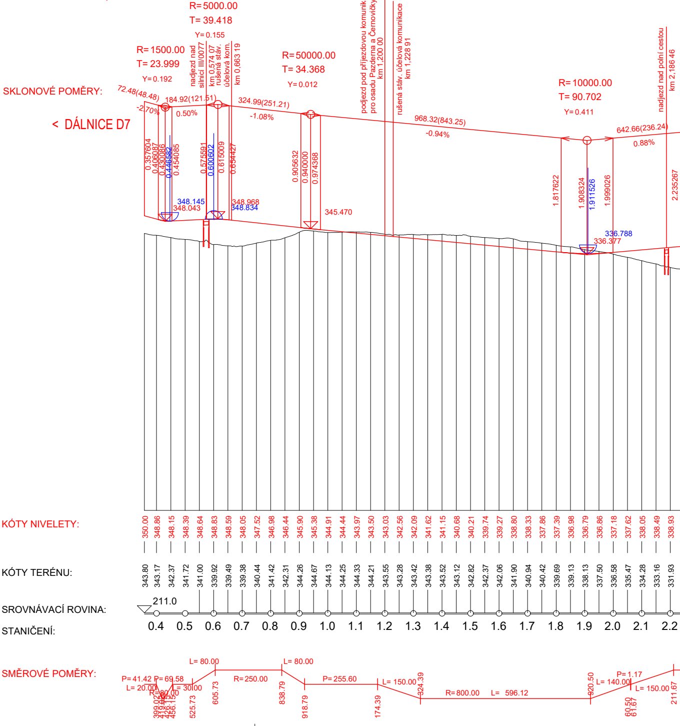
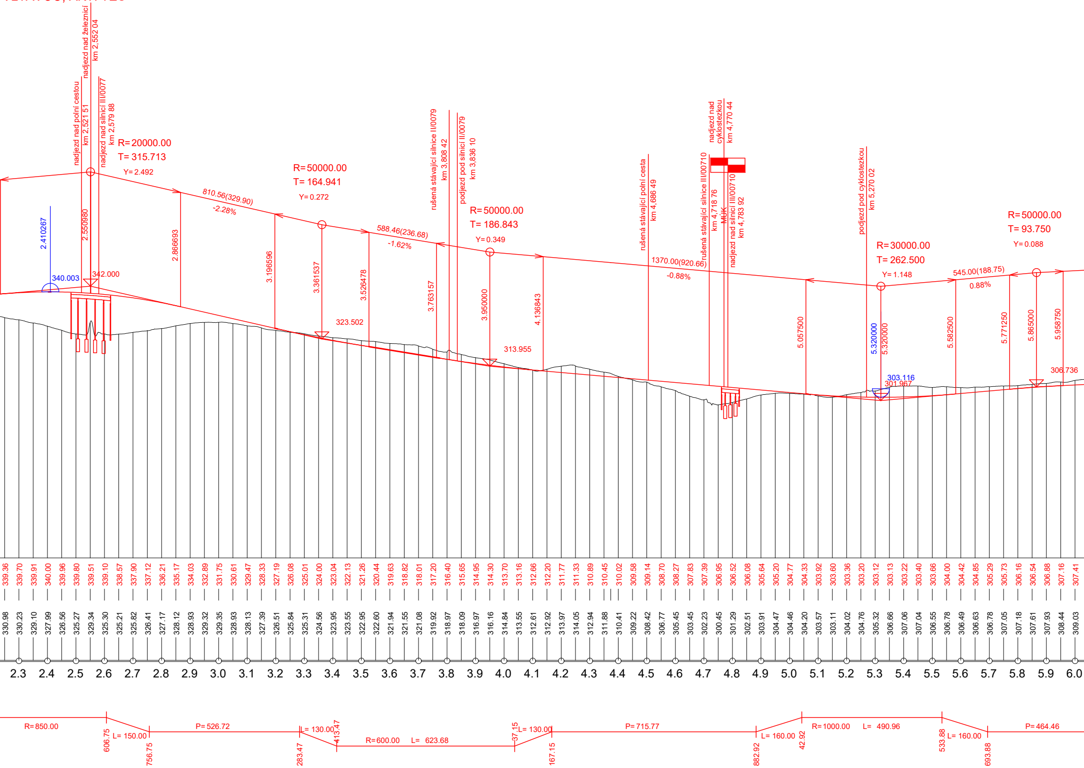
II/240 A II/101, PŘELOŽKA SILNIC V ÚSEKU D7 - D8, I. ETAPA - D7 MÚK STŘEDOKLUKY - OBCHVAT KRALUP NAD

PODÉLNÝ PROFIL - HLAVNÍ TRASA 1 : 10 000/1 000

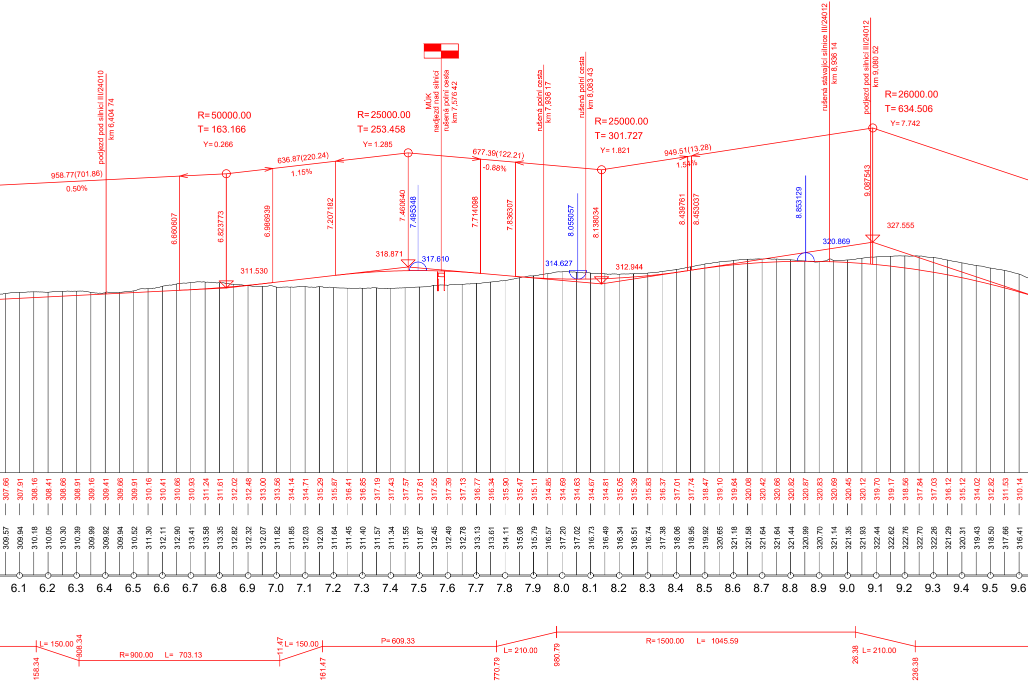
KATEGORIE: S 13,5/80

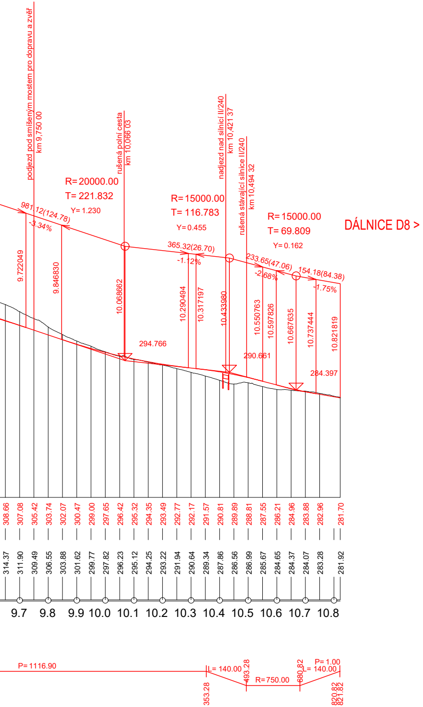

R= 5000.00
T= 39.418
Y= 0.155
R= 1500.00
T= 23.999
Y= 0.192
nadjezd nad silnicí III/0077 km 0,574 07
rušená stáv. účelová kom. km 0,663 19
R= 50000.00
T= 34.368
Y= 0.012
podjezd pod příjezdovou komunikací pro osadu Pazderna a Černovičky km 1,200 00
rušená stáv. účelová komunikace km 1,228 91
R= 10000.00
T= 90.702
Y= 0.411
nadjezd nad polní cestou km 2,186 46
SKLONOVÉ POMĚRY:
72.48(48.48)
-2.70%
184.92(121.51)
0.50%
324.99(251.21)
-1.08%
968.32(843.25)
-0.94%
642.66(236.24)
0.88%
< DÁLNICE D7
0.357604
0.406087
0.430086
0.446582
0.454085
0.575591
0.600602
0.615009
0.654427
0.905632
0.940000
0.974368
1.817622
1.908324
1.911526
1.999026
2.235267
348.145
348.043
348.968
348.834
345.470
336.788
336.377
KÓTY NIVELETY: 350.00 348.86 348.15 348.39 348.64 348.83 348.59 348.05 347.52 346.98 346.44 345.90 345.38 344.91 344.44 343.97 343.50 343.03 342.56 342.09 341.62 341.15 340.68 340.21 339.74 339.27 338.80 338.33 337.86 337.39 336.98 336.79 336.86 337.18 337.62 338.05 338.49 338.93
KÓTY TERÉNU: 343.80 343.17 342.37 341.72 341.00 339.92 339.49 339.38 340.44 341.42 342.31 344.26 344.67 344.13 344.25 344.33 344.21 343.55 343.28 343.42 343.38 343.52 343.12 342.82 342.37 342.06 341.90 340.94 340.42 339.69 339.13 338.13 337.50 336.58 335.47 334.28 333.16 331.93
SROVNÁVACÍ ROVINA: 211.0
STANIČENÍ: 0.4 0.5 0.6 0.7 0.8 0.9 1.0 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.7 1.8 1.9 2.0 2.1 2.2
SMĚROVÉ POMĚRY:
L= 80.00
L= 80.00
P= 41.42
P= 69.58
L= 20.00
R= 80.00
L= 30.00
R= 250.00
P= 255.60
L= 150.00
R= 800.00
L= 596.12
P= 1.17
L= 140.00
L= 150.00
399.02
525.73
605.73
838.79
918.79
174.39
324.39
920.50
60.50
61.67
211.67

VLTAVOU, AKT. TES



nadjezd nad polní cestou
km 2,521 51
nadjezd nad železnicí
km 2,552 04
nadjezd nad silnicí III/0077
km 2,579 88
R=20000.00
T= 315.713
Y=2.492
2.410267
340.003
2.550980
342.000
2.866693
810.56(329.90)
-2.28%
3.196596
R=50000.00
T= 164.941
Y=0.272
3.361537
323.502
3.526478
588.46(236.68)
-1.62%
rušená stávající silnice II/0079
km 3,808 42
podjezd pod silnicí II/0079
km 3,836 10
3.763157
R=50000.00
T= 186.843
Y=0.349
3.950000
313.955
4.136843
rušená stávající polní cesta
km 4,686 49
1370.00(920.66)
-0.88%
nadjezd nad cyklostezkou
km 4,770 44
rušená stávající silnice III/00710
km 4,718 76
MÚK
nadjezd nad silnicí III/00710
km 4,783 92
5.057500
podjezd pod cyklostezkou
km 5,270 02
R=30000.00
T= 262.500
Y=1.148
5.320000
5.320000
303.116
301.967
5.582500
545.00(188.75)
0.88%
R=50000.00
T= 93.750
Y=0.088
5.771250
5.865000
5.958750
306.736
339.36
339.70
339.91
340.00
339.96
339.80
339.51
339.10
338.57
337.90
337.12
336.21
335.17
334.03
332.89
331.75
330.61
329.47
328.33
327.19
326.08
325.01
324.00
323.04
322.13
321.26
320.44
319.63
318.82
318.01
317.20
316.40
315.65
314.95
314.30
313.70
313.16
312.66
312.20
311.77
311.33
310.89
310.45
310.02
309.58
309.14
308.70
308.27
307.83
307.39
306.95
306.52
306.08
305.64
305.20
304.77
304.33
303.92
303.60
303.36
303.20
303.12
303.13
303.22
303.40
303.66
304.00
304.42
304.85
305.29
305.73
306.16
306.54
306.88
307.16
307.41
330.98
330.23
329.10
327.99
326.56
325.27
329.34
325.30
325.21
325.82
326.41
327.17
328.12
328.93
329.32
329.35
328.93
328.13
327.39
326.51
325.84
325.31
324.56
323.95
323.55
322.95
322.60
321.94
321.55
321.08
319.92
318.97
318.09
316.97
316.16
314.84
313.55
312.61
312.92
313.97
314.05
312.94
311.88
310.41
309.22
308.42
306.77
305.45
303.45
302.23
300.45
301.29
302.51
303.91
304.47
304.46
304.20
303.57
303.11
304.02
304.76
305.32
306.66
307.06
307.04
306.55
306.78
306.49
306.63
306.78
307.05
307.18
307.61
307.93
308.44
309.03
2.3
2.4
2.5
2.6
2.7
2.8
2.9
3.0
3.1
3.2
3.3
3.4
3.5
3.6
3.7
3.8
3.9
4.0
4.1
4.2
4.3
4.4
4.5
4.6
4.7
4.8
4.9
5.0
5.1
5.2
5.3
5.4
5.5
5.6
5.7
5.8
5.9
6.0
R=850.00
606.75
L= 150.00
756.75
P=526.72
283.47
L= 130.00
413.47
R=600.00 L= 623.68
37.15
L= 130.00
167.15
P=715.77
882.92
L= 160.00
42.92
R=1000.00 L= 490.96
533.88
L= 160.00
693.88
P=464.46


podjezd pod silnicí III/24010
km 6,404 74
R=50000.00
T= 163.166
Y=0.266
R=25000.00
T= 253.458
Y=1.285
MÚK
nadjezd nad silnicí
rušená polní cesta
km 7,576 42
rušená polní cesta
km 7,936 17
rušená polní cesta
km 8,083 43
R=25000.00
T= 301.727
Y=1.821
rušená stávající silnice III/24012
km 8,936 14
podjezd pod silnicí III/24012
km 9,080 52
R=26000.00
T= 634.506
Y=7.742
958.77(701.86)
0.50%
636.87(220.24)
1.15%
677.39(122.21)
-0.88%
949.51(13.28)
1.54%
6.660607
6.823773
6.986939
7.207182
7.460640
7.495348
7.714098
7.836307
8.055057
8.138034
8.439761
8.453037
8.853129
9.087543
311.530
318.871
317.610
314.627
312.944
320.869
327.555
307.66
307.91
308.16
308.41
308.66
308.91
309.16
309.41
309.66
309.91
310.16
310.41
310.66
310.93
311.24
311.61
312.02
312.48
313.00
313.56
314.14
314.71
315.29
315.87
316.41
316.85
317.19
317.43
317.57
317.61
317.55
317.39
317.13
316.77
316.34
315.90
315.47
315.11
314.85
314.69
314.63
314.67
314.81
315.05
315.39
315.83
316.37
317.01
317.74
318.47
319.10
319.64
320.08
320.42
320.66
320.82
320.87
320.83
320.69
320.45
320.12
319.70
319.17
318.56
317.84
317.03
316.12
315.12
314.02
312.82
311.53
310.14
309.57
309.94
310.18
310.05
310.30
310.39
309.99
309.92
309.94
310.52
311.30
312.11
312.90
313.41
313.58
313.35
312.82
312.32
312.07
311.82
311.85
312.03
312.00
311.64
311.45
311.40
311.57
311.34
311.55
311.87
312.45
312.49
312.78
313.13
313.61
314.11
315.08
315.79
316.57
317.20
317.02
316.73
316.49
316.34
316.51
316.74
317.38
318.06
318.95
319.92
320.65
321.18
321.58
321.64
321.64
321.44
320.99
320.70
321.14
321.35
321.93
322.44
322.62
322.76
322.70
322.26
321.29
320.31
319.43
318.50
317.66
316.41
6.1
6.2
6.3
6.4
6.5
6.6
6.7
6.8
6.9
7.0
7.1
7.2
7.3
7.4
7.5
7.6
7.7
7.8
7.9
8.0
8.1
8.2
8.3
8.4
8.5
8.6
8.7
8.8
8.9
9.0
9.1
9.2
9.3
9.4
9.5
9.6
L= 150.00
158.34
308.34
R=900.00 L= 703.13
11.47
L= 150.00
161.47
P=609.33
L= 210.00
770.79
980.79
R=1500.00 L= 1045.59
26.38
L= 210.00
236.38


podjezd pod smíšeným mostem pro dopravu a zvěř
km 9,750 00
rušená polní cesta
km 10,066 03
nadjezd nad silnicí II/240
km 10,421 37
rušená stávající silnice II/240
km 10,494 32
R=20000.00
T= 221.832
Y= 1.230
R=15000.00
T= 116.783
Y=0.455
R=15000.00
T= 69.809
Y=0.162
DÁLNICE D8 >
981.12(124.78)
-3.34%
365.32(26.70)
-1.12%
233.65(47.06)
-2.68%
154.18(84.38)
-1.75%
9.722049
9.846830
10.068662
10.290494
10.317197
10.433980
10.550763
10.597826
10.667635
10.737444
10.821819
294.766
290.661
284.397
308.66
307.08
305.42
303.74
302.07
300.47
299.00
297.65
296.42
295.32
294.35
293.49
292.77
292.17
291.57
290.81
289.89
288.81
287.55
286.21
284.96
283.88
282.96
281.70
314.37
311.90
309.49
306.55
303.88
301.62
299.77
297.82
296.23
295.12
294.25
293.22
291.94
290.64
289.34
287.86
286.56
286.99
285.67
284.65
284.37
284.07
283.28
281.92
9.7
9.8
9.9
10.0
10.1
10.2
10.3
10.4
10.5
10.6
10.7
10.8
P=1116.90
L= 140.00
493.28
R=750.00
680.82
P=1.00
L= 140.00
353.28
820.82
821.82

OBJEDNATEL PD

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE

CERTIFIKÁT ISO 9001
DIČ CZ60193280
VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6
www.vpupraha.cz

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
Ing. Kateřina TÝCOVÁ	Ing. Kateřina TÝCOVÁ	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC

ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB

AKCE

II/240 A II/101, PŘELOŽKA SILNIC V ÚSEKU D7 – D8, I. ETAPA –
D7 MÚK STŘEDOKLUKY – OBCHVAT KRALUP NAD VLTAVOU, AKT. TES

B. VÝKRESOVÁ ČÁST

ČÍSLO ZAKÁZKY	1–0507–15/00
DOKUMENTACE	TST
MĚŘÍTKO	1:10000/1000
DATUM	01.2020
POČET FORMÁTŮ	7xA4

OBSAH PŘÍLOHY

PODÉLNÝ PROFIL
ČÁST I – HLAVNÍ TRASA

ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
B	5.1	
KÓD		

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.