

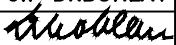
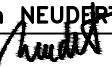


Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	13 820 00	HIP:	Ing. Petr VACHTA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
			377259512, vachta@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Miloš NOVÁK	
			244062640, mno@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martin NEUDERT	
	244062217, pdr@pontex.cz 		244062399, mne@pontex.cz 	

Objednatel:	MĚSTO ŮVALY	Obec:	ŮVALY	Kraj:	Středočeský
Akce:	ŮVALY – REKONSTRUKCE MK, 2. ETAPA – ULICE PODHÁJÍ B. STAVEBNÍ ČÁST SO 115 – ULICE PODHÁJÍ – KOMUNIKACE, CHODNÍKY A PARKOVACÍ PLOCHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Část:				03/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 115 – PODHÁJÍ

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	UMÍSTĚNÍ A ROZSAH STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
3.	ZMĚNY OPROTI DÚR	4
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1.	SITUAČNÍ ŘEŠENÍ.....	4
4.2.	VÝŠKOVÉ VEDENÍ	4
4.3.	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	4
4.4.	SKLADBY KONSTRUKCÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
4.5.	POŽADAVKY NIPI O.P.S. – SPECIÁLNÍ POVRCHY DLAŽBY	5
4.6.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A VYBAVENÍ	5
5.	ODVODNĚNÍ	5
6.	ZEMNÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	6
7.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	6
8.	POZNÁMKY K PROVÁDĚNÍ	6

1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* **Úvaly – rekonstrukce MK,**
etapa 2. ulice Podhájí, Táboritská
- 1.2 *Stavební objekt:* **SO 115 ul. Podhájí**
- 1.3 *Katastrální obec:* Úvaly
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Město Úvaly
250 82 Úvaly, Pražská 276
IČO: 00240931
- Kontaktní osoba:* Bc. Petr Matura
- 1.6 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658,
147 14 Praha 4
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
- Hlavní inženýr akce:* Ing. Petr Vachta
- Zodpovědný projektant:* Ing. Miloš Novák

2. Umístění a rozsah stavebního objektu

Předmětem tohoto objektu je rekonstrukce ulice Podhájí v obci Úvaly. Ulice bude rekonstruována na obytnou zónu (dále jen OZ) s krytem z kamenné dlažby, která bude lemována žulovými krajníky.

Odvodnění uličního prostoru bude provedeno do vpustí (nová stoka viz SO 315). Před zvýšeným prahem na vjezd do OZ bude kompaktní žlab š.0,20m.

Délka úpravy: cca 100 m

Před zahájením stavebních prací provede zhotovitel pasportizaci s fotodokumentací stávajících domů v ulici, pro zachycení jejich stavebně technického stavu před stavbou.

Použité podklady a průzkumy

- Geodetické zaměření a katastrální mapa – Brichta geodetická kancelář
- Geotechnické posouzení
- Denrologický průzkum
- Soubor platných norem a TP pro projektování komunikací
- Místní šetření a fotodokumentace
- Jednání se zástupci města Úvaly, vč. účasti na veřejném projednání
- Dokumentace DUR, „Úvaly – rekonstrukce MK, ETAPA 2.“ (Pontex, 11/2013)
- Protokol z ústního jednání ve věci územního řízení o umístění stavby etapa 2. ul.Podhájí (SÚ Úvaly 7.6. 2016)
- Územní rozhodnutí Úvaly – rekonstrukce MK etapa 2.-**ul.Podhájí** (vydal SÚ Úvaly 7.9. 2016, pod č.j. MEUV 11582/2016 STU)
- PDPS „III/01214 Úvaly u Prahy, průtah - úsek č.2 „ SO101 (AF-CITYPLAN, 08/2015)

3. Změny oproti DSP

Upřesnění v návaznosti na drobnou úpravu kanalizace.

4. Technické řešení

4.1. Situační řešení

Upravovaný úsek bude mít charakter obytné zóny. Staničení km 0,000 je cca na linii obrub ul. Riegerova. Stavebně je začátek úpravy na vjezdu do OZ (příčný žlab před prahem v km 0,008). Tvary rozjezdu napojení na ulici Riegerova jsou převzaty z projektu AF-CITYPLAN – viz podklady. Příčný žlab tvoří rozhraní staveb.

Za KÚ je most, za kterým ulice pokračuje dál. Toto však již není součástí stavby ul. Podhájí SO 115. Stávající parkoviště vlevo před KÚ bude rozšířeno na 22,5 x 5,0m, stání O1 je samostatně 3,5x7,0m.

4.2. Výškové vedení

Na vjezdu do OZ bude osazen příčný práh (zapuštěné žulové obruby na plocho) s převýšením $2 \times 0,04 = 0,08\text{m}$. Nová niveleta jinak v podstatě kopíruje stávající stav tak, aby bylo možné napojit všechny stávající vjezdy a vstupy k sousedním pozemkům a nemovitostem. Podél. sklony jsou 1,2 – 3,0 % (6 %- krátký úsek za příčným prahem).

4.3. Příčné uspořádání

V ZÚ je šířka komunikace 5,50m, v okolí km 0,019 je navrženo lokální zúžení na 4,50m kvůli zachování vzrostlé vrby, dále je zákl. šířka komunikace v obytné zóně 5,50m. Krajiníky mají převýšení 0,12m, v místě vjezdů (vstupů přímo na komunikaci) mají obrubníky převýšení 0,02m. Dvouřádka z drobné kostky podél krajiníků bude yložena do betonu společně s krajiníkem.

Na komunikaci je základní příčný sklon 2,50% vpravo. Na začátku je plynulé napojení na příčný práh (př. sklon 1% vpravo), na konci je plynulé napojení na stávající zpevněný povrch.

Je předpoklad, že zemní pláň budou tvořit převážně soudržné zeminy. Po jejich zlepšení bude pláň upravena do sklonu min.3,0% směrem k podélným trativodům, které jsou zaústěny do kanalizačních přípojek nebo vpustí.

4.4. Skladby konstrukcí zpevněných ploch

Vozovka:

Dlažba z drobné žul. kostky 10/10	DL I	100 mm	ČSN 73 6131
Lože z drob. drc. kameniva (2-5mm)	L	40 mm	ČSN 73 6126
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' 0-63	ŠD _A	min. 170 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce vozovky celkem		min. 460 mm	

Minimální požadovaná hodnota na pláni je $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$.

Pod konstrukcí vozovky se předpokládá provést zlepšení zemní pláně na místě frézou v tl. 0,2-0,3m s přídavkem vhodného hydraulického pojiva (granulát - minimalizace prašnosti). Nesmí dojít k poškození povrchových znaků IS.

Vjezd do areálu ZŠ

Zatravněná vrstva (kostra 8/16)	ZV	50 mm	
Štěrkodrt' 0-63	ŠD _B	min. 250 mm	ČSN 73 6126
Tl. konstrukce celkem		min. 300 mm	

Minimální požadovaná hodnota na pláni je $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Na konstrukční plán bude uložena separační geotextilie 300 g/m².

Ostatní vjezdy

Ostatní vjezdy budou předlážděny stávající dlažbou, s doplněním materiálu pro lože.

Parkovací stání

Dlažba (zatrav. tvárnice)	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
Lože z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' 0-63	ŠD _A	min. 250 mm	ČSN 73 6126
Tl. konstrukce celkem		min. 370 mm	

Na konstrukční plán bude uložena separační geotextilie 300 g/m².

4.5. Požadavky NIPi o.p.s. – speciální povrchy dlažby

Do dlažby chodníků budou vsazeny varovné pásy a vodící linie dle příl. 1 Vyhl.č. 398/2009 Sb. Dlažba s profilovaným povrchem je zakreslena v situacích.

4.6. Dopravní značení a vybavení

Stávající svislé dopravní značení bude obnoveno, nově budou osazeny 4 dopravní tabule IP 26 pro vyznačení obytné zóny.

Stání na parkovišti budou vyznačena v normových rozměrech – linie budou provedeny z barevné dlažby, resp. z tmavé žuly (bude upřesněno v RDS)

Přejízdny práh v. 0,08m (2x0,04) na vjezdu do obytné zóny bude vytvořen ze 2 řad kamenných obrubníků (25/20) uložených na plochu do betonu (š. prahu 0,50 m). Varovný pás š. 0,80m je podél horního obrubníku prahu vytvořen z dlažby s hmatovou úpravou (oddělený od žulové dlažby vozovky páskem š. 0,25 z hladké dlažby- barva kontrastní k okolní dlažbě) a navazuje na hranu obruby bez převýšení.

5. Odvodnění

Odvodnění uličního prostoru je příčným a podélným sklonem do vpustí, kanalizační stoka a přípojky viz SO 315.

Před zvýšeným prahem na vjezdu do OZ je voda jímána do příčného odvodňovacího žlabu - kompaktní (polymerbeton-monoblock) š. 200, dl. 5,0m. Žlab je zaústěn do nové kanalizační stoky. UV 35 vlevo je součástí jiné investice a je zaústěn jinam.

V nejnižším místě vlevo (cca km 0,082) je navržen zpevněný mělký žlab, který bude sloužit pro rychlé odvedení vody směrem k potoku Výmola v případě zahlcení dolní UV při přívalem dešti. Žlab pokračuje podél parkoviště až k břeh. hraně – dl.36m.

Odvodnění zemní pláň konstrukce vozovky je zajištěno příčným sklonem 3% do trativodu, který je zaústěn do ul. vpustí. resp. do vsakovacího žebra.

6. Zemní a přípravné práce

V rámci přípravy území bude odstraněna zeleň (malá tuje u parkoviště)

Zemní práce tvoří těžení a přesun zeminy (včetně rozpojení stávající konstrukce vozovek), úprava a homogenizace podloží vozovek. Dále ukládání vrstev, hutnění, rozprostření ornice s osetím trávnickým semenem. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa.

Podloží pod parkovištěm vlevo bude sníženo tak, aby dlažba parkoviště navazovala na novou úroveň krytu vozovky.

tl. ohumusování je 0,1-02 m.

7. Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí stávající inženýrské sítě. Jedná se o potrubí kanalizace, vodovodu a plynovodu, kdy zejména přípojky do domů v ulici mohou být ovlivněny stavebními mechanismy při rekonstrukci komunikace. Dále jsou to silové a telekomunikační kabely. **Zákresy těchto inženýrských sítí v koordinační situaci jsou pouze orientační, před zahájením stavebních prací je nutno tyto sítě přesně vytyčit a označit.**

Mimo nové kanalizace SO 315 nejsou žádné vyvolané přeložky IS.

Veškeré stavební práce musí probíhat s ohledem na tato podzemní vedení a musí respektovat vyjádření vlastníků nebo správců sítí. Technologie musí být zvolena tak, aby nedošlo k poškození těchto sítí.

8. Poznámky k provádění

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat platné technické a právní předpisy týkající se výstavby komunikací jako jsou státní normy, TKP včetně jejich aktualizací a předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví.

Ve smyslu zák.č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění zák.č.242/92 Sb. je nutno při výkopových pracích dbát na to, aby nedošlo k narušení archeologických nálezů a situací. Náhodné archeologické nálezy učiněné v průběhu stavby je nutno hlásit Archeologickému ústavu AV ČR Praha.

Do projektu jsou zahrnuty pouze práce a dodávky na rekonstrukci komunikace, případně práce a činnosti touto stavební úpravou vynucené.

03/2017

PONTEX spol. s r.o.

147 14, Bezová 1658

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMEROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2014

Datum zadání: 3.4.2017

Datum výpočtu: 3. 4.2017 15:57:13

Projekt:UVALY

Trasa: 105PODH.V12

CB IND		Údaje o hlavních bodech smerového vedení trasy									
CV	TP	STA DIF	YH YP	XH XP	sigmah sigp	R A	YS YT	XS XT	T1	T2(VZP)	alfat
1	OT	.000000	721051.176	1047541.343	279.71500	.000	.000	.000			
0	tecna	104.645	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TO	.104645	720951.799	1047508.561	279.71500	.000	.000	.000			

cís.vrch.	Údaje o vrcholech tecnového polygonu trasy					alfat
	YT	XT	T1	T2		
0	721051.176	1047541.343	.000	.000	.00000	
1	721001.487	1047524.952	-52.322	-52.322	.00000	
2	720951.799	1047508.561	.000	.000	.00000	

WB		Údaje o podrobných bodech trasy				
		STA	Y	X	sig	R
**	OT	.000000	721051.176	1047541.343	279.71500	.000
**		.005000	721046.428	1047539.777	279.71500	.000
**		.010000	721041.680	1047538.211	279.71500	.000
**		.015000	721036.931	1047536.644	279.71500	.000
**		.020000	721032.183	1047535.078	279.71500	.000
**		.025000	721027.435	1047533.512	279.71500	.000
**		.030000	721022.686	1047531.945	279.71500	.000
**		.035000	721017.938	1047530.379	279.71500	.000
**		.040000	721013.190	1047528.813	279.71500	.000
**		.045000	721008.441	1047527.246	279.71500	.000
**		.050000	721003.693	1047525.680	279.71500	.000
**		.055000	720998.945	1047524.114	279.71500	.000
**		.060000	720994.196	1047522.547	279.71500	.000
**		.065000	720989.448	1047520.981	279.71500	.000
**		.070000	720984.700	1047519.414	279.71500	.000
**		.075000	720979.951	1047517.848	279.71500	.000
**		.080000	720975.203	1047516.282	279.71500	.000
**		.085000	720970.455	1047514.715	279.71500	.000
**		.090000	720965.706	1047513.149	279.71500	.000
**		.095000	720960.958	1047511.583	279.71500	.000
**		.100000	720956.210	1047510.016	279.71500	.000
**	TO	.104645	720951.799	1047508.561	279.71500	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

PONTEx spol. s r.o.

147 14, Bezová 1658

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TECNAMI

Verze: 2014

Datum zadání: 3.4.2017

Datum výpočtu: 3. 4.2017 15:56:19

Projekt:UVALY
 Trasa: 105PODH.V31

P R O T O K O L O N I V E L E T E

císlo vrch.	stanicení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	polomer m	tecna m	vzepetí m	spád %	délka m	meziprimá m
1	.000000	244.890	0	.000	.000	.000			
2	.008500	244.660	0	.000	.000	.000	-2.706	8.500	8.500
3	.008900	244.740	0	.000	.000	.000	20.000	.400	.400
4	.012000	244.554	2	100.000	2.382	.028	-6.000	3.100	.718
5	.060000	243.961	2	2500.000	7.519	.011	-1.235	48.000	38.098
6	.086620	243.472	2	700.000	17.071	.208	-1.837	26.620	2.030
7	.104644	244.020	0	.000	.000	.000	3.040	18.024	.953

V Ý P O C E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Stanicení	označení	výška	spád
.000000	**	V	244.890
.005000	**		244.755
.008499		V	244.660
.008500		V	244.660
.008899		V	244.740
.008900		V	244.740
.009618		ZZ	244.697
.010000	**		244.675
.012000		V	244.582
.014382		KZ	244.525
.015000	**		244.517
.020000	**		244.455
.025000	**		244.393
.030000	**		244.332
.035000	**		244.270
.040000	**		244.208
.045000	**		244.146
.050000	**		244.085
.052481		ZZ	244.054
.055000	**		244.022
.060000	**	V	243.950
.065000	**		243.868
.067519		KZ	243.823
.069549		ZZ	243.786
.070000	**		243.777
.075000	**		243.707
.080000	**		243.672
.082408		VZ	243.667
.085000	**		243.672
.086620		V	243.680
.090000	**		243.709
.095000	**		243.781
.100000	**		243.889
.103691		KZ	243.991
.104644		V	244.020
.104645	**		

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***