

Objednatel stavby:


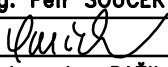
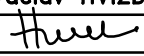
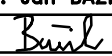
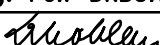


Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 113 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
		241096743, bazil@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martin BLATSKÝ	
		241096743, blatsky@pontex.cz		

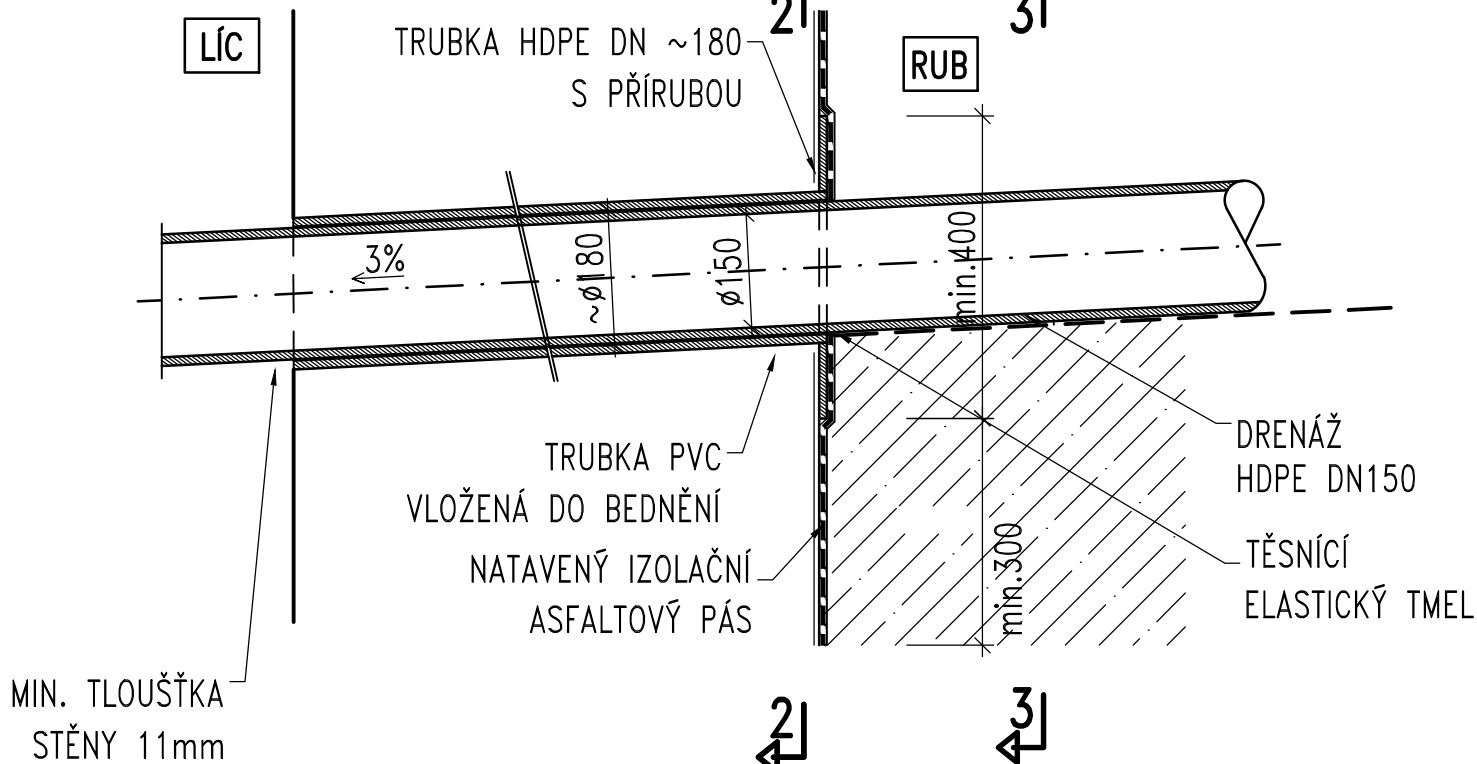
Objednatel: KSUS Středočeského kraje		Obec:	Zápy	Kraj: Středočeský	
Akce:	II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b B. STAVEBNÍ ČÁST SO 240 - MOSTNÍ OBJEKT EV.Č. 101-074b DETAILY			Datum	Stupeň
Část:				08/2016	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					9

# SEZNAM PŘÍLOH

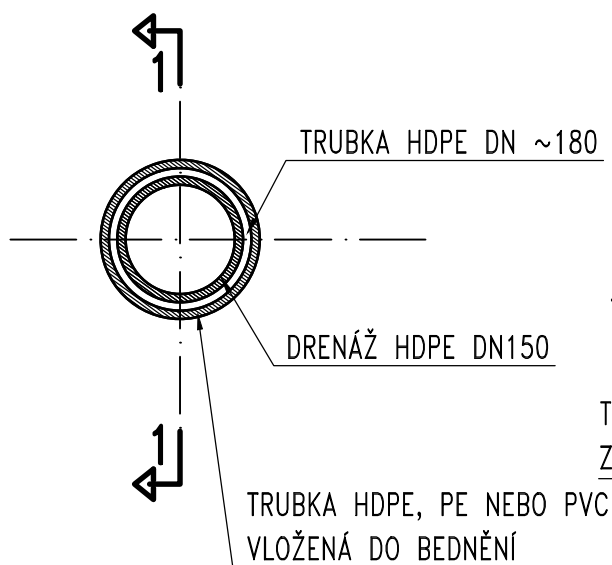
Č.	Příloha
1	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
2	ODVODŇOVACÍ ŽLÁBEK NA OPĚŘE
3	NIVELAČNÍ ZNAČKA
4	LETOPOČET
5	PRACOVNÍ SPÁRA V ZÁVĚRNĚ ZÍDCE
6	PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADOVÝM BLOKEM A DŘÍKEM
7	PRACOVNÍ SPÁRA V KŘÍDLE
9	VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE DO VSAKOVACÍ JÍMKY
10	VÝVARÍŠTĚ A SKLUZY POD MOSTEM
11	SCHODIŠTĚ
12	DETAIL SPÁRY DLAŽBY
13	ODVODŇOVACÍ PROUŽEK
14	ZÁVĚS PODÉLNÉHO SVODU
15	SMRŠŤOVACÍ SPÁRA V ŘÍMSE
16	KOTVA ŘÍMSY
17	NIVELAČNÍ ZNAČKA V ŘÍMSÁCH

# ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR 1:10

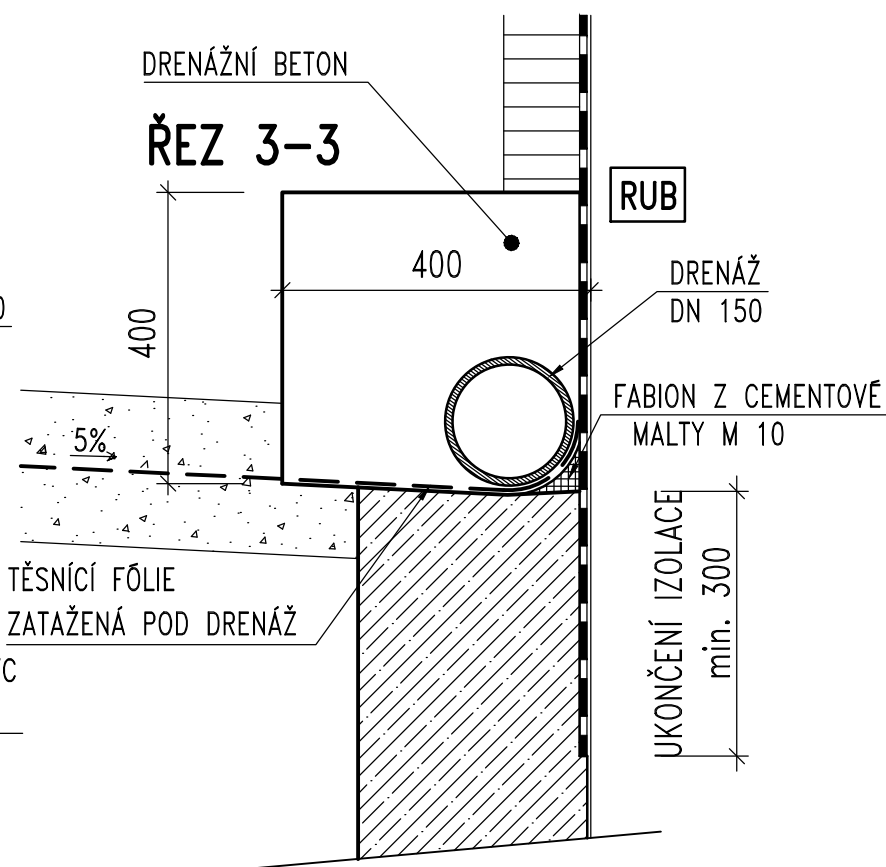
ŘEZ 1-1



ŘEZ 2-2



ŘEZ 3-3



## POZNÁMKY:

- TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO SILIKONOVÝM TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p), BARVA ŠEDÁ
- POLOHA PROSTUPU VIZ. VÝKRESY TVARU OPĚR 01 A 05

Č. přílohy

1

Akce:

II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b

Objekt:

SO 240 - MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 101-074b

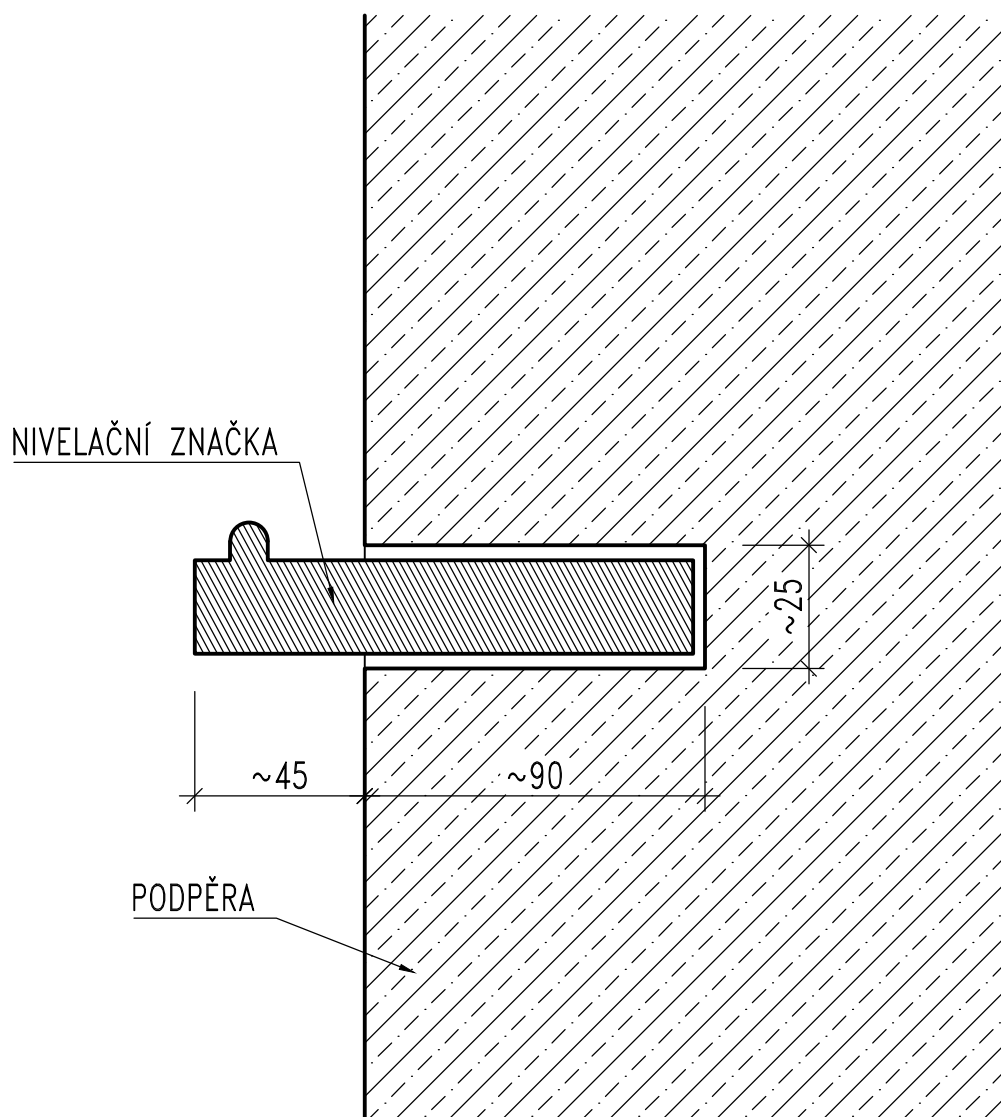
Příloha:

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR

**PONTEX** S.R.O.



# MĚŘIČSKÁ ZNAČKA 1:2



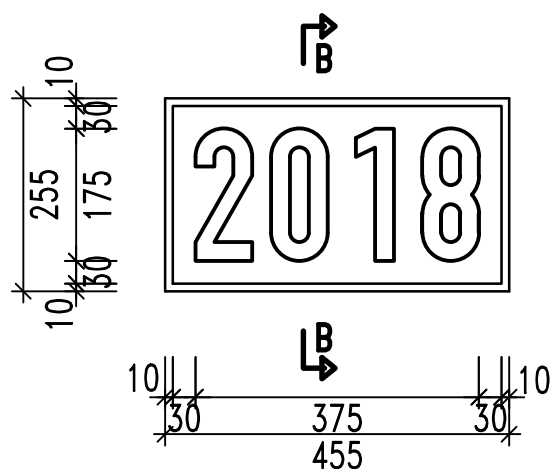
## POZNÁMKY:

- JE NAVRŽENA MĚŘIČSKÁ ZNAČKA TYPU NA 17 – c.e. DLE ČSN ISO 4463-2
- ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU V DŘÍKU SPODNÍ STAVBY
- POLOHA ZNAČEK JE VYZNAČENA VE TVARU PODPĚR
- MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI 1.4404

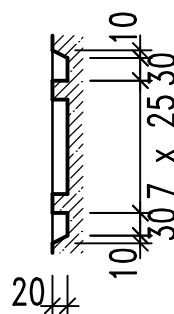
Č. přílohy	Akce:	II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b	
<b>3</b>	Objekt:	SO 240 – MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 101-074b	
	Příloha:	<b>NIVELAČNÍ ZNAČKA</b>	

# LETOPOČET 1:10

POHLED



ŘEZ B-B



## POZNÁMKY:

- POLOHA LETOPOČTU VIZ. VÝKRES TVARU OPĚRY 01 (Č.106) A TVARU OPĚRY 03 (Č.109)

Č. přílohy

4

Akce:

II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b

Objekt:

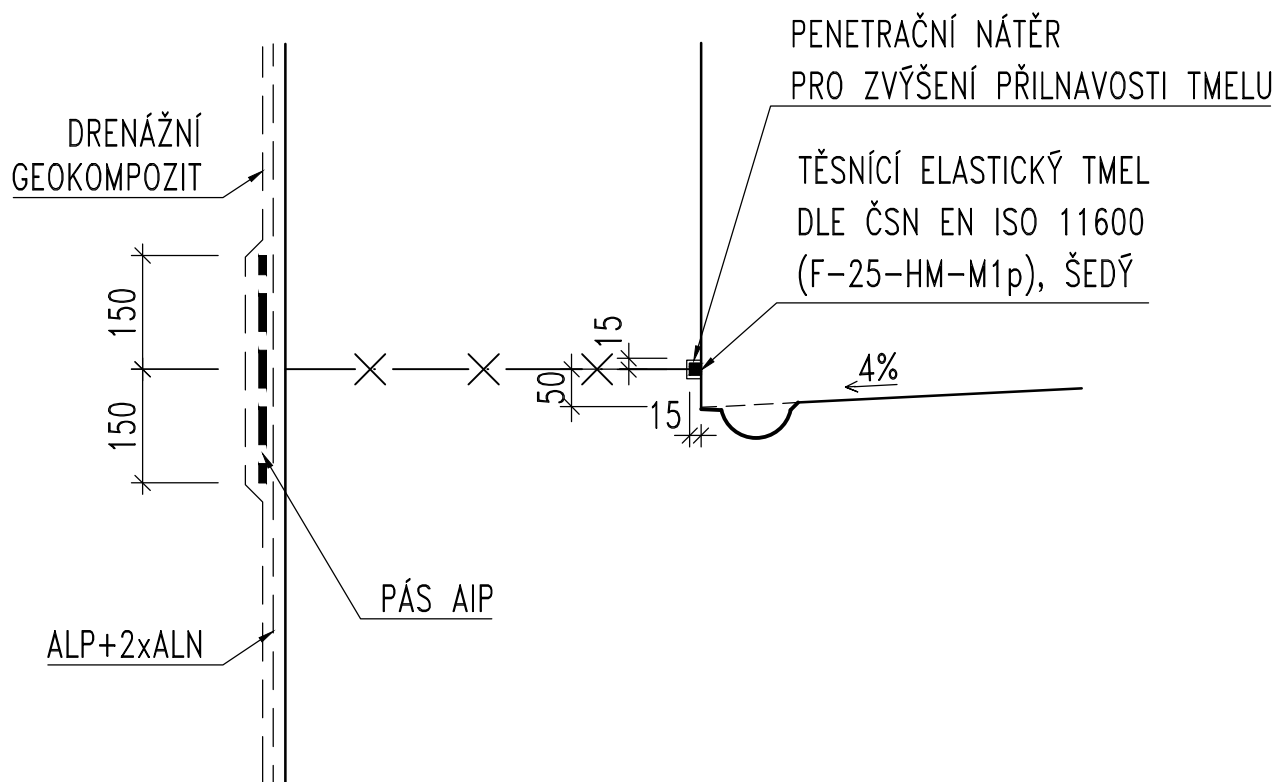
SO 240 - MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 101-074b

Příloha:

LETOPOČET

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

# PRACOVNÍ SPÁRA V ZÁVĚRNÉ ZÍDCE 1:10



## POZNÁMKY:

- PRUŽNÝ TMEL LZE V PŘÍPADĚ NEPŘÍSTUPNÝCH PROSTORŮ NAHRADIT VLOŽENÝM TĚSNĚNÍM PŘED BETONÁŽÍ.
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA NÁTĚRŮ: ALP - 0.3 kg/m<sup>2</sup>; ALN - 0.3 kg/m<sup>2</sup>.

Č. přílohy

**5**

Akce:

II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b

Objekt:

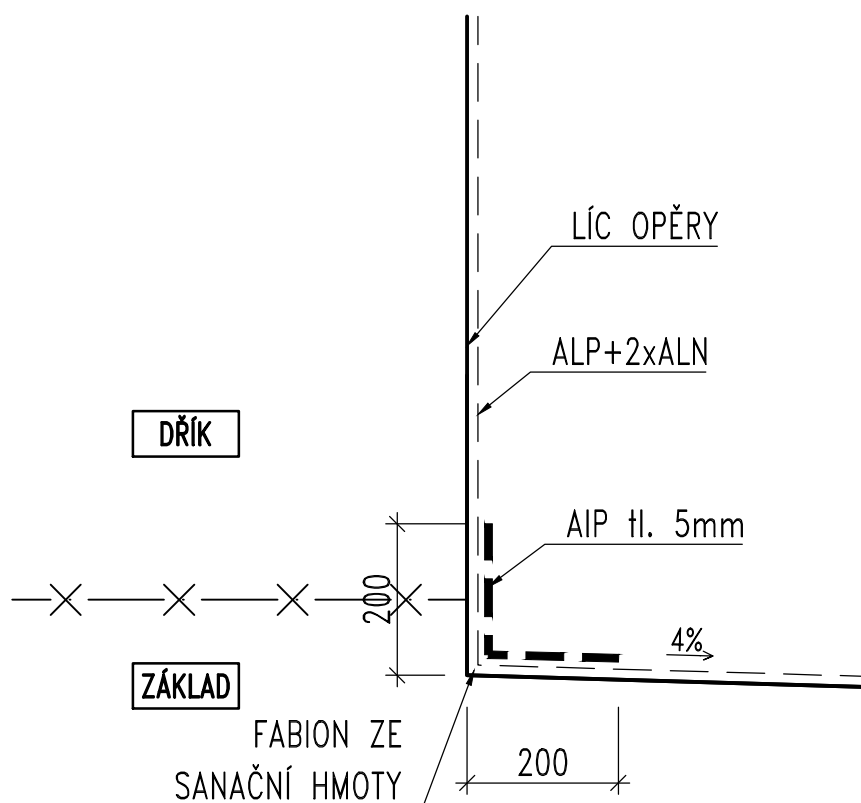
SO 240 - MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 101-074b

Příloha:

**PRACOVNÍ SPÁRA V ZÁVĚRNÉ ZÍDCE**

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

# PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKL. BLOKEM A DŘÍKEM 1:10



## POZNÁMKY:

- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA NÁTĚRŮ: ALP – 0.3 kg/m<sup>2</sup>; ALN – 0.3 kg/m<sup>2</sup>.

Č. přílohy

6

Akce:

II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b

Objekt:

SO 240 – MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 101-074b

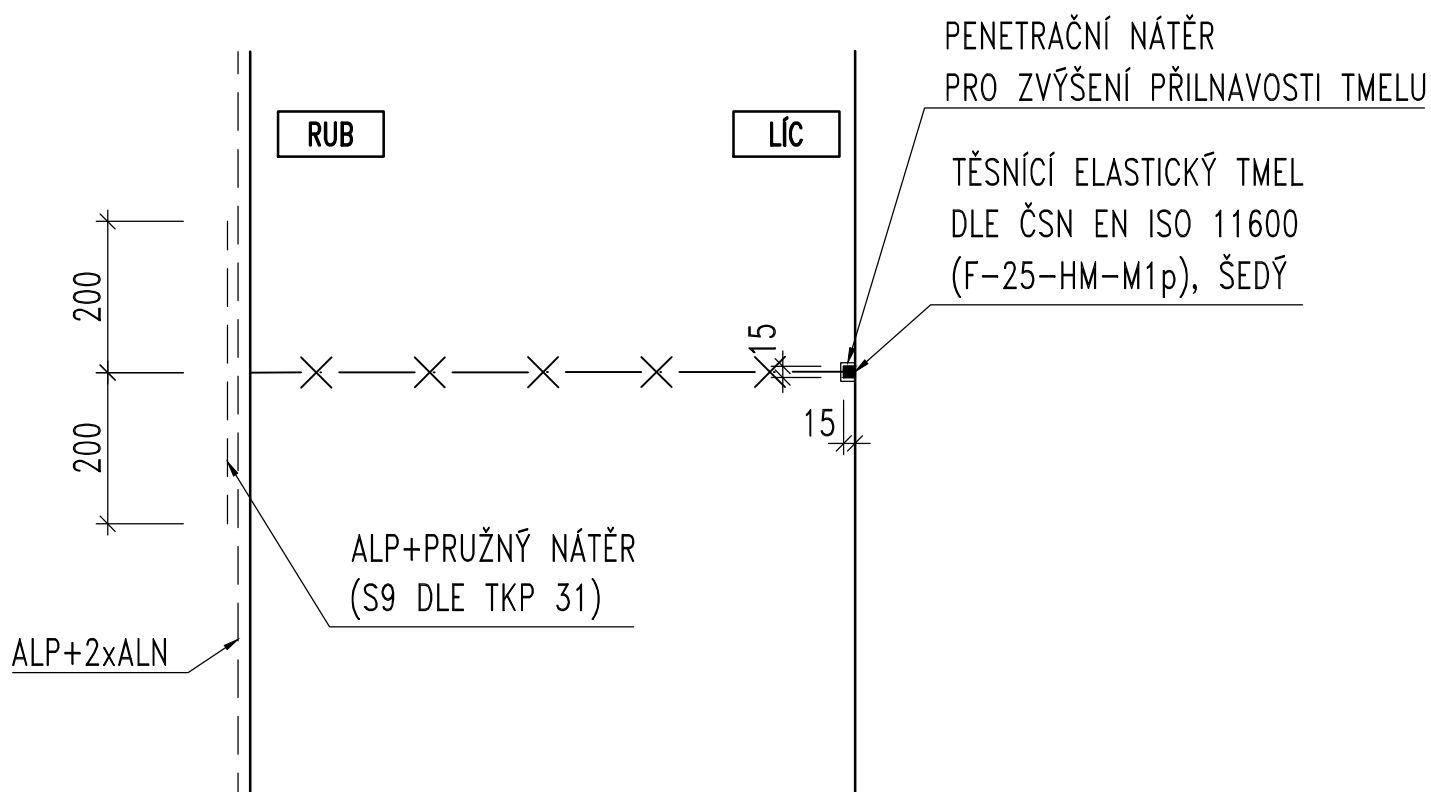
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKL. BLOKEM A DŘÍKEM

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# PRACOVNÍ SPÁRA V KŘÍDLE 1:10



## POZNÁMKY:

- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA NÁTĚRŮ: ALP - 0.3 kg/m<sup>2</sup>; ALN - 0.3 kg/m<sup>2</sup>.

Č. přílohy

7

Akce:

II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b

Objekt:

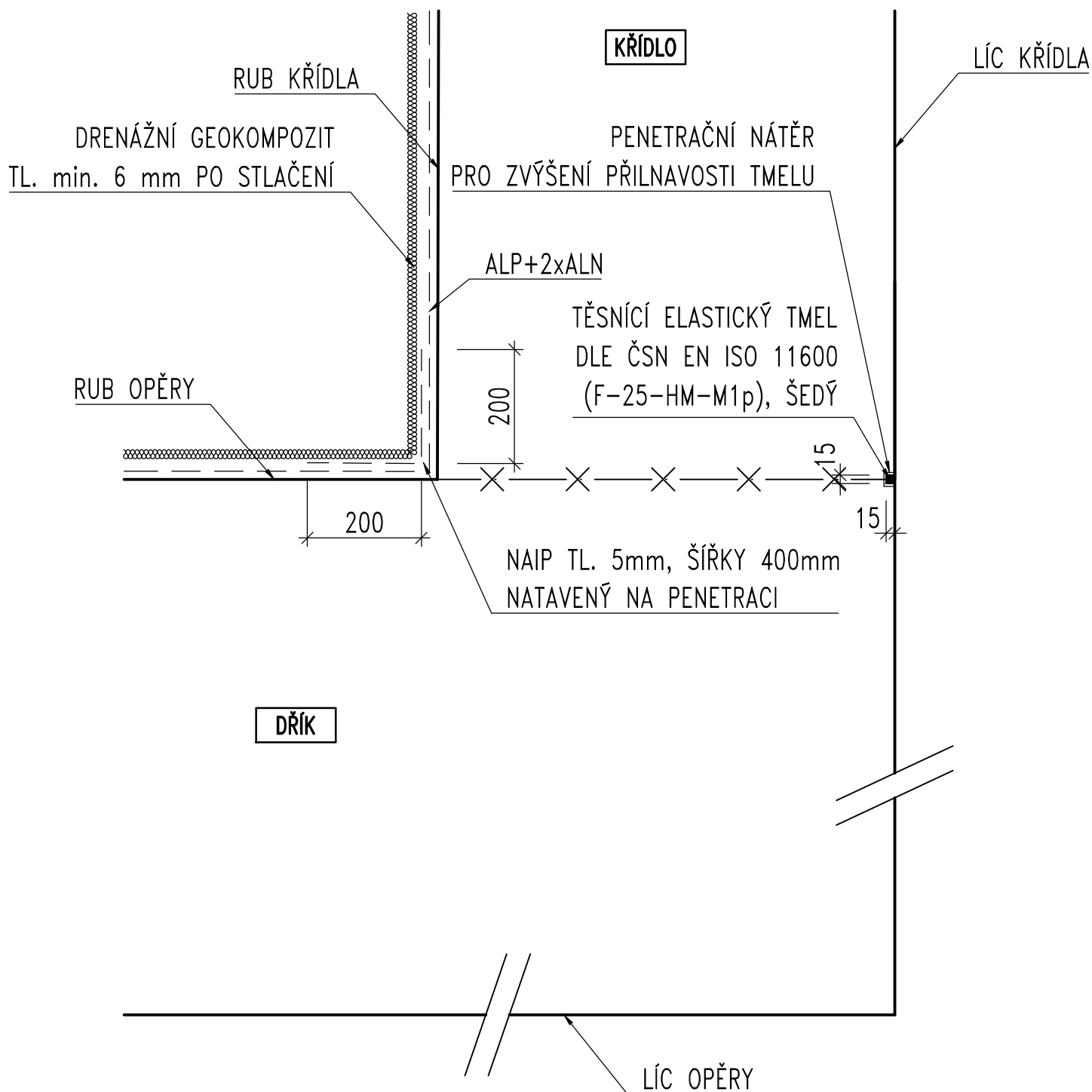
SO 240 - MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 101-074b

Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA V KŘÍDLE

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

# PRACOVNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A DŘÍKEM 1:10



## POZNÁMKY:

- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA NÁTĚRŮ: ALP – 0.3 kg/m<sup>2</sup>; ALN – 0.3 kg/m<sup>2</sup>.

Č. přílohy

**8**

Akce:

II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b

Objekt:

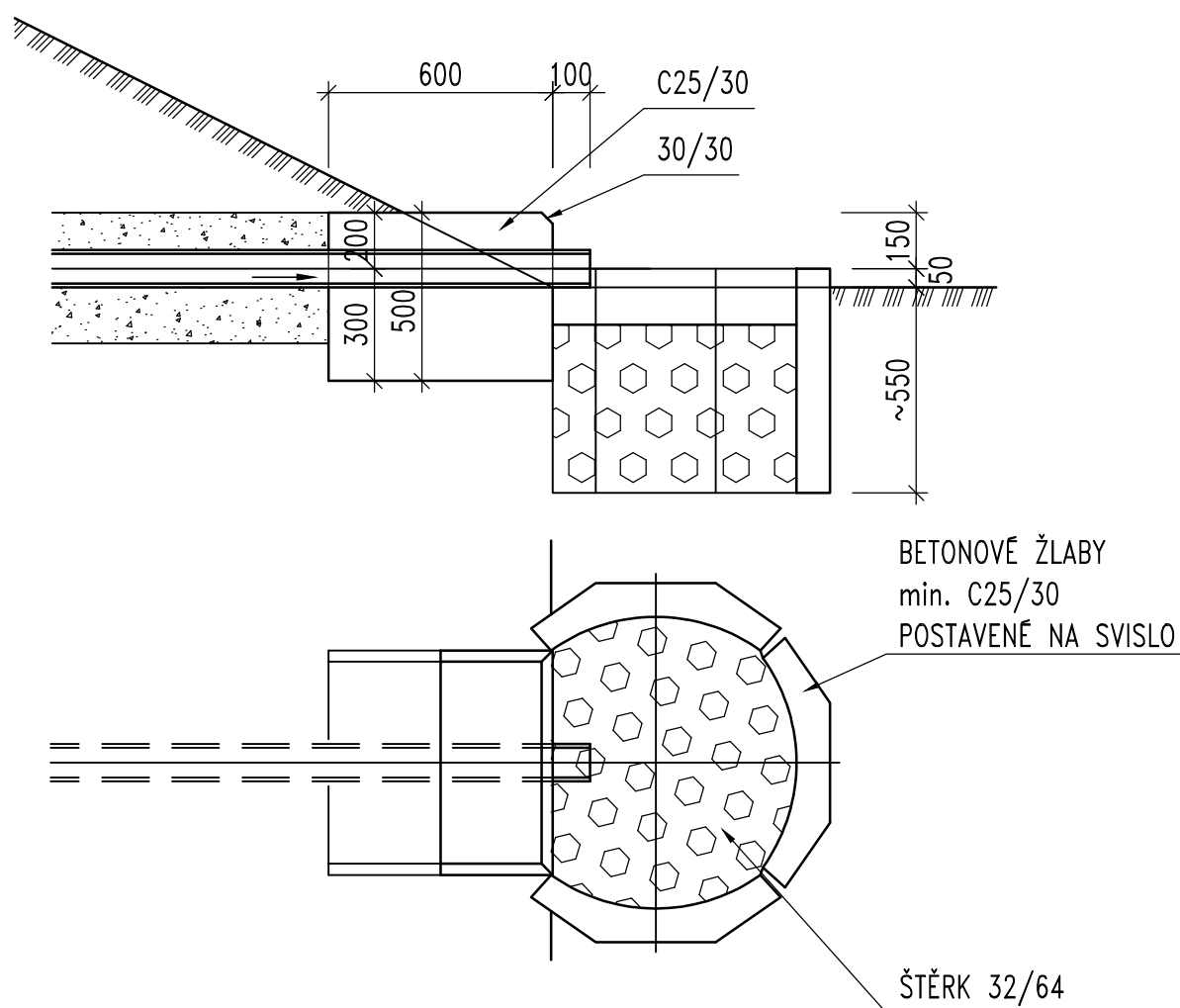
SO 240 – MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 101-074b

Příloha:

PRAC. SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A DŘÍKEM

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.

# VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE DO VSAKOVACÍ JÍMKY 1:20



Č. přílohy

9

Akce:

II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b

Objekt:

SO 240 – MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 101-074b

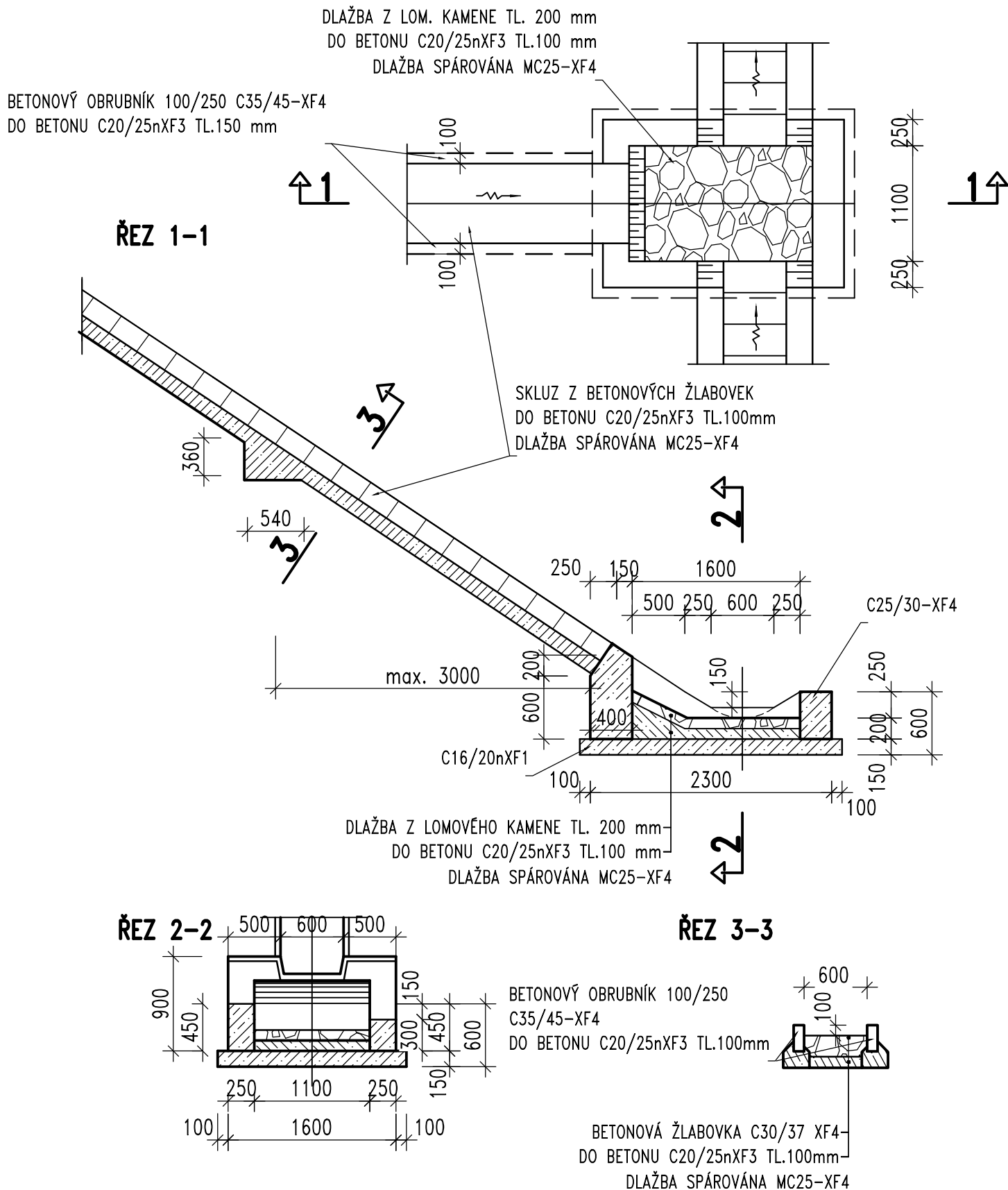
Příloha:

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE DO VSAKOVACÍ JÍMKY

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

# VÝVAŘIŠTĚ A SKLUZY POD MOSTEM 1:50

## PŮDORYS



Č. přílohy

10

Akce:

II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b

Objekt:

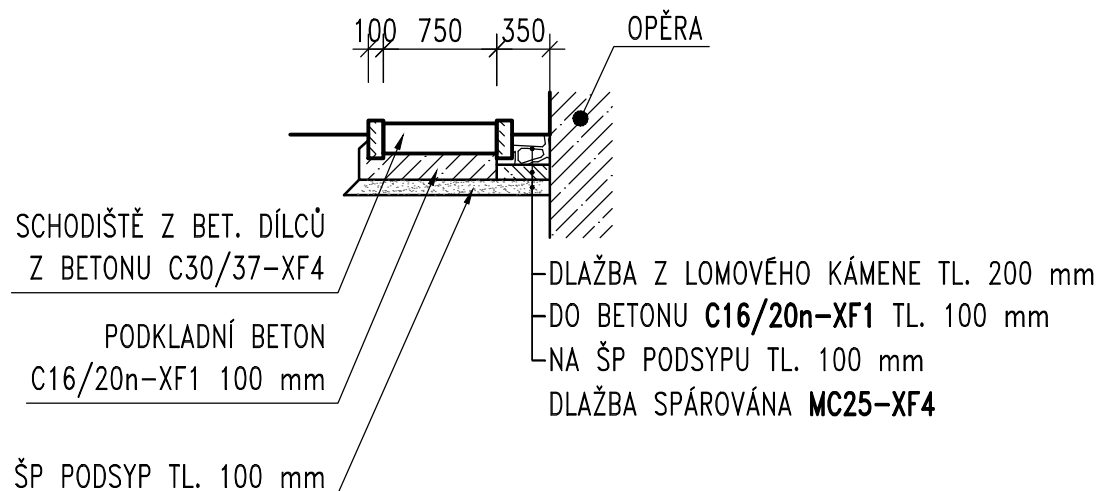
SO 240 - MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 101-074b

Příloha:

VÝVAŘIŠTĚ A SKLUZ ZA MOSTEM

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

# PŘÍČNÝ ŘEZ SCHODIŠTĚM 1:50



Č. přílohy

**11**

Akce:

II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b

Objekt:

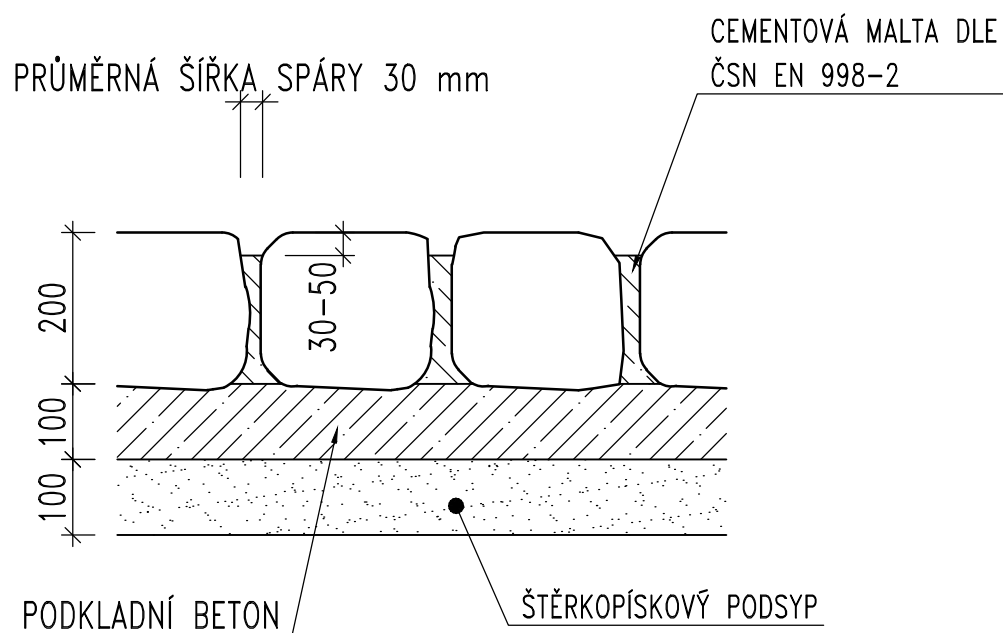
SO 240 – MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 101-074b

Příloha:

**SCHODIŠTĚ**

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

# DETAIL SPÁRY DLAŽBY 1:10



POZNÁMKA: DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4  
TŘÍDA "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ

Č. přílohy

12

Akce:

II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b

Objekt:

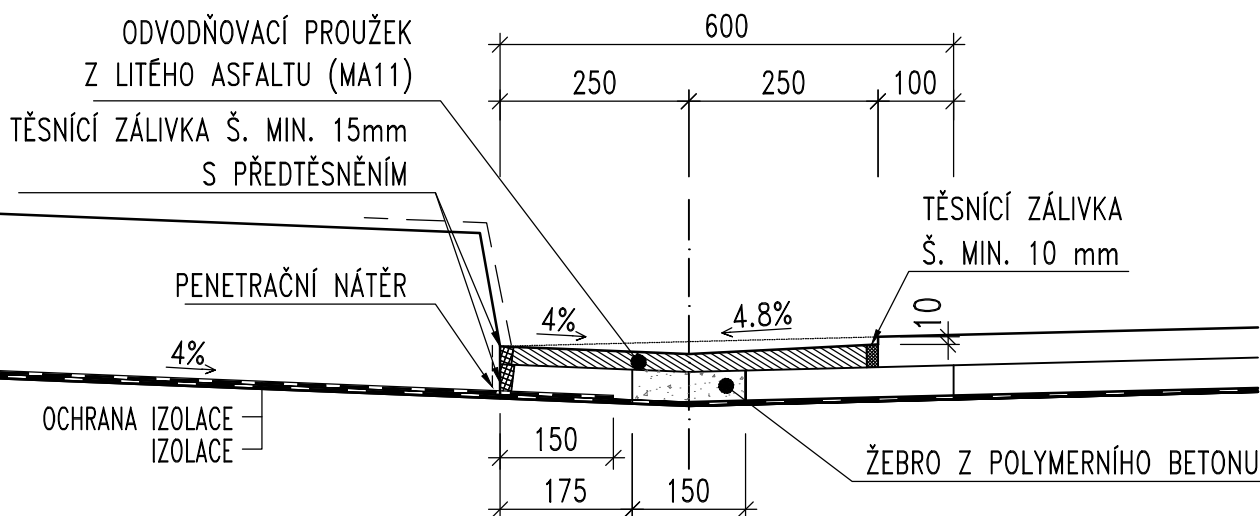
SO 240 - MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 101-074b

Příloha:

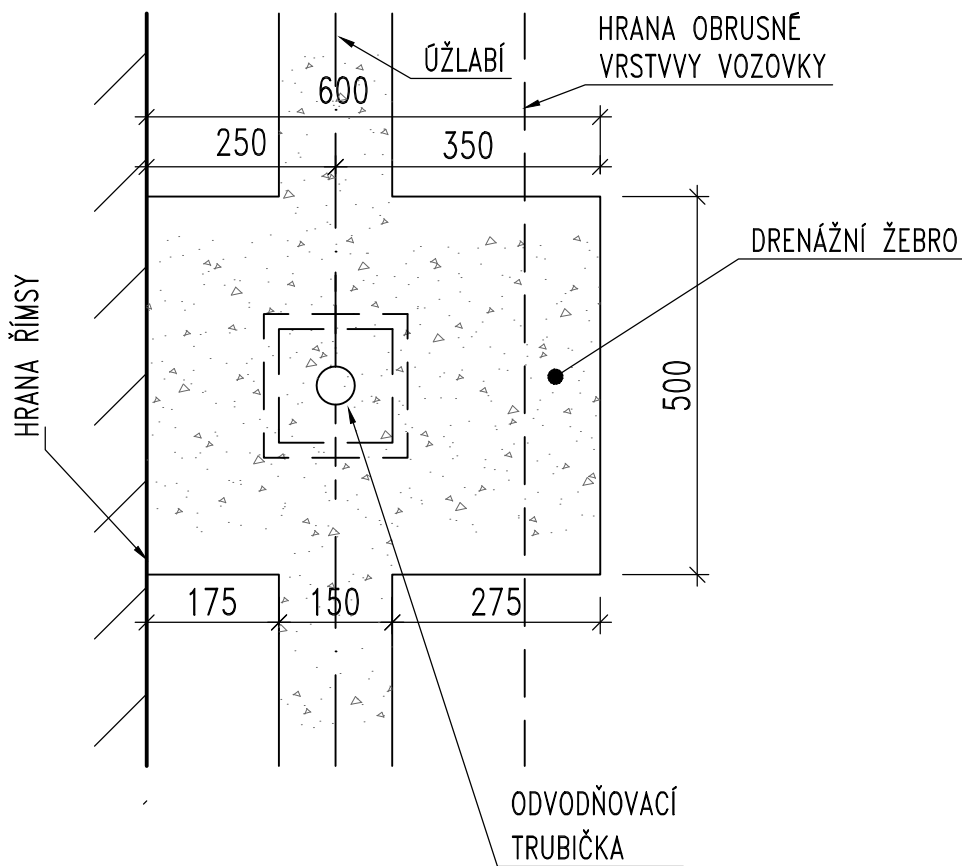
DETAIL SPÁRY DLAŽBY

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

## MEZI ODVODŇOVACÍMI TRUBIČKAMI

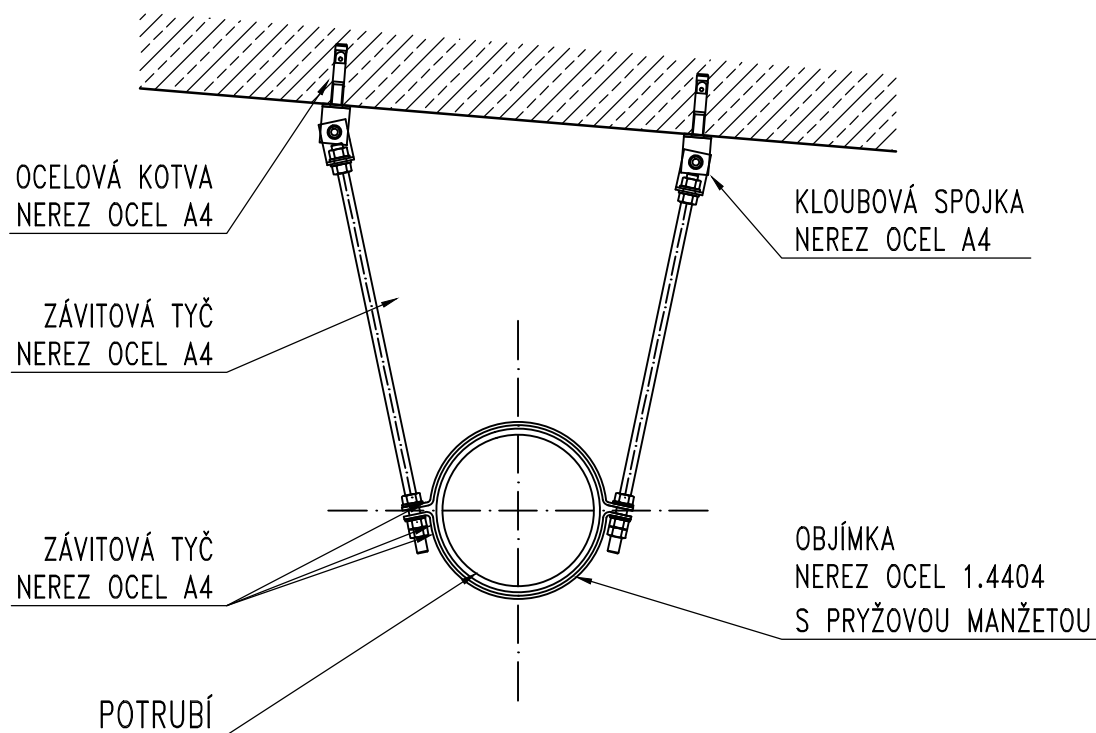


## PŮDORYS DRENÁŽNÍHO ŽEBRA 1:10



– DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON ODPOVÍDÁ TKP 18, ČL. 18.2.10

# ZÁVĚS PODÉLNÉHO SVODU 1:10



Č. přílohy

14

Akce:

II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b

Objekt:

SO 240 – MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 101-074b

Příloha:

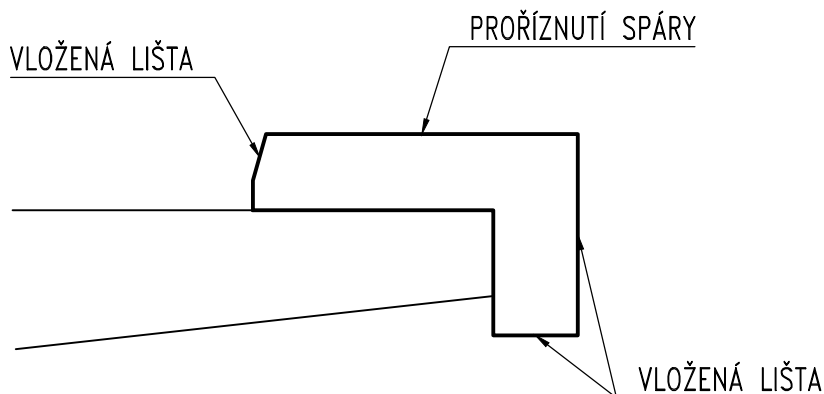
ZÁVĚS PODÉLNÉHO SVODU

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

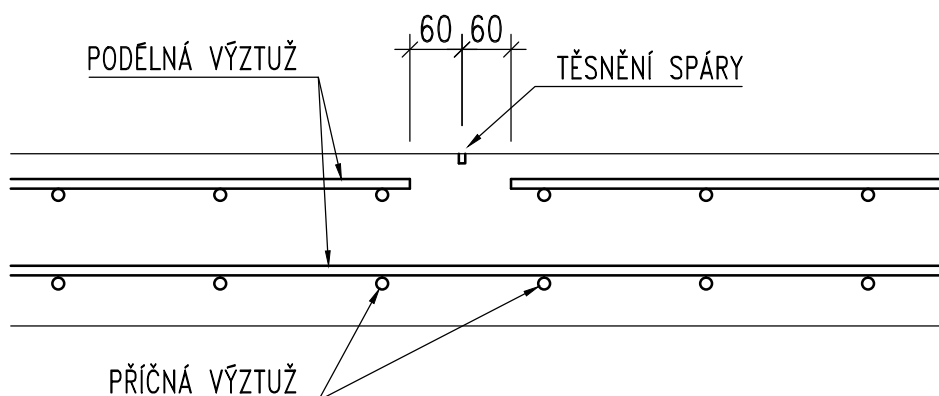
## SCHÉMA PROVEDENÍ SPÁRY



## ÚPRAVA HORNÍHO POVRCHU A TĚSNĚNÍ SPÁRY



## SCHÉMA PŘERUŠENÍ PODÉLNĚ VÝZTUŽE



– TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO SILIKONOVÝM TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p), BARVA ŠEDÁ

Č. přílohy

15

Akce:

Objekt:

Příloha:

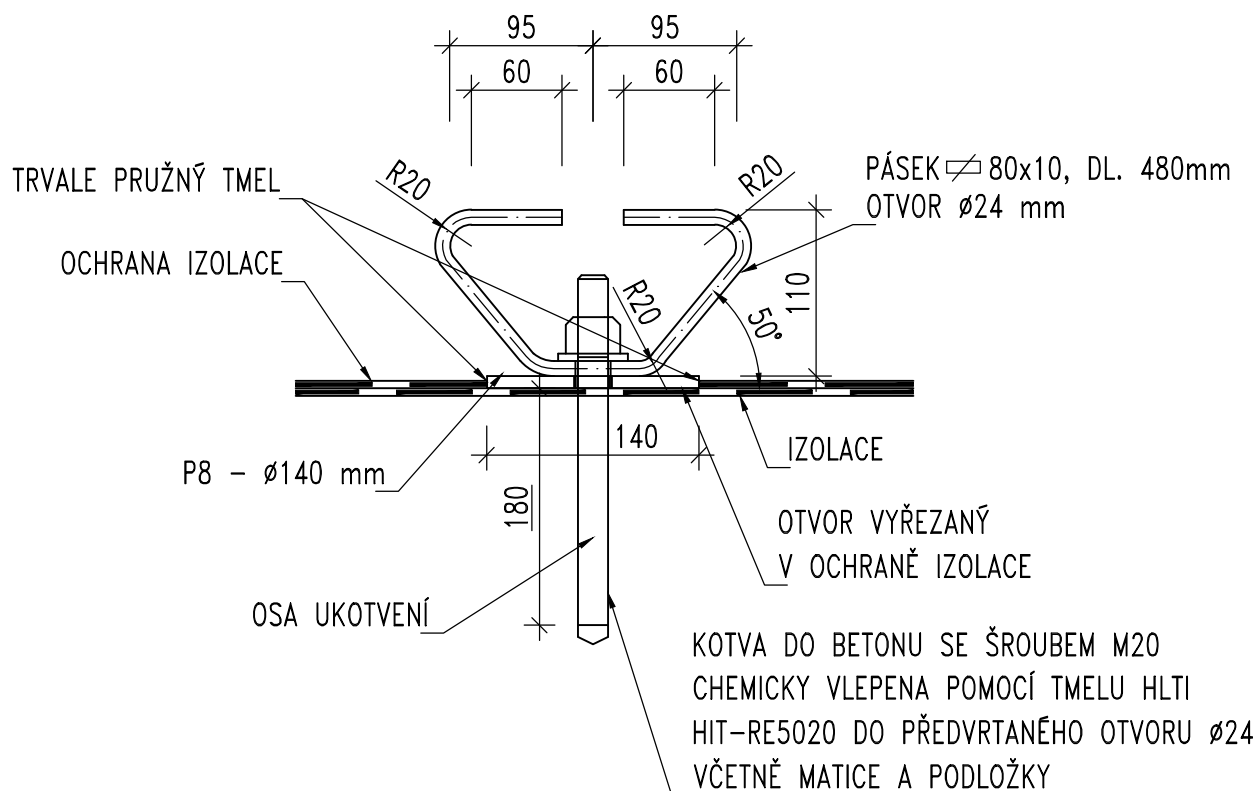
II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b

SO 240 – MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 101-074b

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA V ŘÍMSE

**PONTEX** S.R.O.®

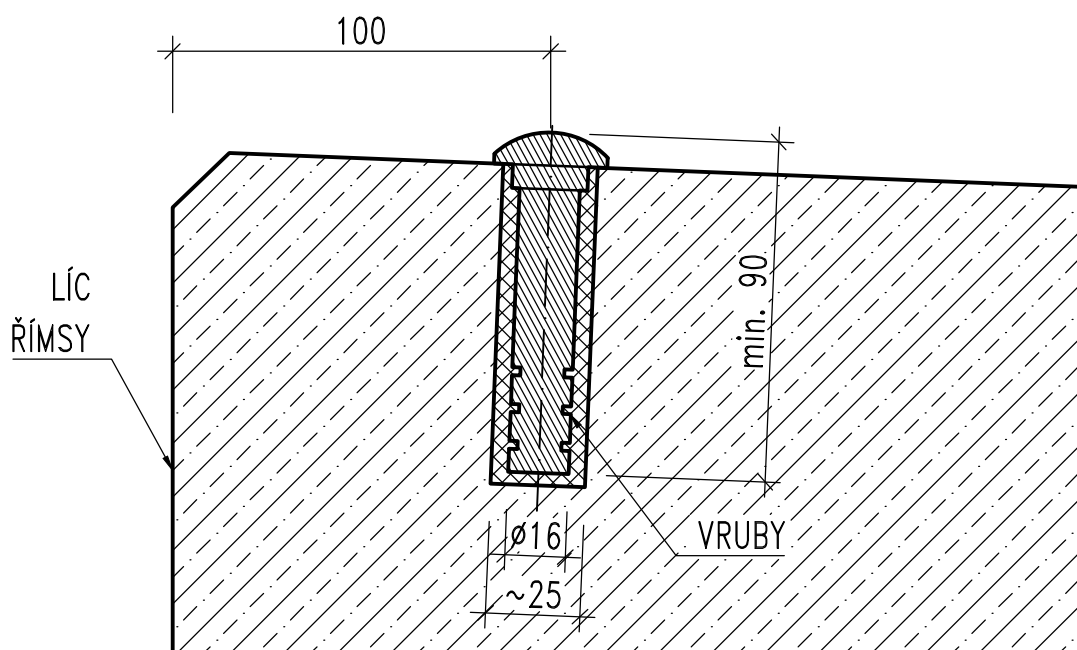
# KOTVA ŘÍMSY 1:5



## POZNÁMKY:

- KOTVY JSOU OSAZENY PO 1 m
- OCELOVÉ ČÁSTI JSOU Z OCELI S235JR OCHRÁNĚNÉ VRSTVOU Zn60 MÁČENÍM A EPOXID. NÁTĚREM NA VÝŠKU MIN. 50 mm OD ÚROVNĚ IZOLACE.
- POŽADOVANÁ ÚNOSNOST KOTVY PŘI VZDÁLENOSI KOTEV 1 m:  
TAH = 95 kN / SMYK = 30 kN
- KOTVY ŘÍMSY BUDOU POUŽITY PRO BETON S TRHLINAMI.

# NIVELAČNÍ ZNAČKANA ŘÍMSÁCH 1:2



## POZNÁMKY:

1. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
2. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
3. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
4. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU

Č. přílohy

17

Akce:

II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b

Objekt:

SO 240 – MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 101-074b

Příloha:

NIVELAČNÍ ZNAČKA V ŘÍMSÁCH

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>