

profil zadavatele

V Říčanech dne 27.04.2020
Reg. č.: VZ-168/20
Č. j.: 982/20/KSUS/R/MAT
Vyřizuje: Mgr. Matějčková

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 – 9 k veřejné zakázce „III/1042 Zahořany, bezpečnostní opatření na silnici“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

3.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	V předloženém rozpočtu chybí položka pro kácení stromů v blízkosti komunikace. V době plánované stavby navíc již není možné kácet bez zajištění vyjímky. Zajistí vyjímku investor? Provede kácení sám investor v předstihu? Jak máme v předloženém rozpočtu náklady na kácení zohlednit?
	Vysvětlení zadávací dokumentace Do rozpočtu doplněna položka odstranění křovin a stromů do průměru 100mm Povolení ke kácení vyvolaného stavbou bude zajištěno ve spolupráci s investorem. Upravený soupis prací přikládá zadavatel jako přílohu tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

4.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Ve výkazu výměr je uvedena položka skládkovného vyfrézované živice, přičemž ale dle smlouvy o dílo má být vykoupená živice odkoupena zhotovitelem. Prosíme o vysvětlení plánovaného nakládání s vyfrézovanou živicí.
	Vysvětlení zadávací dokumentace Položka skládkového odfrézované živice byla rozdělena na dvě položky, skládkovné obou bude hradit zhotovitel. Vrstva č. 4 dle průzkumu je klasifikována jako nebezpečný odpad se skládkovým 6000 Kč/t bez DPH, zbylou odfrézovanou živicí odkoupí zhotovitel za částku 30 Kč/t bez DPH.

5.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Součástí dokumentace není projekt DIO - prosíme o jeho doplnění.
	Vysvětlení zadávací dokumentace Do PD doplněn návrh vedení dopravy, DIO a DIR zajistí zhotovitel.

6.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	V soupisu prací položka č. 14 a 15 – Vrty pilot zadavatel uvádí množství 169,816 m, vzorec výpočtu je: $=0,5 \cdot 0,3 \cdot 0,3 \cdot \pi \cdot 7,7 \cdot 156$.

	Zhotovitel se domnívá, že tento výpočet množství je chybný. Dle výpočtu zhotovitele by mělo být množství okolo 600 m vrtu. Může zadavatel opravit množství v soupisu prací?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Množství bylo v soupisu prací opraveno, dále byly upraveny či změněny položky dle třídy vrtatelnosti na základě zpřesnění z inženýrsko-geologického průzkumu

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
7.	V soupisu prací je položka DIO k ocenění, avšak v přiložené dokumentaci není žádný návrh dopravního opatření, dle kterého by zhotovitel tuto položku mohl ocenit. Může zadavatel dodat návrh dopravního opatření? Vzhledem k nutnosti vrtání pilot je nezbytné zajistit úplnou uzavírku. Zhotovitel se ptá, zda je možné s touto variantou uvažovat?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Do PD doplněn návrh vedení dopravy, DIO a DIR zajistí zhotovitel.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
8.	V soupisu prací je uvedena položka: KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 4M zavrtávací kotevní tyče prof. 32 mm s injekčním otvorem injektované směsí na bázi cementu, včetně vrtání a kompletního provedení Zhotovitel nikde v PD nenašel k této položce technické informace (kde se bude provádět? K čemu toto kotvení bude sloužit?) nutné informace pro řádné nacenění položky. Může zadavatel objasnit tuto položku?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Položka byla v soupisu prací zpřesněna takto: Zavrtávací kotevní tyče prof. 32 mm s injekčním otvorem injektované směsí na bázi cementu, včetně vrtání a kompletního provedení. Přikotvení základu svahovek á 1,5 m v úseku dl. 30 m v nejvyšším místě u 10 stupňů svahovek nad sebou. Vrt bude proveden směrem do svahu v dolní úrovni výkopu s úklonem 15° od vodorovné, konce kotevních tyčí budou přesahovat min. 0,5 m do základu svahovek, konce tyčí budou opatřeny kotevní hlavou.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
9.	V soupisu prací je položka č. 13 – výztuž pilot, dle vzorce výpočtu ($=E20*0,3$) vyplývá, že projektant uvažuje 300kg/m ³ . Což ze zkušenosti zhotovitele je zbytečně moc. Zhotovitel se domnívá, že skutečnost bude někde kolem 150kg/m ³ . Může zadavatel tuto úvahu prověřit? Docházelo by zbytečně k velkým méněpracím.
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Hmotnost navržené výztuže pilot odpovídá 265 kg/m ³ . Výpočet položky byl soupisu prací zpřesněn – 0,45 (hmotnost armokoše 1 piloty)*156(počet pilot)

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky je nově stanovena na 19 619 107,40 Kč bez DPH.

Lhůta pro podání nabídek je nově stanovena do 11.05.2020 do 10:00 hodin.

Přílohy dle textu

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel