



Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5 	Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5 
---	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 120 00 Praha 2 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Martin HAVLÍK tel.: +420 602 619 782, mha@pontex.cz Stupeň: PDPS	Podpis: 	Název a účel díla: II/174 Tochovice, most ev. č. 174-003
---	---	--

Zpracovatelský útvar:  tel.: Praha 4, Bezová 1658, 147 14 +420 244 462 219 pontex@pontex.cz Vedoucí útvaru: Ing. Martin HAVLÍK	Podpis: 	Název části díla: Souhrnné řešení stavby	A
---	---	--	----------

Odpovědný projektant: Ing. Petr ŘEZKA	Podpis: 	Název přílohy: Zásady organizace výstavby	Změna:
Vypracoval: Ing. Petr ŘEZKA	Podpis: 		Číslo příl.: A.5
Skart. znak: V20/2038	Datum: 11/2018	IČD: 17 7118 003 00 00 00	
Počet formátů: -	Měřítka: -		

Obsah

1. Identifikační údaje	2
2. Staveniště	2
2.1. Obvod staveniště	3
2.2. Zásady návrhu zařízení staveniště	3
2.3. Možné napojení na zdroje	3
2.4. Přístupy na staveniště	3
2.5. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí.....	3
3. Návrh postupu a provádění výstavby.....	3
3.1. Zvláštní požadavky na provádění stavby	4
3.2. Návrh řešení dopravy během výstavby	5
4. Podmínky realizace prací	5
4.1. Hluk a ochrana životního prostředí	5
4.2. Havarijní a povodňový plán	5
4.3. Podmínky prací v bezpečnostních pásmech	5
5. Možnosti nakládání s odpady ze stavby	6
5.1. Sklárky a vybouraný materiál	6
5.2. Nakládání s odpady	6
5.3. Evidence odpadů	7
5.4. Bilance odpadu	7
5.5. Sklárky v regionu.....	7
6. Bezpečnost a ochrana zdraví.....	8
Přílohy:	9

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	II/174 Tochovice, most ev. č. 174-003	
Kraj:	Středočeský	
Obec:	Tochovice	
Katastrální území:	Tochovice	
Stupeň PD:	PDPS	
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 2	
Projektant:	METROPROJEKT Praha a.s. Náměstí I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 Nové Město	
Přímý zpracovatel:	Pontex spol. s r.o. Bezová 1658, Praha 4, PSČ 147 14	
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Havlík, AI	osvědčení o autorizaci č. 0009788
Zodpovědný projektant:	Ing. Petr Řezka, AI	osvědčení o autorizaci č. 0501215

2. STAVENIŠTĚ

Most je situován v intravilánu obce Tochovice v těsné blízkosti křižovatky komunikace II/174 a III/0305a. Mostní objekt převádí komunikaci II/174 přes vodní tok Modřejka.

Převáděná komunikace II/174 v místě křížení mírně klesá ve směru staničení (k obci Březnice). Směrově komunikace na mostě přechází z pravostranného oblouku do přímé. Bezprostředně před mostem odbočuje vlevo ve stykové křižovatce komunikace III/0305a. Příčný sklon na mostě je střežovitý, v levé části se překlápí a je přibližně nulový.

Staveniště bude v době výstavby odvodněno do přirozeným spádem do potoka.

2.1. Obvod staveniště

Obvod staveniště je dán rozsahem výkopových a stavebních prací. V prostoru křižovatky je prostor minimalizován, aby byla zachována bezpečnost a plynulost provozu. Na březnické straně bude silnice uzavřena, nezbytné je zajistit přístup ke všem sjezdům na soukromé pozemky a zároveň průchod chodců na pozemek podél potoka.

Pozemky pod silnicí jsou krajské, koryto potoka je státní a dotčené přilehlé pozemky jsou obecní. Žádný z dotčených pozemků není soukromý.

2.2. Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště se doporučuje situovat na březnickou stranu mostu, kde bude v době výstavby mostu komunikace uzavřena. Přístup je po komunikaci II/174 od Březnice. Po stejné komunikaci od Milína je zajištěn přístup na druhou stranu mostu.

2.3. Možné napojení na zdroje

Energie zajistí zhotovitel z vlastních zdrojů mobilními zásobníky a generátory.

2.4. Přístupy na staveniště

Přístup je po komunikaci II/174 od Březnice. Po stejné komunikaci od Milína je zajištěn přístup na druhou stranu mostu.

2.5. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Standardní zabezpečení staveniště ve vztahu k BOZP.

3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Předpokládá se zahájení na začátku stavební sezóny demolicí stávajícího mostu a výkopovými pracemi. Následovat bude založení nového mostu a jeho výstavba, vybudování příslušenství a přechodových oblastí.

Po dokončení mostu budou dokončeny přeložky sítí.

Předpokládaná doba výstavby je tři až čtyři měsíce. Uvedení do provozu bude pro celou stavbu současně a předpokládá se v průběhu stavební sezóny.

Předpokládá se uvedení celé stavby do provozu jako jeden celek.

3.1. Zvláštní požadavky na provádění stavby

Zahájení demoličních prací se musí uskutečnit jen na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka dodavatele stavebních prací a po vybavení pracoviště pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými v technologickém postupu prací. Demoliční práce mohou provádět pouze kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem odpovědného pracovníka. **Veškeré práce na demolici mostu musí probíhat tak, aby za žádných okolností nemohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků.** Materiál z demolovaného objektu se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení pomocných konstrukcí a skladovat tak, aby neomezoval průběh demolice. **Bourání nesmí být zahájeno, popř. přerušeno, pokud není zajištěna stabilita bourané konstrukce.** Tento požadavek platí i v případě nutného přerušení prací z důvodu náhlého zhoršení povětrnostních podmínek.

Nezbytným podkladem pro provedení demoličních prací je RDS a technologický postup bourání, které v sobě zahrnou všechny technologické postupy podle možností zhotovitele. Během demoličních prací je potřeba v návaznosti na zvolenou technologii osadit pomocné konstrukce pro zajištění stability mostní konstrukce. Není přípustný pohyb pracovníků pod konstrukcí během demolice.

Před zahájením prací bude provedena přeložka podzemního vedení VN a NN – viz samostatné stavební objekty.

Potok bude po dobu provádění zatrubněn. Zatrubnění je navrženo na přenesení běžných průtoků a je třeba počítat s možností přelivu při chodu velké vody.

Při provádění je třeba postupovat opatrně také ve vztahu k **vyústění dešťové kanalizace**, které se nachází vpravo na milínském opěře, a dále ve vztahu k ostatním **dotčeným podzemním inženýrským sítím**, které by mohly být poškozeny při výkopových pracích.

Před zahájením prací se proto musí zhotovitel seznámit s **vyjádřeními správců inženýrských sítí**. Pokud propadla jejich platnost, je třeba požádat o nové vyjádření. Sítě je třeba před zahájením vytyčit a dbát zvýšené opatrnosti v jejich blízkosti.

Před mostem vpravo se nachází **sloup se zavěšeným sdělovacím vedením**, před mostem vlevo **lampa veřejného osvětlení**. Oba sloupy budou po dobu realizace výkopů zajištěny proti ztrátě stability a proti poškození. Zhotovitel dle situace na stavbě provede buď ochranu základu sloupu pažením, nebo jiné řešení. V blízkosti sloupů je třeba **pracovat opatrně obzvláště s těžkou technikou**.

Výstavba bude probíhat **v těsné blízkosti nadzemního vedení**. Toto vedení přímo neomezuje stavbu a všechny práce jsou proveditelné bez zvláštních opatření pod ním. Je však třeba postupovat obzvláště opatrně s větší stavební technikou (bagrem, jeřábem, vrtací soupravou, atd.), aby nedošlo k jeho poškození.

Po celou dobu stavby je nutné **zajistit průchod pro pěší u opěry OP2** vpravo z chodníku na pozemek podél potoka.

Všechny výše uvedené práce a rizika musí zhotovitel promítnout do položkových cen prací v nabídce.

3.2. Návrh řešení dopravy během výstavby

Viz samostatný SO 182 Dopravně inženýrská opatření.

Předpokládá se kompletní uzavření prostoru stavby a zřízení objížděky po silnicích I/4 a I/19.

Pro chodce bude zajištěn přístup podél potoka ze západu od mostku přes potok na místní komunikaci za obecním úřadem. Stavba zajistí schůdnost pozemku podél potoka.

4. PODMÍNKY REALIZACE PRACÍ

4.1. Hluk a ochrana životního prostředí

Veškeré hlučné stavební práce v blízkosti stávající zástavby budou prováděny pouze v denní době mezi 7.00 a 21.00, budou provedena veškerá přístupná technická opatření tak, aby nedocházelo k překračování povolených limitů hluku a vibrací v chráněném vnitřním prostoru staveb.

V rámci stavby je třeba dodržovat veškeré podmínky uvedené ve vyjádřeních dotčených orgánů státní správy ke stavební dokumentaci. Vyjádření jsou v samostatné příloze.

4.2. Havarijní a povodňový plán

Pro dobu výstavby vypracuje zhotovitel havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb. a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou předloženy Povodí Vltavy, s.p., závodu Horní Vltava k vyjádření, havarijní plán bude poté schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude předložen obci k vyjádření.

4.3. Podmínky prací v bezpečnostních pásmech

Stavební práce budou zasahovat do ochranných pásem inženýrských sítí. V těchto ochranných pásmech a zejména v blízkosti inženýrských sítí je třeba dodržovat podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců ke stavební dokumentaci. Vyjádření jsou v samostatné příloze.

5. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ZE STAVBY

5.1. Sklárky a vybouraný materiál

Zhotovitel je povinen zajistit si sklárku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za sklárku a dopravu materiálu na sklárku.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na sklárku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, ocelová zábradlí apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

5.2. Nakládání s odpady

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, vč. jeho novel,
- vyhlášku č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, vč. jejích novel,
- vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vč. jejích novel.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci prostoru zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 374/2008 Sb. o přepravě odpadů a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Veškeré odpady se použijí přednostně na stavbě do stavebních konstrukcí nebo ke zpětným zásypům. Dále se budou odpady recyklovat (frézovaná nebo odbouraná živice) nebo se použijí na jiné stavby (kvalitní lomový kámen). U hodnotného materiálu (zábradlí, frézovaná živice apod.) učiní zhotovitel dohodu se správcem mostu o jejich dalším využití. Jen přebytky nebo zcela nepoužitelné odpady se odvezou na řízenou skládku.

Další materiály se mohou vyskytnout v malých množstvích. Zde neuvedené odpady je třeba zařadit dle katalogu odpadů a likvidovat v souladu s platnými předpisy.

5.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu stavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

5.4. Bilance odpadu

Stručný odhad bilance odpadů je uveden v příloze v tabulce odpadů.

5.5. Skládky v regionu

V regionu se v dosahu nacházejí například tyto skládky:

- Služby Města Milevska, spol. s r.o.
Milevsko, Něžovice, 39901
- ODPADY PÍSEK, s.r.o.
Vydlaby 175, Písek, Smrkovice, 39701
- Skládka Hrádek
Hořovice, 26801

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů.

PŘÍLOHY:

- Návrh nakládání s odpady v průběhu výstavby
- Tabulka odpadů
- Schéma zásad organizace výstavby

Návrh na nakládání s odpady v průběhu výstavby

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Sídlo investora: Zborovská 11, 150 21 Praha 2

Název stavby: II/174 Tochovice, most ev. č. 174-003

Katastrální území: Tochovice

Jsme si vědomi evidenční povinnosti stanovené v § 16 odst. 1 písm. g) a § 39 a § 40 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. resp. jejích novel, o podrobnostech nakládání s odpady.

Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o zneškodnění a odstranění jednotlivých druhů odpadů.

Prohlašujeme, že projektová dokumentace (rozpočtová část) obsahuje náklady na zneškodnění a odstranění odpadů nebo nakládání s nimi.

Razítko a podpis investora

Vyjádření Městského úřadu Příbram, Odbor životního prostředí, jako obce s rozšířenou působností, k navrženému způsobu nakládání s odpady:

- a) souhlasíme s navrženým způsobem nakládání s odpady
- b) navrhuje tyto změny nakládání s odpady

.....
.....
.....

V dne:

Vyřizuje:

vedoucí odboru ŽP

PŘEHLED ODPADŮ

Na akci: II/174 Tochovice, most ev. č. 174-003

dle vyhlášky č. 93/2016, o Katalogu odpadů

Číslo odpadu	Název odpadu	Předpokládaný objem	Kategorie odpadu	Způsob zneškodnění odpadu
17 01 01	Prostý beton – opěry	160 t	O	Odvoz na řízenou skládku
17 01 01	Železobeton vybouraný – nosná konstrukce	70 t	O	Odvoz na řízenou skládku
17 01 06	Železobeton / beton se zbytky izolace	20 t	N	Odvoz k likvidaci
17 03 01	Stará izolace s dehtem	6 t	N	Odvoz k likvidaci
17 03 02	Vozovkové vrstvy s asfaltem bez dehtu – frézování	45 t	O	Majetek správce mostu – znovupoužití
17 03 02	Vozovkové vrstvy s asfaltem bez dehtu	20 t	O	Odvoz na řízenou skládku nebo recyklace
17 04 05	Konstrukce ze železa a oceli – ocelové nosníky	2,8 t	O	Majetek správce mostu
17 04 05	Konstrukce ze železa a oceli – zábradlí	0,5 t	O	Majetek správce mostu
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky	0,4 t	N	Odvoz k likvidaci
17 05 04	Vytěžená zemina	350 t	O	Odvoz na řízenou skládku, část zpětně použit
17 05 04	Kámen	50 t	O	Odvoz na řízenou skládku
17 05 04	Nánosy (potok Modřejka, krajnice)	45 t	O	Odvoz na řízenou skládku
15 01 06	Obaly od stav. materiálů	-	O	Odvoz na řízenou skládku

.....
razítko a podpis investora

PŘEHLEDNÁ SITUACE

