

ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.

AKCE:

NAPOJENÍ ÚZEMÍ STAR NA METRO D

OHRADNÍ 24B
PRAHA 4



INVESTOR:



KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Tomáš PODROUŽEK

VYPRACOVAL:

Ing. Tomáš PODROUŽEK

KONTROLOVAL:

Ing. Viktor NEJEDLÝ

tel: 241 481 215
e-mail: tomas.podrouzek@apis-sro.eu
www: www.apis-sro.eu

ZAK. ČÍSLO: 3049/05

FORMÁTŮ A4:

KRAJ: STŘEDOČESKÝ, HL. M. PRAHA

OKRES: PRAHA - ZÁPAD, PRAHA

DATUM: KVĚTEN 2019

BILANCE ZEMIN A ORNICE

STUP.PROJ.:

DÚR

MĚŘÍTKO:

PŘÍLOHA:

F.5

BILANCE ZEMIN A ORNICE

1. VŠEOBECNĚ

Zemní práce budou spočívat ve výkopech zeminy pro pokládku nové konstrukce vozovky. Nejsou uvažovány hluboké zářezy. V této fázi dokumentace je uvažováno se sanací pláně v tl. 0,50 m pod úroveň nové zemní pláně. Dále bude vybudován násyp pro překonání Vestecké spojky. Odvoz veškeré bude s uložením na skládce ostatního odpadu skupiny S-001.

2. ZAŘAZENÍ ZEMIN DO TŘÍD TĚŽITELNOSTI (DLE ČSN 736133/2010)

Všechny výše uvedené materiály, těžené na této stavbě jsou zařazeny dle uvedené ČSN 73 6133 – příl. D do třídy těžitelnosti I, tj. těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanismy nebo ručně.

3. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

3.1 Konstrukce vozovky

Jak bylo uvedeno v bodu 1., bude na stavbě vytěženo a potřeba následující množství materiálu:

Druh prací	Výkop [m³]
Výkop	26 200
Sanace aktivní zóny	12 700
Zásyp	59 550
Zpevnění krajnice	2 500
Celkem materiálu	100 950

Zemina vykopaná z aktivní zóny, z výkopu pro konstrukci vozovky a z výkopu rýh bude odvezena na skládku k trvalému uložení. Pro dosypávky bude dovezena vhodná zemina ze zemníku, na zpevnění krajnice bude využit vyfrézovaný recyklát.

3.2 Vrstva pro zatravnění

Na stavbě bude sejmuta stávající vrstva pro zatravnění v tl. 0,15 m o objemu 11 775 m³. Na vegetační úpravy a zpětnou rekultivaci dočasného záboru bude na stavbě potřeba 7 320 m³ vrstvy pro zatravnění tl. cca 0,15 m.

V Praze v květnu 2019

Ing. Tomáš Podroužek