

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Označení stavby.....	2
1.2	Objednatel dokumentace.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace	2
1.4	Následný majetkový správce.....	2
2	Základní údaje o stavbě.....	2
2.1	Stručný popis návrhu stavby	2
2.2	Použité podklady	3
3	Zásady DIO.....	3
4	Technické řešení.....	4
5	Ochranná pásma	5
6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	6
6.1	BOZP obecně	6
7	Projednání.....	6
8	Závěr.....	6
9	Přílohy	6

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: **II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK**

Stavební objekt: **SO 103 Dopravní opatření**

Kraj: Středočeský kraj
Katastrální území: Lysá nad Labem (689505)
Místo stavby: intravilán obce Lysá nad Labem
Charakter/druh stavby: rekonstrukce

Stupeň zpracování: projektová dokumentace pro provádění stavby - PDPS
Datum zpracování: 11/2016

1.2 Objednatel dokumentace

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje**
Příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

1.3 Zhotovitel dokumentace

PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšance 1668/16
147 54 Praha 4

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Sýkora
Projektant SO 103: Jaroslav Rak

1.4 Následný majetkový správce

dočasný objekt – bez následného správce

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 272-006, který se nachází v intravilánu obce Lysá nad Labem. Mostní objekt převádí silnici II/272 přes železniční trať Kolín – Všetaty.

Obsahem této části projektové dokumentace jsou dopravně inženýrská opatření při realizaci stavby.

2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování SO 103:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

3 Zásady DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k ŘSD (tj. R-plánům, schémátům řady D, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Předpisy ŘSD budou zohledněny pouze na dálnicích a sil. I/38.

Případné související operativní uzavírky (např. při osazování/demontáži DZ) musí být provedeny dle Příkazu ředitele provozního úseku ŘSD č. 1/2009 „Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy“ vč. doplňků a příloh. **Dopravní značení při operativních uzavírkách bude osazeno dle schválených schémat v příloze 1 tohoto Příkazu ŘPÚ č. 1/2009.**

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a sil. ve správě ŘSD ČR“ a další

příslušné PPK a související R-plány (viz <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>)

Všechny dočasné svislé značky a dopravní zařízení k označení objízdné trasy na dálnici budou provedeny ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Dopravní značky na silnici I. tř. budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy RA2, na sil. nižších tříd a místních komunikacích budou v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit příslušnému SSÚD kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

4 Technické řešení

Rekonstrukce mostního objektu bude probíhat za úplné uzavírky sil. II/272 s vedením provozu po objízdné trase. Vedení objízdné trasy vzešlo z jednání se zástupci silničních správních úřadů, policie ČR, GŘ ŘSD ČR, města Lysá n/L – viz zápisy z těchto jednání v příloze.

Z jednání vyplynula nemožnost vedení objízdné trasy na okolní síti krajských silnic II. a III. třídy z pohledu jejich technického stavu, především snížených únosností mostů na nich ležících.

Se zástupci ŘSD byla projednávána problematika plánovaných oprav / investic na uvažovaných úsecích dálnic D11, D0 a D10:

- V letošním roce (2016) bude dokončena oprava D0 na Černém mostě. Na D0 se v dotčeném úseku jiné takto rozsáhle investice neplánují.
- Na dálnici D11 je na rok 2017 plánováno zahájení kompletní opravy dálnice v úseku km 0 – 8 (MÚK Horní Počernice – MÚK Jirny). Celková doba oprav je předpokládána na 2 až 2,5 stavební sezóny. Dále je na D11 na rok 2017 plánována oprava obrusné vrstvy v km 18 – 25 (MÚK Bříství – MÚK Sadská). Doba této opravy se předpokládá v rádech týdnů až jednotek měsíců.

- Na dálnici D10 je na rok 2017 plánováno zahájení opravy pravého jízdního pásu (směr na Turnov) v úseku km 0 – 22. Celková doba opravy tohoto úseku se předpokládá na 2 stavební sezóny. Současně bude na celém tahu D10 v roce 2017 probíhat výstavba nových přejezdů SDP.
- Rovněž bylo uvedeno, že ŘSD plánuje na rok 2017 opravu na sil. I/38 v úseku od okružní křižovatky na sil. II/611 po D11.

Z výše uvedených důvodů byla navržena objíždná trasa po dálnici D11, sil. I/38, II/275 a dálnici D10. Vedení objíždné trasy od dálnice D10 bylo navrženo z exitu 33 na sil. II/275 z důvodu nemožnosti sjetí / najetí z dálnice D10 ve směru od Prahy přímo na sil. I/38 v exitu 39 (tyto pohyby jsou možné pouze komplikovaně přes sousední exit 40). Na části sil. I/38, v úseku od dálnice D11 z exitu 39 po okružní křižovatku se sil. II/611 je plánována oprava. Po dobu uzavření tohoto úseku bude část objíždné trasy vedena od dálnice D11 z exitu 35 po sil. II/329 a II/611 k okružní křižovatce se sil. I/38. **Poznámka:** Na základě vyjádření ŘSD ČR (viz příloha TZ) byla objíždná trasa upravena – bylo zrušeno navádění osobních vozidel na dálnici, osobní vozidla jsou vedena po sil. II/332, I/38 a II/611.

Značená objíždná trasa bude na příjezdech do oblasti doplněna informací o uzavírci sil. II/272 v Lysé nad Labem. Tato informace bude provedena značkou IP22 – viz přílohy 2 a 3.

Vzhledem k délce objíždné trasy bylo při projednání dohodnuto použití běžně neprůjezdné trasy kolem areálu firmy Kovona a.s. pro vozidla IZS (integrovaného záchranného systému). Stávající zábrana průjezdu v blízkosti železničního přejezdu (křižovatka ulic Švermova / Ke Kovoně) bude zachována – předpokladem je otevření zábrany v případě potřeby průjezdu vozidla IZS trvale přítomnou ostrahou areálu.

Dále bylo s investorem stavby dohodnuto provedení zpevnění stávajících polních cest v prodloužení ulic Ke Kovoně a Na Zemské stezce pro vedení účelové staveništní komunikace. Jedná se o pozemek 3481/7 a část pozemku 3479/1 od ul. Švermova po pozemek 3481/7. Dopravním značením bude zakázán vjezd všech vozidel mimo vozidel stavby.

Vedení dvou linek autobusové dopravy, které budou dotčeny uzavírkou silnice přes most nad železniční tratí, je v současné době předmětem jednání.

Vlastní opatření u mostu bude spočívat v uzavření úseku od křižovatky ulic Mírová / Družstevní / Na Zemské stezce po křižovatku ulic Jedličkova / Smetanova. Uzavírky budou provedeny zábranami Z2. Zábrany v jízdním pruhu budou doplněny značkami B1 a E13 „Mimo vozidla stavby“ se sadou 3 výstražných světel typu 1.

Celková doba výstavby se předpokládá v délce cca 80 týdnů a bude detailně stanovena objednatelům v zadávací dokumentaci stavby.

Konkrétní vedení a značení objíždných tras je patrné z přílohy 2.

5 Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

6.1 BOZP obecně

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

7 Projednání

Dopravní opatření, zejména objízdná trasa, byly projednány na těchto jednáních:

- 6.8.2016 na MěÚ v Lysé nad Labem
- 21.8.2016 na GŘ ŘSD
- 28.6.2016 V Kovoně a.s. a MěÚ V Lysé nad Labem

V příloze této technické zprávy jsou přiloženy záznamy z těchto jednání.

8 Závěr

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

9 Přílohy

Příloha:	Záznamy z jednání	
	Situace objízdné trasy	M 1: 30 000
	Situace uzavírky mostu	M 1: 1 000

Soupis prací