



**Souřadnicový systém S-JTSK**  
**Výškový systém Bpv**



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: <b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5 	Objednatel: <b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5 
---	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 1786/2 120 00 Praha 2  <b>gen. ředitel: Ing. David Krása</b> tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: <b>Ing. Martin HAVLÍK</b> tel.: +420 602 619 782, mha@pontex.cz Stupeň: <b>PDPS</b>	Podpis: 	Název a účel díla: <b>II/174 Tochovice, most ev. č. 174-003</b>
---	---	--

Zpracovatelský útvar:  tel.: Praha 4, Bezová 1658, 147 14 +420 244 462 219 pontex@pontex.cz Vedoucí útvaru: <b>Ing. Martin HAVLÍK</b>	Podpis: 	Název části díla: <b>Souhrnné řešení stavby</b>	<b>A</b>
---	---	--	----------

Odpovědný projektant: <b>Ing. Petr ŘEZKA</b>	Podpis: 	Název přílohy: <b>Průvodní zpráva</b>	Změna:
Vypracoval: <b>Ing. Petr ŘEZKA</b>	Podpis: 		Číslo příl.: <b>A.0</b>
Skart. znak: <b>V20/2038</b>	Datum: <b>11/2018</b>	IČD: <b>17 7118 003 00 00 00</b>	
Počet formátů: <b>-</b>	Měřítka: <b>-</b>		

## Obsah

<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1. Stavba .....	2
1.2. Stavebník / objednatel .....	2
1.3. Zhotovitel dokumentace .....	2
<b>2. Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>3</b>
2.1. Popis stavby.....	3
2.2. Předpokládaný průběh stavby.....	3
2.3. Vazby na regulační plány .....	3
2.4. Charakteristika území a stavebního pozemku .....	3
2.5. Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území .....	4
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>4</b>
<b>4. Členění stavby.....</b>	<b>5</b>
<b>5. Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>5</b>
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	5
5.2. Uvažovaný průběh výstavby .....	5
5.3. Zajištění přístupu na stavbu.....	5
5.4. Dopravní omezení, objížďky .....	5
<b>6. Přehled budoucích vlastníků a správců .....</b>	<b>6</b>
<b>7. Předávání částí stavby do užívání.....</b>	<b>6</b>
<b>8. Souhrnný technický popis stavby .....</b>	<b>6</b>
8.1. Souhrnný popis stavby .....	6
8.2. Technický popis stavebních objektů .....	7
8.2.1. SO 001 – Demolice stávajícího mostu.....	7
8.2.2. SO 182 – Dopravně inženýrská opatření .....	7
8.2.3. SO 201 – Most ev. č. 174-003 .....	7
8.2.4. SO 410 – Přeložka VN.....	9
8.2.5. SO 430 – Přeložka NN.....	9
<b>9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....</b>	<b>9</b>
9.1. Geodetické zaměření stavby .....	9
9.2. Průzkum existence sítí.....	9
9.3. Stanovení N-letých průtoků na potoce Modřejka.....	10
9.4. Inženýrskogeologický průzkum .....	10
<b>10. Dotčená ochranná a bezpečnostní pásma .....</b>	<b>11</b>
<b>11. Zásah stavby do území.....</b>	<b>12</b>
<b>12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>12</b>
<b>13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí .....</b>	<b>12</b>
<b>14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....</b>	<b>13</b>
14.1. Mechanická odolnost a stabilita .....	13
14.2. Požární bezpečnost .....	13
14.3. Ochrana zdraví a životního prostředí .....	13
14.4. Ochrana proti hluku .....	13
14.5. Bezpečnost při užívání .....	13
<b>15. Plán kontrolních prohlídek stavby .....</b>	<b>14</b>

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

Název stavby: II/174 Tochovice, most ev. č. 174-003  
Kraj: Středočeský  
Katastrální území: Tochovice  
Druh stavby: rekonstrukce  
Stupeň PD: PDPS

### 1.2. Stavebník / objednatel

Název: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 2  
IČO: 00066001  
DIČ: CZ00066001

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Název: METROPROJEKT Praha a.s.  
Adresa: Náměstí I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 Nové Město  
IČO: 45271895  
DIČ: CZ45271895

#### **Přímý zpracovatel:**

Název: Pontex spol. s r.o.  
Adresa: Bezová 1658, Praha 4, PSČ 147 14  
IČO: 407 63 439  
DIČ: CZ 4407 63 439  
přímý zpracovatel: Ing. Martin Havlík, AI osvědčení o autorizaci č. 0009788  
Ing. Petr Řezka, AI osvědčení o autorizaci č. 0501215

#### **Kooperace:**

Geodetické práce GEODÉZIE Kladno s.r.o.  
Záborový elaborát Ing. Iva Bolehovská – úředně oprávněný zeměměřický inženýr

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1. Popis stavby**

Stávající mostní konstrukce je již řadu let ve velmi špatném technickém stavu, který se průběžně zhoršuje. Ve stavebním stavu VI – velmi špatné jsou zejména opěry, které jsou porušeny trhlinami a zejména na krajích opěr, na úložném prahu a v oblasti hladiny potoka je beton hloubkově degradovaný. Ocelové prvky rozšíření nosné konstrukce korodují, betonová konstrukce prosakuje a obnažená výztuž koroduje.

Současně se špatným stavem mostu je snížena i zatížitelnost na hodnoty 12 t normální a 20 t výhradní.

Projekt řeší rekonstrukci tohoto velmi špatného stavu kompletním snesením starého mostu a vybudováním nového ve stejném místě. Nový most je navržen jako rámová konstrukce založená na mikropilotách. Niveleta mostu a sklonové poměry budou zachovány, šířka mostu bude upravena z hlediska dodržení aktuálních normových a prostorových požadavků.

Zároveň bude snížením konstrukční výšky mostu zvětšen otvor pod mostem a budou tak zlepšeny odtokové poměry potoka.

Druh nosné konstrukce je volen i s ohledem na minimální požadavky na údržbu mostu.

### **2.2. Předpokládaný průběh stavby**

Předpokládá se zahájení na začátku stavební sezóny demolicí stávajícího mostu a výkopovými pracemi. Následovat bude založení nového mostu a jeho výstavba.

Předpokládaná doba výstavby je tři až čtyři měsíce. Uvedení do provozu bude pro celou stavbu současně a předpokládá se v průběhu stavební sezóny.

### **2.3. Vazby na regulační plány**

Navržená dokumentace je v souladu s platným územním plánem. Poloha komunikace se nemění, dochází jen k nezbytným úpravám tvaru mostu vzhledem k těsné blízkosti křižovatky a narovnání ve vztahu k přilehlým chodníkům.

Vyjádření o souladu se záměry územního plánování vydal stavební úřad MěÚ Březnice 1. 11. 2017 pod č. jednacím 2187/2017/MUBREZ/SU-2.

### **2.4. Charakteristika území a stavebního pozemku**

Most je situován v intravilánu obce Tochovice v těsné blízkosti křižovatky komunikace II/174 a III/0305a. Mostní objekt převádí komunikaci II/174 přes vodní tok Modřejka.

Převáděná komunikace II/174 v místě křížení mírně klesá ve směru staničení (k obci Březnice). Směrově komunikace na mostě přechází z pravostranného oblouku do přímé. Bezprostředně před mostem odbočuje vlevo ve stykové křižovatce komunikace III/0305a. Příčný sklon na mostě je střežovitý, v levé části se překlápí a je přibližně nulový.

Šířkové uspořádání stávajícího mostu je dáno šířkou vozovky mezi obrubami cca 8,5 m s oboustranným chodníkem šířky cca 1,1 m. Po rekonstrukci je most navržen v kategorii MS2p 10,75/8,5/50 s oboustrannými chodníky.

## **2.5. Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technické řešení stavby a jejího založení je navrženo tak, aby nezbytné pracovní postupy v co nejmenší míře zasahovaly do životního prostředí. Předpokládá se poměrně rychlá výstavba s malými objemy zemních prací. V průběhu výstavby bude uzavřena silnice II/174.

Po dokončení stavby bude její vliv pozitivní. Zvýší se komfort pro chodce i řidiče zlepšením směrového řešení chodníků a vozovky.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území**

Stavba nebude mít po svém dokončení žádný negativní vliv na území, pouze nahrazuje nevyhovující stav současného mostu.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- Mostní list, hlavní prohlídka mostu (P. Komanec, 8.9.2016)
- Dokumentace pro stavební povolení (Pontex, 06/2018)
- Ověření inženýrských sítí (součástí DÚR)
- Geodetické zaměření (Geodézie Kladno, 08/2017)
- Hydrologické údaje povrchových vod (ČHMÚ, 3.8.2017)
- Inženýrskogeologický průzkum (Inges, 01/2018)

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba bude členěna na stavební objekty.

- SO 001 – Demolice stávajícího mostu
- SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most ev. č. 174-003
- SO 410 – Přeložka VN
- SO 430 – Přeložka NN

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

S touto stavbou žádné další plánované stavby nesouvisí.

### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby**

Viz kap. 2.2.

### **5.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Po stávající komunikaci II/174, a to od Březnice i od Milína.

### **5.4. Dopravní omezení, objížd'ky**

Prostor stavby bude kompletně uzavřen, silnice II/174 bude v místě neprůjezdná. Zřídí se objížd'ka po silnicích I/4 a I/19 – viz SO 182.

Pro chodce bude zajištěn přístup podél potoka ze západu od mostku přes potok na místní komunikaci za obecním úřadem. Stavba zajistí schůdnost pozemku podél potoka.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

objekt	správce
SO 001 – Demolice stávajícího mostu	-
SO 182 – Dopravně inženýrská opatření	-
SO 201 – Most ev. č. 174-003	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
SO 410 – Přeložka VN	ČEZ Distribuce a.s.
SO 430 – Přeložka NN	ČEZ Distribuce a.s.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba se předá do užívání jako jeden celek.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1. Souhrnný popis stavby**

Staveniště je situováno v prostoru mostu, v intravilánu obce Tochovice v těsné blízkosti křižovatky komunikace II/174 a III/0305a. Mostní objekt převádí komunikaci II/174 přes vodní tok Modřejka.

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené komunikaci při zajištění možnost vjezdu na sousední pozemky.

Průtoky potoka Modřejka jsou v běžném stavu nízké a potok je možné pro nepovodňové stavy zatrubnit.

Staveniště je dostupné po stávající komunikaci.

V rámci rekonstrukce bude provedena demolice stávajícího mostu a bude vybudován most nový.

## 8.2. Technický popis stavebních objektů

### 8.2.1. SO 001 – Demolice stávajícího mostu

Stávající most je tvořen dvěma masivními opěrami a prostou trámovou žb deskou uloženou přímo na úložné prahy. Deska je tvořena šesti trámy 0,15 / 0,30 m. Spodní stavba i nosná konstrukce jsou oboustranně rozšířeny – na návodní straně o 1,25 m prostou žb deskou, na povodní straně o 2,15 m žb deskou podepřenou čtveřicí ocelových nosníků I č. 40.

Demolice bude probíhat s ohledem na stavební stav mostu a bezpečnost pracovníků.

Nejprve bude odfrézována vozovka a odbourány prvky mostního svršku, poté bude snesena nosná konstrukce. Budou provedeny nezbytné výkopy a odbourána spodní stavba. Pro minimalizaci zásahů do sousedních pozemků bude vpravo před milínskou opěrou pro ochranu výkopu provedeno dočasné záporové pažení.

Potok bude po dobu demolice a výstavby mostu zatrubněn. Při demolici je třeba postupovat opatrně také ve vztahu k vyústění dešťové kanalizace, které se nachází vlevo na milínské opěře. Před zahájením demolice je třeba provést přeložku vedení VN a NN – viz samostatné objekty.

V průběhu prací je třeba postupovat s ohledem na **vzdušné vedení**, pod kterým stavba bude probíhat, zejména pak při používání jeřábů a vrtací soupravy na mikropiloty. Dále je třeba postupovat opatrně i ve vztahu k dotčeným **podzemním vedením**, která by mohla být poškozena při výkopových pracích. Před mostem vpravo se nachází sloup se zavěšeným sdělovacím vedením, před mostem vlevo lampa veřejného osvětlení. Oba **sloupy budou po dobu realizace výkopů zajištěny** proti ztrátě stability a proti poškození.

### 8.2.2. SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

Předpokládá se kompletní uzavření prostoru stavby a zřízení objížděky po silnicích I/4 a I/19.

### 8.2.3. SO 201 – Most ev. č. 174-003

V rámci rekonstrukce bude vybudován polorámový most založený na mikropilotách.

#### *Základní charakteristiky*

Délka mostu:	11,5 m
Délka přemostění (světlost):	6,5 m
Délka nosné konstrukce:	8,0 m
Šířka mostu:	cca 11,65 m
Volná šířka mostu:	cca 7,8 m
Chodníky:	2,0 m levý + 1,25 m pravý



### *Základní technické řešení a postup výstavby*

Na mikropilotách bude vybudován žb základ, na který bude navazovat žb rám. Na jeho stěnách budou zavěšena rovnoběžná křídla a uložena přechodová deska. Pouze vpravo na milínské opěře bude křídlo šikmé, které bude nahrazovat stávající opěrnou zídku navazující na opěru. V tomto místě je vyústění dešťové kanalizace, to bude zachováno a křídlem obetonováno.

Most bude budován na pevné skruži z betonu kvality C 30/37.

Římsy budou žb monolitické doplněné chodníkem. V obou římsách budou zřízeny chráničky jako rezerva pro uložení inženýrských sítí. Na obě římsy bude na vnější stranu osazeno ocelové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní.

Mostovka bude izolována celoplošně natavenými izolačními pásy, vozovka bude živičná třívrstvá s ochrannou vrstvou izolace z litého asfaltu. Odvodnění bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky a stávajícími uličními vpustěmi na předmostích.

Součástí objektu jsou i nezbytné úpravy na přilehlé komunikaci a chodnících. Koryto pod mostem bude předlážděno a dlažba bude na obou koncích ukončena žb prahem.

Potok bude po dobu demolice a výstavby mostu zatrubněn. Při výstavbě je třeba postupovat opatrně také ve vztahu k vyústění dešťové kanalizace, které se nachází vlevo na milínské opěře.

V průběhu prací je třeba postupovat s ohledem na **nadzemní vedení**, pod kterým stavba bude probíhat, zejména pak při používání jeřábů a vrtací soupravy na mikropiloty. Dále je třeba postupovat opatrně i ve vztahu k dotčeným **podzemním vedením**, která by mohla být poškozena při výkopových pracích. Před mostem vpravo se nachází sloup se zavěšeným sdělovacím vedením, před mostem vlevo lampa veřejného osvětlení. Oba **sloupy budou po dobu realizace výkopů zajištěny** proti ztrátě stability a proti poškození.

### *Komunikace*

Komunikace bude navržena ve stávajícím uspořádání v kategorii MS2p 10,75/8,5/50 se stávajícím směrovým a výškovým řešením. Vozovka bude na předmostích navazovat na stávající stav. Upraven bude pouze vnitřní poloměr v křižovatce pro splnění normových požadavků, čemuž bude přizpůsobeno vedení římsy a upraveny návaznosti v nezbytně dlouhém úseku krajnice silnice II/174 a III/0305a.

### *Chodníky*

Na levé povodní straně mostu je navržena římsa s chodníkem šířky 1,25 m. Na stávající chodník není za mostem návaznost, po rekonstrukci bude za konci říms navázáno v nutné délce dlážděným chodníkem, který bude následně zakončen.

Na pravé návodní straně mostu je navržena široká římsa, která bude respektovat návaznost na stávající chodník za mostem, který byl proveden v nedávné době. Šířka pochozí plochy římsy je navržena 2,0 m. Před mostem tím dojde ke zlepšení stávajícího nevhodného vyhnutí chodníku před sloupem. Chodník bude v rámci nezbytných návazností předlážděn.

#### 8.2.4. SO 410 – Přeložka VN

Předmětem prací objektu je provedení kabelové přeložky VN do 35 kV společnosti ČEZ Distribuce a.s. v celkové délce cca 40 m na stávajícím distribučním rozvodu. Součástí prací bude dále provedení výchozí revize elektrického zařízení, geodetické zaměření skutečné pokládky a provedení demontáže odpojených kabelů.

Přeložka bude realizována před zahájením bouracích prací SO 001. Ve vozovce bude na březnické straně napříč provedena rýha, kterou bude kabel převeden na druhou stranu vozovky, odkud bude protlakem pod korytem potoka převeden na levý břeh a napojen na stávající vedení. Alternativně je možné po zatrubnění potoka uložit vedení do hloubené rýhy namísto protlaku pod korytem.

V návaznosti na smlouvu o smlouvě budoucí č. Z\_S14\_12\_8120064743 uzavře stavebník smlouvu o realizaci přeložky s ČEZ Distribuce a.s., jejíž součástí bude návrh podrobného technického řešení přeložky a zpracování projektové dokumentace.

#### 8.2.5. SO 430 – Přeložka NN

Předmětem prací objektu je provedení kabelové přeložky NN do 1 kV společnosti ČEZ Distribuce a.s. Technické řešení přeložky bude shodné s SO 410.

V návaznosti na smlouvu o smlouvě budoucí č. Z\_S14\_12\_8120064743 uzavře stavebník smlouvu o realizaci přeložky s ČEZ Distribuce a.s., jejíž součástí bude návrh podrobného technického řešení přeložky a zpracování projektové dokumentace.

### **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Bylo provedeno geodetické zaměření prostoru stavby, inženýrskogeologický průzkum, stanovení N-letých průtoků a průzkum inženýrských sítí. Další průzkumy a rozborů nejsou pro tuto stavbu nezbytné.

#### **9.1. Geodetické zaměření stavby**

Geodetické zaměření stavby byl proveden společností GEODÉZIE Kladno s.r.o.

#### **9.2. Průzkum existence sítí**

Průzkum existence sítí zajistil zhotovitel dokumentace obhládkou příslušných správců.

Dle vyjádření obhládky správců sítí se v okolí mostu vyskytují jak podzemní, tak nadzemní inženýrské sítě.

### **Podzemní síť:**

- ČEZ Distribuce a.s. – vedení NN do 1 kV – v chráničce diagonálně vedené pod mostem.
- ČEZ Distribuce a.s. – vedení VN do 35 kV – v chráničce diagonálně vedené pod mostem.
- Cetin a.s. – optický kabel – před mostem před křižovatkou po levé straně silnice, za mostem po pravé straně silnice. Most nepřechází.
- Cetin a.s. – metalický kabel – podél mostu vlevo, pravděpodobně mimo most. Dále před mostem před křižovatkou po levé straně silnice v souběhu s uvedeným optickým kabelem.
- VaK Beroun a.s. – splašková kanalizace – před mostem před křižovatkou po levé straně silnice.
- Obec Tochovice – dešťová kanalizace – vyústění v prostoru křídla mostu do potoka před mostem vpravo.

### **Nadzemní síť:**

- ČEZ Distribuce a.s. – vedení NN do 1 kV – podél komunikace vpravo na sloupech. Před mostem se větví.
- Cetin a.s. – sdělovací kabel – před mostem vlevo ze sloupu VO do všech směrů, včetně kabelu napříč nad vozovkou.
- Obec Tochovice – veřejné osvětlení – před mostem vlevo ze sloupu VO napříč nad vozovkou ke sloupu ČEZ a dále podél silnice vpravo na další sloupy VO.

V rámci stavby budou přeložena vedení VN a NN ve vlastnictví ČEZ distribuce, a.s. – SO 410 a SO 430. Ostatní síť nebudou přímo dotčeny, v průběhu stavby je však třeba zajistit, že nebudou poškozeny.

Zhotovitel je povinen v rámci přípravy stavby prověřit případný výskyt dalších inženýrských sítí v oblasti plánovaných vstupů na stavenišť. Zhotovitel je povinen se seznámit s vyjádřením správců IS, která jsou nedílnou součástí projektu a respektovat v nich uvedené podmínky. Pokud bude stavba provedena s větším časovým odstupem je nutno v rámci RDS provést aktualizaci vyjádření správců, jejichž platnost je časově omezena.

## **9.3. Stanovení N-letých průtoků na potoce Modřejka**

Průtoky na základě objednávky zhotovitele dokumentace zpracoval Český hydrometeorologický ústav v srpnu 2017.

Návrhový průtok ( $Q_{100}$ ) je  $8,5 \text{ m}^3/\text{s}$  a odpovídá hladině v úrovni cca 487,9 mm. Kontrolní návrhový průtok ( $1,4 Q_{100}$ ) odpovídá hladině cca 488,0 mm. Nový most splňuje podmínky normy pro průchod návrhového i kontrolního návrhového průtoky.

## **9.4. Inženýrskogeologický průzkum**

Inženýrskogeologický průzkum na základě objednávky zhotovitele dokumentace zpracovala společnost Inges v lednu 2018.

Skalní horniny (zvětralé granodiority) byly zastiženy v hloubce 3,4 m pod terénem, tj. v úrovni 485,1 m n.m. Základové prvky nové mostní konstrukce je doporučeno vetknout do hornin skalního podloží.

Přítok podzemní vody byl zaznamenán v hloubce 2,1 m pod terénem (tj. 486,4 m n.m.) z polohy jílovitých písků. Ustálenou hladinu podzemní vody je doporučeno uvažovat v úrovni povrchové vody v korytu potoka Modřejka.

Výkopy budou do hloubky cca 4 m pod úroveň vozovky zastiženy zeminy těžitelné běžnými mechanismy. Z hlediska normy ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací se jedná o třídu těžitelnosti I (resp. 2. - 3. třídu dle dříve platné ČSN 73 3050). Hlouběji budou zastiženy obtížněji těžitelné skalní horniny.

Na základě chemického rozboru podzemní vody lze konstatovat, že podzemní voda vykazuje dle ČSN EN 206 střední agresivitu na beton (stupeň agresivity prostředí XA2). Dle ČSN 03 8372 podzemní voda vykazuje velmi vysokou agresivitu na ocel (stupeň agresivity IV.).

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA**

### *Vodní zdroje*

Potok Modřejka není v předmětném území v ochranném pásmu vodních zdrojů.

### *Silnice, dálnice a místní komunikace*

Silničním ochranným pásmem se pro komunikace II. třídy rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti **15 m od osy vozovky** nebo přilehlého jízdního pásu.

### *Elektronické komunikace*

Ochranná pásma elektronických komunikací jsou stanovena podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích). Parametry ochranného pásma komunikačního vedení, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Dle vyjádření správce je **1,5 m po stranách krajního vedení SEK**.

### *Kanalizace*

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a. u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b. u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

- c. u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

#### *Vedení VN a NN*

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Nadzemní vedení nízkého napětí do 1 kV není chráněno ochranným pásmem.

## **11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ**

Jedná se o výstavbu nového mostu v místě mostu stávajícího a úpravu přilehlé komunikace pouze v délce, která je nezbytná pro výstavbu nového mostu. Příjezd je zajištěn po stávající komunikaci. Vodu a energii bude čerpat zhotovitel z mobilních zdrojů.

Bourací, zemní a stavební práce budou provedeny jen v minimálním rozsahu nezbytném pro provedení díla. Nepředpokládá se kácení stromů a veškeré plochy dotčené stavbou budou ohumusovány, osety a vráceny do původního stavu.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Energie zajistí zhotovitel z vlastních zdrojů mobilními zásobníky a generátory. Přístup ke stavbě po uzavřené komunikaci II/174.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

V průběhu stavby budou dodržovány všechny zákonné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci. S odpady bude nakládáno dle vyhlášky.

Dokončená stavba bude v souladu s platnými předpisy a modernizací parametrů mostu dojde ke zvýšení komfortu a bezpečnosti obyvatelstva.

Po dokončení stavby mostu nedojde ke změně jejího vlivu na hluk, ovzduší, ani na ostatní složky životního prostředí.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **14.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Most je navržen dle souboru platných norem ČSN.

### **14.2. Požární bezpečnost**

Most netvoří z hlediska průjezdního profilu ani zatížitelnosti překážku pro plynulý průjezd vozidel a techniky HZS.

### **14.3. Ochrana zdraví a životního prostředí**

Dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců obnovením odrazných obrubníků říms v požadované výši a kvalitě.

Na životní prostředí má vliv zvětšení průtočného profilu mostu oproti současnému řešení.

### **14.4. Ochrana proti hluku**

Beze změny proti stávajícímu mostu.

### **14.5. Bezpečnost při užívání**

Bezpečnost bude zvýšena obnovením odrazných obrubníků říms v požadované výši a kvalitě a úpravou vnitřního poloměru v křižovatce před mostem (II/174 x III/0305a) pro splnění normových požadavků.

## **15. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechna platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po odbourání nosné konstrukce a spodní stavby
- po dokončení nové nosné konstrukce
- po dokončení rekonstrukce celého mostu

Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmiňované.

Před definitivním zprovozněním opraveného mostu musí být provedena 1. mostní hlavní prohlídka.