


Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	13 820 00	HIP:	Ing. Petr VACHTA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
			377259512, vachta@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Miloš NOVÁK	
			244062640, mno@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV			
	244062217, pdr@pontex.cz			

Objednatel:	MĚSTO ŮVALY	Obec:	ŮVALY	Kraj:	Středočeský
Akce:	ŮVALY – REKONSTRUKCE MK, 2. ETAPA – ULICE PODHÁJÍ B. STAVEBNÍ ČÁST SO 120 DIO			Datum	Stupeň
Část:				03/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
					SO 120

Stavební akce : **Úvaly – rekonstrukce MK**
etapa 2. ulice Podhájí

Místo : Úvaly u Prahy

Objednatel : Město Úvaly

Projektant DÚR : Pontex spol. s r.o.

Stupeň dokumentace: PDPS

Číslo zakázky **13 820 00**

Obsah

1.	Identifikační údaje	2
2.	Úvod	2
3.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
4.	Všeobecně	2
5.	Svislé dopravní značky	3
6.	Provozní podmínky a projednání	3

1. Identifikační údaje

1.1	Stavba:	Úvaly – rekonstrukce MK, etapa 2. ulice Podhájí
1.2	Název:	SO120 DIO ul. Podhájí
1.3	Katastrální obec:	Úvaly
1.4	Kraj:	Středočeský
1.5	Objednatel:	Město Úvaly 250 82 Úvaly, Pražská 276 IČO: 00240931
	Kontaktní osoba:	Bc. Petr Matura
1.6	Projektant stavby:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
	Hlavní inženýr akce:	Ing. Petr Vachta
	Zodpovědný projektant:	Ing. Miloš Novák

2. Úvod

Objekt řeší zajištění pracovních míst na silnici v době rekonstrukce místní komunikace v ulici Podhájí. Před uvedením do plného provozu bude provizorní dopravní značení odstraněno.

3. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

4. Všeobecně

Jedná se o rekonstrukci místních komunikací ve městě Úvaly. Délka ulice Podhájí je 105m. Předpokládá se výstavby vozovky za úplné uzavírky bez podélné pracovní spáry na krytu vozovky. **Vozidlům IZS musí být umožněn průjezd stavbou po celou dobu stavby.** Předpokládané osazení dočasných značek je vyznačeno v jednotlivých situacích v přílohách této zprávy.

5. Svislé dopravní značky

Svislé dopravní značky jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry dle ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod) mají celoplošný retroreflexní polep z folie tř. 1.

Značky se osazují na sloupky profilu jáckl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu na vzdálenost přibližně 100m (podle ČSN 01 8020) vyvolal co největší retroreflexní účinek.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou. Značka zákaz vjezdu bude připevněna k zábraně. Zábrana bude opatřena výstražným světlem typu 1.

Návěstidla *světelně signalizačního zařízení* musí svými světelně-technickými parametry odpovídat ČSN 36 5601. Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení - umístění a použití návěstidel. V rámci pracovního místa se užívají přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly bez šipek.

Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro nějž je určeno. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,80m nad úrovní vozovky.

6. Provozní podmínky a projednání

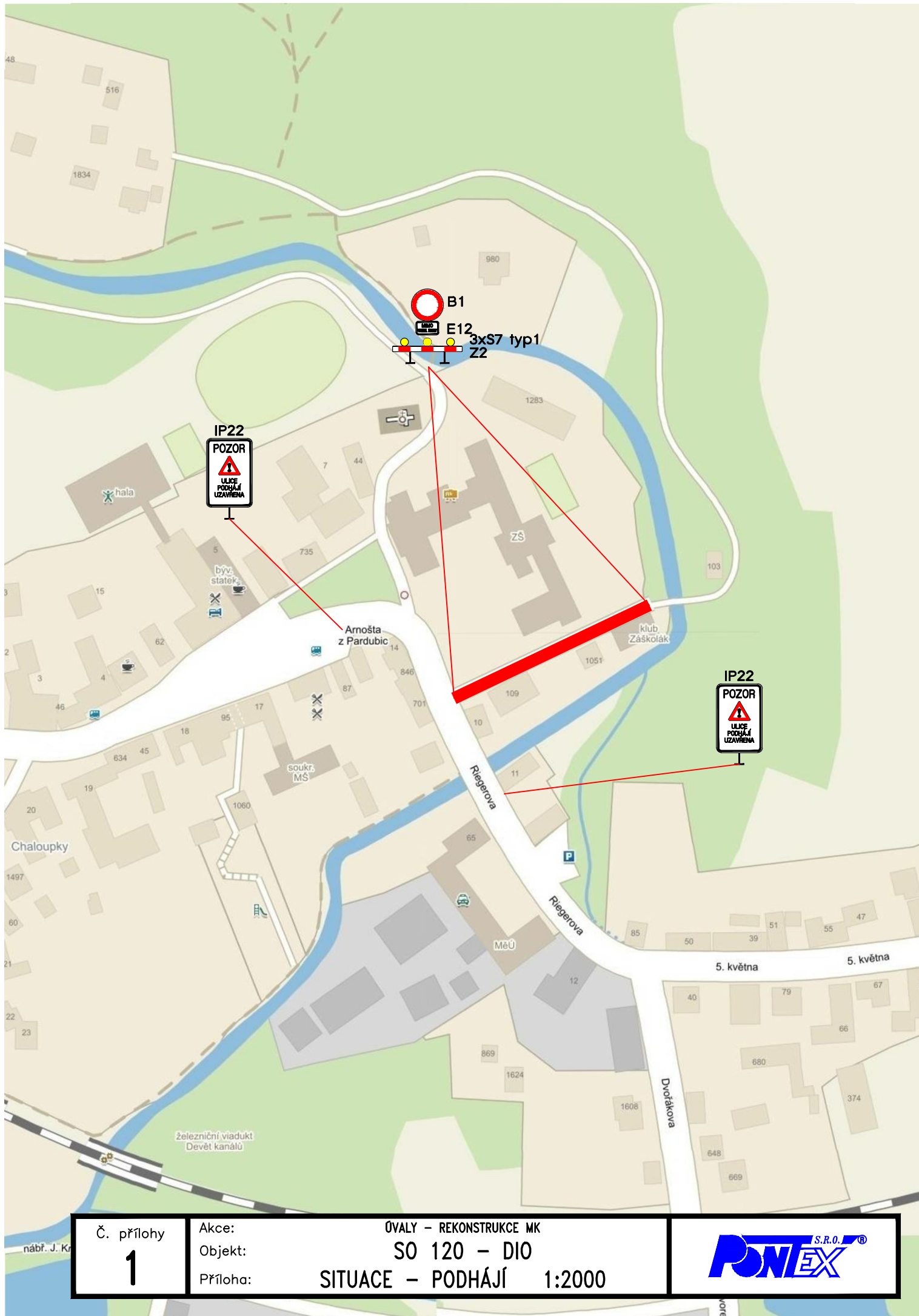
Podle návrhu provizorního dopravního značení zajistí zhotovitel stavby projednání se zástupcem Policie ČR - DI.

Dopravní značky na pozemních komunikacích a jejich užití definuje norma ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek

Provizorní dopravní značení bude po dokončení výstavby odstraněno.

Před zahájením stavebních prací je nutné upřesnit DIO podle přesného harmonogramu postupu výstavby tak, aby v dané lokalitě došlo k co nejmenšímu omezování obecného užívání pozemních komunikací.

03/2017



Č. přílohy

1

Akce:

Objekt:

Příloha:

ÚVALY - REKONSTRUKCE MK

SO 120 - DIO

SITUACE - PODHÁJÍ 1:2000

PONTEX S.R.O.®