kupující, jakožto veřejný zadavatel, uveřejní podle § 219 ZZVZ na svém profilu tuto smlouvu včetně jejích změn a dodatků, výši skutečně uhrazené ceny za plnění veřejné zakázky, jež je předmětem této smlouvy, a případně seznam subdodavatelů Prodávajícího. Dále je Prodávající povinen strpět uveřejnění této Smlouvy, jejích případných dodatků Kupujícím dle zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
6. Nedílnou součástí této smlouvy je její příloha č. 1, kterou je specifikován předmět této smlouvy.
7. Tato Smlouva bude uzavřena elektronicky s připojením elektronických podpisů osob oprávněných jednatel za příslušnou smluvní stranu.
8. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetli, s jejím obsahem souhlasí.
9. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje ze dne 16.3.2020 č. usnesení 019-11/2020/RK.

Prodávající
Hošek Motor a.s.

Ing. Tomáš
Vokoun

Digitally signed by
Ing. Tomáš Vokoun
Date: 2020.04.08
09:10:10 +02'00'

.....
Ing. Tomáš Vokoun
Vedoucí prodeje Nfz

Kupující
Středočeský kraj

.....
Martin Herman
radní pro oblast investic a veřejných zakázek

Příloha č.1: SPECIFIKACE SPECIÁLNÍHO VOZIDLA

SPECIFIKACE SPECIÁLNÍHO VOZIDLA PRO SLUŽBU DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE – „Mobilní pracoviště pro komplexní silniční kontrolu vozidel“

I. ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE DLOUHÉHO PODVOZKU SE SKŘÍŇOVOU NÁSTAVBOU S CELKOVOU HMOTNOSTÍ DO 5,0 TUN

Motor:

- turbo diesel, minimální objem motoru 2.900 cm³, minimální výkon 140 kW
- emisní předpis minimálně EURO 6, filtr pevných částic

Pohon:

- 4 x 4, zadní náprava řešena dvoumontáží, přiřaditelný pohon přední nápravy

Převodovka:

- minimálně 6 stupňová manuální nebo automatická

Rozměry:

- rozvor náprav minimálně 4.300 mm
- max. výška vozidla s nástavbou (skříň) 3.100 mm
- délku vozidla přizpůsobit požadavkům specifikace, max. délka 7.100 mm

Podvozek s kabinou řidiče

- karoserie samonosná se zesílenou částí v oblasti uložení nápravy
- počet míst k sezení řidič + dva spolujezdci v kabině, sedadla s látkovým čalouněním
- úložný prostor pod sedadly spolujezdců a nad čelním oknem v kabině řidiče, odkládací plochy na přístrojové desce
- přední nárazník s integrovanými stupačkami (čištění čelního skla)

Skříňová nástavba

- rozměry skříňe přizpůsobit požadavkům specifikace, venkovní šířka nástavby maximálně 2200mm
- vnitřní rozměry kanceláře „B“ mezi stěnami – šířka 1900mm, délka 2700, světlá výška uvnitř nástavby bude minimálně 1850mm

Barva:

- provedení v barvách Policie ČR včetně nástavby, stříbrná podkladová barva včetně modro-žlutých reflexních polepů, znaků a nápisů policie apod. Návrh polepů bude řešen po předložení vizualizace vozidla ze strany dodavatele. Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou č. 122/2015 Sb. Ministerstva vnitra, o způsobu vnějšího označení, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel Policie České republiky a o prokazování příslušnosti k Policii České republiky.

Čalounění:

- látkové

Výbava:

- minimálně 2 x airbag (řidič + spolujezdci na dvousedle)
- ABS (protiblokovací systém)
- ESP (systém stability k vyhodnocování nedotáčivosti a přetáčivosti vozidla odstavení plynu a dobrzdění rychlosti vozidla)
- BAS (brzdový asistent)
- EBV (elektronické rozdělování brzdné síly)
- dvouokruhové brzdy
- brzdové kotouče na přední a zadní nápravě
- ASR (regulace prokluzování hnacích kol)
- posilovač řízení
- třetí brzdové světlo
- přední mlhové světlomety s funkcí přisvícení do zatáčky
- akustická signalizace při couvání vozidla po zařazení zpátečky.
- zpětná zrcátka vnější vyhřívaná a elektricky seřiditelná z pozice řidiče.
- přední světlomety halogenové nebo LED, s regulací sklonu
- světla pro denní svícení
- boční poziční světla
- adaptivní brzdová světla
- osvětlení nástupního prostoru řidiče
- madlo v kabině pro usnadnění nastupování řidiče i spolujezdců
- zábrany proti podjetí vozidla
- otočná sluneční clona pro řidiče a spolujezdce
- kontrola zapnutí bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce
- možnost nastavení volantu ve dvou osách
- elektrické ovládání oken řidiče a spolujezdce
- rozjezdový asistent
- tempomat
- ochranné boční lišty

Další výbava:

- výškově stavitelné sedadlo řidiče s bederní opěrkou a pravou loketní opěrkou
- opěrky hlavy řidiče i spolujezdce
- uzamykatelná schránka u spolujezdce
- dělící stěna v kabině řidiče
- autorádio ve 2-DIN provedení s navigačním systémem, anténou a reproduktory v prostoru pracoviště řidiče, jeden reproduktor vyveden do prostoru pracoviště kanceláře „B“
- parkovací asistent upozorňující řidiče na překážku v přední i zadní části vozidla, zadní a přední parkovací senzory doplněné o couvací kameru
- klimatizace s automatickou regulací
- vzduchové odpružení zadní nápravy
- servořízení
- ukazatel stavu akumulátoru
- otáčkoměr
- sdružený multifunkční displej
- ochrana proti odcizení – imobilizér s plovoucím kódem
- ukazatel vnější teploty na přístrojovém panelu, ukazatel kontroly hladiny kapaliny

- do ostřikovačů, ukazatel kontroly poruchy vnějšího osvětlení vozidla
- plnohodnotné odpovídající rezervní kolo + sada nářadí umožňující výměnu kola včetně odpovídajícího zvedáku vozidla
- centrální dálkové zamykání, samostatně pro prostor kabiny řidiče a samostatně pro dveře nástavby vozidla (s výjimkou boční rolety, která bude uzamykatelná samostatně klíčem)
- dělicí stěnu mezi kabinou a pracovištěm tuto osadit posuvným oknem
- počet dveří: 2 x kabina řidiče, u nástavby vstupní dveře na pravém boku, dvoukřídlé zadní do nákladového prostoru a na pravém boku roleta pro uložení rohoží, příp. vah, veškeré dveře a roleta nástavby musí být možné jednoduše zafixovat v otevřené poloze.
- nástavbu (skříň) vybavit oknem v levé stěně a posuvným oknem v pravých vchodových dveřích.
- na pravé straně nástavby (skříně) umístit vysunovací markýzu (délka vysunutí cca 1,5m). Její šířka je závislá od způsobu provedení nástavby minimálně však $\frac{3}{4}$ délky nástavby. Markýzy nesmí zvětšovat šířku nástavby (tj. nesmí přesahovat do boků).
- povinná výbava vozidla (trojúhelník, lékárnička, apod.)
- Zakládací plastové klíny 2 ks

Další podmínky:

- možnost provedení nástavby (skříně) odbornou společností, která zajistí základní technický popis schváleného typu zvláštního vozidla v technickém průkazu bez omezení stanovené záruční lhůty.
- vozidlo bude dodáno s technickým průkazem, kde budou zapsány veškeré potřebné údaje související se schválením pro provoz na pozemních komunikacích (tj. vše bude zhotovitelem připraveno k registraci a přidělení registračních značek), současně budou k vozidlu dodány i opisy dokumentů s tím souvisejících (např. schvalovací rozhodnutí), finální přidělení RZ si zajistí uživatel
- možnost zhlédnutí obdobného hotového vozidla s nástavbou, před zadáním zakázky – zadavatel a případně zadavatelem zvolený zástupce si vyhrazuje právo na přistavení vzorového provedení nabízeného vozidla s kompletní nástavbou.
- prodloužená záruka minimálně 48 měsíců popřípadě 300.000 km na podvozek
- provozní servis nejméně na 6 let nebo do 200.000 km v ceně
- vozidlo osadit letními pneumatikami a současně s nimi dodat 6 ks plechových disků se zimními pneumatikami odpovídajícího rozměru
- zajištění servisní sítě na území Středočeského kraje, případně Prahy
- vozidlo bude dodáno bez omezovače rychlosti, bez omezení výkonu při nedostatku AdBlue a bez digitálního tachografu
- před zahájením výroby předložení vizualizace, prezentace celkového řešení vozidla a vnitřního uspořádání a vybavení nabízeného předmětu plnění v 3D zobrazení (minimálně náčrty ve formě nárys, půdorys, bokorys) včetně popisu, v tištěné i elektronické podobě (na nosiči CD/DVD, popřípadě jiný typ datového nosiče), dle technické specifikace. Před zahájením výroby předloží dodavatel zadavateli konečnou podobu vizualizace vnějšího a vnitřního uspořádání včetně vybavení vozidla dle specifikace na odsouhlasení.
- v době výroby si zadavatel a případně zadavatelem zvolený zástupce vyhrazuje

právo na uskutečnění nejméně čtyř kontrolních schůzek s možností prohlédnout si předmět zakázky v jakémkoli stádiu výroby a ke schválení konkrétních řešení a dalšího postupu montáže

- vozidlo bude dodáno včetně **dokumentace** veškeré elektroinstalace a kabelových rozvodů, příp. potřebných revizních zpráv a dále požadovaných dokumentů k dodávaným zařízením (tj. např. ověřovací, kalibrační listy, návody k obsluze apod.) – vše přehledně seřazené v šanonu
- součástí dodávky bude proškolení nejméně 10 osob k obsluze všech zabudovaných zařízení vozidla a dále proškolení k používání dodávaných zařízení (kde je vyžadováno)
- U všech měřidel v rámci celé specifikace, u kterých je to požadováno, musí být zajištěna metrologická návaznost v souladu s metrologickými předpisy. Tato metrologická návaznost bude při předání doložena potřebnými dokumenty (tj. kalibrační protokoly, ověřovací listy apod.), příp. příslušnými metrologickými značkami.
- hasicí přístroje a jejich umístění musí odpovídat příslušným normám (ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN 3)
- dodání do 7 měsíců od zadání zakázky

II. PODROBNÁ SPECIFIKACE PRACOVISŤE ŘIDIČE, SKŘÍŇOVÉ NÁSTAVBY A SOUVISEJÍCÍCH MONTÁŽÍ

- část A pracoviště řidiče
- část B pracoviště kanceláře
- část C nákladový prostor
- část D nástavbová část vozidla
- Specifikace a umístění zvláštních výstražných světel modré a červené barvy doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení (ZVS)
- Specifikace mobilních vah
- Podrobná specifikace systému kamer ve vozidle
- Podrobná specifikace firewall

ČÁST A - PRACOVISŤE ŘIDIČE

Pracoviště řidiče „A“ bude doplněno zvláštní výbavou kabiny pro plnění policejních úkolů za jízdy. Plnění v této části zahrnuje zejména zajištění instalace technických prostředků policie pro spojení a dokumentaci, instalace vozidlové radiostanice, bezpečnostní schránky pro uložení cenin, montáž a umístění dalších prostředků (monitor couvací kamery, hasicí přístroj) v kabině vozidla. Součástí je rovněž úprava a zpřístupnění dělící příčky pro komunikaci mezi prostorem pro řidiče a užitkovým prostorem (kanceláří) vozidla.

Označení položky	Požadovaná specifikace a technické parametry
A1.	Kompletní sada vozidlové radiostanice PEGAS (RDST) včetně montážní sady, radiobloku a ovládacího panelu: držák radiobloku, radioblok BER 4M, držák ovládací skříňky, ovládací skříňku CONTROL HEAD HR7624, GPS modul GPM4, mikrofon, malý reproduktor GM 360, anténu, montážní kabeláž a prodlužovací kabely odpovídajícího typu a provedení. Radiostanice v tomto prostoru bude používána ke klasickému rádiovému provozu. Umístění RDST na přístrojové desce vozidla v její střední části tak, aby byla v dosahu řidiče i spolujezdce. Během kontrolních návštěv bude odzkoušena funkčnost zapojení RDST zadavatelem nebo zadavatelem zvoleným zástupcem. Před radiostanicí blíže k čelnímu sklu umístit led světelný nápis „STOP POLICIE“, (zakrytovaný tak, aby nedocházelo k oslnění řidiče z odrazů od čelního skla) jehož ovládací prvky budou součástí ovládacího panelu k ZVS umístěného v kabině vozidla tak, aby jej mohl bezpečně ovládat řidič i spolujezdec. Tělo radiobloku umístit do sedáku v prostoru „B“ u přepážky stěny „A“ a „B“. Izolace antén (dostatečná vzdálenost) mezi RDST 1 a RDST 2 (vhodné a funkční umístění na vozidle)! Pokud v době montáže nebude RDST včetně příslušenství nabízena a podporována, žádáme její adekvátní náhradu novějším typem RDST systému PEGAS (konzultace se zadavatelem nebo jeho zástupcem).
A2.	Vozidlo vybavit v zadní části couvací kamerou (viz bod „D3“) s obrazovým výstupem na monitor v prostoru „A“, který se uvede v činnost zařazením zpětného chodu. Jako monitor kamery využít sdružený displej autorádia.
A3.	Příčky mezi prostory „A“ a „B“ tyto upravit pro umožnění komunikace jednotlivých posádek, aniž by došlo k omezení tuhosti karoserie vozidla, např. vestavěným posuvným oknem o rozměru cca 700x300 mm.

A4.	Ruční hasicí přístroj 2 kg, čisté hasivo, včetně pevného uchycení do vozidla.
A5.	Instalace vozidlové CB RDST s vývodem jednoho reproduktoru do prostoru „B“, např. do stropního čalounění. CB RDST umístit v odkládacím prostoru nad čelním sklem, tak aby ovládací prvky byly v dosahu posádky v prostoru „A“. Při montáži brát ohled, aby nedocházelo k vzájemnému rušení signálů vlivem dalších antén. Celková výška vozidla nesmí přesáhnout 3.100 mm.
A6.	Bezpečnostní schránka mechanicky uzamykatelná na uložení hotovosti a cenin o minimálních rozměrech nejméně 300 x 250 x 100 mm (vnitřní rozměr nejméně pro uložení dokumentu ve formátu A4). Schránku pevně spojit s podlahou vozidla v prostoru pod předními sedadly. Ke schránce dodat nejméně 3 ks klíče.
A7.	Přední proměnný LED nápis „STOP POLICIE“ umístěný v kabině řidiče na horní části palubní desky za čelním sklem. Přední LED panel ovládatelný ze sdruženého ovladače pro ZVS. Zadní světelný multifunkční programovatelný proměnný LED panel (viz. D11) nebude závislý na ZVS, bude se samostatným ovladačem, dodat s CD se softwarem pro programování a datovým kabelem USB. Ovládání obou panelů dostupné ze sedadla řidiče i spolujezdce.
A8.	Odnímatelná kamera v kabině řidiče snímající prostor před vozidlem - musí být lehce uživatelsky přístupná se záznamem v min. Full HD rozlišení, záznam se bude ukládat na uživatelsky přístupný vyjímatelný datový nosič (např. SD karta – součástí dodávky), kapacita záznamu ve Full HD nejméně 12 hodin, možnost ukládání po záznamu po cca 10-15 minutách do samostatného souboru.
A9.	K místu spolujezdce v prostoru „A“ vhodně umístit PTZ ovladač pro otočnou kameru a zobrazovací zařízení např. na barevný tablet, displej min. 10“, dále viz specifikace kamerového systému.

ČÁST B - PRACOVIŠTĚ KANCELÁŘE

Pracoviště kanceláře „B“ vznikne rozdělením skříňové nástavby pomocí přepážky, kterou bude tvořit nábytková stěna se zabudovanými uzavíratelnými úložnými prostory. Vstup do prostoru B bude na levém boku nástavby zajištěn dveřmi dostatečné šířky a výšky umožňující pohodlný vstup dospělé osoby. Podlaha, stěny a strop budou z vhodných odolných a omyvatelných materiálů. Součástí vestavby budou dvě seřiditelná sedadla pro policisty, umístěná kolmo ke směru jízdy na levé straně, před nimi budou dva stolky a dvě lavice pro kontrolované řidiče, vybavené úložnými prostory. Součástí je zvláštní instalace pro připojení výpočetní techniky a jejího příslušenství, prostředků komunikace, umístění administrativních prostředků, uložení speciálních kontrolních prostředků a dobíjení speciálních technických prostředků. Světla výška prostoru „B“ (tj. mezi podlahou a stropem) bude nejméně 1 850 mm.

Napájení kancelářské výpočetní techniky v prostoru „B“ realizovat vždy nezávisle, a to buď z provozních akumulátorů nebo za použití vnějšího zdroje (vnější elektrická přípojka na 230V) nebo z elektrocentrály. Volba zdroje elektrické energie je závislá na okolních podmínkách a její způsob si zvolí uživatel pomocí ovládacího panelu (viz bod „D7“)

Vstup do prostoru „B“ pomocí schodů umožňujících snadné nastoupení. Schody zpracovat tak aby nezvětšovaly celkovou šířku nástavby a vozidla. Veškeré dodávané programové vybavení počítačů bude v českém jazyce.

Označení položky	Požadovaná specifikace a technické parametry
B1.	Kompletní obložení omyvatelné a čistitelné běžnými čisticími prostředky, zateplení a odhlučnění prostorů mobilní kanceláře (stěny a strop) včetně protisklizové, voděodolné a omyvatelné podlahy s olištováním.
B2.	Nezávislé topení včetně rozvodu tepla (výkon minimálně 5,5 kW) a s dostatečným výkonem pro vyhřátí prostoru „B“ s možností vyhřátí prostoru „A“. V blízkosti uložení nezávislého topení a jeho výdechů použít odpovídající materiál, který je odolný proti vyšší teplotě. Ovladač topení umístit v prostoru „B“ např. vedle ovládacího panelu pro volbu zdroje elektrické energie viz bod „D7“.
B3.	Nezávislá klimatizace napájena z palubní sítě 230V s dostatečným výkonem pro klimatizování prostoru „B“ včetně rozvodu. Ovladač klimatizace umístit v prostoru „B“ vedle ovladače nezávislého topení (viz bod „B2“). Minimální výkon klimatizace 3 kW. Umístěna v sedáku u přepážky mezi prostorem „A a B“ s digitálním termostatem umístěným v prostoru „B“. Příkladná závislá klimatizace napojena na originální rozvod klimatizace vozidla o minimálním výkonu 5 kW umístěna mezi prostorem „A a B“, přičemž nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla a výdech vzduchu musí směřovat do prostoru B.
B4.	Osvětlení vnitřního prostoru, které bude tvořeno: <ul style="list-style-type: none"> - stropním nízko profilovým osvětlením tak, aby vznikal co nejmenší stín, minimálně 2 x LED osvětlení s min. příkonem 6 W pro jedno světlo, s vypínačem u vstupních dveří, s plynulou regulací intenzity světla. - 2 x bodová směrová světla se samostatnými vypínači, osvětlující pracovní plochu stolků viz bod „B5“. LED diodové pásy modré barvy pro nouzové osvětlení prostoru „B“ s napojením na dveřní spínač

	s možností rozsvícení vypínačem v prostoru „B“.
B5.	Dva pracovní stolky o minimálním rozměru 850 x 500 mm, kdy 200 mm z celkové délky 850 mm pracovní desky bude sklopných. Výška spodní hrany pracovní plochy 700 mm nad podlahou, se vhodným úchytem na monitory umožňujícím jejich nastavení a současně bezpečnou přepravu a dále prostorem na případné uložení a bezpečnou přepravu příslušenství k PC a s přívodem potřebné elektroinstalace ke každému stolku. Okraje stolků zbavit ostrých rohů a opatřit bezpečným rádiusem. Okolí každého stolku vybavit nejméně dvěma elektrickými a jednou datovou zásuvkou (RJ-45) pro napájení a pro připojení techniky do datové sítě, příp. dalšími zásuvkami 230V pro nabíjení dalších pomůcek (např. telefon, platební terminál apod.). Ke každému stolku vyvést dále min. 1 x USB z počítače – pro bezproblémové připojení např. flashdisku, 1 x výstup z PC (HDMI nebo displej port), k jednomu ze stolků vyvést 1 x HDMI z NVR a 2 x USB (pro bezproblémové připojení např. flashdisku a myši na ovládání NVR).
B6.	Dva kusy sedadel s odklápěcími loketními opěrkami po obou stranách, vybavené třibodovým bezpečnostním pásem, situované opěrnou částí kolmo na podélnou osu vozidla (boční posed k prostoru „A“ a „C“), včetně látkových potahů, s možností mechanického nastavení sklonu opěradla, otočení celého sedadla 180 stupňů podélný a příčný pohyb v podlahových lištách. Včetně zápisu těchto sedadel do technického průkazu vozidla, celková obsaditelnost vozidla s nástavbou bude 5 sedadel (3 x kabina řidiče, 2 x kancelář).
B7.	Dva kusy lavic s úložným prostorem, situované vždy u stolků proti sedadlům, o rozměrech umožňujících posazení dospělé osoby vzrůstu do 190 cm a hmotnosti do 120 kg. Lavice u vstupních dveří bude mít opěradlo na stěně oddělující prostor „A“ a „B“, do úložného prostoru lavice u stěny mezi „A“ a „B“ umístit nezávislou klimatizaci a oba radiobloky RDST. Druhá lavice bude mít pod sedákem úložný prostor, např. na lékárničku, hasicí přístroj a další drobné předměty. Dosedací plochu lavic opatřit materiálem omyvatelným a čistitelným běžnými čistícími prostředky (syntetickým např. koženka nikoliv látkové).
B8.	Přepážka mezi prostory „B“ a „C“ ve formě izolované nábytkové stěny, situovaná svou obslužnou částí do prostoru „B“, která bude oba prostory oddělovat a bude utěsněna proti případnému vnikání vody a pachů z prostoru „C“. Dále bude řádně odhlučněna proti pronikání hluku z nastartované, vestavěné, diesellové elektrocentrály viz bod „C3“. Nábytkovou část stěny budou tvořit úložné přihrádky, opatřené stahovacím roletami, nebo zásuvkami, které zamezí svévolnému pohybu uložených předmětů během jízdy. Zásuvky musí být zajištěny tak, aby se v případě zavření zajistily automaticky proti pohybu (tj. aby nebylo nutné po zavření zajišťovat dalším způsobem, např. zamčením). Police ve skříňkách konstruovat s možností posunu na výšku (tj. ponechat možnost určité variability k přizpůsobení velikosti úložného prostoru). Skutečné provedení je ponecháno na technickém řešení výrobce a podléhá schválení zadavatelem nebo jeho zástupcem. Do stěny bude možné uložit následující pomůcky, které objednatel vlastní a běžně používá pro výkon služby: - spisovou dokumentaci, běžné kancelářské potřeby, služební pomůcky a osobní ochranné pomůcky (rukavice, ochranné brýle apod.),

	<ul style="list-style-type: none"> - platební terminál zn. IWL 221 o rozměrech i s kuffíkem 360 mm x 320 mm x 150 mm, - přístroj Dräger 7510 o rozměrech i s kuffíkem 480 mm x 390 mm x 130 mm, <p>Dále se požaduje dodání a uložení následujících zařízení:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inspekční kamera s příslušenstvím viz bod „B30“ - měřidlo - hloubkoměr viz bod „B29“ - mikrovlnná trouba bez grilu o min. objemu 15 litrů viz bod „B22“ - rychlovarná konvice viz bod „B23“ - ovládací panel pro volbu zdroje elektrické energie viz bod „D7“ - minibar, popřípadě chladicí box viz. bod B21. - fotoaparát viz bod „B33 - dalekohled s optikou 20 x 60 mm, viz bod „B34 - měřidla délky (metr, pásmo), viz bod „B35 - měřič propustnosti skel, viz bod „B36“ - laserový teploměr, viz bod „B37“ - svítilny, viz bod „B38“ - testovací sada pro odhalování manipulace s tachografy, viz. bod „B39“ <p>Objemnější věci mohou být uloženy též v policích v prostoru „C“.</p>
B9.	<p>Úložný prostor pro multifunkční zařízení viz bod „B16“ umístěný mezi sedadly. Konstrukce úložného prostoru může z části zakrývat levé boční posuvné okno. Provedení úložného prostoru multifunkčního zařízení:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ve spodní části zásuvka pro uložení náhradního papíru v počtu 1.000 listů formátu A4 a 1 ks od každého toneru do multifunkčního zařízení, - nad zásuvku uložit multifunkční zařízení s tím, že nad jeho horní částí musí být dostatečný prostor pro otevření víka skeneru, - uložení RDST Matra viz bod „B11“, - dále navazuje umístění LCD monitoru viz bod „B14“. Monitor bude umístěn na levé boční stěně po směru jízdy nad oknem.
B10.	<p>Nábytek musí být zhotoven z lehkého materiálu, snadno omyvatelného a odolného proti vnějšímu poškození (poškrábání, popraskání apod.). Barevné provedení všech použitých materiálů v prostoru „B“ musí být sladěno s interiérem vozidla v prostoru „A“. Veškeré hrany musí být opatřeny bezpečnými rádiusy, případně ochrannými lištami.</p>
B11.	<p>Kompletní sada vozidlové radiostanice PEGAS (RDST) včetně montážní sady, radiobloku a ovládacího panelu: držák radiobloku, radioblok BER 4M, držák ovládací skříňky, ovládací skříňku CONTROL HEAD HR7624, GPS modul GPM4, mikrofon, malý reproduktor GM 360, anténu, montážní kabeláž a prodlužovací kabely odpovídajícího typu a provedení. Radiostanice v tomto prostoru bude používána ke klasickému rádiovému provozu Během kontrolních návštěv bude odzkoušena funkčnost zapojení RDST zadavatelem nebo jeho zástupcem. Tělo radiobloku umístit do sedáku v prostoru „B“ u přepážky stěny „A“ a „B“. Izolace antén (dostatečná vzdálenost) mezi RDST 1 a RDST 2 (vhodné a funkční umístění na vozidle)! Pokud v době montáže nebude RDST včetně příslušenství nabízena a podporována, žádáme její adekvátní náhradu novějším typem RDST systému PEGAS (konzultace se zadavatelem nebo jeho zástupcem). Umístění RDST Matra bude provedeno dle požadavku</p>

	v bodě „B9“.
B12.	<p>2 x PC v níže uvedené konfiguraci:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Procesor: min. na úrovni Intel® Core™ i5 min 8. generace - Operační paměť: minimálně 16 GB min. DDR 4; - Pevný disk: minimálně 500 GB Disk SSD - Operační systém Microsoft Windows 10 Professional (64bit); český; s možností obnovení (sadou médií nebo z obrazu na pevném disku) - Ethernet LAN 10 / 100 / 1000 GB, WIFI, Bluetooth - minimálně 4x USB 3.0, 1 x USB C, síťový konektor RJ-45, 2 x HDMI, displej port <p>Oba PC umístit ve skříňce u stěny mezi „B“ a „C“ s využitím racku (racková skříňka), dodat včetně kabelů a potřebné elektroinstalace (každé PC bude propojeno s monitorem u stolu, s monitorem u okna, s multifunkční tiskárnou, s váhami, min. 1 x USB vyvést ke stolu – pro bezproblémové připojení např. flashdisku), zvolit vhodné PC do vozidla!</p> <p>Požadovaný aplikační software: pro každý PC</p> <ul style="list-style-type: none"> - Microsoft Office verze 2016 nebo novější, - elektronický slovník (Translator) - program na kontrolu uložení a poutání nákladu dle ČSN 12195 - SW k mobilním vahám (součástí vah) <p>K jednomu PC program Tagra eu.control v poslední verzi s podporou (aktualizacemi) v ceně nejméně na pět let (aktualizace na pět let doložit) + dodat příslušenství + download box se čtečkou karet do tachografu (download box a čtečka s novými kartami a „smart“ tachografy (povinně od 15. 6. 2019)</p> <p>K druhému PC program Adrem v poslední verzi s podporou (aktualizacemi) v ceně nejméně na pět let (aktualizace na pět let doložit).</p> <ul style="list-style-type: none"> - veškerý software dodat včetně instalačních medií
B13.	<p>2 x monitor (ke každému PC 1 ks, oba monitory shodné) v níže uvedené konfiguraci:</p> <ul style="list-style-type: none"> - velikost minimálně 22“ včetně potřebných držáků k upevnění u stolků - matný displej, rozlišení minimálně full HD 1920 x 1080 dpi - konektory min. 2 x HDMI nebo 1 x HDMI a 1 x displej port (1x HDMI nebo displej port pro výstup z PC, u jednoho monitoru 1 x HDMI bude připojeno k NVR nahrávacímu zařízení kamer) - Zvolit vhodné monitory do vozidla!
B14.	<p>Monitor popřípadě TV a v níže uvedené konfiguraci:</p> <ul style="list-style-type: none"> - displej LCD (LED) Full HD; matný - úhlopříčka minimálně 32“ - rozlišení minimálně 1920 x 1080 dpi - pozorovací úhly horizontálně / vertikálně minimálně 150 ° / 150 ° - rozhraní min 3 x HDMI + VGA, příp. jiný obrazový vstup

	<ul style="list-style-type: none"> - ovládání přepínání vstupů externího signálu - tuner DVB-T2, WiFi, Bluetooth - anténa pro TV přenos (vhodně umístit) - monitor umístit nad oknem mezi jednotlivými pracovišti, monitor může částečně zasahovat do okna
B15.	Instalace a zakrytí kabeláže (např. typu HDMI způsobem viz bod „D7“), umožňující souběžné propojení obou kusů PC viz body „B12“ a „B13“ se vstupy digitálního signálu monitoru viz bod „B14“, včetně případných redukcí.
B16.	<p>Multifunkční barevná laserová tiskárna s náplněmi v níže uvedené konfiguraci:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Funkce tiskárna / kopírka / skener, automatický podavač - Velikost maximálně 500 x 500 x 500 mm včetně vyčnívajících částí - Možnost připojení minimálně Ethernet RJ-45, port USB 2.0 a WIFI - Velikost paměti minimálně 128 MB - Vstupní zásobník minimálně na 150 listů - Automatický oboustranný tisk - Rozlišení tiskárny minimálně 600 x 600 dpi - Typ skeneru barevný; plochý s odklopným víkem, automatický podavač skeneru, funkce skenování do souboru <p>Formát ukládaného souboru skeneru minimálně PDF</p> <ul style="list-style-type: none"> - Optické rozlišení minimálně 1 200 dpi - např: HP Color Laser Pro M281fdw - dodat včetně jedné sady náplní (tonerů) navíc
B17.	<p>Ethernet přepínač v níže uvedené konfiguraci:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozhraní: minimálně – 8 x RJ-45, POE (napájení přes ethernetový kabel) - Šířka pásma: 1 GBps.
B18.	4 ks Flash disků USB 3.0 s kapacitou minimálně 64GB (kovové)
B19.	1 ks externí jednotka DVD +/- RW 2ks souprav bezdrátových klávesnic s myší, klávesnice s numerickou částí, myš s přepínáním režimů dpi
B20.	Počítačovou síť vybudovat UTP kabelem minimálně kategorie 5e (se zapojením všech čtyřech párů) pro splnění standardu 1 GBps.
B21.	Minibar nebo chladicí box v kompresorovém provedení o objemu minimálně 25 litrů s možností napojení z vozidlových zdrojů (12V/230V), umístit do prostoru nábytkové stěny viz bod „B8“, dobře přístupný pro obsluhu vozidla
B22.	Mikrovlánná trouba bez grilu s možností napojení z vozidlových zdrojů (12V/230V) o min. objemu 15 litrů a minimálním příkonu 700 W viz bod „B8“
B23.	Rychlovarná konvice s možností napojení z vozidlových zdrojů (12V/230V) s min. příkonem 600W viz bod „B8“.
B24.	Ukazatel stavu nabití provozního a startovacího akumulátoru s možností hlídání podpětí akumulátoru a v případě poklesu pod 11V automatické zahájení dobíjení z elektrocentrály.
B25.	Ruční hasicí přístroj 2 kg, čisté hasivo, včetně pevného uchycení do vozidla. Umístění hasicího přístroje vhodné např. v úložném prostoru lavice viz bod „B7“
B26.	Autoléčárna velikosti typu II včetně uchycení do vozidla. Umístění v úložném prostoru lavice viz bod „B7“.

B27.	Koš na odpadky o objemu min. 15 litrů včetně uchycení do vozidla (vhodně umístit dle požadavku uživatele).
B28.	Defibrilátor AED HeartStart FRx Philips umístěný v úložném prostoru lavice viz bod „B7“(stejně přístroje jsou již v užívání KŘ policie Středočeského kraje a je zajištěný spotřební materiál pro tento typ).
B29.	2 ks – mechanický kovový hloubkoměr s digitálním displejem na kontrolu hloubky drážek dezénu pneumatik viz bod „B8“; přístroj musí být schválený pro provádění prohlídek na stanici technické kontroly (např. DHP 3Y202), ke každému přístroji dodat kalibrační protokol
B30.	Inspekční mobilní aku kamera pro prohlížení a záznam obrazu (pořízení fotografií a video sekvencí) z nedostupných prostor. LCD monitor o velikosti úhlopříčky min. 3“ a záznam na SD kartu s možností propojení s PC přes USB kabel. Flexibilní chapadlo délky min. 1 metr kovového provedení. Hlava kamery ve vodotěsném provedení s ochranou IP 67 s rozlišením min. 640 x 480 pixelů s regulovatelným přisvícením. Konkrétní provedení např. IN CAM 990 viz bod „B8“ + min. 32GB SD kartu
B31.	Veškerá okna v prostoru B kryta jednostrannou pohledovou fólií a stahovací roletkou (okno dveří bez roletky)
B32.	Duální WIFI modem (router) s možností AP – podpora LTE dvou sim karet různých mobilních operátorů <ul style="list-style-type: none"> - podpora frekvencí 2,4 Ghz a 5,0 Ghz - externí anténa pro příjem LTE (vhodně umístit, aby nedocházelo k rušení s ostatními zařízeními a anténami) - možnost připojení dodávaných PC nebo notebooků jak přes WiFi tak kabelem
B33.	Digitální fotoaparát <ul style="list-style-type: none"> - rozlišení min. 18 Mpix - min. 10x optický zoom, stabilizace obrazu - běžný formát snímku, např. JPEG - běžný formát videa, např. AVI, MP4, min. rozlišení videa full HD - velikost displeje min. 3 palce - podpora WIFI nebo Bluetooth - paměťová karta min. 32 GB - přepravní pouzdro na fotoaparát
B34.	Dalekohled, zvětšení: 8x56 nebo (7x 50) + přepravní pouzdro
B35.	Měřidla délky: 2 ks měřicí pásmo - délka min. 30 metrů, kovová odolná páska o šíři min. 12 mm, v odolném pouzdře 2 ks svinovací metr - délka min. 7 metrů, kovová odolná páska o šíři min. 30

	mm, v odolném pouzdře Vše označené jak značkou EHS schválení typu, tak prvotního EHS ověření (tedy jak stylizovaným "E", tak symbolem "e" s vepsanými údaji a doplněným dvojčíslem v šestiúhelníku <u>nebo</u> shodou CE, doplňkovým metrologickým značením (obdélník s M a dvojčíslem) a čtyřmístným číslem notifikované osoby. Dodát včetně kalibračního protokolu.
B36.	Měřič propustnosti světla a odrazivosti povrchu na měření zatmavení skel u automobilů, dodat včetně kalibračního protokolu a proškolení k obsluze.
B37.	Ruční bezkontaktní infra teploměr (pistolový), digitální display, podsvícení, minimální rozsah měřených teplot -20 až + 800°C
B38.	Svítilny 2 ks čelová LED svítidla, dobíjecí, nejméně 500lm, výdrž min. 5 hodin, včetně nabíjecího adaptéru 2 ks LED svítidla - dobíjecí, voděodolné kovové tělo, pro použití ve velmi náročných podmínkách, nejméně 850 lm, výdrž min. 24 hod, dosvit min. 300 metrů, odolné provedení, včetně nabíjecího adaptéru <ul style="list-style-type: none"> - všechny svítidly Li-ion baterie - např. čelovky a svítidly od výrobce Fenix 4 ks svítidla do výbušného prostředí dle požadavků dohody ADR
B39.	Kompletní mobilní měřicí a testovací sada pro odhalování manipulace s tachografem (včetně proškolení k obsluze)
B40.	2 ks zařízení (UTM firewall) zajišťující a umožňující zabezpečené připojení PC ve vozidle k síti Ministerstva vnitra HERMES s plnou podporou na 5 let v ceně, tj. jak služba Energize Update (EU), tak servis Instant Replacement (IR). <ul style="list-style-type: none"> • zařízení musí být kompatibilní s VPN architekturou Policie ČR, která je založena hardwarové a softwarové platformě zařízení Barracuda F18 • dále viz detailní specifikace Předem nutná konzultace a odsouhlasení konkrétního zařízení zadavatelem nebo jeho zástupcem (uživatelé vozidla)!
B41.	Kamera snímající prostor „B“ jedná se o IP kameru. Minimálně 2MPx, úhel záběru min. 120°, širokouhlý objektiv 2,8 mm. Rozlišení kamery 1920x 1080. Zrcadlení obrazu Horizontální / Vertikální. Snímkování kamery 25 fps., IR přísvit. Video komprese H.265/ H.264 Napájení po Ethernet kabelu (Poe), zabudovaný, popř. externí mikrofon
B42.	Požární kouřové senzory se zvukovou signalizací

ČÁST C – NÁKLADOVÝ PROSTOR

Upravený nákladový prostor „C“ vznikne v zadní části skříňového prostoru, vytvořeného přepážkou ve formě nábytkové stěny s izolací (viz část „B“). V prostoru bude umístěna dieselová elektrocentrála a provozní baterie sloužící jako hlavní zdroje elektrické energie pro mobilní kancelář a dále speciální příslušenství, jako je např. měnič napětí, nabíječka akumulátorů a dalších pomůcek. Dále zde bude umístěn box nebo samostatný oddělený prostor pro bezpečné uložení soupravy mobilních vah s příslušenstvím. Zbývající prostor bude vybaven policemi a zásuvkami pro uložení dalšího speciálního vybavení, jako např. součástí provizorního dopravního značení, technických pomůcek, ochranných pomůcek a hliníkového skládacího žebříku povinné výbavy vozidla. Veškeré uložené zařízení a pomůcky musí být zabezpečeny proti pohybu za jízdy, tj. vhodnými fixačními pásy, postranicemi polic apod. Nákladový prostor bude přístupný z venku zadními dvoukřídlými dveřmi. Pomocí rolety bude přístupný prostor pro uložení rohoží vah (lze zde uložit i váhy nebo jejich příslušenství - bude upřesněno zadavatelem nebo jeho zástupcem při finálním odsouhlasení vnitřního uspořádání regálových panelů).

Vstup do prostoru C pomocí schodů umožňujících snadné nastoupení. Schody zpracovat tak aby bylo možné otevření zadních dveří bez nutné manipulace se schody, pokud budou řešeny jako výklopné.

Označení položky	Požadovaná specifikace a technické parametry
C1.	Kompletní omyvatelné obložení a odhlučnění prostoru „C“ včetně protiskluzové, voděodolné a omyvatelné gumové podlahy s olištováním.
C2.	<p>Pracovní prostor v zadní části vozu bude vymezen umístěním zástavbové elektrocentrály a uložení soupravy mobilních vah s příslušenstvím, zejména rohoží. Konkrétní provedení je závislé na výběru elektrocentrály. Zbýlý prostor vybavit policemi s variabilním uspořádáním (možnost přestavby polic dle aktuální potřeby převáženého materiálu) a zásuvkami na ukládání předmětů, jednotlivé prvky uzpůsobit tak, aby byly všechny umístěné předměty (tj. např. nářadí, lehátko, žebřík, apod.) zajištěny proti náhodnému pohybu (fixační body, fixační pásy apod.) během jízdy vozidla. Nosnou konstrukci polic vyrobít z lehkého materiálu (např. hliníková slitina) o dostatečné nosnosti. Vybrané technické pomůcky (zejména rohože, případně i váhy) budou dostupné i z vnější strany vozidla, přístup k nim bude umožněn roletou. V horní části rolety bude okapnice s LED osvětlením exteriéru. Rohože budou uloženy ve výsuvném boxu (vybavené teleskopickým výsuvem, o minimální nosnosti 150 kg a výsunem od boční stěny skříňě vozidla – nástavby 35 mm od zadní stěny vysunovacího boxu), aby bylo umožněno lehčí nakládání a vykládání z vozidla s aretací v uzavřené i otevřené poloze. Vysunutý box pro rohože bude možné pomocí elektrického navíjecího systému spustit k zemi a vytáhnout do polohy pro zasunutí do skříňové nástavby. Ovládání výsuvného boxu umístit na vhodném, dobře dostupném místě, zakreslit též do vizualizace 3D. Váhy budou uloženy pod boxem, vedle boxu, případně v boxu pro rohože. Volná část nákladového prostoru bude sloužit pro uložení následujících pomůcek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rezervoár s užitkovou vodou a zásobníkem na odpadní vodu (viz bod

	<p>„C5“);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dopravní kužely (viz body „C7“); - Zrcátko s kolečky a LED lampou (viz bod „C11“); - Zakládací klíny (viz bod „C17“); - Lehký hliníkový skládací žebřík (viz bod „C20“); - Mobilní váhy včetně podkladových rohoží - Sada náradí (viz. bod „C19“)
C3.	<p>Zástavbová odhlučňená dieselová elektrocentrála s digitální regulací AWR nebo podobného systému odpovídajícího výkonu, s garantovanou hluchostí do 70 dB, umožňující zapnutí všech spotřebičů ve vozidle současně s možností startování z prostoru „B“. Elektrocentrálu uložit ve vozidle tak, aby nedocházelo k přenosu otřesů a chvění do dalších částí vozidla. Palivový systém elektrocentrály bude napojen na palivovou nádrž vozidla, zajištěný výkon 6 KW. Součástí systému napájení elektrickou energií jsou 4 ks autobaterií min. 200 Ah, které budou sloužit jako provozní baterie + samostatná startovací baterie elektrocentrály.</p>
C4.	<p>Nástupní nerezový schod pro vstup do části C</p>
C5.	<p>Rezervoár s užitkovou vodou o minimálním objemu 20 litrů s umyvadlem, zásobníkem na odpadní vodu, bez možnosti ohřevu vody. Oběh vody realizovat elektrickým čerpadlem na 12V. Umístění (viz bod „C2“) co nejbližší zadním dveřím vozidla, aby bylo umožněno pohodlné mytí rukou. Před umyvadlem musí zůstat volný prostor umožňující jeho používání (neumísťovat zde žádné pomůcky a předměty)</p>
C6.	<p>Dostatečné osvětlení prostoru „C“ s využitím LED např. 2 kusů LED pásů</p>
C7.	<p>Deset kusů dopravních skládacích kuželů o minimální výšce 60 cm s podsvícením (viz bod „C2“).</p>
C8.	<p>Kamera snímající prostor „C“ jedná se o IP kameru. Minimálně 2MPx, úhel záběru min. 120°, širokoúhlý objektiv 2,8 mm. Rozlišení kamery 1920x 1080. Zrcadlení obrazu Horizontální / Vertikální. Snímkování kamery 25 fps., IR přísvit. Video komprese H.265/ H.264 Napájení po Ethernet kabelu (Poe), zabudovaný, popř. externí mikrofón</p>
C9.	<p>2 x ruční hasicí přístroj, každý 6 kg náplně, čisté hasivo, včetně pevného uchycení do vozidla. Umístění hasicích přístrojů na dobře přístupném místě.</p>
C10.	<p>Teleskopický měřič výšky s možností měřit výšku vozidla minimálně 7,0 m s homologací. Určeno k měření výšky vozidel včetně nákladu. Ve složeném stavu nesmí přesahovat délku 1,8 m. Měřidlo označené jak značkou EHS schválení typu, tak prvotního EHS ověření (tedy jak stylizovaným "E", tak symbolem "e" s vepsanými údaji a doplněným dvojčíslím v šestiúhelníku nebo shodou CE, doplňkovým metrologickým značením (obdélník s M a dvojčíslím) a čtyřmístným číslem notifikované osoby (např. Nestle Telefix 8 m). Dodát včetně kalibračního protokolu.</p>
C11.	<p>Zrcátko s kolečky a LED lampou pro kontrolu podvozku nákladních vozidel s odolností proti poškození, umístěné na teleskopické rukojeti v rozsahu délek od 550 do 1500 mm (viz bod „C2“).</p>
C12.	<p>Digitální elektronická vodováha s přesností elektronického měření: + 0,1° při 0° a 90°, + 0,2° při 2° – 90° o délce min. 100 cm, možnost přepínání jednotek sklonů (mm/m; °; %). Vhodně umístit a zajistit proti samovolnému pohybu.</p>

	Dodat včetně kalibračního protokolu.
C13.	Montážní lehátko s minimální nosností 120 kg. Vhodně umístit a zajistit proti samovolnému pohybu.
C14.	Hliníková lopata a cestářské koště s násadami. Vhodně umístit a zajistit proti samovolnému pohybu.
C15.	Souprava mobilních vah a samostatný box nebo prostor na uložení soupravy mobilních vah, upravený na odtok vody, aby se v úložném prostoru nedržela vlhkost (váhy a rohože od sněhu a vody) a přístupem z vnější strany vozu pro umístění: - 2 ks vážících desek, hmotnost 1 ks cca 20 kg - 4 ks rohoží v zabaleném stavu: 300 x 300 x 950 mm, hmotnost 1 ks rohože cca 23 kg - popis viz též „C2“ - dále viz příloha „Specifikace soupravy mobilních vah“ Další příslušenství umístit vhodně do polic v prostoru „C“
C16.	Nabíječka provozních akumulátorů ve vozidle s rozsahem 65 – 300 Ah a minimálně 25A (viz bod „C2“) a druhá nabíječka pro startovací a nástavbovou baterii.
C17.	2 ks plastových zakládacích klínů proti svévolnému rozjetí vozidla (viz bod „C2“). 2 ks zakládacích klínů pro NA kategorie N3
C18.	Měnič napětí z 12 V na 230 V odpovídajících technických parametrů pro činnost kancelářské techniky (počítače a tiskárny) v rozsahu výkonů od 2500 do 3000 W (viz bod „C2“).
C19.	Sada náradí (velká gola sada, bity, kladivo, kleště, šroubováky). Umístit do uzavíracího boxu (kufu). Dodané náradí v PROFI verzi.
C20.	Lehký hliníkový skládací žebřík (délka v rozloženém stavu min. 3.800 mm).
C21.	Min. 4 zásuvky 230 V vhodně umístit na přístupném místě v blízkosti polic k dobíjení příslušenství vozidla (váhy, svítilny apod.)
C22.	Na levé zadní dveře skříň z venkovní strany ve výšce max. 1500 mm nad vozovkou umístit zadní světelný multifunkční programovatelný proměnný LED panel (displej), např. typ OZN 210-UP 572-e. Zadní světelný multifunkční programovatelný proměnný LED panel nebude závislý na ZVS, bude se samostatným ovladačem, dodat s CD se softwarem pro programování a datovým kabelem USB.
C23.	Výstup HDMI od PC a RJ-45 v blízkosti zadních dveří a zásuvek 220V
C24.	Požární kouřové senzory se zvukovou signalizací

ČÁST D – NÁSTAVBOVÁ ČÁST

Nástavbová část „D“ zahrnuje doplňkové vybavení vozidla v jeho různých částech. Toto další doplňkové vybavení má zabezpečit hladký výkon specializovaných činností, zajistit chod celé mobilní kanceláře i za snížené viditelnosti a v nočních hodinách a zajistit maximální využití vozidla při zjišťování a dokumentaci protiprávního jednání na kontrolním stanovišti, tak i při přesunech (za jízdy). Rovněž je zde uvedena úprava základních skupin vozidla tak, aby vyhovovala realizované vestavbě (např. zadní náprava s pomocným vzduchovým pérováním).

Označení položky	Požadovaná specifikace a technické parametry
D1.	Systém dokumentačních kamer na vozidle včetně záznamu viz „Podrobná specifikace systému kamer ve vozidle“
D2.	Na levé a pravé straně vozidla umístit vždy nejméně 4 pracovní LED světlomety a na zadní straně vždy nejméně 2 pracovní LED světlomety se samostatným vypínačem v prostoru „C“. Všechny světlomety ve stejné výšce. Pracovní světlomety ve specifikaci IP 67, na každém boku minimálně 30 diod, vzadu minimálně 12 diod (0,5W - 1 LED dioda).
D3.	Couvací kamera s monitorem umístěným v prostoru „A“ tak, aby řidič vozidla mohl monitor sledovat (viz bod „A3“). Vhodné umístění couvací kamery tak, aby co nejlépe snímala prostor za vozidlem. Současně s couvací kamerou bude vozidlo vybaveno zadními parkovacími senzory.
D4.	Vybavení zadní nápravy pomocným vzduchovým pérováním pro udržování konstantní světlé výšky vozidla. Vzduchové pérování nemá za cíl zvýšit celkovou přípustnou hmotnost vozidla, která činí 5000 kg.
D5.	Po provedené úpravě provést ošetření podvozku a dutin vozidla proti korozi ochranným nátěrem.
D6.	Propojení kabeláže soupravy mobilních vah s počítači v prostoru „B“ prostřednictvím zásuvky umístěné na vnější části karoserie po pravé straně vozidla pomocí průchodky a redukčního konektoru (výrobce typově např. AMPHENOL-TUCHEL ELECTRONIC GmbH). Přípojky kabeláže musí být ochráněny proti poškození např. odlomením. Musí být zajištěna kompatibilita s dodávanými váhami Haenni WL 104, dodat včetně všech potřebných propojovacích kabelů a redukcí.
D7.	Kompletní zasilování vozidla rozvodem 12 V a rozvodem 230 V včetně počítačové sítě, multifunkční tiskárny, propojení výpočetní techniky s multifunkční tiskárnou, mobilními váhami. Ovládací panel k volbě zdroje elektrické energie umístit do prostoru kanceláře „B“. Rozvod elektroinstalace a zasilování PC techniky (12 V, 230 V) nesmí být integrovaný v podlaze nebo bezprostředně pod podlahou vozidla, aby nedocházelo během užívání k poškození kabeláže.
D8.	Připojení na vnější elektrickou síť 230 V, jako alternativa zdroje elektrické energie s možností dobíjení akumulátorů. Po nabití akumulátorů automatické odpojení dobíjení. Propojení s vnějšími zdroji elektrické energie realizovat na levé straně vozidla ve směru jeho jízdy. Elektrické zásuvky opatřit ochrannou

	vůči poškození nebo elektrickému zkratu vlivem stříkající vody během jízdy vozidla. Automatická blokace proti rozjezdu v případě připojení vozidla do elektrické sítě.
D9.	Elektrický výsuvný schod u vstupu do prostoru B. Blokace nastartování vozidla v případě vysunutého schodu.
D10.	Po celé délce pravého boku skříňě umístit vysunovací markýzu (délka vysunutí cca 1,5 m)
D11.	Zadní světelný multifunkční programovatelný proměnný LED panel (displej), např. OZN 210-UP 572-e, umístit na zadní část vozidla tak, aby byla zajištěna čitelnost pokynů pro řidiče jedoucí za tímto vozidlem.
D12.	Zvláštních výstražná světla modré a červené barvy doplněná o zvláštní zvukové výstražné znamení (ZVS)
D13.	Přední aerodynamický kryt spojující kabinu řidiče se skříňovou nástavbou v celé výšce kabiny a stropu. Nad kabinou řidiče vznikne úložný prostor, který je přístupný z prostoru B a zároveň je technologickým vstupem pro integrovaná světla, případně zde mohou být umístěny další prvky výbavy vozidla související se zasíťováním, spojovacími zařízeními apod. (např. antény, GPS modul od radiostanice apod.) Zadní aerodynamický kryt s integrovaným ZVS.

SPECIFIKACE A UMÍSTNĚNÍ ZVLÁŠTNÍCH VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL MODRÉ A ČERVENÉ BARVY DOPLNĚNÉHO O ZVLÁŠTNÍ ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZNAMENÍ (ZVS) – VIZ BOD „D12“

V obou rozích aerodynamického krytu jsou integrovaná ZVS v LED technologii s minimálně 10-ti světelnými zdroji, které jsou opatřeny čirým krytem viditelná z čelní i boční strany. Vzájemné spojení nepřesahuje boky a strop skříňové nástavby o více jak 10 mm, siréna k ZVS bude umístěna v přední části vozidla mezi maskou a chladičem, tak aby zvuk vycházel před vozidlo

Zadní aerodynamický kryt je s integrovaným ZVS v LED technologii v obou rozích s minimálně 10-ti světelnými zdroji, které jsou opatřeny čirým krytem, viditelná z čelní i boční strany. Součástí zadního aerodynamického krytu je prostor pro třetí brzdivé světlo.

Vozidlo vybavit dvěma přídatnými LED světly umístěnými symetricky v přední části vozidla (v masce před chladičem), dvěma přídatnými LED světly umístěnými symetricky v přední třetině na levém a pravém blatníku vozidla a dvěma přídatnými LED světly umístěnými symetricky na levém a pravém vnějším zrcátku vozidla, které budou součástí ZVS.

V zadní části vozidla nad zadními světly do výšky max. 1 400 mm od země umístit symetricky LED světla.

ZVS budou kombinace modré a červené barvy v souladu s platnou legislativou.

SPECIFIKACE SOUPRAVY MOBILNÍCH VAH, URČENÝCH K ULOŽENÍ DO VOZIDLA – VIZ BOD „C15“

Váhy a jejich obslužný software musí být kompatibilní se stávajícími váhami, které používá PČR KŘP Středočeského kraje (tj. Haenni WL 103, 104). Váhy bude možno v případě poruchy nebo opravy použít ze stávajícího stavu.

Souprava mobilních vah musí splňovat níže uvedené parametry a obsahuje následující položky:

- Souprava elektronických vah Haenni WL 104 (tj. 2 vážící desky), příp. novější typ, upřednostňujeme bezdrátového připojení vážících desek k počítači s obslužným programem (pokud nebude bezdrátové připojení v době dodání vozidla zadavateli k dispozici, lze použít připojení kabelem) – kompletní souprava včetně všech propojení, redukci, vyrovnávacích rohoží, napájecích adaptérů a vyhodnocovacího programu
- možnost statického i dynamického režimu vážení do rychlosti nejméně 15 km/h
- Případné připojení kabelem bude realizováno přes konektor v bodě „D6“
- Bateriové napájení vahy - minimální doba provozu na jedno nabití baterie 100 hodin
- Dobíjecí adaptéry ke každé vážící desce
- Vyhodnocovací program, program musí umožnit tisk protokolu o vážení vždy podle aktuální legislativy (s bezplatnou aktualizací protokolu v případě legislativních změn)
- Veškeré propojovací kabely (na přenos dat na počítač – pokud nebude k dispozici bezdrátové připojení)
- Vyrovnávací rohože – potřebný počet, aby bylo splněno vážení dle MP 009-04, délky 3,8 metru (4 kusy)
- Přenosné mobilní váhy III. třídy přesnosti
- Rozsah pracovních teplot -20 +60 st. C
- Váživost 10000 kg $d=e=20$ kg na kolo, 20000kg na nápravu
- Schválení dle OIML
- Minimální krytí IP 67
- Hmotnost vážícího zařízení a jeho příslušenství jedné vážící desky max. 20 kg, výška vážící desky do 19mm
- Váhy musí splňovat podmínky vážení v souladu s předpisem MP 009 -04
- Dodání včetně metrologického ověření každé vážící desky (ověřovací list)

Podrobná specifikace systému kamer ve vozidle

Kamerový systém snímající prostor uvnitř a kolem vozidla

položka	popis zařízení	počet
1	kamery pohledové kolem vozidla – tj. 4 kamery venkovní IP kamery umístěné na každém horním rohu nástavby tak, aby bylo zajištěno snímání celého okolí vozidla, tj. v okruhu 360°, mechanická odolnost stupeň krytí IK10, odolnost proti vniknutí vody - IP67, rozlišení kamery min. 4MP, snímkování min. 25fps. Provozní teplota -40 °C až +60 °C	4
2	NVR nahrávací zařízení pro IP kamery (8 kanálový), umístit ve skřínce u stěny mezi „B“ a „C“ s využitím racku, požadované vlastnosti: 8x Poe port pro napájení IP kamer po Ethernet kabelu, video komprese H.265/H.264. 2x připojení SSD/HDD, 1x HDMI a 1xVGA pro připojení lokálního monitoru, 1x RJ45, 1x USB 3.0, 1x USB 2.0, 8x Poe RJ45 (10/100M), možnost záznamu audia z kamer, možnost stahování záznamu na USB flash disk (formáty AVI apod..). 1 x HDMI připojit do monitoru, 2 x USB vyvést ke stejnému stolku (pro bezproblémové připojení např. flashdisku a myši na ovládání NVR), kde bude připojeno HDMI k monitoru.	1
4	pohyblivá kamera na monitoring řidičů „velkých“ vozidel (náhled do kabin kamionů a autobusů) umožňující ovládání za jízdy z místa spolujezdce v prostoru „A“ a s přenosem aktuálního obrazu ke spolujezdci v prostoru „A“ např. na tablet, displej min. 10“ (bude součástí dodávky), zároveň v tomto prostoru bude umístěn PTZ ovladač pro otočnou kameru. minimální parametry: IP PTZ kamera 4MPX, 25sn/s., rozsah clony F1.5-F2.8, ohnisková vzdálenost 2.8mm - 12mm, optický ZOOM, nekonečné otáčení, parkovací akce kamery, provozní teplota -30 °C až +65 °C, antiotřesový kryt, IP66/ IP67, ochrana před bleskem.	1
5	SSD 2TB disk na záznamy v dostatečné kapacitě (alespoň na 72 hodin záznamu při současném spuštění všech kamer)	1
6	stacionární kamera - prostor kanceláře – viz bod „B41“	1
7	stacionární kamera - zavazadlový prostor – viz bod „C8“	1
8	kamera do prostoru kabiny (čelní sklo SDP) – např. TrueCAM a podobné – viz bod „A8“	1
Doplňující informace	Vše s výjimkou položky 8 (ta má své uložení záznamu na SD kartu) bude spojeno do NVR a nahráváno na SSD (bude zajištěn záznam veškerého dění vně i uvnitř vozidla za <u>jízdy i na stanovišti</u> a tím i dokumentace veškerého případného protiprávního jednání, např. přestupků řidičů, nabízení úplatku policistům apod.) Venkovní kamery odolné vůči povětrnostním vlivům!	

Podrobná specifikace firewall - položka „B40“

System UTM FIREWALL

<u>Požadovaná funkcionlita</u>	<u>Specifikace požadavku</u>
Agregovaná propustnost Firewallu	min. 1 Gbps
Propustnost IPS	Min. 400 Gbps
Propustnost VPN spojení	min. 190 Mbps
Minimální celkový počet segmentů pro in-line inspekci (může být kombinace 10/100/1000 Base-T nebo SFP)	4 x 1GE segmenty
Jakýkoli síťový port musí být konfigurovatelný pro jakýkoli účel (LAN, WAN, management, VPN)	ANO
Maximální rozměry zařízení v mm	275x200x45
Možnost přímého připojení USB 3G modemu	ANO
Počet současných inspektovaných spojení v reálném čase	min. 80 000
Množství nově otvíraných spojení za sekundu, inspektovaných na UTM Firewallu	min. 8 000 spojení/s
Požadovaná vlastnosti síťových rozhraní	VLAN 802.1Q, agregace 802.1ad, IPv4, IPv6
Vysoká dostupnost v režimu	Active-Passive
Kryptovaná komunikace mezi systémy HA	ANO
Definice uživatelských pravidel firewallu. Minimálně na úrovni PASS, BLOCK, REDIRECT, kaskádování pravidel, časové omezení pravidel, dynamická pravidla.	ANO
Možnost definování zdrojového a cílového NAT, mapování adres, překlad portů	ANO
Pro pravidla firewallu možnost uživatelské definice rozhraní, skupin IP adres, způsobů spojení, typu služeb, uživatelů a skupin uživatelů na základě lokální databáze i Microsoft AD.	ANO
Možnost exportu a importu pravidel firewallu.	ANO
Možnost testování pravidel firewallu.	ANO
Optimalizace WAN – podpora agregace a rozložení provozu přes více WAN rozhraní, QoS, komprese, deduplikace dat, caching. Automatická změna směrování a prioritizace při výpadku WAN rozhraní.	ANO
Kontrola aplikací web 2.0 – podpora nahlížení do komunikačních protokolů na aplikační vrstvě včetně SSL s možností nastavení pravidel podle komunikující aplikace, možnost uživatelské definice aplikací.	ANO
Funkce DHCP serveru s podporou více rozsahů a možností statické rezervace	ANO
Pro DHCP server podpora options 3, 6, 15, 33, 40, 41, 42, 44, 66	ANO
Funkce DNS serveru a DNS cache	ANO
Pro DNS server podpora nadřazených i podřazených zónových tabulek a forwarding domén i jednotlivých hostů	ANO
Možnost rozšířit zařízení o funkci SSL VPN přístupu s ověřením podle osobního certifikátu a uživatelského	ANO

účtu externí databáze	
Podporované služby pro SSL VPN přístup	Min. WEB (http, https), RDP, VNC, SSH, Telnet, SMTP, POP3, IMAP4, SMB, obecné směrování portové komunikace
Podporované služby pro SSL VPN přístup podle členství uživatelského účtu ve skupině	ANO
Podpora alespoň 1024 současných spojení pro SSL VPN.	ANO
Funkce PROXY	Min. pro protokoly HTTP, HTTPS, FTP, SSH, SIP
Funkce VPN Site-2-Site protokolem UDP, TCP, UDP&TCP včetně šifrování provozu alespoň AES256.	ANO
Pro funkci VPN Site-2-Site ověření pomocí SHA512. Identifikace podle X.509 certifikátu a veřejného klíče.	ANO
Podpora neomezeného počtu spojení pro VPN Site-2-Site	ANO
Podpora použití více transportních cest, balancing, prioritizace, komprese – uživatelsky definované.	ANO
Podpora spouštění skriptů při navázání a ukončení VPN.	ANO
Funkce VPN Client-2-Site s podporou šifrování provozu alespoň AES256.	ANO
Pro funkci VPN Client-2-Site ověřování uživatelského přístupu minimálně podle osobních certifikátů a s nimi spárovaným účtem z externí databáze.	ANO
Pro funkci VPN Client-2-Site kontrola stavu klienta – především aktuálnosti nainstalovaných záplat OS a antivirového SW alespoň pro OS Microsoft Windows 7/8	ANO
Podpora neomezeného počtu spojení pro VPN Client-2-Site	ANO
Klientská aplikace VPN Client-2-Site pro operační systémy Microsoft Windows 7/8, OS Linux, Mac OS 10.5 a novější	ANO
Spolupráce klientské aplikace VPN Client-2-Site s certifikátem uloženým na TOKENU	ANO
Online ověření certifikátu pro VPN Client-2-Site pomocí protokolu OSCP.	ANO
Ověření certifikátu pro VPN Client-2-Site pomocí CRL.	ANO
Ověřování uživatelských účtů pro služby PROXY, SSL VPN a VPN z externích databází pomocí protokolů	Min. x.509, NTLM, RADIUS, LDAP, LDAPS, Microsoft AD
Integrace s Microsoft AD - zjištění a ověření uživatelského jména a přidělené IP adresy PC, na kterém je uživatel přihlášen účtem Microsoft AD	ANO
Podpora protokolů SNMPv1/SNMPv2c a SNMPv3	ANO
Podpora protokolů IPFIX	ANO
Možnost rozšíření UTM Firewall o filtry/signatury popisující	Min. spyware, malware, viry, průzkumné aktivity, IM aplikace, P2P sítě a nástroje na kontrolu toku multimédií a VoIP komunikace(SIP, H.323, SCCP)
Podpora automatické aktualizace filtrů/signatur a databáze IPv4, IPv6 a DNS jmen systémů na internetu s poškozenou reputací.	ANO

Automatická aktualizace musí být prováděna minimálně 2x za den. Možnost definice vlastních vzorků	ANO
UTM Firewall musí umět detekovat a blokovat útoky průzkumných aktivit	ANO
UTM Firewall musí podporovat adaptivní ochranu filtrů proti DoS/DDoS útoku na UTM Firewall	ANO
UTM Firewall musí umět rozpoznávat provoz na základě Geo-lokace a umět blokovat nebo aplikovat rozdílné bezpečnostní sety na provoz dle detekce geografického původu zdrojové IP adresy	ANO
Možnost omezování a řízení šířky pásma pro streamovaná multimedia a P2P sítě	ANO
UTM Firewall musí být plně transparentní k existujícímu síťovému prostředí a jeho nasazení nesmí být podmíněno rekonfigurací stávajících aktivních prvků	ANO
Podpora privátní MIB, Syslog, SNMP Trap, zasílání stavových zpráv e-mailem	ANO
UTM Firewall musí být spravovatelné z nabízeného centrálního monitorovacího a konfiguračního systému (centrální dohledové konzole), ale v případě jeho výpadku musí umožnit konfigurační změny i bez dohledového nástroje prostřednictvím zabezpečeného grafického rozhraní (SSL komunikace), pomocí SSH klienta a sériové konzole RS-232	ANO
Všechny potřebné pro provoz služeb musí být na neomezený počet uživatelů.	ANO
Podpora reinstalace systému včetně obnovení veškeré konfigurace v jednom kroku.	ANO
Služba zaručující aktualizaci všech definic a plné funkce firewallu na dobu 5 LET.	ANO
Servisní podpora na minimálně 5 LET zahrnující telefonickou a e-mailovou technickou podporu minimálně v rozsahu 24x7, výměnu vadného zařízení následující pracovní den po nahlášení poruchy.	ANO
Při aktivaci služby servisní podpory alespoň 4 roky, automaticky vzniká nárok na bezplatnou výměnu kompletního HW UTM Firewallu	ANO



Mercedes-Benz

Hošek Motor a.s.

Autorizovaný opravce a prodejce
pro značku Mercedes-Benz

Plná moc k uplatnění práv a povinností za společnost HOŠEK MOTOR a.s.

Společnost **Hošek Motor a.s.**, se sídlem Žarošická 17, 628 00 Brno, IČO: 634 84 463, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp. zn. B 1766, za niž jedná Ing. Mgr. Andrea Ungerová, předsedkyně představenstva (dále též jen „**zmocnitel**“)

tímto zmocňuje

Ing. Tomáše Vokouna, dat. nar. [redacted], funkce: vedoucí prodeje užitkových a nákladních vozidel (dále též jen „**zmocněnec**“)

aby za zmocnitele:

Uzavíral se zákazníkem společnosti Hošek Motor a.s. závazné objednávky a kupní smlouvy, popřípadě smlouvy o financování předmětu koupě – vozidla Mercedes-Benz nebo Fuso Canter a jeho příslušenství, zastupoval společnost ve výběrových řízeních dle zákona č.134/2016 Sb.souvisejících s prodejem nebo službami na vozidla Mercedes -Benz a Fuso Canter.

Zmocněnec není oprávněn udělit substituční plnou moc jiné osobě v rozsahu této plné moci.

Tato plná moc se uděluje na dobu určitou, a to do 31. 12. 2020.

V Brně dne 1. 1. 2020

[redacted]

Ing. Mgr. Andrea Ungerová

zmocnitel

[redacted]

Ing. Tomáš Vokoun

zmocněnec

Zmocnění přijímám

Ověřovací doložka pro legalizaci
Podle ověřovací knihy pošty: Brno 29
Vlastnoručně podepsal: Andrea Ungerová

Poř.č.: 62900-0124-0131

Datum a místo narození:

Adresa pobytu:

Druh a č. předlož.dokl.totožnosti: 4309
Cestovní doklad (občan ČR)

Brno 29 dne 06.01.2020
Jahodová Šárka



Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Martin Herman
Organizace, OJ:	Středočeský kraj - krajský úřad
Sériové č. cert.:	22013486
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	14.04.2020 13:47:36
Důvod:	
Místo:	