

AZ PROJECT spol. s r.o. projektová a inženýrská kancelář  
Plynářská 830  
280 02 Kolín IV  
tel. 321 728 755, e-mail kadlecek@azproject.cz

---

**Stavba :** III/3287 VELKÝ OSEK

**Místo stavby :** k.ú. VELKÝ OSEK, KOMUNIKACE III/3287, ul. PALACKÉHO, PROKOPA  
HOLÉHO A VOLÁRENSKÁ, OBEC VELKÝ OSEK

**Stavebník :** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE,  
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE, ZBOROVSKÁ 81/11, SMÍCHOV,  
150 21 PRAHA 5

**Obecní úřad :** VELKÝ OSEK

**Kraj:** STŘEDOČESKÝ

## **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

(Ve smyslu přílohy č. 9 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. v platném znění)

### **A. Průvodní zpráva**

**Autorizoval:** Ing. Tomáš Veselý

**Zodpovědný projektant:** Ing. Jiří Kadleček

**Vypracoval:** Bc. Stanislav Němeček

**Vyhotovení č.:**

V Kolíně, leden 2019

# PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

(Ve smyslu přílohy č. 9 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. v platném znění)

## A. Průvodní zpráva

### Obsah :

A.1	Identifikační údaje .....	4
A.2	Základní údaje o stavbě .....	4
a)	stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
b)	předpokládaný průběh stavby .....	5
c)	vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán) .....	5
d)	stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	6
e)	vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	6
f)	celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	6
A.3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	6
a)	dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	6
b)	regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	6
c)	mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	6
d)	dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	6
e)	geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	6
f)	diagnostický průzkum konstrukcí .....	6
g)	hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	7
h)	klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) .....	7
i)	stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	7
A.4	Členění stavby (jednotlivých částí stavby) .....	7
a)	způsob číslování a značení .....	7
b)	určení jednotlivých částí stavby .....	7
c)	členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	7
A.5	Podmínky realizace stavby .....	8
	věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
	uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	8
	zajištění přístupu na stavbu .....	8
	dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	8
A.6	Přehled budoucích vlastníků a správců .....	8
a)	seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.), .....	8
A.7	Předávání částí stavby do užívání .....	9
a)	možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	9
b)	zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	9
A.8	Souhrnný technický popis stavby .....	9
A.8.1	Údaje o stavbě .....	9
A.8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	10
a)	výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, .....	10
b)	základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací .....	10
a)	záchytná bezpečnostní zařízení, .....	11
b)	dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku, .....	11
c)	veřejné osvětlení, .....	11
d)	ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace, .....	11
e)	clony a sítě proti oslnění. ....	11

a) výčet objektů,.....	12
b) základní charakteristiky,.....	12
c) související zařízení a vybavení, .....	12
d) technické řešení,.....	12
e) postup a technologie výstavby. ....	12
A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	12
A.10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....	13
a) rozsah dotčení, .....	13
b) podmínky pro zásah .....	13
c) způsob ochrany nebo úprav, .....	13
d) vliv na stavebně technické řešení stavby .....	13
A.11 Zásah stavby do území .....	13
a) bourací práce,.....	13
b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada, .....	14
c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,.....	14
d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch, .....	14
e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	14
f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	14
g) zásah do jiných pozemků, .....	14
h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	14
A.12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	14
a) všechny druhy energií,.....	14
b) telekomunikace,.....	14
c) vodní hospodářství,.....	14
d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování, .....	14
e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě), .....	14
f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby. ....	14
A.13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....	14
a) ochrana krajiny a přírody, .....	14
b) hluk,.....	14
c) emise z dopravy,.....	15
d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje, .....	15
e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,.....	15
f) nakládání s odpady .....	15
A.14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	16
a) mechanická odolnost a stabilita, .....	16
b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.), .....	16
c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, .....	16
d) ochrana proti hluku, .....	17
e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích), .....	17
f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.) .....	17
A.15 Další požadavky .....	17
a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.), .....	17
b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, .....	17
c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy), .....	17
d) splnění požadavků dotčených orgánů .....	18

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Označení stavby**

**a) Název stavby :** III/3287 VELKÝ OSEK

**b) Místo stavby :** komunikace III/3287, ul. Palackého, Prokopa Holého a Volárenská, obec Velký Osek  
k.ú. Velký Osek, poz. parc. č. 592/2; 662/1; 662/2; 666/1; 671/5; 672/2; 672/6; 764/1; 764/4; 776/5; 873/1; 873/2; 873/3; 873/4; 876/1; 885; 917; 964; st. parc. č. 715.

### **A.1.2 Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 21 Praha 5

### **A.1.3 Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji**

Zpracovatel projektové dokumentace :

#### **AZ PROJECT spol. s r.o.**

Plynářská 830, 280 02 Kolín IV

IČ : 272 10 341 , DIČ CZ 27210341

/Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 104696/

Zastoupený: Ing. Jiřím Kadlečkem – jednatelem společnosti

Hlavní projektant:

Jméno a příjmení : Ing. Jiří Kadleček

Autorizace : ČKAIT pod č. : ČKAIT 0003958

Obor autorizace : autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

Tel.: + 420 321 728 755, 608 982 156

E-mail : kadlecek@azproject.cz

Dešťová kanalizace:

Petr Bareš

Autorizace: ČKAIT 0013670

Obor autorizace : autorizovaný technik v oboru technika prostředí staveb -  
- zdravotní technika, vytápění a vzduchotechnika

Tel.: + 420 603559886

E-mail : pbares@volny.cz

Autorizoval:

Dopravní stavby: Ing. Tomáš Veselý

Adresa : Činěves 72, 289 01 Dymokury

Autorizace č. : ČKAIT 0010769

Obor autorizace : autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

## **A.2 Základní údaje o stavbě**

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Cílem projektové dokumentace je navrhnout nové složení konstrukce vozovky komunikace III/3287 v úseku křižovatka s komunikací II/105 po železniční přejezd tratě Velký Osek – Hradec Králové. Upravovaný úsek komunikace III/3287 má celkovou délku

1 530 m, začátek staničení je na křížení komunikace II/125 a III/3287 v obci Velký Osek. Dopravní zatížení nebylo na posuzované komunikaci stanoveno. Nelze předpokládat výrazně zatížení TNV, přestože silnice III/3287 je spojnicí mezi dvěma silnicemi druhé třídy tj. II/125 a II/328, protože jsou obě napojeny na dálnici D11 (exit 42 a exit 50) a není tak důvod jednu z nich preferovat.

Dopravní zatížení působí zejména nákladní automobily obsluhující několik výrobních podniků v lokalitě.

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy stávající komunikace – obnova povrchu komunikace v celém úseku, úprava podloží v problematických místech, sanace krajnic v ulici Volárenská, doplnění odvodnění komunikace, úprava a optimalizace sklonových a výškových poměrů komunikace, úprava připojení ulic Prokopa Holého a Volárenská, Nádražní a Palackého s ohledem na zvýšení bezpečnosti a zvýšenou frekvenci odbočujících nákladních vozidel.

Dále je předmětem úprav stávající dešťová kanalizace v řešeném úseku. Systém odvodnění je nedostatečný, s omezenou funkčností vzhledem ke stávajícímu špatnému technickému stavu zejména v úseku ulice Prokopa Holého. Z tohoto důvodu je navrženo doplnění a obnova stávajícího odvodnění, v řešeném úseku komunikace III/3287 v zastavěném území obce Velký Osek. V souvislosti s prováděním stavebních úprav komunikace je řešena také úprava a doplnění svislého dopravního značení a nové vodorovné dopravní značení v celém úseku. Součástí návrhu je také dopravně inženýrské opatření v průběhu provádění výstavby (značení objízdných tras apod.).

*Úpravy chodníků, jejich napojení na komunikaci a s tím související úpravy tvaru připojení okolních místních komunikací, zřízení přechodů pro chodce a místa pro přecházení vč. Souvisejících úprav veřejného osvětlení, osvětlení přechodů, související změny dopravního značení, zřízení parkovacích a odstavných stání v ulici palackého nejsou součástí této projektové dokumentace!!! Tyto úpravy jsou zakresleny v souladu s projektovou dokumentací k akci "Velký Osek - chodník v ulici Palackého", kterou vypracovala Projekce dopravní Filip s.r.o. pod č.z. 16-126-2; 11/2017*

*Vyznačení a zřízení přechodů pro chodce je pouze orientační a bude řešeno samostatnou projektovou dokumentací (viz výše) zohledňující vyhlášku č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále ČSN 73 6110, o projektování místních komunikací, vč. doložení potřebných rozhledových poměrů, nasvícení chodce na přechodu pro chodce včetně čekacích ploch a potřebného dopravního značení vč. širších vztahů*

#### **b) předpokládaný průběh stavby**

Stavba je rozdělena na jednotlivé etapy dle dělení na stavební objekty SO-01, SO-02 a SO-03. Provádění jednotlivých etap bude určeno investorem stavby. Předpokládaný průběh stavby bude upřesněn po výběru zhotovitele stavby.

Řešený úsek komunikace III/3287 byl dle požadavku investora rozdělen na tři stavební objekty.

SO-01 st. 0,000.00 – 0,470.00

SO-02 st. 0,924.00 – 1,530.00

SO-03 st. 0,470.00 – 0,924.00

Pořadí číslování etap neodpovídá pořadí dle staničení úseků – číslování etap bylo určeno investorem dle předpokládaného pořadí realizace jednotlivých etap.

#### **c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Jedná se o úpravu stávající komunikace III. třídy v k.ú. Velký Osek. Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentací obce Velký Osek. Stavba je upravována ve stávající trase a ve stávajícím výškovém a šířkovém uspořádání, na stavbu nebylo vydáno územní rozhodnutí nebo územní souhlas.

#### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Jedná se o úpravu stávající komunikace III. třídy č. III/3287 v k.ú. Velký Osek. Komunikace tvoří spojení mezi komunikacemi II/125 a II/328 a slouží jako silniční průtah obcí Velký Osek. Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentací obce Velký Osek.

#### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Jedná se o obnovu povrchu a úpravu podloží stávající komunikace na úseku, který se nachází převážně v zastavěném území obce Velký Osek. Po provedení navržených úprav dojde ke snížení hluchnosti, vibrací a snížení emisí prachových částic v okolí upravované komunikace.

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Jedná se o úpravy stávající komunikace. Stavba je řešena ve stávající trase a ve stávajícím výškovém a šířkovém uspořádání. Předmětem úprav je také obnova povrchu vozovky, která povede ke snížení hluchnosti dopravy, omezení vibrací a snížení prašnosti v celém úseku. Výsledkem stavebních úprav bude snížení vlivu na okolní území a zástavbu.

### **A.3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

#### **Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

##### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Jedná se o úpravu stávající stavby, stavba je řešena ve stávající trase a ve stávajícím výškovém a šířkovém uspořádání. Dokumentace pro územní řízení nebyla vypracována.

##### **b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Jedná se o úpravu stávající stavby. Stavba je v souladu s územním plánem obce Velký Osek.

##### **c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- geodetické zaměření, vypracoval: GEODETA, V Planinách 275/18, Praha 10, Ing. Bálek Petr pod č.z. 198/2016 v prosinci 2016
- fotodokumentace pořízená zpracovatelem projektové dokumentace
- prohlídka a posouzení zpracovatelem projektové dokumentace
- projektová dokumentace rekonstrukce chodníků, zpracovaná pod názvem „Velký Osek - chodník v ulici Palackého“, vypracovala Projekce dopravní Filip s.r.o, pod č.z. 16-126-2;11/2017

##### **d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Informace o dopravě na řešeném úseku komunikace, poskytnuté vedením obce Velký Osek.

##### **e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Jedná se o obnovu povrchu a úpravu stávající komunikace. Geotechnický, hydrogeologický a základní korozní průzkum nebyl proveden.

Byl proveden kamerový průzkum stávající dešťové kanalizace v řešeném úseku – dle výsledků průzkumu je stávající dešťová kanalizace v řešeném úseku v celkově zhoršeném technickém stavu, původní kanalizace je tvořena betonovým potrubím dimenze D300 a D400. Především v úseku ulice Prokopa Holého je kanalizace silně zanesena kameny a zeminou, v části je zcela zaplavena vodou, která vzhledem k nánosům nečistoty neodtéká. V ulici Palackého je systém odvodnění nedostatečný, v některých úsecích uliční vpusti zcela chybí.

##### **f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Byl proveden diagnostický průzkum vozovky v řešeném úseku. Vypracoval Algeo test s.r.o., Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8 v lednu 2017. Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky č. ZP/136001/2017 je přílohou projektové dokumentace.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Vzhledem k povaze stavby nejsou řešeny.

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Vzhledem k povaze a rozsahu stavby nejsou řešeny.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Vzhledem k povaze stavby nebyl stavebně historický průzkum proveden. Stavba není kulturní památkou.

#### **A.4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

**a) způsob číslování a značení**

Řešený úsek komunikace je v rozmezí pracovního staničení stavby 0,000.00 – 1,530.00. Počátek pracovního staničení je určen křížením osy komunikace II/125 a řešené komunikace III/3287.

Provozní staničení komunikace III/3287 je určeno od křížení s komunikací II/328 u obce Jestřábí Lhota (st. 0,000.00) a končí v místě připojení na komunikaci II/125 ve Velkém Oseku (st. 5,250.00).

**b) určení jednotlivých částí stavby**

Stavba byla dle požadavku investora rozdělena na tři samostatné stavební objekty, dle předpokládaného členění na etapy při provádění stavby. Každý ze tří samostatných stavebních objektů řeší úpravy komunikace a odvodnění v daném rozmezí pracovního staničení.

SO-01 st. 0,000.00 – 0,470.00

SO-02 st. 0,924.00 – 1,530.00

SO-03 st. 0,470.00 – 0,924.00

**c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Řešený úsek komunikace III/3287 byl dle požadavku investora dále rozdělen na tři stavební objekty.

SO-01 st. 0,000.00 – 0,470.00

SO-02 st. 0,924.00 – 1,530.00

SO-03 st. 0,470.00 – 0,924.00

Pořadí číslování etap neodpovídá pořadí dle staničení úseků – číslování etap bylo určeno investorem dle předpokládaného pořadí realizace jednotlivých etap.

Dokumentace pro provádění stavby zároveň řeší rozdělení na dva inženýrské objekty:

IO-101 komunikace III/3287 řeší stavební úpravy spojené s obnovou povrchu stávající komunikace III/3287

IO-801 dešťová kanalizace řeší stavební úpravy, obnovu a doplnění stávajícího odvodnění v řešeném úseku komunikace III/3287. Práce na objektu IO-102 budou provedeny a dokončeny před dokončením stavebních prací na IO-101 v rámci dané etapy dle SO-01 až SO-03.

## **A.5 Podmínky realizace stavby**

### **věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

*Úpravy chodníků, jejich napojení na komunikaci a s tím související úpravy tvaru připojení okolních místních komunikací, zřízení přechodů pro chodce a místa pro přecházení vč. Souvisejících úprav veřejného osvětlení, osvětlení přechodů, související změny dopravního značení, zřízení parkovacích a odstavných stání v ulici palackého nejsou součástí této projektové dokumentace!!! Tyto úpravy jsou zakresleny v souladu s projektovou dokumentací k akci "Velký Osek - chodník v ulici Palackého", kterou vypracovala Projekce dopravní Filip s.r.o. pod č.z. 16-126-2; 11/2017*

*Vyznačení a zřízení přechodů pro chodce je pouze orientační a bude řešeno samostatnou projektovou dokumentací (viz výše) zohledňující vyhlášku č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále ČSN 73 6110, o projektování místních komunikací, vč. doložení potřebných rozhledových poměrů, nasvícení chodce na přechodu pro chodce včetně čekacích ploch a potřebného dopravního značení vč. širších vztahů.*

Projektová dokumentace pro provádění stavby na akci „III/3287 Velký Osek“ (investor KSÚS Středočeského kraje, p.o.) v některých návaznostech (hrany obrubníků, tvary připojení některých místních komunikací, snížení obrubníků s ohledem na odstavná stání a přechody pro chodce, atd...) předpokládá provedení stavby chodníku dle projektové dokumentace "Velký Osek - chodník v ulici Palackého", kterou vypracovala Projekce dopravní Filip s.r.o. pod č.z. 16-126-2; 11/2017 (investor obec Velký Osek), před provedením úprav vlastní komunikace III/3287.

*V případě že úpravy chodníků a další úpravy dle výše uvedené projektové dokumentace k akci "Velký Osek - chodník v ulici Palackého" nebudou provedeny, je nutné přizpůsobit projektovou dokumentaci pro provádění stavby dle aktuálního stavu řešeného úseku v době provádění stavby.*

### **uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Bude projednán po výběru zhotovitele stavby. Stavba bude provedena v několika etapách dle členění stavebních objektů SO-01 až SO-03 komunikace. Součástí návrhu jsou DIO v době provádění stavby (přechodné dopravní značení, objízdné trasy).

### **zajištění přístupu na stavbu**

Jedná se o úpravu úseku stávající komunikace, přístup je zajištěn z komunikace II/125, popř. z úseku komunikace III/3287 nedotčeného stavbou (směrem od obce Volárna).

### **dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Bude projednáno po výběru zhotovitele stavby po upřesnění průběhu a způsobu provádění stavby. Součástí návrhu jsou DIO v době provádění stavby (přechodné dopravní značení, objízdné trasy).

## **A.6 Přehled budoucích vlastníků a správců**

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převzou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Jedná se o úpravy úseku stávající komunikace č. III/3287.

Správcem komunikace a investorem stavby je KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, zůstává stávající i po dokončení stavby.

Dešťová kanalizace na řešeném úseku bude po provedení úprav a doplnění předána do užívání obci Velký Osek. Investorem úprav dešťové kanalizace je KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5.

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

Zůstává stávající, pozemní komunikace třetí třídy č. III/3287

## **A.7 Předávání částí stavby do užívání**

**a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude zhotovena v etapách dle jednotlivých stavebních objektů, každý stavební objekt bude předán do užívání samostatně.

SO-01 st. 0,000.00 – 0,470.00

SO-02 st. 0,924.00 – 1,530.00

SO-03 st. 0,470.00 – 0,924.00

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**

Viz. A.7.a)

## **A.8 Souhrnný technický popis stavby**

### **A.8.1 Údaje o stavbě**

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy stávající komunikace – obnova povrchu komunikace v celém úseku, úprava podloží v problematických místech, sanace krajnic v ulici Volárenská, doplnění odvodnění komunikace, úprava a optimalizace sklonových a výškových poměrů komunikace, úprava připojení ulic Prokopa Holého a Volárenská, Nádražní a Palackého s ohledem na zvýšení bezpečnosti a zvýšenou frekvenci odbočujících nákladních vozidel.

Dále je předmětem úprav stávající dešťová kanalizace v řešeném úseku. Systém odvodnění je nedostatečný, s omezenou funkcí vzhledem ke stávajícímu špatnému technickému stavu zejména v úseku ulice Prokopa Holého. Z tohoto důvodu je navrženo doplnění a obnova stávajícího odvodnění, v řešeném úseku komunikace III/3287 v zastavěném území obce Velký Osek. V souvislosti s prováděním stavebních úprav komunikace je řešena také úprava a doplnění svislého dopravního značení a nové vodorovné dopravní značení v celém úseku. Součástí návrhu je také dopravně inženýrské opatření v průběhu provádění výstavby (značení objízdných tras apod.).

Dokumentace pro provádění stavby zároveň řeší rozdělení na dva inženýrské objekty:

IO-101 komunikace III/3287 řeší stavební úpravy spojené s obnovou povrchu stávající komunikace III/3287

IO-801 dešťová kanalizace řeší stavební úpravy, obnovu a doplnění stávajícího odvodnění v řešeném úseku komunikace III/3287. Práce na objektu IO-102 budou provedeny a dokončeny před dokončením stavebních prací na IO-101 v rámci dané etapy dle SO-01 až SO-03.

Řešený úsek komunikace je v rozmezí pracovního staničení stavby 0,000.00 – 1,530.00. Počátek pracovního staničení je určen křížením osy komunikace II/125 a řešené komunikace III/3287. Konec staničení je určen hranicí železničního přejezdu na trati Velký Osek – Hradec Králové.

Provozní staničení komunikace III/3287 je určeno od křížení s komunikací II/328 u obce Jestřábí Lhota (st. 0,000.00) a končí v místě připojení na komunikaci II/125 ve Velkém Oseku (st. 5,250.00).

Řešený úsek komunikace III/3287 byl dle požadavku investora dále rozdělen na tři stavební objekty.

SO-01 st. 0,000.00 – 0,470.00

SO-02 st. 0,924.00 – 1,530.00

SO-03 st. 0,470.00 – 0,924.00

*Úpravy chodníků, jejich napojení na komunikaci a s tím související úpravy tvaru připojení okolních místních komunikací, zřízení přechodů pro chodce a místa pro přecházení vč. souvisejících úprav veřejného osvětlení, osvětlení přechodů, související změny dopravního značení, zřízení parkovacích a odstavných stání v ulici palackého nejsou součástí této projektové dokumentace!!! Tyto úpravy jsou zakresleny v souladu s projektovou dokumentací k akci "Velký Osek - chodník v ulici Palackého", kterou vypracovala Projekce dopravní Filip s.r.o. pod č.z. 16-126-2; 11/2017*

*Vyznačení a zřízení přechodů pro chodce je pouze orientační a bude řešeno samostatnou projektovou dokumentací (viz výše) zohledňující vyhlášku č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále ČSN 73 6110, o projektování místních komunikací, vč. doložení potřebných rozhledových poměrů, nasvícení chodce na přechodu pro chodce včetně čekacích ploch a potřebného dopravního značení vč. širších vztahů*

## **A.8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

### **A.8.2.1 Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Řešený úsek komunikace je v rozmezí pracovního staničení stavby 0,000.00 – 1,530.00. Počátek pracovního staničení je určen křížením osy komunikace II/125 a řešené komunikace III/3287. Konec staničení je určen hranicí železničního přejezdu na trati Velký Osek – Hradec Králové.

Provozní staničení komunikace III/3287 je určeno od křížení s komunikací II/328 u obce Jestřábí Lhota (st. 0,000.00) a končí v místě připojení na komunikaci II/125 ve Velkém Oseku (st. 5,250.00).

Řešený úsek komunikace III/3287 byl dle požadavku investora dále rozdělen na tři stavební objekty.

SO-01 st. 0,000.00 – 0,470.00

SO-02 st. 0,924.00 – 1,530.00

SO-03 st. 0,470.00 – 0,924.00

Pořadí číslování etap neodpovídá pořadí dle staničení úseků – číslování etap bylo určeno investorem dle předpokládaného pořadí realizace jednotlivých etap.

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy stávající komunikace – obnova povrchu komunikace v celém úseku, úprava podloží v problematických místech, sanace krajnic v ulici Volárenská, doplnění odvodnění komunikace, úprava a optimalizace sklonových a výškových poměrů komunikace, úprava připojení ulic Prokopa Holého a Volárenská, Nádražní a Palackého s ohledem na zvýšení bezpečnosti a zvýšenou frekvenci odbočujících nákladních vozidel.

Dále je předmětem úprav stávající dešťová kanalizace v řešeném úseku. Systém odvodnění je nedostatečný, s omezenou funkcí vzhledem ke stávajícímu špatnému technickému stavu zejména v úseku ulice Prokopa Holého. Z tohoto důvodu je navrženo doplnění a obnova stávajícího odvodnění, v řešeném úseku komunikace III/3287 v zastavěném území obce Velký Osek. V souvislosti s prováděním stavebních úprav komunikace je řešena také úprava a doplnění svislého dopravního značení a nové vodorovné dopravní značení v celém úseku. Součástí návrhu je také dopravně inženýrské opatření v průběhu provádění výstavby (značení objízdných tras apod.).

#### **A.8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou předmětem úprav.

#### **A.8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Upravovaná komunikace bude odvodněna do stávajícího systému dešťové kanalizace – bude provedena obnova a doplnění uličních vpustí. V úseku ulice Prokopa Holého bude provedena obnova stávajícího řadu dešťové kanalizace. Důvodem je špatný technický stav potrubí, zjištěný při kamerové prohlídce potrubí dešťové kanalizace.

V upravovaných komunikacích budou vybudovány jednotlivé stoky, do kterých budou napojeny uliční vpusti.

Tyto stoky budou napojeny na stoky stávající, se stávajícími odtoky do potoka na čtyřech místech a v jednom případě s odtokem do příkopu podél upravované komunikace.

Kanalizace bude uložena do stávajícího terénu, před započítím prací na upravované komunikaci.

Základním předpisem pro návrh a realizaci kanalizace a přípojek jsou ČSN 75 6101, ČSN 73 6005, ČSN 736822, a další související normy a předpisy.

Účelem stavby je odvedení dešťových odpadních vod z komunikací a chodníků. Na stokách budou instalovány revizní šachty, které budou sestaveny z betonových prefa dílů s poklopy D400. Stoky budou vybudovány z potrubí PVC KG SN 8 a SN 12.

V místě krytí menším než 55 cm budou 100 mm na potrubím položeny silniční panely tl. 100mm.

Potrubí DN 200 na stoce F bude v místě vjezdů obetonováno.

#### **A.8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nevyskytují se

#### **A.8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nevyskytují se

#### **A.8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

##### **a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Nová záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

##### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Součástí návrhu je úprava svislého dopravního značení a nové vodorovné dopravní značení na řešeném úseku.

*Vodorovné dopravní značení přechodů pro chodce bude provedenou pod podmínkou, že již budou zhotoveny nástupní plochy a osvětlení přechodů pro chodce. Pokud obec Velký Osek nezajistí výše uvedené do doby provádění VDZ v rámci stavby III/3287 Velký Osek, VDZ přechodů pro chodce nebude provedeno.*

##### **c) veřejné osvětlení,**

Není řešeno.

##### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Není řešeno.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Není řešeno.

**A.8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

- a) výčet objektů,**
- b) základní charakteristiky,**
- c) související zařízení a vybavení,**
- d) technické řešení,**
- e) postup a technologie výstavby.**

Nevyskytují se, případně nejsou předmětem úprav.

**A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

**Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.**

Nová skladba vozovky byla navržena s přihlédnutím k diagnostickému průzkumu vozovky, zhotovenému ALGEO TEST s.r.o. v lednu 2017.

**SO 01 - úsek ve st. km 0,000.00 – 0,470.00**

Délka úseku je cca 470m (staničení km 0,000 – 0,470). Šířka komunikace se pohybuje mezi 7 - 8 m. Komunikace má intravilánový charakter.

Od začátku úseku do staničení km 0,160 vede podél vozovky levostranný chodník.

Do křižovatky s ul. Kpt. Jaroše (km 0,160 – 0,445) tvoří kraje vozovky štetová vrstva, na kterou navazuje oboustranně zelený pás a chodníky.

V úseku ul. Palackého je komunikace oddělena od okolních pozemků a objektů zeleným pásem. Do staničení km 0,470 vede podél komunikace pravostranný chodník. Odvodnění ul. Palackého je prováděno do kanalizace. Na komunikaci jsou napojeny vjezdy na přiléhající pozemky a okolní místní komunikace.

**SO 02 - úsek ve st. 0,470.00 – 0,924.00**

Délka úseku je cca 454m. V úseku ul. Palackého je komunikace oddělena od okolních pozemků a objektů zeleným pásem. Do staničení km 0,510 vede podél komunikace pravostranný chodník oddělený zeleným pásem.

V úseku od křižovatky s ul. Nádražní k přejezdu vede podél komunikace pravostranný chodník. Levou stranu tvoří zelený pás. Odvodnění je řešeno sklonem komunikace do okolního terénu.

Odvodnění ul. Palackého a úseku od železničního přejezdu ke zrušenému přejezdu železniční vlečky je prováděno do kanalizace.

Na komunikaci jsou napojeny vjezdy na přiléhající pozemky a okolní místní komunikace.

**SO 03 - úsek ve st. 0,924.00 – 1,530.00**

V úseku km 0,924 až do konce obce Velký Osek ve st. km 1,225 má komunikace intravilánový charakter, silnice je od okolních pozemků oddělena oboustranným zeleným pásem. Šířka komunikace se pohybuje mezi 5 - 6 m.

Od staničení km 1,225 až do konce úseku v km 1,530 má komunikace extravilánový charakter. Šířka komunikace je cca 5 m. Na komunikaci jsou napojeny vjezdy na přiléhající pozemky a okolní místní komunikace. Odvodnění je řešeno sklonem komunikace do okolního terénu.

**Poruchy**

Na posuzovaném úseku se vyskytuje značné množství poruch ve formě olamování okrajů vozovky, podélných a příčných trhlin, plošných vysprávek, výtluků a vyjetých kolejí a sítových trhlin doprovázených lokálními poklesy vyjetých kolejí, místních hrbolů a poklesů. Dále se na vozovce vyskytují poruchy povrchu obrusné vrstvy ve formě ztráty makro textury povrchu a hloubkové koroze.

### **Skladba stávající konstrukce vozovky**

Na posuzovaném úseku bylo provedeno celkem 6 vrtaných a 4 kopané sondy. Jejich cílem bylo stanovit složení konstrukce vozovky, které bude sloužit jako podklad pro návrh nové skladby konstrukce vozovky pro opravu komunikace. Vrtané sondy byly provedeny pro zjištění konstrukce asfaltem stmeleného souvrství. Zjištěné skladby konstrukce vozovky a asfaltem stmelených vrstev jsou uvedeny v příloze C. Celková tloušťka asfaltem stmelených vrstev v kopaných a vrtaných sondách se pohybovala od 28 mm do 127 mm.

Nestmelené podkladní vrstvy jsou tvořeny štěrkodrtí s proměnlivou maximální velikostí zrna do 80 mm. V podloží štěrkodrtí byl ve všech sondách zjištěn štět uložený do jemnozrnného písku.

### **A.10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Řešený úsek stávající komunikace neleží v chráněném nebo zátopovém území ani se nenachází v památkové rezervaci nebo zóně. Nejedná se o kulturní památku.

Stavba leží v ochranném pásmu dráhy, lesního pozemku a v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí.

#### **a) rozsah dotčení,**

Ochranné pásmo dráhy, celostátní dráha – 60m od osy krajní koleje

- dotčený úsek st. 0,470.00 – 0,789.00, žel. trať Praha – Lysá nad Labem – Kolín  
žkm 306,5 – 306,7
- dotčený úsek st. 1,490 – 1,530.00, žel. trať Velký Osek – Hradec Králové  
žkm 2,2

Ochranné pásmo lesního pozemku, 50m od hranice pozemku

- dotčený úsek st. 0,000.00 – 0,043.00

Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí – v celé délce řešeného úseku

#### **b) podmínky pro zásah**

Dle podmínek stanovených ve vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí. Dle podmínek stanovených SŽDC, s.o. pro provádění činností v ochranném pásmu dráhy. Vyjádření jednotlivých správců jsou přílohou dokladové části dokumentace.

#### **c) způsob ochrany nebo úprav,**

#### **d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí, případně v ochranném pásmu dráhy, musí být dodrženy podmínky stanovené správcí těchto sítí, tj. ruční výkopy v ochranném pásmu, odstupové vzdálenosti, minimální krytí apod.

Vyjádření jednotlivých správců jsou přílohou dokladové části dokumentace.

### **A.11 Zásah stavby do území**

#### **Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou**

##### **a) bourací práce,**

Odstranění / frézování stávajícího povrchu vozovky v řešeném úseku, odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky v tloušťce dle navržené nové skladby komunikace v jednotlivých úsecích. Odstranění stávajících obrubníků podél upravovaného úseku. V rámci úprav tvaru křížení ulic Prokopa Holého a Volárenská bude odstraněn stávající zelený ostrov a v místě bude provedena nová skladba komunikace. Zpevněné plochy původní komunikace, ležící mimo trasu nového vedení komunikace v křížení budou vybourány a v ploše bude provedeno doplnění ze-

miny a kulturní vrstvy ornice. V ulici Volárenské bude provedena sanace stávajících krajnic a jejich zpevnění, dále bude provedeno vyčištění a prohloubení příkopu. Stávající polní sjezdy budou upraveny, bude provedeno jejich zatrubnění a zpevnění povrchu sjezdu recyklovaným materiálem.

**b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,**

Mimolesní zeleň není stavbou dotčena

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,**

Rozsah zemních prací je patrný z výkresové dokumentace.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,**

Po provedení stavebních úprav a dokončení terénních úprav budou přilehlé zelené plochy (zelené pásy) podél komunikace uvedeny do původního stavby – bude provedeno doplnění zeminy a osetí trávnikem.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavbou nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa, avšak stavba se nachází v ochranném pásmu lesního pozemku na parc. č. 77/1, 77/2, 1007, k.ú. Velký Osek

**g) zásah do jiných pozemků,**

Do jiných než stavbou dotčených pozemků (seznam viz výše) není zasahováno.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Nejsou požadovány.

## **A.12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

**Určení a zdůvodnění nároků stavby na**

- a) všechny druhy energií,**
- b) telekomunikace,**
- c) vodní hospodářství,**
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,**
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**

Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace – stavba nevyvolává požadavky na zdroje a energie, s výjimkou běžné údržby během užívání. Stavba nevyžaduje změny v připojení na dopravní infrastrukturu. V průběhu užívání nevznikají odpady.

## **A.13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

**Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy**

**a) ochrana krajiny a přírody,**

Jedná se o obnovu povrchu na úseku stávající komunikace, který se nachází převážně v zastavěném území obce Velký Osek. Po provedení navržených úprav dojde ke snížení hluchosti, vibrací a snížení emisí prachových částic v okolí upravované komunikace.

**b) hluk,**

Viz A.13.a

**c) emise z dopravy,**

Viz A.13.a

**d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,**

Upravovaná stávající komunikace bude v řešeném úseku odvodněna do stávající dešťové kanalizace. V rámci úprav dešťové kanalizace bude provedena obnova a doplnění uličních vpustí, tak aby bylo zajištěno dostatečné odvodnění komunikace.

**e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,**

Základním požadavkem BOZ je správný technický stav zařízení a stavebních konstrukcí. Zařízení musí odpovídat technickým normám, bezpečnostním předpisům a podmínkám uvedených výrobcí těchto zařízení. Zařízení z dovozu podléhá povinnému hodnocení státní zkušebnou. Vyhrazená technická zařízení budou opatřena atesty a podrobená pravidelným revizím. Veškeré materiály použité při stavbě budou certifikované (stejně jako výrobky technického vybavení a zařízení), budou odzkoušeny st. zkušebnou, budou použity v souladu s platnými předpisy, budou instalovány odbornou firmou a po instalaci budou předloženy revize, které budou obnovovány v předepsaných intervalech.

**f) nakládání s odpady.**

V rámci užívání dokončené stavby nebude produkován žádný odpad.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména tato ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření :

- zákon č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- vyhlášku MŽP A MZD č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášku MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů,
- nařízení vlády č. 352/2014 Sb. o Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015-2024

Povinnosti původce odpadu :

Nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Původce odpadu je mimo jiné povinen - odpady zařazovat podle druhů a kategorií; - zajistit přednostní využití odpadů; - odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby; - ověřovat nebezpečné vlastnosti a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností; - shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií; - zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem - vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem. Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu. Hospodaření s odpady na plochách stavení bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě a zařazení odpadů dle vyhl. 93/2016 Sb.:

pořadové číslo	název odpadu	kategorie	kód odpadu
1.	sběrový papír	O	200101
2.	stavební suť	O	170102
3.	úlomky betonu	O	170101
4.	železný šrot	O	170405
5.	směsný komunál.odpad	O	200301
6.	směsný stavební a demoliční odpad	O	170107
7.	obaly z papíru a lepenky	O	150101
8.	obaly z plastů	O	150102
9.	obaly ze dřeva	O	150103
10.	obaly z kovů	O	150104
11.	směs obal. materiálů	O	150106
12.	zemina a kameny	O	170504
13.	plastový odpad PE	O	070213
14.	Dřevo	O	170201
15.	Asfaltové směsi neobsahující dehet	O	170302

O (odpady bez nebezpečných vlastností – tzv. ostatní odpady)

N (odpady s nebezpečnými vlastnostmi – tzv. nebezpečné odpady)

Kategorizace a zneškodnění odpadů musí být zajišťováno dle Zákona č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech včetně jeho pozdějšího znění.

Kategorizace odpadů je provedena dle platného „KATALOGU ODPADŮ“.

V případě vyskytnutí odpadů s jiným zařazením bude provedena kategorizace a likvidace dle výše uvedeného.

#### **A.14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

##### **a) mechanická odolnost a stabilita,**

Stavba je navržena a bude provedena v souladu s platnými normami a technickými předpisy.

##### **b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),**

Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace. Stavba bude provedena v etapách dle členění na stavební objekty komunikace SO-01 – SO-03.

Během výstavby budou vyznačeny objízdné trasy. Řešený úsek bude po dobu stavby přístupný z okolních místních komunikací připojených na komunikaci III/3287. Budou zachovány stávající vodovodní hydranty v řešeném úseku a po celou dobu výstavby bude zachována jejich přístupnost tvar připojení křížovatek za účelem zvýšení bezpečnosti při průjezdu vozidel křížovatkou.

Únikové cesty pro osoby jsou zajištěny po chodníku přilehlému k upravované komunikaci.

Chodník není předmětem úprav a po celou dobu stavby bude přístupný.

Nejméně 15 dní před zahájením stavby zašle investor kopii rozhodnutí o uzavření, příp. omezení provozu na komunikacích na HZS Středočeského kraje, včetně situačního plánu objízdných tras.

##### **c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,**

Bude v co největší míře omezen vliv na okolí stavby z hlediska vibrací, hluku, prašnosti apod. Realizace stavebních úprav a následné využívání bude v souladu se zněním zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

#### **d) ochrana proti hluku,**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění a jeho další následné související prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli vystaveni hluku v co nejmenší míře a po co nejkratší dobu. Zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z výše uvedených ustanovení vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti :

Zhotovitel díla je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky, pracující se stroji, pracovními pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Orgán hygienické služby může stanovit v závazném posudku podmínky pro provádění stavby s ohledem na hluk. Ochrana proti hluku a vibracím je řešena pomocí :

- dostupných opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů, s pravidelnou technickou údržbou
- podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. se hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu  $L_{Aeq,T}$

stanoví jako součet základní hladiny  $L_{Aeq,T} = 40$  dB a korekce pro pracovní dobu od 7 do 21 hodiny +15 dB.

#### **e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),**

Při užívání stavby (pozemní komunikace č. III/3287) jsou její uživatelé účastníky provozu na pozemní komunikaci a jejich povinností je řídit se dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

#### **f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).**

Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace. Stavba během užívání nevyvolává potřeby na dodávky energie, ochrana tepla není řešena.

### **A.15 Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

#### **a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),**

#### **b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

#### **c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**

Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace. Jedná se o veřejně přístupnou komunikaci, přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je řešen po přilehlém chodníku, který je upravován samostatnou projektovou dokumentací.

Ochrana před povodněmi není řešena – stavba neleží v záplavovém území. Agresivní podzemní voda se v místě nevyskytuje, hladina podzemní vody není dotčena. Vliv bludných proudů není řešen, v blízkosti elektrifikované železniční trati se nenachází zařízení pozemní komunikace, které by mohlo být bludnými proudy ovlivněno.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

#### **d) splnění požadavků dotčených orgánů.**

Tato projektová dokumentace byla předložena dotčeným orgánům a jejich požadavky jsou zapracovány do projektové dokumentace.

*Poznámka: Úpravy chodníků, jejich napojení na komunikaci a s tím související úpravy tvaru připojení okolních místních komunikací, zřízení přechodů pro chodce a místa pro přecházení vč. Souvisejících úprav veřejného osvětlení, osvětlení přechodů, související změny dopravního značení, zřízení parkovacích a odstavných stání v ulici palackého nejsou součástí této projektové dokumentace!!! Tyto úpravy jsou zakresleny v souladu s projektovou dokumentací k akci "Velký Osek - chodník v ulici Palackého", kterou vypracovala Projekce dopravní Filip s.r.o. pod č.z. 16-126-2; 11/2017*

*Vyznačení a zřízení přechodů pro chodce je pouze orientační a bude řešeno samostatnou projektovou dokumentací (viz výše) zohledňující vyhlášku č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále ČSN 73 6110, o projektování místních komunikací, vč. doložení potřebných rozhledových poměrů, nasvícení chodce na přechodu pro chodce včetně čekacích ploch a potřebného dopravního značení vč. širších vztahů*

- Stavebník zajistí vytýčení prostorové plochy stavby oprávněným zeměměřičem.
- Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
- Stavba bude zhotovena dodavatelsky. Zhotovitel, který vzejde z výběrového řízení, bude speciálnímu stavebnímu úřadu písemně oznámen do zahájení stavby.
- Při provádění stavby budou zajištěna opatření, která vyloučí znečišťování navazujících komunikací. V případě jakéhokoli znečištění komunikací, zejména při nepříznivých klimatických podmínkách (déšť), bude neprodleně zajištěna jejich očista.
- Stavbu bude provádět fyzická nebo právnická osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti dle zvláštních předpisů. Odborné vedení realizace stavby bude vykonávat osoba, oprávněná k výkonu této činnosti podle zvláštních předpisů.
- Před zahájením stavebních prací požádá investor správce inženýrských sítí o vytýčení jejich zařízení.
- Stavba bude realizována za přechodné úpravy provozu (dopravního značení) a uzavírky silnice, o jejichž stanovení a povolení požádá stavebník v dostatečném časovém předstihu, nejlépe alespoň 30 dní předem MěÚ Kolín, odbor dopravy. Součástí žádosti bude návrh přechodné úpravy dopravního značení doložený písemným vyjádřením Policie ČR Krajského ředitelství policie Středočeského kraje DI Kolín k návrhu a v případě uzavírky podklady dle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
- Stavba bude označena tabulkou s uvedením údajů dle § 115 stavebního zákona a jeho prováděcí vyhlášky č. 503/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů s uvedením názvu stavby, stavebníka (investora), zhotovitele stavby, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, č.j. stavebního povolení a datum nabytí jeho právní moci a stanovený termín dokončení stavby.

## **Při provádění stavby budou splněny požadavky stanovisek:**

- Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství,  
č.j.: MUKOLIN/OZPZ 102221/18-Tv ze dne 12.11.2018

### **Podmínky:**

S odpady, které vzniknou realizací stavby, včetně odpadů ze zařízení staveniště, bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, zejména § 16, kde jsou uvedeny povinnosti původců odpadů, tj. odpady budou přímo na staveništi tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií (viz vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, v platném znění), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a přednostně bude zajištěno jejich využití před odstraněním.

Upozorňujeme, že zemina a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti se stávají odpadem, pokud nebudou použity v přirozeném stavu v místě stavby.

V případě, že původce odpadů nebude moci sám zajistit jejich využití nebo odstranění, je povinen je za tímto účelem předat osobě, která je podle zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, oprávněna k jejich převzetí.

Před zahájením prací bude odboru životního prostředí a zemědělství MěÚ Kolín písemně sdělena firma odpovědná za nakládání s odpady (jméno odpovědného pracovníka) v rámci zařízení staveniště a stavby.

Po ukončení prací požadujeme předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu realizace akce a doložit způsob jejich odstranění.

Při provádění zemních nebo stavebních prací anebo jakýchkoliv jiných činností prováděných přímo nebo nepřímo v souvislosti s realizací záměru (tzn. činnosti odpovídající charakteristice stacionárního zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu § 2 odst. E) zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v úplném znění, které znečišťují anebo by mohly znečišťovat ovzduší), které jsou anebo mohou být zdrojem zvýšené prašnosti, se ve smyslu zákona o ochraně ovzduší stanovuje technická podmínka pro tyto činnosti (provoz tohoto zdroje), podle které je investor (stavebník, provozovatel) povinen po celou dobu realizace záměru provádět taková technická a organizační opatření ke snížení této prašnosti v takovém rozsahu, aby touto prašností nedošlo k obtěžování obyvatel v místě a ani v okolí realizace záměru (např. zkrápění – mlžení stavebních ploch vodou, zametání nebo zkrápění komunikací, očista automobilů opouštějících staveniště, lešení opatřené po obvodě plachtou nebo ochrannou sítí, oplachtování ložního prostoru automobilů při převozu sypkých prašných materiálů, uzavřené shozy pro manipulaci se stavebními suťmi, uzavřené (zaplachtované) kontejnery pro stavební odpad, apod.).

Vzhledem k výskytu dřevin rostoucích mimo les v okolí stavby upozorňujeme na ustanovení § 7 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, ve kterém je uvedeno, že dřeviny jsou chráněny před poškozováním a ničením, pokus se na ně nevztahuje ochrana přísnější (např. památné stromy, zvláště chráněné rostliny) nebo ochrana podle zvláštních předpisů. Prokázané poškození dřevin je postižitelné dle ust. § 87, resp. § 88, zákona o ochraně přírody a krajiny. Z tohoto důvodu požadujeme, aby v PD bylo uvedeno, že při realizaci stavby je nutné postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Je nutné rozpracovat podrobně jednotlivé body týkající se konkrétních dřevin ve vztahu k hrozícímu poškození. Postup dle této normy zahrnuje zejména: ochranu před chemickým znečištěním, ochranu před ohněm, ochranu před zamokřením a zaplavením, ochranu vegetačních ploch, ochranu stromů před mechanickým poškozením, ochranu stromů při uvolňování, ochranu kořenové zóny při navážce zeminy, ochranu kořenového prostoru při odkopávce půdy, při výkopech rýh nebo stavebních jam, při zřizování základů stavebních prvků, při dočasném zatížení, při zakrytí povrchu. V případě, že výše uvedený požadavek nebude uveden v projektové dokumentaci, musí být podmínka postupu dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav krajiny – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích uvedena ve stavebním povolení.

Stavbou nesmí dojít ke vstupu na lesní pozemky

Nesmí dojít k poškození jak nadzemních tak podzemních částí lesních dřevin

Během stavby musí být použito takových stavebnětechnických prostředků a učiněna veškerá opatření, aby bylo zabráněno škodám na lesních porostech

Stavební materiál a následně stavební odpad nesmí být ukládán na lesní pozemky, a to ani dočasně.

Investor stavby je povinen se seznámit s ustanovením § 22 zákona č. 289/1995 Sb. Lesní zákon, v platném znění, a při užívání komunikace jej respektovat.

- SŽDC, s.o., č.j.: S 9281/S-23002/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Maň, ze dne 6.9.2017  
Výčet podmínek výše uvedeného stanoviska viz příloha v dokladové části

- České Dráhy, č.j.: 2655/2018, ze dne 1.11.2018  
Nesmí dojít ke znečištění pozemku ve vlastnictví ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací bude předán pozemek ve vl. ČD, a.s., uklizený. Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí. Musí být dodržen standard DPPK A01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Pozemky pro stavbu včetně zařízení stavenišť a přístupových cest budou protokolárně předány stavebníkovi (zhotoviteli) správcem majetku ČD, a.s., a to nejméně 14 dní před zahájením stavby a po dokončení stavebních prací budou pozemky protokolárně předány stavebníkem (zhotovitelem) správci majetku ČD, a.s.  
Tento souhlas se týká stavby pouze v rozsahu dle přiložené projektové dokumentace. Případné změny a doplňky musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.

- Povodí Labe, s.p., č.j. PVZ/17/35388/Hv/0, ze dne 18.10.2018  
Při provádění stavebních prací nesmí dojít k sesypávání zeminy či stavebních materiálů do koryta vodního toku. Technologie prací bude volena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement,...). Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, s.p. – provozní středisko Jičín. Úsek souběhu silnice s vodním tokem bude po ukončení prací fyzicky předán úsekovému technikovi.

- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze,  
Č.j.: KHSSC 45438/2017, ze dne 30.8.2017  
Stanovisko bez podmínek k realizaci stavby.

- HZS Středočeského kraje, úz. Odbor Kolín, č.j. KO-1275-2/2017/PD, ze dne 7.9.2017  
V průběhu výkopových prací je nutné řádně označit objížďky, zajistit dostatečně únosné můstky pro min. únosnost 80kN a požární technice umožnit příjezd a průjezd ke všem objektům, které se v lokalitě nacházejí a zajistit přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí. Investor zašle kopii rozhodnutí o uzavření místních komunikací případně omezení provozu na komunikacích, včetně situačního plánu a stanovením objízdových tras na HZS Středočeského kraje, územní odbor Kolín, 15 dní předem.

- Obec Velký Osek, zn.: VEOS-0403/2018-bou, ze dne 20.6.2018

Stanoviska správců inženýrských sítí:

- Vodos s.r.o., č.j.: 4405/17 HN/104/17, ze dne 18.8.2017
- ČEZ Distribuce, a.s., č.j.: 1094305536, ze dne 1.9.2017
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., (bez č.j.) ze dne 17.8.2017 a vyjádření vydaná pod č.j.: 771684/16 a 771710/16
- GridServices, s.r.o., č.j.: 5001603506, ze dne 13.10.2017
- ČD-Telematika, a.s., č.j.: 1201614808 a 1201614811, ze dne 6.12.2016
- ČEPS, a.s., č.j.: 1469/16/KOC/Ro/3 a 1470/16/KOC/Ro/3, ze dne 16.12.2016

K provedení kontrolní prohlídky stavby (§ 133 stavebního zákona) vyzve stavebník písemně zdejší úřad před pokládkou závěrečného krytu komunikace.

Alespoň 30 dní před dokončením stavby požádá stavebník o kolaudační souhlas. V žádosti (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 Sb.) uvede m.j. identifikační údaje o stavbě. Identifikační údaje stavebníka a předpokládaný termín dokončení stavby. Po obdržení kolaudačního souhlasu bude stavebník do 15-ti dnů uvědomen o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby.