

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Zakázka: 15-542-1 II/272, Lysá nad Labem – most ev. č. 272-006 přes trať ČD

Kolín – Všetaty a přes MK

Datum: 8. 6. 2016

Místo: MěÚ Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Svolavatel: p. Rak, PRAGOPROJEKT, a.s., IČ 452 72 387

Účastníci: dle prezenční listiny

A. PROGRAM JEDNÁNÍ

Předmětem jednání bylo projednání vedení objízdných tras během uzavření silnice II/272 v Lysé nad Labem a rekonstrukce na ni ležícího mostu ev. č. 272-006. Svolané jednání navazovalo na dřívější samostatná jednání a konzultace (pp. Hodek, Sýkora) se silničními správními úřady (dále jen „SSÚ“) a dopravními inspektoráty (dále jen „DI“) v dotčené oblasti.

B. ÚVOD

V úvodu seznámil zástupce projektanta PRAGOPROJEKT, a.s. Ing. Štambaský přítomné s rozsahem rekonstrukce mostu 272-006. Stávající 9polový most bude zdemolován a v původní trase bude vybudován nový 9polový most s podpěrami v původním rozmístění. Ze stávajícího mostu budou ponechány pouze krajní opěry, které budou sanovány včetně navazujících opěrných zdí podél komunikace a chodníků. Předpokládaná doba rekonstrukce mostu je plánována na dvě stavební sezóny, dle informací investora na roky 2017 – 2018. Objízdné trasy budou vyznačeny po celou dobu uzavírky sil. II/272.

Na jednání byly představeny navržené pracovní varianty objízdných tras vedených po krajských komunikacích, kde bylo snahou respektovat dřívější jednání /vyjádření příslušných SSÚ a DI. V návrhu těchto pracovních variant nebyly žádné značené objízdné trasy vedeny po dálnici D10 a D11.

C. PRŮBĚH JEDNÁNÍ/ZÁVĚRY JEDNÁNÍ

Vzhledem ke stávajícím omezením na krajských silnicích v okolí Lysé n. L., především z pohledu mostů, bylo v průběhu jednání příslušnými SSÚ a DI konstatováno, že objízdné trasy nelze vést:

- Pro vozidla nad 12 t po sil. II/101 přes Zápy vzhledem k parametrům sil. přes Zápy;

- Pro vozidla nad 12 t po sil. II/332 vzhledem k omezené únosnosti mostu 332-003 v obci Zbožíčko;
- Pro vozidla nad 12 t po sil. II/610 přes Brandýs n. L. – Starou Boleslav vzhledem k neprůjezdnosti trasy přes centrum;
- Po sil. II/331 vzhledem k omezené únosnosti a šířkovým parametrům mostu 331-008 u Sojovic;
- Pro vozidla nad 12 t po sil. II/610 vzhledem ke snížené únosnosti a šířkovým parametrům mostu 610-19 a 610-20 v Tuřicích;

Pro tranzitní dopravu vedoucí po sil. II/272 přes Lysou nad Labem ve směru Č. Brod – Benátky n. Jiz. byla odsouhlasena objížděná trasa ze sil. II/272 před Exitem 18 na D11 a dále po D11, D0 a D10 vedena do Exitu 27 na D10, kde bude svedena zpět na sil. II/272. Opačný směr bude značen ve stejné trase.

Pro značení objížděné trasy pro cíl Lysá n. L. (severně od žel. trati) a Lysá n. L. – Litol (jižně od žel. trati) vzešly v průběhu jednání 2 varianty:

Varianta 1

Značená objížděná trasa bude pro všechna vozidla vedena po dálnicích D10 a D11, a to obousměrně mezi Exity 27 (D10) a 18 (D11). Ze směru od Prahy bude doprava rozdělena na D10 (cíl „Lysá n. L.“) a D11 (cíl „Lysá n. L. – Litol“).

Tato varianta bude projednávána na samostatném jednání na GŘ ŘSD především z pohledu problematiky mýtného a značení objížděné trasy a plánovaných investic / stavebních prací na této objížděné trase (především opravy D11 v úseku km 0 – 8, která je rovněž plánována na roky 2017 – 2018). Jednání zajistí projektant.

Doplnění čistopisu: K projednání této varianty bylo dohodnuto jednání na 21.6.2016 od 13hod na GŘ ŘSD ČR.

Varianta 2

Doprava od Prahy bude shodně s variantou 1 rozdělena do směrů na D10 (cíl „Lysá n. L.“) a D11 (cíl „Lysá n. L. – Litol“).

Pro směr po D11 od Hradce Králové budou vozidla do 12 t svedena v Exitu 39 na sil. I/38 ve směru na Nymburk a následně po sil. II/332 vedena do Lysé n. L. Vozidla nad 12 t budou od Exitu 18 D11 vedena dále po D11, D0 a D10 do Exitu 27 (D10), kde budou svedena na sil. II/272.

Ve směru po D10 od Turnova bude v Exitu 39 svedena všechna doprava směřující do „Lysé n. L. – Litol“ na sil. I/38 ve směru na Nymburk. Dále po sil. II/611 přes Pískovou Lhotu a Sadskou a následně na sil. II/272. Na sil. II/611 v Kostelní Lhotě bude trasa vedena přes mosty se sníženou únosností, kdy největší omezení je u mostu 611-011 (zatížitelnost 12t, jediné vozidlo 32t, nápravový tlak 9t).

Bylo dohodnuto s DI Nymburk, že případné přechodné úpravy DZ v Lysé n. L., případně na sil. II/331 a II/332 budou řešeny před samotným zahájením stavby při zajišťování stanovení přechodné úpravy na PK.

Dále byla řešena problematika vozidel IZS a vedení autobusových linek (linka PID 230411 (411) a linka SID 270046 (H46) - OAD Kolín s.r.o.). Bylo dohodnuto, že bude vyvoláno jednání s firmou KOVONA, a.s. (zajistí projektant) a v součinnosti se zástupci města Lysá nad Labem budou projednány možnosti / podmínky, za jakých bude tato firma ochotna umožnit průjezd vozidlům IZS (případně i zmíněným 2 linkám BUS) po komunikaci v jejím majetku. Vozidla IZS by pak v případě potřeby využívala namísto sil. II/272 ulice Na Zemské stezce, Švermova, Ke Kovoně. V případě umožnění průjezdu by z obou směrů byl osazen minimálně zákaz vjezdu ve smyslu „mimo vozidla IZS, bus a fi. KOVONA“.

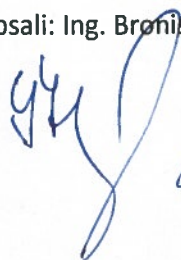
Doplnění čistopisu: K projednání průjezdu vozidel IZS bylo dohodnuto jednání na 28.6.2016 od 10hod v zasedací místnosti Kovona a.s.

Dále bylo dohodnuto, že bude prověřena možnost ukončení a otočení zmíněných linek BUS u jižního vstupu do podchodu pod žel. tratí a prověření možnosti zřízení provizorní zastávky v prostoru parkovacích stání v ul. Na Zemské stezce.

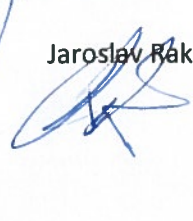
Pozn.: Zmíněná parkovací místa podle ul. Na Zemské stezce leží cca polovinou své plochy na pozemcích města Lysá nad Labem (parc. č. 3484/2) a cca polovinou na pozemcích PMS, spol. s r.o. (parc. č. 819/27, 823/101, 823/41).

V Praze dne 9. 6. 2016

Zapsali: Ing. Bronislav Štambaský



Jaroslav Rák



PREZENČNÍ LISTINA

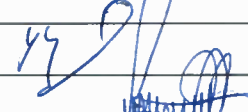
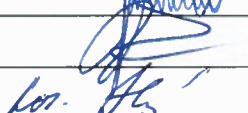
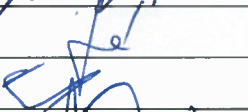
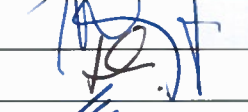
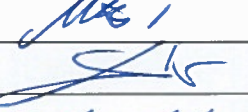
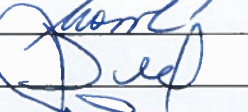

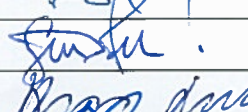
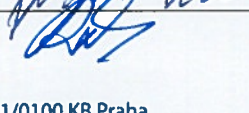
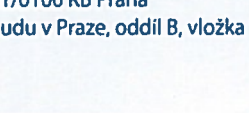

Zakázkové číslo: 15-542-1

Název: II/272, Lysá nad Labem – most ev. č. 272-006 přes trať ČD Kolín – Všetaty a přes MK

Místo jednání: MěÚ Lysá nad Labem

Datum: 8. 6. 2016

Husovo náměstí 23

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS	E-MAIL
BRONISLAV ŠTANZASKEJ	PRAGOPROJEKT, a.s.	439 324 283		stanzaskej@pragoprojekt.cz
JINDŘICH HAVELKA	MĚSTO LYSÁ N.L.	608 269 082		havelka@mostolyso.cz
Pavel FIALA	DIPČR NYMBURK	974 878 253		nb.di@per.cz
LUCIE HANOUŠKOVÁ	DIPČR PRAHA VENKOVSKÁ	944 881 232, 652		por.di@per.cz
JAROSLAV SLABA	MěÚ - Bělá - H. Bělá - O	431 652 412		sarka.slaba@branolyso.cz
JIRKA ČÍŽKOVÁ	MěÚ Lysá n. L. SU	325 510 227		jirka.cizkova@mostolyso.cz
JOSEF STRATOV	OBEC STRATOV	424 188 660		starosta.stratov@tiscali.cz
Vojtěch Šatranek	HES Střek. VO Nym. Suha	773 79 7675		vojtech.satranek@sch.izsch.cz
MARTIN MACHAČEK	KRM B, ODSH	433 694 416		machacek@mb-net.cz
JIRKA PELE	M.M. MB - ODSH	326 716 333		pele@mb-net.cz
ALENA NOVOTNÁ	MěÚ Lysá n. L. - OD	325 510 200		alena.novotna@mostolyso.cz
MIROSLAV DOSTAL	KSU	728 552 514		miroslav.dostal-jir@buc.cz
LUKAS SVOBODA	KSU	739 327 213		lukas.svoboda@ksu.cz
MICHAEL HOFHANSL	ROPID	234 704 596		hofhansl@ropid.cz
MARTIN PÍPAL	ODD KOLÍV	602 140 940		PIPAL@CSAP.CZ
ZDENEK JEŘÁBEK	MěÚ Nymburk SHM	606 398 938		zdenek.jerabek@nem-nbk.cz
LUKAS HRABÁNEK	RSD - 12 150	725 510 910		Lukas.Hrabanek@vscd.cz
JAROSLAV RAK	PRAGOPROJEKT, a.s.	226 066 150		rak@pragoprojekt.cz

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Zakázka: 15-542-1 **II/272, Lysá nad Labem – most ev. č. 272-006 přes trať ČD Kolín – Všetaty a přes MK**

Datum: **21. 6. 2016**

Místo: **GŘ ŘSD, Čerčanská 12, 140 00 Praha**

Svolavatel: **Ing. Štambaský, PRAGOPROJEKT, a.s. ve spolupráci s Ing. Hrabánkem, ŘSD ČR**

Účastníci: **dle prezenční listiny**

A. PROGRAM JEDNÁNÍ

Předmětem jednání bylo projednání možnosti vedení značených objízdných tras po dobu uzavření sil. II/272 v Lysé nad Labem po dálnicích D10, D0 a D11 především z pohledu problematiky mytného a plánovaných investic / stavebních prací na této objízdné trase.

Jednání bylo svoláno na základě požadavků a závěrů vyplývajících z jednání dne 8. 6. 2016 konaného v Lysé nad Labem.

B. ÚVOD

V úvodu seznámil zástupce projektanta PRAGOPROJEKT, a.s. Ing. Štambaský a zástupce ŘSD ČR Ing. Hrabánek přítomné s problematikou a rozsahem rekonstrukce mostu 272-006 a plánovanou uzavírkou sil. II/272 na cca 2 stavební sezóny (konkrétně roky 2017 a 2018). Dále byla přednesena problematika značených objízdných tras na okolní síti krajských silnic II. a III. třídy z pohledu jejich technického stavu, především snížených únosnosti mostů na nich ležících. Současně byly předneseny závěry dvou variant objízdných tras s využitím dálnic D11, D0 a D10, které byly odsouhlaseny na jednání v Lysé nad Labem dne 8. 6. 2016.

Varianta 1

Značená objízdná trasa bude pro všechna vozidla vedena po dálnicích D10 a D11, a to obousměrně mezi Exity 27 (D10) a 18 (D11). Ze směru od Prahy bude doprava rozdělena na D10 (cíl „Lysá n. L.“) a D11 (cíl „Lysá n. L. – Litol“).

Varianta 2

Doprava od Prahy bude shodně s variantou 1 rozdělena do směrů na D10 (cíl „Lysá n. L.“) a D11 (cíl „Lysá n. L. – Litol“).

Pro směr po D11 od Hradce Králové budou vozidla do 12 t svedena v Exitu 39 na sil. I/38 ve směru na Nymburk a následně po sil. II/332 vedena do Lysé n. L. Vozidla nad 12 t budou

od Exitu 18 D11 vedena dále po D11, D0 a D10 do Exitu 27 (D10), kde budou svedena na sil. II/272.

Ve směru po D10 od Turnova bude v Exitu 39 svedena všechna doprava směřující do „Lysé n. L. – Litol“ na sil. I/38 ve směru na Nymburk. Dále po sil. II/611 přes Pískovou Lhotu a Sadskou a následně na sil. II/272. Na sil. II/611 v Kostelní Lhotě bude trasa vedena přes mosty se sníženou únosností, kdy největší omezení je u mostu 611-011 (zatížitelnost 12t, jediné vozidlo 32t, nápravový tlak 9t).

C. PRŮBĚH JEDNÁNÍ/ZÁVĚRY JEDNÁNÍ

Ing. Vaculčík, zástupce Úseku provozovatele el. mýta GŘ ŘSD uvedl, že z pohledu značené objízdné trasy po výkonově zpoplatněné komunikaci, v tomto případě navrhované po D11, D0 a D10, je možné a souhlasí se značením objízdných tras po uvedených dálnicích.

Problematika plánovaných oprav / investic na dotčených úsecích dálnici D11, D0 a D10 byla diskutována s Ing. Hořením, zástupcem Provozního úseku GŘ ŘSD.

V letošním roce bude dokončena oprava D0 na Černém mostě. Na D0 se v dotčeném úseku jiné takto rozsáhle investice neplánují.

Na dálnici D11 je na rok 2017 plánováno zahájení kompletní opravy dálnice v úseku km 0 – 8 (MÚK Horní Počernice – MÚK Jirny). Celková doba oprav je předpokládána na 2 až 2,5 stavební sezóny. Dále je na D11 na rok 2017 plánována oprava obrusné vrstvy v km 18 – 25 (MÚK Bříství – MÚK Sadská). Doba této opravy se předpokládá v řádech týdnů až jednotek měsíců.

Na dálnici D10 je na rok 2017 plánováno zahájení opravy pravého jízdního pásu (směr na Turnov) v úseku km 0 – 22. Celková doba opravy tohoto úseku se předpokládá na 2 stavební sezóny. Současně bude na celém tahu D10 v roce 2017 probíhat výstavba nových přejezdů SDP.

Rovněž bylo uvedeno, že ŘSD plánuje na rok 2017 opravu na sil. I/38 v úseku od okružní křižovatky na sil. II/611 po D11.

Zástupce Provozního úseku GŘ ŘSD uvedl, že objízdná trasa s využitím trasy po D11, D0 a D10 (tzn. varianta 1) je z pohledu ŘSD možná, avšak kvůli plánovaným stavebním pracím na D10 a D11 nedoporučovaná. Jako vhodnější řešení, vzhledem k uvedeným opravám a investicím ze strany ŘSD, byla navržena objízdná trasa s využitím sil. I/38. Objízdná trasa pro všechna vozidla by byla značena od Exitu 27 D10 do Exitu 39, následně po sil. I/38 do Exitu 39 dálnice D11 a dále po D11 do Exitu 18. Uvedená objízdná trasa bude obousměrná. Po dobu plánovaných oprav na sil. I/38 (viz výše) lze užít trasu po sil. II/611 a II/329 do Exitu 35 dálnice D11. Tato objízdná trasa je ze strany ŘSD upřednostněna před objížděnou trasou varianty 1.

Dále bylo odsouhlaseno umístění DZ IP 22 na D0 s informací o uzavírci sil. II/272 přes Lysou nad Labem. Dále byla odsouhlasena DZ IP 22 s textem ve smyslu „Lysá n/L via D10“ nebo „Lysá n/L via D11“ rovněž osazená na D0. V této souvislosti ŘSD požaduje vzhledem k řidičům místních názvů neznalých uvádět Lysá n/L sever a Lysá n/L jih.

V Praze dne 23. 6. 2016

Zapsal: Ing. Bronislav Štambaský

PREZENČNÍ LISTINA






Zakázkové číslo: 15-542-1

Název: II/272, Lysá nad Labem – most ev. č. 272-006 přes trať ČD Kolín – Všetaty a přes MK

Místo jednání: ŘSD ČR

Datum: 21. 6. 2016

Čerčanská 12

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS	E-MAIL
ŠTAMBAŠEK	PRAGOPROJEKT, a.s.	439 327 283		stambašek@pragoprojekt.cz
Vaculčík Petr	ŘSD ČR - 15120	724 182 769		petr.vaculcik@rsd.cz
Hrabánek Lukáš	ŘSD ČR - 12150	725 510 910		Lukas.Hrabanek@rsd.cz
Jan Horeni	ŘSD 12100	724 511 723		jan.horeni@rsd.cz
RAK JAROSLAV	PRAGOPROJEKT, a.s.	226 066 150		rak@pragoprojekt.cz

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Zakázka: 15-542-1 **II/272, Lysá nad Labem – most ev. č. 272-006 přes trať ČD Kolín – Všetaty a přes MK**

Datum: **28. 6. 2016**

Místo: **Kovona a. s., Švermova 782, 289 22 Lysá nad Labem**

Svolavatel: **p. Rak, PRAGOPROJEKT, a.s.**

Účastníci: **dle prezenční listiny**

A. PROGRAM JEDNÁNÍ

Předmětem jednání bylo projednání možnosti vedení objízdné trasy pro vozidla integrovaného záchranného systému (dále jen IZS) a linkové autobusy po komunikacích okolo areálu fy. Kovona a.s.

Jednání bylo svoláno na základě požadavků a závěrů vyplývajících z jednání dne 8. 6. 2016 konaného na MěÚ v Lysé nad Labem.

B. ÚVOD

V úvodu seznámili zástupci projektanta PRAGOPROJEKT, a.s. Ing. Sýkora a p. Rak přítomné s problematikou a rozsahem rekonstrukce mostu 272-006 a plánovanou uzavírkou sil. II/272 na cca dvě stavební sezóny (konkrétně roky 2017 a 2018). Dále byla přednesena problematika značených objízdných tras na okolní síti krajských silnic II. a III. třídy z pohledu jejich technického stavu, především snížených únosnosti mostů na nich ležících. Současně byla prezentována dohodnutá objízdná trasa s využitím dálnic D10, D11 a sil. I/38, která vyplynula z předchozích jednání.

C. PRŮBĚH JEDNÁNÍ/ZÁVĚRY JEDNÁNÍ

Se zástupci fy Kovona byla diskutována možnost použití stávající komunikace okolo areálu firmy (ul. Švermova) pro vozidla IZS. Zástupcem firmy byla tato možnost odsouhlasena s tím, že stávající zábrana průjezdu v blízkosti železničního přejezdu (křižovatka ulic Švermova / Ke Kovoně) bude zachována – předpokladem je otevření zábrany v případě potřeby průjezdu vozidla IZS trvale přítomnou ostrahou areálu.

S vedením linek veřejné dopravy stejnou trasou zástupci fy Kovona nesouhlasí z důvodu malých šířek komunikace a nepřehlednosti úseku v blízkosti vlečky - nemožnost vyhnutí vozidel obsluhujících firmu Kovona a uvažovaných linkových autobusů.

V dalším průběhu jednání byl starostou vznesen požadavek na řešení průjezdu pro ostatní dopravu do 3,5t okolo areálu fy Kovona v prodloužení ulic Ke Kovoně a Na Zemské stezce, zpevněním současných polních cest. Požadavek byl zdůvodněn délkou značené objízdné trasy a dlouhou dobou realizace rekonstrukce mostu.

Projektant a zástupce investora upozornili na možné problémy, zejm. časové. Přítomní se dohodli na navazujícím jednání u starosty za účasti vedoucí stavebního úřadu.

V Praze dne 11. 7. 2016

Zapsal: Jaroslav Rak

PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 15-5442-1









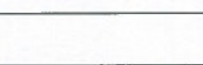
Název: II/272, Lysá nad Labem – most ev. č. 272-006 před trať ČD Kolín – Všetaty a přes MK

Datum: 28.6.2016

Místo jednání: Kovona a.s.

Švermova 782

Lysá n/L

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	PÓDPIS	E-MAIL
ŠPITÁLNÍK KAREL	KOVONA A.S.	602 292 492		karel.spitalnik@kovona.com
OTAVA Karel	Město Lysá n/L	602 777 308		KAREL.OTAVA@MESTOLYSA.CZ
NOVOTNÁ Alena	Město Lysá n/L	325 510 200		alena.novotna@mestolyasa.cz
KOPČEK VLADIMÍR	Město Lysá n/L	325 510 244		VLADIMIR.KOPCEK@MESTOLYSA.CZ
JAN BOČEK	KSUS	724 342 484		jan.bocek@ksus.cz
KRČAL DOSTA	KSUS	254 501 917		minoviliu.dostajiro@ksus.cz
PAVLÍNA ŽENINÁKOVÁ	PRAGOPROJEKT			ZENINAKOVA@PRAGOPROJEKT.CZ
SYKORA	- s -	737 207 258		sykora@pragoprojekt.cz
RAK VÁROSLAV	- r -	226 066 150		tak@pragoprojekt.cz

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Zakázka: 15-542-1 **II/272, Lysá nad Labem – most ev. č. 272-006 přes trať ČD Kolín – Všetaty a přes MK**

Datum: **28. 6. 2016**

Místo: **MěÚ Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem**

Svolavatel: **p. Rak, PRAGOPROJEKT, a.s., IČ 452 72 387**

Účastníci: **dle prezenční listiny**

A. PROGRAM JEDNÁNÍ

Předmětem jednání bylo projednání možnosti provedení zpevnění polních cest v prodloužení ulic Ke Kovoně a Na Zemské stezce, kolem areálu fy Kovona, pro vedení objízdné trasy.

Jednání bylo svoláno na základě požadavku starosty města Lysá nad Labem na řešení průjezdu pro ostatní dopravu do 3,5 t (mimo vozidel stavby) okolo areálu fy Kovona.

B. ÚVOD

Zástupce města předložil informativní výpisy s vlastníky a využitím dotčených a sousedních pozemků. Dotčené pozemky jsou 3481/7 a 3479/1. Vlastníkem těchto pozemků je Česká republika, právo hospodařit přísluší Povodí Labe, státní podnik. Způsob využití pozemků je ostatní komunikace.

C. PRŮBĚH JEDNÁNÍ/ZÁVĚRY JEDNÁNÍ


S vedoucí stavebního úřadu byly diskutovány možnosti jakým způsobem provést zpevnění pozemků, tak aby nebyl ohrožen předpokládaný termín realizace.

Bylo dohodnuto provedení zpevnění pozemku 3481/7 a části pozemku 3479/1 od ul. Švermova po pozemek 3481/7. Zpevnění bude provedeno pouze na těchto pozemcích, v jejich rozsahu dle KN s konstrukcí zpevnění dle katalogu pro polní komunikace. Jedná se o ostatní plochy, využití – ostatní komunikace. Ostatní okolní pozemky, nebudou zahrnuty do záboru. Zpevněné pozemky budou v dokumentaci uvedeny s využitím pro staveništní dopravu. Dopravním značením bude zakázán vjezd vozidel nad 3,5t mimo vozidel stavby. Je nutné projednat zábor s vlastníkem pozemku.

Zástupcem KSUS bylo provedení zpevnění a jeho zahrnutí do projektu odsouhlaseno, s tím že projektant akce na tyto práce předloží nabídku.

V Praze dne 1. 7. 2016

Zapsal: Jaroslav Rak



Místo jednání: třeb LSA N/L

[illegible]



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

V Praze dne: 05. 12. 2016

Vaše zn.:

Naše zn.: 24070/2016-12800

Vyřizuje: Ing. Lukáš Jan Hrabánek

Tel.: 241 084 266

Mob: 725 510 910

PRAGOPROJEKT, a. s.

Ing. Bronislav Štambaský

Ateliér Praha, skupina DI

K Ryšánce 1668/16

147 54 Praha 4

Číslo:	PHI
Podpis:	0842
Datum:	08-12-2016

PHI

**Vyjádření k vedení OT po dálnici při uzavření železničního mostu ev. č. 272-006
v Lysé nad Labem**

Vážený pane inženýre,

z hlediska sam. oddělení dopravního inženýrství 12 800 Vám sdělujeme, že souhlasíme s vedením objízdné trasy po dálnici z důvodu rekonstrukce železničního mostu, avšak pouze pro nákladní vozidla. Pro osobní vozidla je nutné určit objízdnou trasu po pozemních komunikacích nižších kategorií a tříd.

S pozdravem



Mgr. Ján Skovajsa
vedoucí sam. oddělení dopravního inženýrství