

KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ KS II.

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ PLNĚHO SOUVRSTVÍ			
TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ		II	
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ		D0	
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNVi	TNvk	TNvcd	Ncd
2400	3500	14,5 mil.	10 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D0-N-3-II-PIII":

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11+PmB	40mm	ČSN EN 13108-5	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSEP0,30 Kg/m ²		ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+PmB	70mm	ČSN EN 13108-1	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSEP0,30 Kg/m ²		ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1	
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI 0,80 Kg/m ²		ČSN 73 6129	
SMĚS STYREKOVÉHO CEMENTEM SC 0/32, C ₄₁	170mm	ČSN 73 6124-1	
ŠTERKODRT ŠD 0-63	250mm	ČSN 73 6126-1	
CELKEM	590mm		

90MPa

45MPa

KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ KS I.

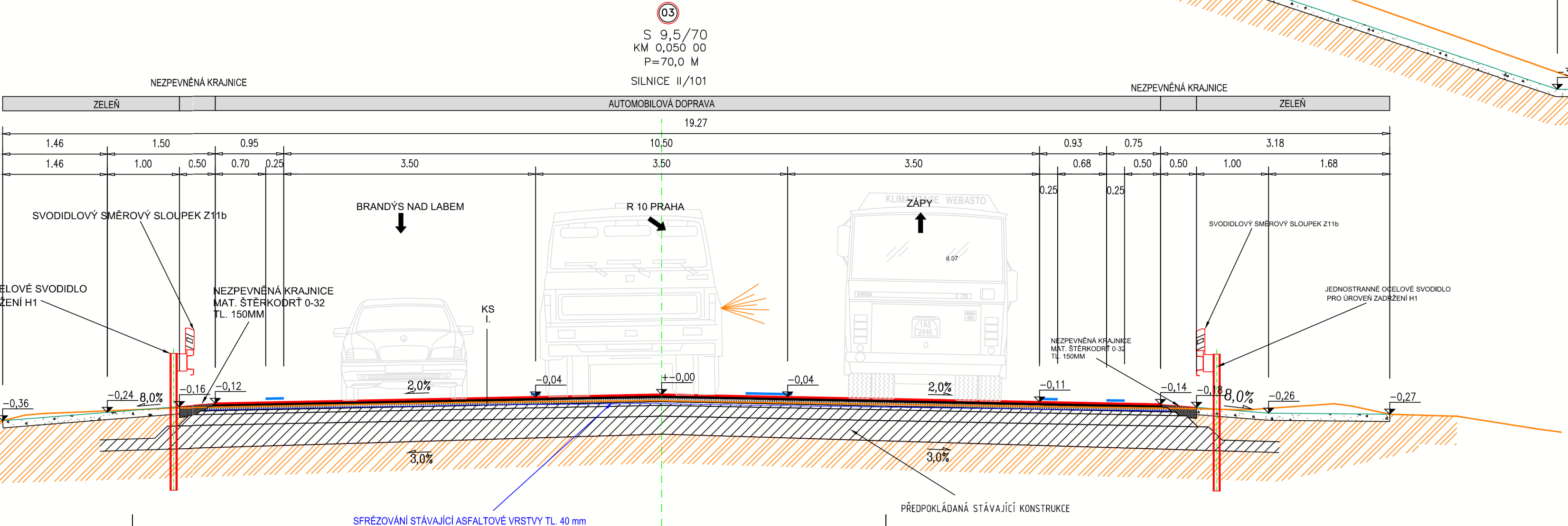
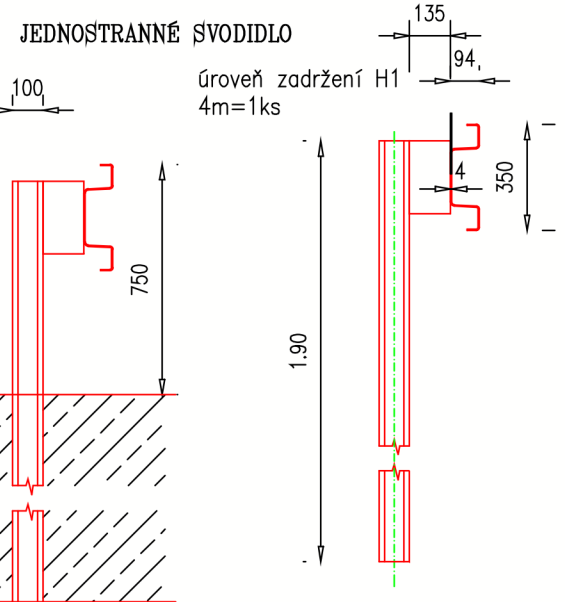
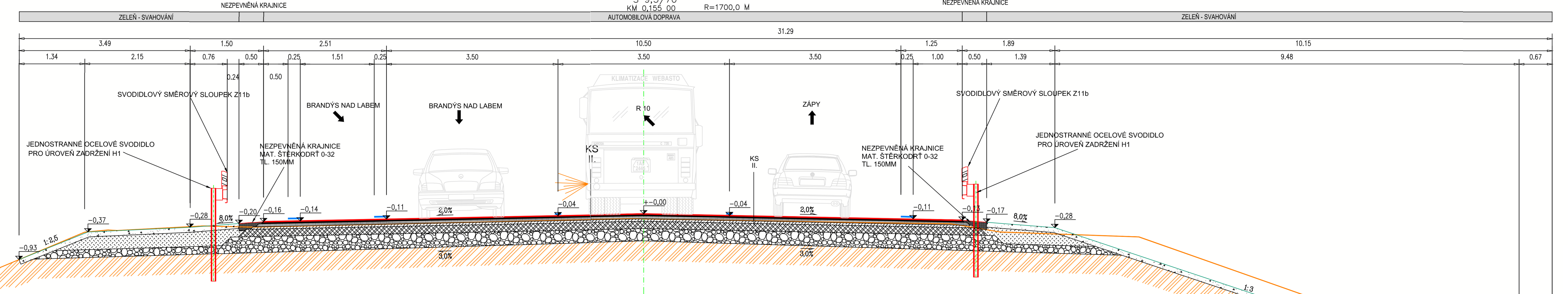
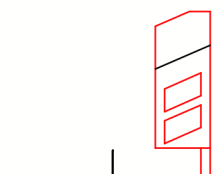
NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY PO ODŘEZOVÁNÍ – EXTRAVILÁN			
TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ		II	
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ		D0	
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNVi	TNvk	TNvcd	Ncd
2400	3500	14,5 mil.	10 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D0-N-3-II-PIII":	
ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11+PmB	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSEP0,30 Kg/m ²	ČSN EN 13108-5
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+PmB	ČSN 73 6129
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSEP0,30 Kg/m ²	ČSN EN 13108-1
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 11+	ČSN 73 6129
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI 0,80 Kg/m ²	ČSN EN 13108-1
	ČSN 73 6129
CELKEM	40-140mm

SMĚROVÉ SLOUPKY

POUŽÍVAT SE SMÍ POUZE SMĚROVÉ SLOUPKY SCHVÁLENÝCH TYPŮ A MATERIÁLŮ. POUŽITÝM TYPEM SMĚROVÉHO SLOUPKU ŠÍŘKA SLOUPKU 0,10-0,13m A VÝŠKE 1,05m U SMĚROVÉ ROZDĚLENÝCH SILNIC U OSTATNÍCH PAK 0,80m. SMĚROVÉ SLOUPKY JSOU BARVY BÍLÉ A OD HORNÍHO OKRAJE JSOU OPATŘENY ČERNÝM PRUHEM SLOUŽÍCÍM K UMÍSTOVÁNÍ ODRAZEK. VE SMĚRU JÍZDY JE SLOUPEK VYBAVEN DVĚMI ODRAZKAMI ORANŽOVÉ BARVY, NA STRANĚ DRUHÉ ODRAZKOU BÍLÉ BARVY. VZDÁLENOST MEZI JEDNOTLIVÝMI SLOUPKY JE 50m, V OBLOUČÍCH O POLOMĚRU <1250m 40m; <850m 30m; <450m 20m; <250m 10m; <50m 5m. V MÍSTĚ VÝSKYTU OCELOVÝCH SVODIDEL SE UMÍSTÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUĎ V PROLISU SVODNICE (V PŘÍPADĚ VÝŠKY SLOUPKU 0,80m) NEBO NA NÁSTAVCI SMĚROVÉHO SLOUPKU NA SVODNICI (V PŘÍPADĚ VÝŠKY SLOUPKU 1,05m) TZV. SILNIČNÍ SLOUPEK SVODIDLOVÝ T

SILNIČNÍ SLOUPEK SVODIDLOVÝ



POZNÁMKY:

POZNÁMKA K ČSN 73 6121:
ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BYT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI.
NEROVNOSTI POVRCHU V PODELNĚM I PRŮČNĚM SMĚRU NOVE VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA. NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODELNĚM I PRŮČNĚM SMĚRU NESMÍ BYT VĚTŠÍ NEŽ 20mm.
POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129.
ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PRŮČNĚHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVY STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESSECH VÝSTAVBY.
ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V ŠOULADU S ČSN 73 6005 - PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

Objednatel stavby: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 113 00	HIP: Ing. Petr SOUČEK
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Jan BAŽIL
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. Martin BLATSKÝ

Objednatel: KSUS Středočeského kraje	Obec: Zápy	Kraj: Středočeský
Akte: II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b	Datum: 08/2016	Stupeň: PDPS
Část: B. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava: Č. přílohy	
Objekt: SO 181 - KOMUNIKACE		
Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		3