






# ČÁST A

# ČISTOPIS

Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Se sídlem Zborovská 11 150 21 Praha 5, IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
		

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

PRAGOPROJEKT, a.s. – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. 226 066 111, Fax 226 066 118, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Jan SÝKORA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Jan SÝKORA podpis: 	Výrobní ředitel: Ing. Jiří SALAVA	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan SÝKORA podpis: 		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	15-542-2-000
Obec:	LYSÁ NAD LABEM	Číslo akce:	15-542
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	11/2016
Akce:	II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK	Formát:	A4
Část:	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ – ZOV	Měřítko:	
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	PDPS
		Číslo přílohy:	A5.1
		Souprava:	



## OBSAH:

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
1.1.	Stavba.....	2
1.2.	Stavebník/objednatel stavby.....	2
1.3.	Zhotovitel dokumentace .....	2
1.4.	Stupeň dokumentace .....	2
<b>2.</b>	<b>ÚVOD.....</b>	<b>2</b>
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	2
2.2.	Objektová skladba.....	3
<b>3.</b>	<b>CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ.....</b>	<b>3</b>
3.1.	Charakteristika staveniště .....	3
3.2.	Zásady odvodnění staveniště.....	3
<b>4.</b>	<b>STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
4.1.	Obvod staveniště .....	4
<b>5.</b>	<b>ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
5.1.	Plochy zařízení staveniště.....	4
5.2.	Časový plán likvidace zařízení staveniště .....	4
<b>6.</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
6.1.	Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby .....	4
6.2.	Etapizace .....	5
6.3.	Související/navazující investice .....	7
<b>7.</b>	<b>POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....</b>	<b>7</b>
<b>8.</b>	<b>MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE ( VODA, EL.ENERGIE, ...) .....</b>	<b>7</b>
8.1.	Elektrická energie.....	7
8.2.	Voda .....	7
8.3.	Telekomunikace .....	8
<b>9.</b>	<b>PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ ( VJEZDY A VÝJEZDY).....</b>	<b>8</b>
<b>10.</b>	<b>MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....</b>	<b>8</b>
10.1.	Nakládání s odpady .....	8
10.2.	Bilance zemních prací .....	9
10.3.	Skládky a recyklační střediska .....	9
<b>11.</b>	<b>POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....</b>	<b>10</b>
11.1.	Zabezpečení ochrany staveniště .....	10
11.2.	Hluk.....	11
11.3.	Emise.....	11
11.4.	Vibrace.....	12
11.5.	Prašnost.....	12
11.6.	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem.....	12
11.7.	Ochrana povrchových a podzemních vod.....	12
<b>12.</b>	<b>POŽADAVKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>13</b>
12.1.	Přehled ochranných pásem.....	13
<b>13.</b>	<b>NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....</b>	<b>17</b>
13.1.	Přepravní a přístupové trasy.....	17
13.2.	Uzavírky, objízdky, výluky .....	18
13.3.	Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace.....	20
<b>14.</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH.....</b>	<b>21</b>
<b>15.</b>	<b>HARMONOGRAM REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>22</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1. Stavba

název stavby : **"II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK"**  
místo stavby : intravilán obce Lysá nad labem  
katastrální území : Lysá nad Labem (k.ú. 689505)  
kraj: Středočeský  
druh stavby : rekonstrukce

### 1.2. Stavebník/objednatel stavby

název a adresa : Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5,  
tel.: (+420) 257 280 111, e-mail: [podatelna@kr-s.cz](mailto:podatelna@kr-s.cz)  
IČ: 70891095, DIČ: CZ70891095

#### Objednatel dokumentace

název a adresa : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

název a adresa : PRAGOPROJEKT a.s.,  
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,  
IČ: 45272387 DIČ CZ 45272387  
Tel.: (+420) 226 066 111, Fax.: (+420) 226 066 118  
e-mail: [mailbox@pragoprojekt.cz](mailto:mailbox@pragoprojekt.cz),  
internet: [www.pragoprojekt.cz](http://www.pragoprojekt.cz)

vedoucí projektu: Ing. Jan Sýkora

### 1.4. Stupeň dokumentace

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## 2. ÚVOD

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Most na silnici II/272 procházející městem Lysá nad Labem přes kolejiště železniční trati celostátní dráhy (dle číslování JŘ pro cestující 231, dle TTP č.502A) (Nymburk hl.n.) Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem (Ústí nad Labem záp.) a železniční trati (dle číslování JŘ pro cestující 231, dle TTP č.503A) a regionální dráhy (dle číslování JŘ pro cestující 232, dle TTP č.524B) Lysá nad Labem- Milovice je součástí silně dopravně zatížené komunikace (dle sčítání dopravy 2010 se jedná o cca 9500 vozidel /24 hodin). Hlavním důvodem rekonstrukce je zhoršující se technický stav nosné konstrukce mostu s výhledovou minimální životností konstrukce i po provedení opravy. Ekonomicky efektivním řešením je rekonstrukce mostu, která zajistí dlouhodobou životnost a bezpečnost pro silniční provoz na mostě a bezpečnost železničního provozu pod mostem. Rekonstrukce mostu bude probíhat za plné uzavírky silniční komunikace pro veškerý provoz. Rekonstrukce mostu vyvolá i omezení rychlosti na provozované železniční trati podle etap výstavby.

Rekonstrukce mostu zajistí jeho další funkci důležité dopravní spojnice a za jistí technické parametry mostu dle soustavy platných norem pro zatížení mostů silniční dopravou. Současně podpěry mostu jsou navrženy na mimořádné zatížení nárazem vykolejeného železničního vozidla

Rekonstrukce zajistí potřebnou zatížitelnost mostu a dojde k zachování všech stávajících funkcí a vazeb v okolním území včetně zachování šířkového uspořádání mostu.

Nové nosné konstrukce jsou kolmé, vždy spojitě nosníky o třech polích, výškově zakřivené shodně s výškovým vedením převáděné komunikace. Nad kolejištěm je navržen vícekomorový nosník s vyloženými konzolami desky mostovky. Mimo kolejiště nad místními komunikacemi je navržena spojitá, trámová NK z tyčových předpjatých prefa s dodatečně dobetonovanou monolitickou spřaženou železobetonovou deskou.

Pro realizaci stavby je nezbytné provedení přeložek několika kabelových vedení.

## 2.2. Objektová skladba

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 000 Objekty přípravy staveniště**
  - 001 Demolice stávajícího mostu ev.č. 272-006
- 100 Objekty pozemních komunikací**
  - 101 Úprava silnice II/272
  - 102 Dopravní značení trvalé
  - 103 Dopravně inženýrská opatření
  - 104 Účelová staveništní komunikace
  - 105 Dočasná autobusová zastávka
- 200 Mostní objekty a zdi**
  - 201 Most ev.č. 272-006
  - 202 Opěrné zdi - směr Litol - sanace
  - 203 Opěrné zdi - směr Lysá - sanace
- 400 Podzemní a nadzemní vedení elektro a sdělovací**
  - 401 Úprava veřejného osvětlení na úseku II/272
  - 402 Ochrana kabelových vedení CETIN
- 650 Objekty drah**
  - 651 Provizorní přejezdy v kolejišti
  - 652 Přeložky drážních kabelů ČD Telematika
  - 653 Přeložky drážních kabelů SSZT
  - 654 Přeložky drážních kabelů SEE
  - 655 Úpravy trakčního vedení
  - 656 Ukolejnění kovových konstrukcí
  - 657 Ochrana kolejiště při demolici
- 700 Objekty pozemních staveb**
  - 701 Přístupová schodiště na most 272-006

## 3. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ

### 3.1. Charakteristika staveniště

Most na silnici II/272 se nachází v obci Lysá nad Labem v jejím intravilánu a překračuje místní komunikace, trasy pro pěší a železniční trati celostátní dráhy (dle číslování JŘ pro cestující 231, dle TTP č.502A) (Nymburk hl.n.) Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem (Ústí nad Labem záp.) a železniční trati (dle číslování JŘ pro cestující 231, dle TTP č.503A) a regionální dráhy (dle číslování JŘ pro cestující 232, dle TTP č.524B) Lysá nad Labem- Milovice na kostomlatském zhlaví. Staveniště se nachází jednak na této komunikaci, dále na přilehlém prostoru kolem komunikací. V blízkosti stavby se nacházejí obydlené nemovitosti. Při realizaci stavby je třeba počítat i s pohybem chodců podél stavby (přístup do nemovitostí) a umožnit obsluhu výrobních objektů v ulici U Dráhy.

### 3.2. Zásady odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího systému odvodnění v oblasti opěrných zdí, v oblasti mostu se využívají jednak současné vsakovací jímky a jsou realizovány nové vsakovací bloky.

Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami. Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Odpadní splašková voda ze ZS bude jímána do provizorních jímek a pravidelně vyvážena.

## **4. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ**

### **4.1. Obvod staveniště**

Staveniště související s rekonstrukcí mostu je převážně dáno hranami stávající II/272 resp. katastrálními hranicemi silničního pozemku a sousedících pozemků a nemovitostí a plochami nezbytnými pro realizaci stavby. Hranice staveniště je zakreslena v příložené situaci provádění stavby. Pozemky, na kterých se rozkládá staveniště, náležejí zčásti Středočeskému kraji, zčásti městu Lysá nad Labem a soukromým subjektům..

## **5. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

### **5.1. Plochy zařízení staveniště**

Pro zřízení zařízení staveniště se předpokládá využití pozemků ve vlastnictví Města Lysá nad Labem, Středočeského kraje, SŽDC s.o., ČD a.s. a MAGELLAN GAMA s.r.o. pro osazení mobilních buněk a skládky materiálu (výztuž, ocelové prvky ap.). Přesné umístění jednotlivých objektů ZS bude dohodnuto zhotovitelem stavby s majiteli pozemků až na základě požadavků na velikost požadované plochy. Na těchto plochách bude umístěno nezbytné provozní a sociální zařízení zhotovitele stavby a skládková plocha.

Plocha pro zřízení staveniště se předpokládá na uzavřených částech silnice II/272 a sousedících pozemcích. ZS je uvažováno na těchto parcelách: 3474/1, 3474/2 (KSUS- SČK), 2126/30 (ČD a.s.), 610/1 (MAGELLAN GAMA s.r.o.). Na těchto plochách se předpokládá umístění zařízení staveniště (buňkoviště apod.). Velikost navržené plochy je na každém pozemku cca 40 m<sup>2</sup>. Pro účely skládkování materiálu a manipulace s konstrukcemi se předpokládá plocha stávající komunikace na parcelách č. 3474/1, 3474/2, 3474/3, 3474/4, 3474/5 (KSUS- SČK), dále na plochách 2126/30 (ČD a.s.), 610/1 (MAGELLAN GAMA s.r.o.), 3646, 3647 (SŽDC s.o.). Velikost největších ploch je v rozsahu 1000-1500 m<sup>2</sup>.

Zřízení, provoz a likvidaci zařízení staveniště plně zajistí ve své režii zhotovitel stavby dle svých potřeb a možností. V rámci této projektové dokumentace jsou zhotoviteli k dispozici plochy v dočasném záboru stavby. Umístění staveniště v dočasných záborech musí zohledňovat druh a trasy inženýrských sítí a splňovat podmínky vlastníka/provozovatele těchto sítí pro zřízení ploch zařízení staveniště v jejich ochranném pásmu. Jiné plochy pro účely zařízení staveniště investor nijak nezajišťuje, jejich případné zajištění a využití je záležitostí zhotovitele.

### **5.2. Časový plán likvidace zařízení staveniště**

Plochy zařízení staveniště budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit. Plochy využívané pro stavební dvůr a skládky materiálu budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu a předány vlastníkům.

## **6. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

### **6.1. Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby**

Detailní postup výstavby včetně dílčích termínů ukončení jednotlivých stavebních objektů či prací navrhne zhotovitel stavby podle podmínek a termínů, které vyplynou ze zadávacího řízení a budou zakotveny ve smlouvě o dílo. Předpoklad zpracovatele pro realizaci díla – celkem 76 týdnů včetně technologické a klimatické přestávky – viz harmonogram.

Termíny zahájení a dokončení stavby nejsou dosud známy. Předpokládá se, že stavba bude realizována v roce 2017-2018. Zahájení stavby je odvislé od data získání stavebního povolení, výběru zhotovitele a zajištění finančních prostředků na stavbu. Konkrétní harmonogram stavby předloží zhotovitel stavby před zahájením výstavby. Doba výstavby je výrazně ovlivněna rozsahem stavby včetně prací nad železnicí a získáním potřebných výluk pro realizaci rekonstrukce (především demolice stávajícího mostu nad kolejemi a realizace nových podpěr a výsunu nové nosné konstrukce).

## 6.2. Etapizace

Stavba je rozdělena do tří základních etap s dílčím dělením na jednotlivé fáze tak, aby dopady na pohyb pěších, autobusovou a individuální automobilovou dopravu byly minimalizovány a uzavírky komunikací co nejkratší při současném dodržení požadavků na jakost materiálů a kvalitu provedeného díla.

### Navržené etapy/podetapy (podrobný popis viz níže):

1. etapa – přípravné práce - přeložky inženýrských sítí, příprava DIO a provizorních přejezdů a pažení v kolejišti. Silniční provoz na mostě neomezen
2. etapa – Plná uzavírka silnice II/272 v úseku mezi křižovatkami, demolice stávajícího mostu (SO 001), stavba SO 201 bez vybavení, klimatická přestávka
- 3 etapa – dokončení SO 201, stavba SO 202, 203 a SO 101 včetně dalších navazujících objektů. Uvedení mostu a komunikací pod mostem do provozu

#### 1. etapa

V samotném začátku stavby proběhnou přeložky inženýrských sítí (SO 402, 652, 653, 654), které jsou v kolizi s výstavbou nových podpěr mostu – jedná se o sítě v prostoru kolejiště i v prostoru místních komunikací. Tyto přeložky po proměření a převzetí správci budou ihned uvedeny do provozu. Současně jsou realizovány po vytrasování sítí správci kopané sondy pro ověření skutečné polohy sítí a odstranění případné nesrovnalosti ve vytrasování. Vzhledem k rozsáhlým dopravně inženýrským opatřením probíhá instalace dopravního značení (SO 203) a práce na zřízení dočasných zastávek autobusových dopravců. V prostoru kolejiště jsou zřízeny provizorní přejezdy kolejí (v kolejových rozvětveních pouze v nepohyblivé části výhybek) – tyto práce probíhají v době dopravního klidu nebo za krátkodobých (2-4-6h) výluk napájení trakčního vedení a kolejového provozu. Podle definitivního rozsahu schválených a reálně uskutečněných výluk jsou do této etapy zahrnuty i práce na realizaci záporového pažení podél kolejí v blízkosti nového základu (včetně původního základu – zajištění prostoru jeho demolice).

Celkové trvání této etapy se předpokládá v délce 4 týdnů.

#### 2. etapa

Tato etapa je rozhodující pro realizaci stavebního díla. V jejím průběhu jsou realizovány zásadní objemy prací. Etapa je zahájena aktivací DIO po uzavírce II/272 a obsahuje demolici stávajícího mostu, schodišť a realizaci nových podpěr a nosné konstrukce bez vybavení.

**V první fázi 2. etapy** bude nejprve zcela uzavřena komunikace II/272 mezi křižovatkami Družstevní\*Mírová a Jedličkova\*Smetanova pro veškerý automobilový, pěší a cyklo provoz. Přístup do nemovitostí od ulice Smetanovy zůstane zachován, pěší provoz podél opěrných zdí zůstane zachován s občasným omezením dle postupu stavebních prací. Jsou aktivována rozsáhlá DIO dle projednání.

V úseku mostu je odfrézována vozovka (SO 101) na mostě a jsou zahájeny práce na i pod mostem pro podpěrné a výsuvné prostředky pro demolici monolitické části mostu (SO 001). S tím také souvisejí úpravy na trakčním vedení pro dočasné podpěry a podvěsné prvky (SO 656). V případě, že nebude v 1. etapě dokončeno pažení kolem základů, bude dokončeno toto pažení. Po dokončení přípravných prací pro demolici (vyžaduje krátkodobé výluky kolejové a napěťové) proběhnou jednotlivé etapy demolice monolitické konstrukce nad kolejemi. Zásadní je vyjmutí střední části z pole o největším rozpětí a následně vyjmutí zbývajících podchycených konzolových částí. Tomu předcházejí práce na podélném dělení konstrukcí pomocí řezných lan nebo pomocí

bouracích prostředků. Tyto práce budou pro zajištění bezpečnosti železničního provozu prováděny v krátkodobých výlukách nebo v dobách dopravního klidu, hlavní práce s vyjmutím částí konstrukce proběhnou v nepřetržité výluce části kolejí v závislosti na projednání s dopravním technologem pro předpokládanou dobu realizace prací. V této části prací bude na části kolejiště, kde budou probíhat demolic, provedena ochrana kolejiště proti pádu částí konstrukcí ( SO 657). Tyto vyjmuté části konstrukce budou ihned odloženy v těsné blízkosti mostu nebo přímo na mostě (v úseku opěrných zdí) a provedena demolice a separace hmot a odvoz na skládku.

Po snesení částí nosné konstrukce bude probíhat demolice podpěr v kolejišti a následně demolice základů, které mají větší plochu pro novou konstrukci mostu.

Na demolici monolitické konstrukce navazuje demolice prefabrikovaných částí mostu nad místními komunikacemi a chodníky a demolice schodiště. Pro podélné dělení konstrukcí z KA nosníků a postupné vyjímání částí konstrukce budou realizovaná dočasná krátkodobá omezení provozu na místních komunikacích pro automobilový a pěší provoz. Část těchto prací lze realizovat v nočních hodinách. Postup prací se předpokládá nad ulicí 9. Května a po dokončení demolic se stroje přesunou do ulice Sokolovské, kde bude provedena demolice prefabrikovaných částí mostu a podpěr mostu včetně základů a konstrukce schodiště obdobným způsobem.

**Ve druhé fázi 2. etapy** bezprostředně po dokončení demolic jsou zahájeny práce na realizaci základů a podpěr mostu a úpravy opěry mostu – opět se začíná v oblasti ul. 9.Května. Po dokončení základů jsou provedeny základní terénní úpravy a zřízeny podpěrné konstrukce pro osazení prefa nosníků a realizovány monolitické části – spřahující desky a příčníky. Následně bude tato část konstrukce sloužit jako základna pro montáž a výsuv ocelové části mostu do prostoru nad kolejiště. Na opačné straně mostu ( od Litole) navazují stejné práce po dokončení prací na podpěrách a poté na nosné konstrukci jako ve směru Lysá n.L.

Nezávisle na zahájení 1. etapy probíhá zpracování výrobní dokumentace pro ocelovou část mostu a pro ložiska mostu a po jejich schválení je neprodleně zahájena výroba OK mostu. Vzhledem k šířce mostu a rozpětí polí je konstrukce rozdělena na montážní díly a postupně přepravena na staveniště. Montážní plocha se předpokládá na prefa části mostu od opěry přes ulici 9.května, kde bude nejprve zřízena vysouvací dráha a montážní plocha, kde postupně konstrukce svařena do jednoho celku, případně bude svařena část mostu, vysunuta směrem k pilíři P6 ( tj. mimo kolejiště, ale nad místní komunikací) a dokončení celé ocelové části bude vysunuta za kolejových a trakčních výluk postupně k jednotlivým podpěrám, kde bude zajištěna před dalším výsunem resp. před osazením na ložiska. Pro výsuv nad kolejištěm budou zřízeny dočasné podpěry s případným využitím montážního výsuvného nosu podle možností výluk kolejí.

Po dokončení výsuvu budou všechny mostní konstrukce spuštěny na ložiska do definitivní polohy a budou osazena provizorní bezpečnostní zábradlí ( nad kolejemi doplněné dočasnými protidotykovými zábranami ). Budou odstraněna všechna dočasná podepření, montážní a výsuvné prostředky, prostory kolem pilířů budou opatřeny zásypy do úrovně terénu, u opěr, pilířů P4 a P7 budou osazeny vsakovací systémy a do nich bude provizorně zaústěno odvodnění mostu. Především se jedná o prostory nad kolejištěm, aby nedocházelo k úkapům na trakční vedení.

Celkové trvání 2. etapy se předpokládá v délce 36 týdnů.

Po poslední fázi 2.etapy je stanovena klimatická a technologická přestávka v délce 8 týdnů

### 3. etapa

Ve třetí etapě se práce soustředí na dokončení vybavení mostních konstrukcí, které je citlivé na teploty konstrukcí při provádění a současně se práce soustředí na úseky opěrných zdí. Tím se vliv bezprostřední stavební činnosti na sousedící nemovitosti soustředí do jedné stavební sezony ( i když vliv stavební činnosti v předchozí stavební sezoně se také těchto nemovitostí bude v určité míře dotýkat ).

**V první fázi 3. etapy** budou demolovány konstrukce říms a chodníků na opěrných zdech na obou předpolích ( SO 202,203 ), odfrézována vozovka po délce uvedených opěrných zdí a realizovány zemní práce související s odvodněním rubu opěrných zdí a s výkopy před lícem zdí.

**Ve druhé fázi 3. etapy** v době příhodných klimatických podmínek budou osazeny dilatační závěry na všech nosných konstrukcích a po úpravě povrchů bude realizován izolační systém. Následují



na SO 201 práce na chodnících a římsách, osazení stožárů VO, zábradlí, protidotykových ochran, definitivních svodů odvodnění. Probíhá sanace v rámci SO 202 a SO 203 a dokončovací práce na SO 201-203 ( včetně osazení uzavíracích zábran proti hnízdění ptactva). Finální práce se týkají SO 101 – pokládka živichých vrstev včetně ohrubné vrstvy z tzv. tichého asfaltu a dále zřízení trvalého DZ ( SO 102).

**Ve třetí fázi 3. etapy** bude osazena konstrukce schodišť ( SO 701 ) a propojena s chodníky na mostě. U SO 202 a 203 jsou dokončeny práce na uvedení chodníků do provozuschopného stavu, je dokončeno odvodnění podél líce opěrných zdí. Probíhají terénní úpravy kolem opěr a v místě ploch zařízení stavenišť ( původní travnaté plochy) a komunikace pod mostem včetně chodníků jsou uvedeny do provozuschopného stavu.

Celkové trvání 3. etapy se předpokládá v délce 28 týdnů po technologické přestávce.

### 6.3. Související/navazující investice

V průběhu projekčních prací byla zjištěna tato související stavba:

- stavba SŽDC „Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem“, v současnosti zpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí, ÚR dosud nevydáno, další stupeň dokumentace a příprava stavby je závislé na přidělení finančních prostředků investorovi .

S touto stavbou byly koordinovány práce a postupy související s křížením silnice II/272 a nymburského zhlaví traťového úseku Kolín-Všetaty.

- stavba Středočeského kraje „II/331 Lysá nad Labem, rekonstrukce silnice“ v současnosti zpracovaná dokumentace pro SP a zadání stavby s vydaným stavebním povolením z roku 2009, která řeší rekonstrukcí křížení silnic II/331 ( Družstevní), Mírová, Na Zemské stezce a Na vysoké mezi.

S touto stavbou byly koordinovány práce a postupy související s rekonstrukcí křižovatky a do stavby rekonstrukce mostu II/272 byly přesunuto řešení přechodu pro pěší a říms opěrných zdí tak, aby stykem staveb bylo dnešní rozhraní povrchů – živice x dlažba.

## 7. POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Následným majitelům a správcům lze předat objekty po jejich úplném dokončení. V předstihu budou zprovozněny stavebně upravované místní komunikace pod mostem a vyvolané přeložky inženýrských sítí. S předčasným užíváním objektů se nepočítá.

## 8. MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE ( VODA, EL.ENERGIE, ...)

Připojení stavenišť na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby dle svých potřeb a nároků.

### 8.1. Elektrická energie

Možnost připojení na zdroj elektrické energie lze realizovat z vedení v těsné blízkosti stavby. Případné přípojné body pro účely ZS, jejich projednání si zajistí zhotovitel stavby ve vlastní režii dle svých požadavků. Tyto případné přípojky, staveništní transformace a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby ( především se jedná o příkon pro svařovací agregáty při montáži ocelové konstrukce).

V místech, kde není možné využít přípojek na el. energii, je uvažováno s využitím náhradního zdroje (diesela agregáty).

### 8.2. Voda

Zhotovitel si projedná připojení na stávající vodovody v blízkosti stavby, nebo bude vodu dovážet.

### 8.3. Telekomunikace

Zhotovitel použije mobilních telefonů.

## 9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ ( VJEZDY A VÝJEZDY)

Jako základní přístupové komunikace do prostoru staveniště budou využity stávající silnice II/272 ve směru od Litole ( křížení Mírová, Družstevní x Na Zemské stezce ) , na opačné straně od křížení Mírová x Smetanova pro práce především na SO 202 a SO 203. Pro práce na SO 201 je přístup k ploše zařízení staveniště od Lysé nad Labem je ulicí 9. Května . Současně v úseku pod mostem je umožnit přístup do výrobních objektů v ulici U Dráhy. Dále budou využívány místní komunikace Kollárova, Křížíkova, Brožíkova, Sokolovská. Případné další přístupy/příjezdy do prostoru stavby si zhotovitel dohodne s příslušnými vlastníky dotčených pozemků a projedná s městem Lysá nad Labem.

Při stavbě je nezbytné respektovat vjezdy do všech sousedících obytných nemovitostí a do všech objektů pro výrobu a služby. obytné nebo

Zhotovitel je povinen všechny komunikace využívané pro staveništní dopravu uvést po dokončení stavby do původního stavu. **Před zahájením stavby je zhotovitel stavby povinen zajistit pasportizaci komunikací využívaných stavbou za účasti správců komunikací. Tento pasport bude sloužit jako podklad pro opravy pro dokončení stavby.**

Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby. Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii stavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální možné míře vedena v prostoru staveniště. Přitom je povinen dodržet veškeré technologické lhůty. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. **Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. V případě znečištění veřejně provozovaných komunikací je zhotovitel povinen neprodleně zajistit čištění těchto komunikací. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.**

## 10. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady je uvedeno v části A – průvodní zpráva .

### 10.1. Nakládání s odpady

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a

jejich využívání na povrchu terénu a ostatní provádění předpisy vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů. Doklady o využití či zneškodnění odpadů vzniklých během stavby budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas. Nakládání s odpady musí být rovněž v souladu s dokumentem „Plán odpadového hospodářství Středočeského kraje pro období 2015–2025“ (systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů a systému nakládání se stavebním odpadem (o nakládání s komunálním a stavebním odpadem)).

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sytké sorbenty – vapex, spilkleen, piliny apod., síťová lopata, hliníková lopata, řezivo – prkna, fošny, kůly, nádoby na zachycení ropné látky, krumpáč, sekýra, pila, palice, norná stěna).

## 10.2. Bilance zemních prací

Bilance zemních prací není řešena samostatnou přílohou vzhledem k minimálnímu rozsahu zemních prací. Zemní práce se omezují na výkopy související s přeložkami podzemních sítí, kde je převážná část výkopku použita ke zpětnému zásypu. Dále se výkopy týkají odkrytí povrchů základů jednotlivých podpěr mostu, který lze částečně využít pro zpětné zásypy – tedy jej deponovat v prostoru obvodu stavby resp. v blízkosti opěr tak, aby nenarušil přístup do přilehlých nemovitostí. Další objem zemních prací se týká výkopu za rubem opěr a podél opěrných zdí pro rekonstrukci odvodnění za rubem opěrných zdí. Výkopek týkající se SO 202 a 203 bude odvezen na skládku a zásypy provedeny z nakupovaného materiálu, který bude ukládán přímo po dovozu, resp. lze jej krátkodobě deponovat na stávající trasa II/272 mezi opěrnými zdmi na obou předpolích mostu. Objem nakupovaného materiálu je cca 500 m<sup>3</sup>.

## 10.3. Skládky a recyklační střediska

Pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů jsou k dispozici recyklační střediska v rámci Středočeského kraje, popř. lze využít služeb mobilních recyklačních středisek. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby, resp. skládka nebezpečných odpadů v dostupném okruhu v rámci

Středočeského kraje.

## 11. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

### 11.1. Zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u staveniště popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

**Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se, včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací, náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.**

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

**Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.**

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveniště. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

## 11.2. Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

## 11.3. Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod. Zhotovitel zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů

## 11.4. Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

## 11.5. Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

## 11.6. Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

Stavba se nenachází v památkové zóně a ani v ochranném pásmu této památkové zóny. V těsné blízkosti stavby se nenacházejí kulturní a technické památky, památné stromy, území NATURA 2000 ani NATURA EVL. Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území.

Zhotovitel musí dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí. Zhotovitel zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí. Zatravněné plochy využívané pro zařízení staveniště (u obchodního objektu) budou po dokončení stavby obnoveny (vyčištění, vyrovnání terénu, doplnění zeminy a osetí travní směsí)

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

## 11.7. Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy a ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí (případně zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin na vlastní náklady). Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí zhotovitel omezí (z důvodů výše uvedených) na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83/2008 Odvodnění pozemních komunikací
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

## 12. POŽADAVKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

### 12.1. Přehled ochranných pásem

**Silniční ochranná pásma** jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm. a)) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na **250 metrů**.

**Ochranná pásma dráhy** jsou vymezena dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje,
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,
- u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,

- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo **nezřizuje**.

#### **Ochranná pásma telekomunikačních vedení dle §102 a 103 zákona č. 127/2005 Sb.:**

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného rozhodnutí vydaného dle zvláštního právního předpisu
- rádiové zařízení a rádiový směrový spoj
- dle rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

**Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.**

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m,
  - pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 m,
  - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:



- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdíva výrobní elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdíva výrobní elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdíva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdíva budovy, na které je výrobní elektřiny umístěna, u výrobní elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobní elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

**Ochranná pásma plynárenských zařízení** jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

**Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení** jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

**Ochranná pásma teplárenských zařízení** jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 87.

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

U předávacích stanic, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic a vodorovnou rovinou, vedenou pod těmito stanicemi ve svislé vzdálenosti 2,5 m.

Prochází-li zařízení pro rozvod tepelné energie budovami, ochranné pásmo se nevymezuje. Při provádění stavebních činností musí vlastník dotčené stavby dbát na zajištění bezpečnosti tohoto zařízení.

**Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb.,** o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoli odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

**Ochranná pásma vodního zdroje jsou určena zákonem č. 254/2001 Sb.,** o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v § 30.

K ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti zdrojů podzemních nebo povrchových vod využívaných nebo využitelných pro zásobování pitnou vodou s průměrným odběrem více než 10 000 m<sup>3</sup> za rok a zdrojů podzemní vody pro výrobu balené kojenecké vody nebo pramenité vody stanoví vodoprávní úřad ochranná pásma opatřením obecné povahy. Vyžadují-li to závažné okolnosti, může vodoprávní úřad stanovit ochranná pásma i pro vodní zdroje s nižší kapacitou, než je uvedeno v první větě. Vodoprávní úřad může ze závažných důvodů ochranné pásmo změnit, popřípadě je zrušit. Stanovení ochranných pásem je vždy veřejným zájmem.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma I. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení,
- ochranná pásma II. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti.

Ochranné pásmo **I. stupně** stanoví vodoprávní úřad jako souvislé území

- u vodárenských nádrží a u dalších nádrží určených výhradně pro zásobování pitnou vodou minimálně pro celou plochu hladiny nádrže při maximálním vzduť,
- u ostatních nádrží s vodárenským využitím než uvedených pod písmenem a) s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení na hladině nádrže 100 m od odběrného zařízení,
- u vodních toků
  - s jezovým vzduťm na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 100 m nebo k hraně vzdouvacího objektu a šířce ochranného pásma 15 m, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu polovinu jeho šířky v místě odběru,
  - bez jezového vzduťu na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 50 m od místa odběru a šířce ochranného pásma 15 m, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu třetinu jeho šířky v místě odběru,
- u zdrojů podzemní vody s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení 10 m od odběrného zařízení,
- v ostatních případech individuálně.

Vodoprávní úřad může stanovit v odůvodněných případech ochranné pásmo I. stupně v rozsahu menším.

Ochranné pásmo **II. stupně** se stanoví vně ochranného pásma I. stupně; může být tvořeno jedním souvislým nebo více od sebe oddělenými územími v rámci hydrologického povodí nebo hydrogeologického rajonu. Vodoprávní úřad může ochranné pásmo II. stupně, je-li to účelné, stanovovat postupně po jednotlivých územích.

**Ochranná pásma léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod** jsou určena zákonem č. **164/2001 Sb.**, o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech (lázeňský zákon) v **§21, §22 a §23**. Ochranná pásma stanoví vyhláškou Ministerstvo.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma I. stupně, zpravidla pro území vymezené kruhem o poloměru 50 m od zdroje
- ochranná pásma II. stupně.

**Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny** jsou určena zákonem č. **114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny v **§ 37, § 46**.

Je-li třeba zabezpečit zvláště chráněná území, s výjimkou chráněné krajinné oblasti, před rušivými vlivy z okolí, může být pro ně vyhlášeno ochranné pásmo, ve kterém lze vymezit činnosti a zásahy, které jsou vázány na předchozí souhlas orgánu ochrany přírody. Ochranné pásmo **vyhlašuje orgán, který zvláště chráněné území vyhlásil**, a to stejným způsobem. Pokud se ochranné pásmo národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace nebo přírodní památky nevyhlásí, je jím území do vzdálenosti **50 m** od hranic zvláště chráněného území. Ke stavební činnosti, terénním a vodohospodářským úpravám, k použití chemických prostředků a změnám kultury pozemku v ochranném pásmu je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru **kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene** měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

**Ochranná pásma památkové péče** jsou určena zákonem č. **20/1987 Sb.**, o památkové péči v **§ 17**. Územní rozhodnutí o ochranném pásmu vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností po vyjádření odborné organizace státní památkové péče.

**Ochranná pásma pohřebnictví** jsou určena zákonem č. **256/2001 Sb.**, o pohřebnictví v **§ 12 a §17** takto:

- ochranné pásmo okolo krematoria min 100 m,
- ochranné pásmo okolo veřejných pohřebišť min 100 m.

## 13. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

### 13.1. Přepravení a přístupové trasy

Pro přepravu materiálu a přístup na staveniště jsou navrženy následující trasy:

Ve směru od Litole:

- Pro přepravu materiálu a výrobků v ploše stávající komunikace – SO 201, SO 202, SO 203 a SO 101 - po II/272- Družstevní a dále přes křižovatku Mírová x Družstevní x Na Zemské stezce
- Pro přepravu materiálu a výrobků pro úroveň terénu pod mostem
  - o a) Družstevní – Na Zemské stezce – Brožíkova- Sokolovská
  - o b) Družstevní – Kollárova x Křížíkova – vjezd do areálu ZZN Polabí a.s. přes pozemek p. Valáška

Trasa b) je doplňkovou trasou především pro období sklizní a dopravu zemědělských produktů k uskladnění, lze ji po dohodě s majiteli využít i pro přepravu materiálů a výrobků pro stavbu

#### Ve směru od Lysé nad Labem- Nymburka

- Pro přepravu materiálu a výrobků v ploše stávající komunikace – SO 201, SO 202, SO 203 a SO 101 - po II/272 – Československé armády – Jedličkova za Jedličkova x Smetanova
- Pro přepravu materiálu a výrobků pro úroveň terénu pod mostem
  - o a) Československé armády – Sojovická – Masarykova – 9.května – na této rekonstruované trase je přípustné vyšší dopravní zatížení
  - o b) Československé armády – Jedličkova – Pivovarská – 9.května – tato trasa je vhodná vzhledem ke stáří kanalizace v ul. Pivovarské pouze k občasné dopravě a to dlouhých prefa dílců, pro které je trasa a) prostorově méně vhodná

Ulice 9.května je současně jediným přístupem pro NA do ulice U Dráhy, tento přístup pro zásobování je nutné ponechat a omezení vyvolaná demolici nebo osazováním prefa nosníků či částí OK mostu na montážní plošině je nutné předjednat s dotčenými subjekty.

Přístup pro zaměstnance včetně OA je možný z křižovatky Jedličkova x Mírová podél areálu Prefy a parkoviště obchodního objektu. Přeprava materiálu a výrobků podél parkoviště obchodního objektu je nepřípustná především z bezpečnostních důvodů.

Vzhledem k přepravovaným objemům je nutná pasportizace uvedených tras a následně odstranění vzniklých škod. Je v kompetenci zhotovitele dle zvolené technologie uvedený návrh přepravních tras upravit a projednat podmínky použití s dotčenými subjekty.

## **13.2. Uzavírky, objížd'ky, výluky**

### Uzavírky, objížd'ky komunikací

Rekonstrukce mostního objektu bude probíhat za úplné uzavírky sil. II/272 s vedením provozu po objízdě trase. Vedení objízdě trasy vzešlo z jednání se zástupci silničních správních úřadů, policie ČR, GŘ ŘSD ČR, města Lysá n/L.

Objízdě trasa je navržena po dálnici D11, sil. I/38, II/275 a dálnici D10.

Při projednání objízdě trasy bylo dohodnuto použití běžně neprůjezdné trasy kolem areálu firmy Kovona a.s. (Švermova ul.) pro vozidla IZS (integrovaného záchranného systému).

Dále bylo dohodnuto provedení zpevnění stávajících polních cest v prodloužení ulic Ke Kovoně a Na Zemské stezce pro vedení účelové staveništní komunikace s DZ Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou „Mimo vozidel stavby“.

Ve městě Lysá nad Labem není objízdě trasa značena - jsou zde uvedeny informace o neprůjezdnosti mostu (sil. II/272). Podle zhotovitelem navržených přepravních tras lze toto značení doplnit v oblasti kolem předmostí. Obdobně lze na vyžádání projednání doplnit doplňující informační/orientační značení příjezdů k objektům pro výrobu, obchod a služby v dotčené oblasti.

### Výluky železničního provozu

Pro výluky jednotlivých kolejí podle stavebních postupů a možného provozování kolejí včetně vazeb na napájení skupin kolejí probíhá projednávání možností rozsahu a potřeb výluk pro stavební práce. Obecně se jedná o žel. stanici se silným provozem, krátkodobé výluky lze předpokládat v noční době cca 3,5-4 hodiny před ranní špičkou. Pro nepřetržité výluky bude vhodné jejich zahájení po 9.00 hod s ukončením do 04.00 hod s přednostním využitím dnů pracovního klidu.

Kromě vyloučených kolejí je ještě nutné omezení pro průjezd vozidel po sousední koleji kolem pracovního místa sníženou rychlostí - 50 km/h

Výluky zařízení železniční dopravní cesty musí být objednány dle předpisu SŽDC D7/2 Organizování výlukové činnosti a tyto výluky lze konat pouze na základě smluvního vztahu se SŽDC s.o.

Uvedený návrh rozsahu výluk je rámcový a informační. Podstatný pro rozsah výluk je zvolená technologie výstavby zhotovitele. Dále je nezbytné, aby před zahájením stavby zhotovitel stavby a SŽDC s.o. na společném jednání s dopravci projednali podmínky a možnosti výlukové činnosti, bez které nelze bezpečně realizovat navrženou stavbu při zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

### Rámcový návrh rozsahu výluk

**II/272 - most 272-006 přes kolejiště v ŽST Lysá nad Labem - výluková činnost- ver.č.4**

popis práce		doba		výluka kolejová	výluka trakční
		den	noc		
1	1 zřízení neutrálních polí v K2, K4	1*6hod		2,4	2,4
	2 zřízení neutrálního pole v K1	1*6hod		1	1
	3 zřízení neutrálního pole v K5	1*6hod		5	5,7,9
	4 zřízení neutrálního pole v K7,K9	1*6hod		7,9	5,7,9
	5 výkopy podél koleje K4 pro úpravy trakce a SZT	2*6 hod		4	-----
	6 výkopy podél koleje K1 pro úpravy trakce	2*6 hod		1	-----
	7 výkopy podél K7 pro úpravy SZT a úprava SZT	2*6 hod		7	-----
	8 provizorní přejezd ze ZS přes K13,11,9,7,5- jen do K7	1*12 hod		7,9,11,13	11,13
	9 provizorní přejezd ze ZS k pilíři přes K13,11,7			7,9,11,13	11,13
	10 provizorní přejezd ze ZS přes K13,11,9,7,5- část pouze přes K5	1*6 hod		5,7,9,11,13	11,13
	11 provizorní přejezd přes K1,2,4 - pouze část přes K2,K4	2*6 hod		2,4	
	12 provizorní přejezd přes K1,2,4 - pouze část přes K1	1*6 hod	1*4 hod	1,2,4	
2	13 pažení u pilíře P5- vrtná souprava-1. část	2*8 hod		7,11	11,13
	14 pažení u pilíře P5- vrtná souprava-2. část	2*8 hod		5,7,9	
	15 demontáže konzol a zábradlí nad K2,K4	2*6 hod		2,4	
	16 demontáže konzol a zábradlí nad K1	1*6 hod		1	
	17 demontáže konzol a zábradlí nad K5	1*6 hod		5	
	18 demontáže konzol a zábradlí nad K7,11,13	2*6 hod		7,11,13	11,13
	19 Přípravné práce pro zajištění nadpilířových úseků u K2,K4	2*6 hod	2*4 hod	2,4	
	20 Přípravné práce pro zajištění nadpilířových úseků u K5,	1*6hod	1*4 hod	5	
	21 Přípravné práce pro zajištění nadpilířových úseků u K7,11,13	2*6 hod	2*4 hod	7,11,13	
	22 Výluky pro přípravu podepření a montáž závěsného mostu-1.část	36 hod N		1,2,4	
	22 Výluky pro přípravu podepření a montáž závěsného mostu-2.část	36 hod N		5,7,11,	11,13
	23a příprava podélných řezů nad K1	2*6 hod		1,5	
	23b příprava podélných řezů nad K1	2*6 hod		2,4	
	24a podélné řezy nad K1		3*4 hod	1,5	
	24b podélné řezy nad K1		3*4 hod	2,4	
3	25a příprava podélných řezů nad K2, K4	2*6 hod		1,2,4	
	25b příprava podélných řezů nad K2, K4	2*6 hod		2,4	
	26a podélné řezy nad K2, K4		2*4 hod	1,2,4	
	26b podélné řezy nad K2, K4		4*4 hod	2,4	
	27 podpěrné konstrukce pro demolici mezi K13 a K11	20 hod N		7,11,13	11,13
	28 podpěrné konstrukce pro demolici vedle K13			7,11,13	11,13
	29a Ochrana kolejiště a zařiz.-M+DM,demolice střední části mostu nad K1,2,4,5	72 hod N		1,2,4,5	
	29b demontáž ochranných panelů mezi kolejnicemi		2*4 hod	4	
	29c demontáž ochranných panelů mezi kolejnicemi		1*4 hod	2	
	30 Demontáž závěsného mostu	36 hod N		5,7,11,	11,13
4	31 Demontáž závěsného mostu	36 hod N		1,2,4	
	32 Ochrana kolejiště a zařiz.-M+DM, demolice části mostu v K5-K11	72 hod N		5,7,9,11,13	11,13
	33a Ochrana kolejiště a zařiz.-M+DM, demolice mostu od K11 vně kolejí a demolice dřívku mezi K5 a K7	64 hod N		5,7,9,11,13	11,13
	33b demontáž ochranných panelů mezi kolejnicemi		1*4 hod	5,7	
	34 demolice základu pilíře P5	36 hod N		5,7,9,11,13	11,13
	35a Ochrana kolejiště a zařiz.-M+DM, demolice části mostu nad K2, K4	64 hod N		2,4	
	35b demontáž ochranných panelů mezi kolejnicemi		2*4 hod	4	
	36 bednění základu pilíře P5		4 hod	5,7,9,11,13	11,13
4	37 výztuž základu pilíře P5	2*4 hod		5,7,9,11,13	11,13
	38 betonáž základu pilíře P5	4 hod		5,7,9,11,13	11,13
	39 výztuž dřívku pilíře P5, odbednění základu	48 hod N		5,7,9,11,13	11,13
	40 bednění dřívku pilíře P5,obetonování základu			5,7,9,11,13	11,13
	41 betonáž dřívku pilíře P5,	4 hod		5,7,9,11,13	11,13
	42 odbednění dřívku pilíře P5		4 hod	5,7,9,11,13	11,13
	43 zásypy kolem základu pilíře P5, odstranění pažení			5,7,9,11,13	11,13
	44 kontrola a úprava GPK v K5-K13	6 hod		5,7,9,11,13	-----

	popis práce	doba		výluka kolejová	výluka trakční
		den	noc		
1	45 osazení ložiska na pilíř P5 ,	4 hod		7,11,13	11,13
	46 osazení ložiska na pilíř P6	4 hod		-----	
	47 podpěrná kce mezi K1 a K5	18 hod N		1,5,	
	48 pomocná kce pro výsun u podpěry P5	18 hod N		7,9,11,13	11,13
	49 pomocná kce pro výsun vně K13	1*6 hod		-----	11,13
	50 pomocná kce pro výsun u podpěry P6	1*6 hod		-----	
2	51 výsun OK mostu přes koleje 1,2,4	1*8 hod D+N ( 13-21 hod)		1,2,4	
	52 výsun OK mostu přes koleje 5	1*8 hod D+N ( 13-21 hod)		1,2,4,5,7	
	53 výsun OK mostu přes koleje 7,9,11,13	1*8 hod D+N ( 13-21 hod)		celá stanice	11,13
	54 spouštění OK mostu na ložiska	16 hod N		celá stanice	11,13
	55 odstranění pomocné kce mezi kolejí K1a K5	1*8 hod		1,5,7,9	
	56 odstranění pomocné kce vně K13	1*8 hod		13	11,13
3	57 DM provizorní přejezd ze ZS přes K13,11,9,7,5	1*12 hod		5,7,9,11,13	11,13
	58 DM provizorní přejezd ze ZS k pilíři přes K13,11,7			5,7,9,11,13	11,13
	59 DM provizorní přejezd přes K1,2,4 - pouze část přes K1	1*6 hod	1*6 hod	1,2,4	
	60 DM provizorní přejezd přes K1,2,4 - pouze část přes K2,K4	1*6 hod	1*6 hod	2,4	
	61 demontáž neutrálních polí v K2, K4	1*6 hod	1*6 hod	2,4	2,4
	62 demontáž neutrálního pole v K1	1*6 hod	1*6 hod	1	1
	63 demontáž neutrálního pole v K5,K7,K9	1*6 hod	1*6 hod	5,7,9,11,13	5,7,9,11,13

výhybka 20 je uzamčena - nastavena na vjezd do koleje č.7. Kolej č.9 od Čelákovic až k námezníku u mostu funguje jako kusá kolej  
trakční výluka koleje 11,13 bude/nebude podle def. délky neutrálního pole směrem Kostomlaty

### 13.3. Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pohyb pěších v trase II/272 od křižovatky Mírová x Družstevní x Na zemské stezce k přechodu do obchodního objektu u křižovatky Mírová x Smetanova bude zcela vyloučen včetně využití přístupových schodišť pro přístup ze Sokolovské ul. a ul. 9.května . Pohyb pěších na chodnicích podél opěrných zdí ( jediný přístup do obytných nemovitostí ) zůstane zachován s omezením ( zúžením) šířky chodníků při realizaci SO 202 a SO 203 ( tryskání, sanace, bednění a betonáž říms, osazování zábradlí) platí pro přístup od Litole i od Lysé. Zhotovitel v tomto úseku stavby přijme opatření pro zajištění bezpečnosti pěších a usměrnění jejich pohybu např. pomocí mobilního oplocení.

Při realizaci SO 201 na litolské straně nelze vyloučit přístup pěších ze Sokolovské ul. do ZZN Polabí a.s, proto bude vymezen přístup pro vozidla i pěší mobilním oplocením po stávající živičné komunikaci do areálu. Obdobně pod 1. Mostním otvorem je nezbytné zachovat přístup pro pěší a OA do nemovitosti č.p. 609 ( p. Janoušek) po stávajícím povrchu ( dlažba, nezpevněná část komunikace) . V době demoličních prací a manipulací s novými prefa nosníky je nutná koordinace s dotčenými subjekty pro předzásobení, přístup do areálu ZZN přes pozemek č.kat. 610/51 ( Valáškoví), majiteli poz. 610/33 ( p. Janoušek) umožnit přemístění OA do Sokolovské ulice. Ostatní přístup pěších ze Sokolovské ulice na opačnou stranu mostu bude po dobu těchto pracovních postupů řešen vymezením obchůzkové trasy po chodnicích podél opěrných zdí. Na straně mostu do Lysé pro přístup pěších z ul. 9. Května od nádraží směrem do ulice U Dráhy bude použit stávající chodník s oddělením pěšího provozu od staveniště mobilním oplocením ( mostní otvor č.7) . V době výstavby pilířů č. P7 a P8 bude ale pohyb pěších vyloučen, stejně jako při demolici, osazování nových prefa nosníků, montáže a výsunu ocelové konstrukce nad kolejiště . Vzhledem k podstatně většímu rozsahu omezení pohybu pěších než na litolské straně se jeví vhodnější průchod pěších omezit zcela a přístup nasměrovat na chodník podél opěrné zdi směrem k přechodu do obchodního objektu a podél objektu Prefy do ulice U Dráhy.

Pro přesměrování pěších se využívají stávající komunikace a chodníky. Tyto náhradní komunikace splňují požadavek na celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

V případě nutnosti zřídit nad výkopem ( např. kabelové přeložky) lávku přes výkop, musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření



také proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Případné náhradní bezbariérové trasy musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009.

## 14. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Podrobně je tato problematika řešena v plánu BOZP (viz příloha A5.4).

### Specifické požadavky pro uvedenou stavbu:

- Na stavbě lze použít pouze takové radiové systémy, aby nedocházelo k rušení traťových a místních radiových systémů určených pro řízení drážní dopravy.
- Technické řešení demolice mostu, výsunu nového mostu a spouštění nového mostu na ložiska bude splňovat dodržení průjezdného průřezu pro elektrizované tratě a volného a schůdného manipulačního prostoru. Pokud tyto požadavky nelze splnit, budou přijata příslušná opatření, která budou zapracována do základní dopravní dokumentace ( staniční řád) ŽST Lysá nad Labem.
- Při demolici mostu, výsunu nového mostu a spouštění nového mostu budou zpracovány postupy prací tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy nebo drážní dopravy a to ani za zhoršených povětrnostních podmínek.
- Osvětlení pracovišť musí být řešeno tak, aby nebyla jakýmkoliv způsobem ovlivněna viditelnost návěstidel v ŽST Lysá nad Labem. Současně se zakazuje používání takových světel a osvětlení, která jsou podobná návěstem dle SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.
- U jednotlivých stavebních postupů bude pro realizované technické řešení demolice mostu , výsunu a spouštění nového mostu prověřena viditelnost návěstidel.
- Pro jednotlivé stavební postupy budou určena případná omezení jízd vlaků s mimořádnými zásilkami, nebezpečným nákladem, nebo omezení jízd vlaků kombinované dopravy.
- Obsluha provizorního přejezdu bude s výpravčím komunikovat telefonicky. Spojení bude probíhat po telefonní lince napojené na záznamové zařízení, které zaznamenává všechny

hovory výpravčího uskutečněné v souvislosti s řízením drážní dopravy.

- Doporučuje se pro zajištění koordinace stavebních prací s drážním provozem a řešení situací zřídit pozici koordinátora - osobu znalou se znalostí poměrů v obvodu Oblastního ředitelství SŽDC.

## 15. HARMONOGRAM REALIZACE STAVBY

Doba trvání stavby se předpokládá 76 týdnů. Předpoklad zahájení stavby je v 02/2017 případně později v závislosti na financování stavby. Dle toho se změní umístění technologické přestávky podle postupu prací

V Praze, 11/2016

Ing. Bronislav Štambaský, Jaroslav Rak , Ing. Jan Sýkora