

## Technická zpráva

|  |   |
|--|---|
| 1. Základní a identifikační údaje stavby .....   | 1 |
| 2. NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ .....               | 2 |
| 2.1. Uzavírka .....                              | 2 |
| 2.2. Objížďka pro automobilový provoz.....       | 2 |
| 2.3. Objížďka pro autobusy .....                 | 2 |
| 2.4. Objížďka pro pěší a cyklistický provoz..... | 2 |
| 3. PŘECHODNÉ DZ OBJÍŽDĚK.....                    | 3 |
| 4. ZAJIŠTĚNÍ RDS .....                           | 3 |

### 1. Základní a identifikační údaje stavby

Předmětem této PD je vypracování dokumentace na objekt dopravních opatření během stavby mostu ev. č. 23933-4.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Název stavby</b>            | III/23933 Hobšovice, most ev.č. 23933-4  |
| <b>Druh stavby</b>             | Rekonstrukce   |
| <b>Místo</b>                   | Hobšovice  |
| <b>Katastrální území</b>       | 640204 Hobšovice   |
| <b>Obec</b>                    | Hobšovice  |
| <b>Kraj</b>                    | Středočeský  |
| <b>Objednatel</b>              | Krajský úřad Středočeského kraje   |
| <b>Uvažovaný správce mostu</b> | Správa a údržba silnic Říčany, přísp. org.   |
| <b>Projektant:</b>             | VPÚ DECO PRAHA a.s.<br>Podbabská 20/1014,160 00 Praha 6  |
| <b>IČO</b>                     | 60193280   |
| <b>DIČ</b>                     | CZ60193280   |
| <b>Hlavní inženýr projektu</b> | ing. Lukáš Zemek, ČKAIT 0008674<br>a.i. v oboru mosty a inženýrské konstrukce                                |
| <b>Kooperace:</b>              |  |
| <b>Projektant mostu:</b>       | ABP a.s. Praha<br>Jemnická 355/3, 140 00 Praha 4<br>Tel: 241 409 235<br>Ing. Aleš Kopřiva, Ing. Dušan Melzer |
| <b>Stupeň:</b>                 | PDPS   |

## 2. NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

### 2.1. Uzavírka

Stavba se provádí za úplné uzavírky veřejného provozu – pěšího, cyklistického i automobilového – komunikace v obci Hobšovice.

Fyzicky bude pomocí uzávěr zahrazena komunikace v délce cca 80m kolem stavby mostu.

### 2.2. Objíždka pro automobilový provoz

Pro veškerý automobilový tranzitní provoz přes obec Hobšovice, užívajících silnici III/23933 je vedena objíždka ze severu od křižovatky s komunikací III/23920 po této silnici do obce Tmář, zde se odbočí vlevo po silnici III/23919 až do obce Beřovice a odtud dále po komunikaci III/23921 až ke křižovatce s komunikací III/23933, zde se odbočí vlevo a po této komunikaci až do obce Hobšovice.

Provoz od Slaného po komunikaci I/16 a dále přes Hobšovice na Hospozín bude kvůli zkrácení trasy veden opět přes Beřovice po silnici III/23921 a III/23919 až do obce Tmář. V opačném směru od obce Hospozín do Slaného (příp.ke komunikaci I/16) bude doprava směřována po komunikaci III/23934 přes Křovice a III/23923 do Tmáře a dále podle ukazatelů objíždky nebo směrových ukazatelů.

### 2.3. Objíždka pro autobusy

Po silnici : III/23933 jezdí autobusové linky: 220074 Slaný – Hospozín - Vraný a 220085 Slaný - Černuc - Velvary.

Náhradní vedení těchto linek bude navrženo ve spolupráci s dispečerem ČSAD Slaný.

Investor resp.zhotovitel rekonstrukce mostu musí min. 2 měsíce před započatím stavby vyzoomět zástupce společnosti kvůli přípravě jiného režimu dopravy autobusů.

### 2.4. Objíždka pro pěší a cyklistický provoz

Náhradní pěší a cyklistický provoz přes Bakovský potok bude veden po pěší stezce kolem dětského hřiště a po stávající lávce cca 50m po proudu potoka.

### 3. PŘECHODNÉ DZ OBJÍŽDĚK

Pro objížděkové trasy je navrženo přechodné DZ po dobu trvání stavby dle „Zásad pro označování pracovních míst“ (TP 66), doplněného a upraveného dle pokynů DI-PČR v Kladně, (s nímž byl návrh projednán).

Z obou stran před mostem se na silnici III/33321 vyznačí uzavírka z ve vzdálenosti cca 50m od mostu u poslední křižovatky. Na místě se osadí zábrany Z2 s výstražnými světly typ 1 a nad ně se pak osadí DZ B1 + E13 (s textem: „MIMO VOZIDEL STAVBY“).

Pro veškerý provoz je začátek objížděky vyznačen pomocí kombinace tří značek IS11c, IS11a a IP22 s textem „Pozor, silnice III/23933 v obci Hobšovice uzavřena“. Provoz je dále směrově veden značkami IS11c.

Po skončení stavby budou všechny přechodné DZ odstraněny a bude obnoveno původní DZ pro normální silniční provoz dle dokumentace SO 201.

### 4. ZAJIŠTĚNÍ RDS

Zhotovitel si zajistí projednání navržené uzavírky a objížděk na KŘ PČR DI Kladno-a Odboru dopravy a silničního hospodářství ve Slaném a v rámci realizační PD, nechá vyhotovit definitivní úpravu objížděkové situace, a pak může požádat Silniční úřad o zvláštní užívání silnic a o uzavírku.

V Praze dne 12.7.2018

Ing. Aleš Kopřiva  
ABP a.s. Praha