

**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ
A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE**

DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION

CERTIFIKÁT ISO 9001

DIČ CZ60193280

PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6, www.vpupraha.cz



OBJEDNATEL PD



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Technická studie

TST

**Propojení přeložky silnice III/0079,
III/2406 a III/00710 dle studie:
II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku
D7 - D8, I. etapa**

D - Dokladová část

PROJEKTANT

Ing. Pavla DUBCOVÁ

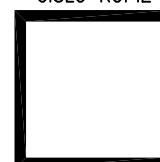
ČÍSLO ZAKÁZKY

1-0507-12/00

DATUM DOKONČENÍ

11.2017

ČÍSLO KOPIE



Záznam

z výrobního výboru k akci

Propojení přeložky silnice III/0079, III/2406 a III/00710 dle studie: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, I. etapa I. a III. etapa

Stupeň dokumentace: STU
Č. zak. VPÚ: 1-0507-12/00
Místo konání: MěÚ Kralupy nad Vltavou, Palackého nám. 6/1
Datum: 23. 11. 2017, 15:00 hod.
Přítomni: dle prezenční listiny

Úvod:

Výrobní výbor byl svolán na základě projednání konceptu výše uvedené studie. Studie řeší napojení obce Statenice na přeložku silnice II/240 bez nutnosti průjezdu přes Velké Přílepy a za využití navržené MÚK v km cca 4,7. Cílem jednání bylo získat vyjádření zástupců samospráv jednotlivých obcí k navrženým variantám. Navrženy jsou dvě varianty, vedené po pravé (varianta B) a levé (varianta A) straně přeložky silnice II/240 ve směru staničení.

Závěry z jednání:

- 1) Zástupci obce Lichoceves preferují variantu B, která je vedena východně od přeložky silnice II/240.
- 2) Zástupci obce Velké Přílepy a Statenice preferují variantu A, která je vedena západně od přeložky silnice II/240.
- 3) K parametrům technického návrhu jednotlivých variant není zásadních připomínek.

Pokud žádná z jednajících stran nesdělí písemně své připomínky nebo svůj nesouhlas se zněním tohoto záznamu do 5 pracovních dnů po jeho obdržení, bude tento záznam považován za odsouhlasený všemi účastníky jednání.

Zaznamenal: /Hrachovec/

Přílohy: Prezenční listina
Skica přeložek

PREZENČNÍ LISTINA

Propojení přeložky silnicí III/0079, III/2406 a III/00710 dle studie „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, I. etapa – Technická studie

MěÚ Kralupy nad Vltavou

23.11.2017 14:30 hod

[illegible]

Zápis v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová zn. B 2368

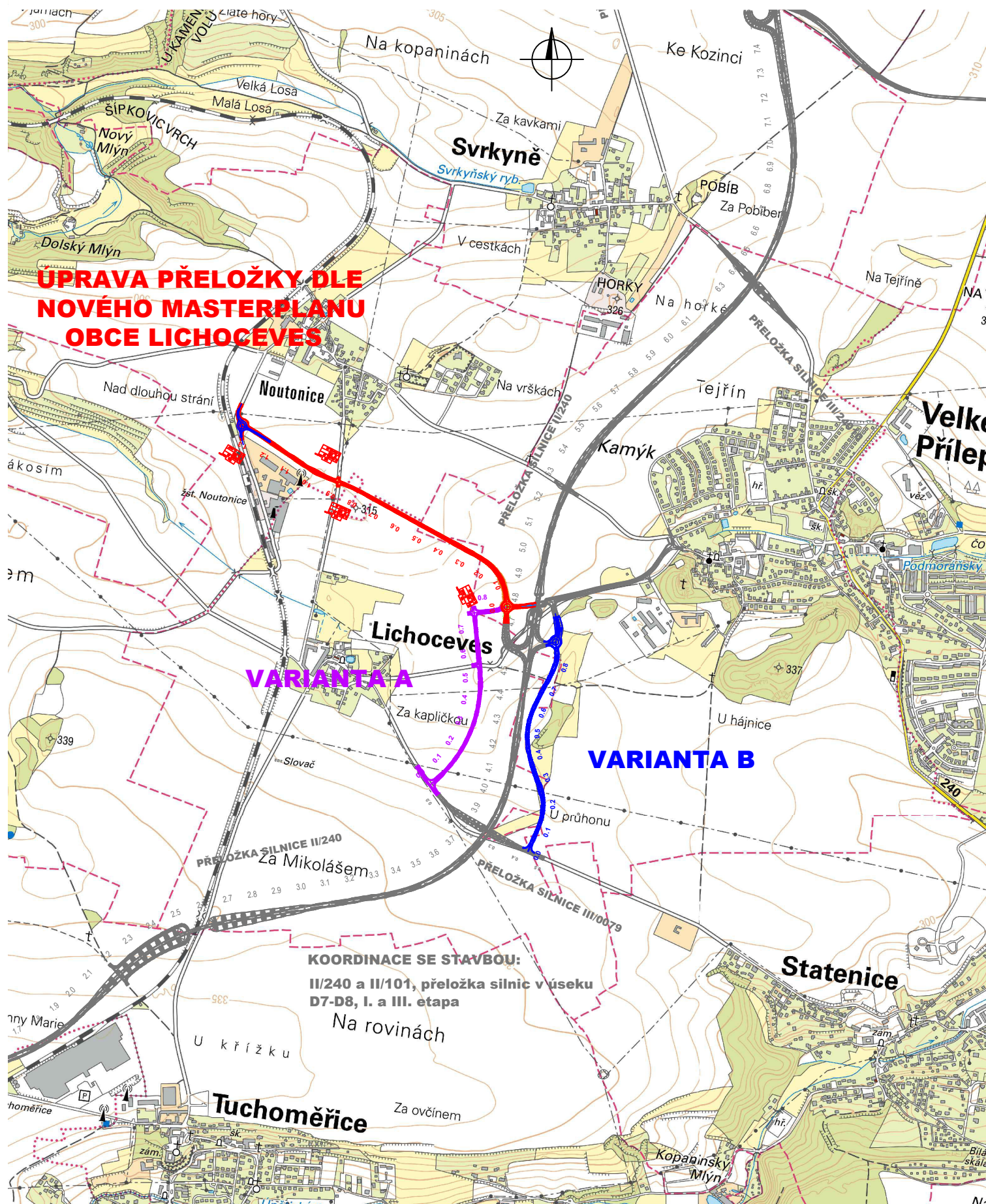
VPÚ DECO PRAHA a. s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

tel.: 220 188 301
fax: 220 188 330
www.vpupraha.cz

IČ: 60193280
DIČ: CZ60193280
ČÚ: 2689681/0300

PŘEHLEDNÁ SITUACE

1:20 000



From: Hana Vasutova [mailto:vasutova@cib.cz]

Sent: Monday, November 27, 2017 1:23 PM

To: 'Ing Jan Hrachovec'

Cc: 'Ing. Pavla Dubcová'; Pavel Španko

Subject: FW: Propojení přeložky silnice III/0079, III/2406 a III/00710 dle studie: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, I. etapa

Importance: High

Dobrý den pane inženýre,

Delší čas na naše vyjádření jsme chtěli kvůli tomu, že se průběžně o fungování celé této lokality dozvídáme stále nové a nové informace a došlo tak i k posunu v našem vnímání celé situace. Stavbu přeložky II/240 vítáme a v žádném případě nehodláme blokovat její projednávání, pouze se snažíme hájit naše zájmy v dané lokalitě.

Se studií přípojky z připravované přeložky II/240 směrem na Noutonice ve Vámi navrhované variantě souhlasíme, k tomu nemáme žádné připomínky, odpovídá našemu masterplanu a podkladům, které jsme Vám zaslali.

Připomínky ale bohužel budeme mít k variantnímu napojení Statenic, kde nejsme schopni akceptovat variantu A z následujících důvodů:

- Nedošli jsme ke konsenzu se společností Alfa Paha s.r.o., která plánuje velký development ve Statenicích. Dle jejich vyjádření si budou řešit pouze napojení developmentu do obce Statenice přes kruhový objezd, ostatní dopravní situace je nezajímá. Z našeho pohledu ale doprava z jejich developmentu bude znamenat velké zatížení pro danou přípojku a nesouhlasíme s tím, aby jejich připojení na přeložku bylo řešeno na úkor nás, tj. přes naše pozemky, bez jakékoliv jejich účasti a spolupráce.
- Po referendu, které se konalo ve Velkých Přílepech, jsme měli jednání s paní starostkou Velkých Přílep. Na jednání jsme se dozvěděli, že Velké Přílepy jsou nejvíce zatěžovány dopravou z Holubic a přilehlých obcí směrem na Prahu. Máme tedy důvod se obávat, že veškerá doprava z Holubic do Prahy bude směřována z přeložky také přes tuto přípojku a ta tak bude zatížena ještě víc, než jsme původně předpokládali, a zatíží tak vlastně jak Lichoceves, tak Statenice.
- Zároveň se domníváme, že varianta B může být posunuta dále od přeložky tak, aby nezasahovala do biokoridoru (např. přes pozemky již zmiňovaného developera Alfa Praha s.r.o.)

S variantou B v podstatě nemáme problém. Pouze se domníváme, že sice odvede dopravu z Lichocevsí, ale zatíží Statenice, na které se připojuje přes silnici třetí třídy, což nebude komfortní.

Nejpříjemnější je pro nás varianta C, ve které by se přípojka ze silnice č.240 vedla mezi obcí Velké Přílepy a Statenicemi a napojila se těsně před nájezdem na přeložku II/240, viz přiložená skica. Na již zmiňovaném jednání se starostkou Velkých Přílep a se zástupci stavebního úřadu jsme se o této variantě bavili a netvářili se na ni odmítavě.

Důvody pro schválení varianty C:

- Tato varianta by zajistila, že doprava z Holubic a přilehlých obcí nerozdělí Velké Přílepy na dvě poloviny z důvodu zvýšené dopravy po silnici č. 240, která vede středem obce a která by byla intenzivně využívána pro připojení na přeložku
- Dále by značně odlehčila provozu jak Lichocevsí, tak obci Statenice, takže by byla výhodná pro všechny tři dotčené obce
- Zároveň by mohla být řešením pro požadavek, který byl uveden v referendu Velkých Přílep - doprava z přípojky by nebyla vedena přes ulici Kladenskou. Varianta A ani B situaci kolem připojení Přílep přes Kladenskou ulici neřeší.
- Náklady na výstavbu varianty C budou velmi podobné variantě A či B, délka všech tří variant je přibližně stejná.

Z výše uvedených důvodů jsme začali postupně ustupovat od varianty A i B a nyní variantu A považujeme za neakceptovatelnou, protože se domníváme, že nápor ze severu (Holubice a okolí) i ze Statenic bude extrémní a plánovanou výstavbu v Lichocevsí by velmi zatížil. Variantu B jsme schopni akceptovat.

Naše oficiální stanovisko tedy zní, že preferujeme variantu C, ke které jsme se začali přiklánět po několika schůzkách se zástupci všech tří obcí i obyvateli daných obcí a domníváme se, že tato varianta by byla pro všechny zúčastněné strany nejvýhodnější.

Byli bychom i nadále rádi, pokud nás budete průběžně informovat ohledně přípravy dokumentace pro výstavbu přeložky II/240 a rádi se zúčastníme i případných jednání ohledně této přeložky.

Děkuji a přeji příjemný den,



Ing. Hana Vašutová

CIB GROUP

Václavské náměstí 823/33, 110 00 Praha 1

tel: +420 224 235 110

mob: +420 734 392 934

vasutova@cib.cz, www.cib.cz

Do skupiny CIB GROUP patří společnosti - CIB GROUP, a.s., CIB Rental, a.s., CIB Real Estate, s.r.o., CIB Property, s.r.o., CIB Vodičkova Centre, s.r.o., Delta Haus, s.r.o, Balabenka Office Building, s.r.o.

