

č. přílohy	Objekty	formátů A4
A3.1.1	Technická zpráva	9
A3.1.2	Seznam přibližných souřadnic navržených bodů	1
A3.1.3	Výpis vlastníků dotčených pozemků	1
A3.1.4	Situace navržených bodů	1
celkem		12

Ověřil ÚOZI:


č. o.: 26/2016

Dne: 15.11.2016

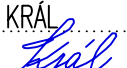
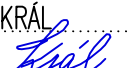


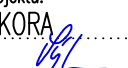
Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem

ČÁST A

ČISTOPIS

Objednatel stavby:	 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Se sídlem Zborovská 11 150 21 Praha 5, IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
--------------------	---	-------------------------

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

PRAGOPROJEKT, a.s. – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. 226 066 111, Fax 226 066 118, e–mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Martin KRÁL podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Martin KRÁL podpis: 	Výrobní ředitel: Ing. Jiří SALAVA	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Pavel SOBOTKA podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan SÝKORA podpis: 		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	15–542–2–000
Obec:	LYSÁ NAD LABEM	Číslo akce:	15–542
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	11/2016
Akce:	II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK	Formát:	12 A4
Část:	GEODETICKÁ DOKUMENTACE	Měřítko:	
Příloha:	PROJEKT MIKROSÍTĚ	Stupeň:	PDPS
		Souprava:	
		Číslo přílohy:	A3.3

A3.1.1 Technická zpráva

1.1 Návrh polohy bodů

V rámci PD na akci "II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK", byl vypracován projekt vytyčovací mikrosítě mostního objektu SO 201.

Jde o trvalý silniční most přes místní komunikaci a železniční trať, směrově i výškově v přímé, jednopodlažní s horní mostovkou, nepohyblivý, kolmý, železobetonový, monolitický, rámový, prefabrikovaný, deskový o 9-ti polích, plošně založený. Objekt řeší náhradu stávajícího mostu se stejným šířkovým uspořádáním a s podpěrami v místě původních podpěr. Zároveň dojde k sanaci návazných opěrných zdí ve směrech na Lysou nad Labem i na Litol a demolici stávajících a výstavbě nových přístupových schodišť.

Mikrosít' bude tvořit celkem 10 bodů. Z toho jsou 3 navrženy s hloubkovou stabilizací na pilotě s pilířem pro nucenou centraci (NUC) a 1 bod s hloubkovou stabilizací pilotou s armokošem a značkou v hlavě piloty v šachtě pod úrovní terénu (HVB). Další 3 body jsou navrženy se stabilizací odraznými nalepovacími štítky na objektech (OBJ-Š) a mají funkci orientačních bodů. Zbývající 3 body jsou navrženy se stabilizací pomocí nivelační značky s vývrtem do stávajících objektů (OBJ-NZ) a mají sloužit jako zajišťovací body při případném zničení bodů s nucenou centrací.

Vzhledem k poloze mostu v zastavěné oblasti jsou v jeho okolí stísněné terénní a majetkové poměry a proto nebylo možné umístit body na pozemky investora. Aby byly body využitelné pro účel, ke kterému jsou budovány, byly body s NUC navrženy v maximálním možném odstupu od mostního objektu v rámci dočasného záboru. Pouze bod 201-1 nebylo možné umístit do plochy dočasného záboru, protože by došlo k poškození povrchu komunikace. Proto byl umístěn do její těsné blízkosti, avšak na stejný pozemek, který je vyjmenován ve stavební povolení, jako dotčený dočasným zábohem. Po stavbě je nutno počítat s odstraněním bodů v závislosti na dohodě s vlastníkem pozemku. Aby bylo možné provádět geodetické sledování mostu i po rekonstrukci a pro případ poškození bodu, byly jako zajišťovací navrženy body OBJ. Bod HVB bylo možné jako jediný navrhnout do pozemku investora.

Hloubka jednotlivých vrtů byla stanovena geologem s osvědčením odborné způsobilosti projektovat, provádět a vyhodnocovat geologické práce v oboru inženýrské geologie a to na základě výsledků geotechnického průzkumu. Umístění bodů mikrosítě bylo konzultováno s HIPem Ing. Sýkorou (Pragoprojekt a.s.). Vzhledem k výše uvedeným poměrům, nebylo možno zvolit ideální konfiguraci bodů mikrosítě s optimální viditelností mezi body a pro zaměření sítě bude nutno volit vhodně umístěná přechodná stanoviska.

Z bodu 201-1, který je nutný pro vytyčovací práce na opěře OP1 a pilíři P2, není viditelnost na žádný bod mikrosítě s NUC. Proto jsou navrženy tři orientační body OBJ-Š 201-8, 201-9 a 201-10, které budou umístěny do vhodné výšky a vhodného směru tak, aby byly z bodu 201-1 viditelné. Body 201-1, 201-2 a 201-3 jsou navrženy jako NUC se stabilizací pilířem ve výšce 1,3m nad terénem. K zajištění viditelnosti bude zejména v okolí bodu 201-3 nutné provést ořez náletových dřevin. Bod 201-4 je navržen se stabilizací HVB v úrovni terénu a bude sloužit jako orientační a zároveň zajišťovací bod. Body 201-5, 201-6 a 201-7 jsou navrženy stabilizací OBJ-NZ do objektů a plní funkci zajišťovacích, případně orientačních bodů.

Souřadnice bodů jsou navrženy jako přibližné a před realizací je možno provést drobnou korekci polohy bodů dle aktuální situace na staveništi. Všechny vrty jsou dostupné pro vrtnou soupravu a při návrhu byla rovněž zohledněna poloha sousedících stavebních objektů i stávajících podzemních inženýrských sítí (PRAGOPROJEKT, a.s., 2015). **Před zahájením realizace mikrosítě je však třeba znovu ověřit aktuální stav sítě technické infrastruktury v místě navržených bodů a zajistit případně jejich ochranu.**

Vzhledem k charakteru mostního objektu a z toho plynoucích zvýšených požadavků na přesnost geodetických prací je nutno zbudovat mikrosít' v lokálním souřadnicovém systému bez redukce do S-JTSK.

Body je nutno chránit po celou dobu výstavby, jejich zničení a následná náhrada by měly za následek porušení homogenity sítě, snížení vypovídací hodnoty výsledků měření (zejména sledování objektu) a možné zvýšení finančních nákladů na stavbu v důsledku narušení harmonogramu stavebních prací.

1.2 Stabilizace a ochrana bodů

1.2.1 Bod s nucenou centrací s hloubkovým založením na pilotě (NUC)

V místě bodu bude proveden pažený vrt o Ø 350mm, poté bude do poloviny vylit betonem, výpažnice bude vytahována během betonáže. Po případném odčerpání spodní vody z vrtu bude do betonu až na dno vrtu zapuštěna ocelová zárubnice o vnitřním Ø 160mm, která bude plnit funkci výztuže piloty a která

bude zevnitř i zvnějšku zabetonována. Horní konec zárubnice bude ve výši cca 130cm nad terén, kvůli postavení totální stanice. Použit bude provzdušněný beton C3/37-XA2, XF4. Vnější zabetonování zárubnice bude ukončeno cca 80cm pod úrovní stávajícího terénu. Vnitřek zárubnice bude vyplněn betonem až po okraj. **Betonovou směs je nutno zpracovat a uložit do 90 minut od namíchání.** Do vrchní části zárubnice bude zapuštěna stabilizační kotva s horní nerezovou deskou, na jejíž závit bude upevňována totální stanice. Závit je nutné udržovat v čistotě a trvale chránit jemně naolejovanou matkou.

Nadzemní část pilíře bude před mechanickým poškozením a teplotními vlivy chráněna vhodnou plastovou trubkou (pro použití ve vnějším prostředí!) s vnitřním průměrem o 100mm větším než činí vnější průměr zárubnice a tloušťce stěny max. 25mm.

Před osazením bude do trubky v části, která bude obsypána nezamrzavým materiálem, zaraženo v jedné řadě pět stavebních hřebů délky 75mm. Tyto hřeby budou po obsypání trubky betonem na úroveň stávajícího terénu zabírat jejímu násilnému vytažení a současně zamezí excentrickému usazení trubky vzhledem k zárubnici. V horní části trubky bude excentrickému usazení trubky zamezeno použitím distančních kolíčků.

Po vysypání vrtu od hlavy piloty do úrovně terénu (vč. obsypání trubky) bude prostor mezi trubkou a zárubnicí o tloušťce 5cm vyplněn izolační pěnou. Trubka bude shora chráněna plastovým uzávěrem, který na ní bude nasunut a připevněn mosaznými imbusovými šrouby. Tímto způsobem bude pilíř s observační deskou ochráněn i před dešťovými a sněhovými srážkami.

Do spodní části trubky ve výši cca 5cm (u bodu 201-1 105cm) nad terénem budou do těla trubky vyvrtány tři otvory o Ø 10mm, které budou sloužit pro odvedení případné vlhkosti z izolační vrstvy.

S odstupem 7 dní od dokončení betonáže bude vystrojení bodu dokončeno osazením nivelační značky. Na severní straně pilíře bude ve výši min. 50cm (u bodu 201-1 150cm) nad terénem do pilíře osazena čepová nivelační značka z nerezové oceli, jejíž tělo bude mít délku 250mm a průměr 35mm. Značka bude zafixována do pilíře chemickou kotvou tak, že její část s nivelačním čepem bude vyčnívat cca 45 mm z ochranné trubky. Po osazení značky bude zbytková dutina v trubce okolo nivelační značky vyplněna izolační pěnou. Kvůli zamezení vzniku mikrotrhlin v nevyzrálém betonu musí být použita pro vyvrtání otvoru profesionální příklepová vrtačka.

1.2.2 Bod s hloubkovou stabilizací se značkou umístěnou pod úrovní terénu (HVB)

V místě bodu bude proveden pažený vrt o Ø 350mm, na jehož dno bude spuštěn armokoš. Centrátoři musí zajistit minimální krytí podélné výztuže 65mm. Poté bude armokoš vylit betonem do úrovně cca 80cm pod úroveň terénu. Výpažnice bude vytahována během betonáže. Použit bude provzdušněný beton C3/37-XA2, XF4.

Po dokončení betonáže piloty a zavadnutí směsi budou do hlavy piloty vetknuty dva profily r10-800 (vetknutí do hloubky cca 400mm), okolo kterých bude osazena polyethylenová roura DN160x9,5 délky 150cm, (vsazení do hlavy piloty do hloubky tak, aby horní konec roury byl cca 10cm pod úrovní okolního terénu). Vnitřek roury bude vyplněn betonem až po okraj. Po zavadnutí směsi bude do středu roury vsazena hřebová nivelační značka z nerezové oceli (ve dřívku značky budou vyfrézovány drážky zabírající vytržení značky z vyzrálého betonu). Po vsazení nivelační značky bude povrch betonu vyhlazen a ošetřen hydroizolačním nátěrem k zamezení pronikání vlhkosti.

1.2.3 Body stabilizované do stávajících objektů (OBJ)

Body budou osazeny do stávajících vyzrálých konstrukcí. Použita bude hřebová nivelační značka s kulovou hlavou z mosazi či nerezové oceli. Průměr dřívku značky 12-16mm, délka 65-70mm. V dřívku budou vyfrézovány drážky proti vytržení značky z podkladu. V hlavě značky bude vyvrtán otvor o průměru 1,5-2mm pro polohové měření. Značky budou osazeny do předvrtaných otvorů tak, že hlava značky bude vyčnívat z konstrukce do výšky 1cm. Upevnění bude provedeno chemickou kotvou do vlhkého prostředí s odolností proti solím.

1.2.4 Ochrana a zaměření bodů

Body s NUC budou doplněny jedním červenobílým ochranným tyčovým znakem (OTZ) délky 2m a betonovou skruží DN 1500 o výšce 0,5m. OTZ bude osazen do základové patky 0,25x0,25x0,3m cca 70cm od bodu. Skruž bude olemována vně po obvodu výstražným červeným pruhem šířky min. 0,2m od jejího vrchního okraje.

Bod HVB se značkou pod úrovní terénu bude chráněn plastovou šachtou. Po osazení nivelační značky bude upraven terén v bezprostřední blízkosti pro osazení šachty. Šachta bude umístěna tak, aby nivelační značka osazená do betonu, ležela v jejím středu a poklop byl v úrovni okolního terénu. Prostor vrtu po hlavu trubky s nivelační značkou bude poté zevnitř vysypán a utěsněn nezamrzavým materiálem. Na závěr bude tělo

šachty zvnějšku utěsněno odvrtnou zeminou. Bod bude také doplněn jedním OTZ ve vzdálenosti cca 70 cm, osazeným tak, aby nebránil v cílení na okolní body.

Body stabilizované hřebovou značkou do objektu budou opatřeny ochranným červeným nátěrem.

Body stabilizované štítkem budou osazeny tak, aby nemohlo dojít k jejich snadnému poškození nebo zničení.

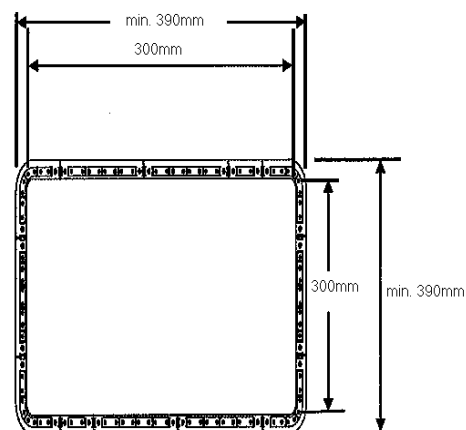
Body mikrosítí stabilizované vrty, mohou být zaměřeny nejdříve s odstupem 5 týdnů po stabilizaci, aby byly na minimum eliminovány chyby způsobené jejich sedáním. Body musí být ochraňovány po celou dobu výstavby. Od všech bodů budou vyhotoveny řádné geodetické údaje s vyznačením orientací.

1.2.5 Ochranná plastová šachta – schéma

Ochrana bodu HVB v úrovni terénu bude zajištěna plastovou šachtou s těmito parametry:

Hloubka šachty 300-400 mm.

- Šachta bude zakryta kompozitovým poklopem s minimální nosností 1,5t.
- Poklop bude k šachtě zajištěn dvěma nerezovými vruty 4,5x50, torx20



Příklad řešení:



1.3 Technologie měření a určení souřadnic a výšek

1.3.1 Polohové určení a vyrovnaní mikrosítě

Mikrosít' bude vyrovnaná MNČ – volná síť, a to v místním zvoleném souřadnicovém systému. Je možné také umístit síť do S-JTSK pomocí **shodnostní Helmertovy transformace** (měřítkový koeficient $q=1$). V tom případě doporučuji zvolit pro výsledné souřadnice vhodné redukce tak, aby se jejich hodnoty výrazně lišily od S-JTSK a nemohlo tak dojít k jejich případné záměně.

Výsledkem budou souřadnice v místním systému bez redukci do roviny zobrazení.

Požadovaná polohová přesnost

- **u bodů s nucenou centrací NUC**
 - směrodatná souřadnicová odchylka po vyrovnaní nesmí překročit hodnotu $\sigma_{xy} = 0,002m$,
- **u ostatních bodů mikrosítě**
 - směrodatná souřadnicová odchylka po vyrovnaní nesmí překročit hodnotu $\sigma_{xy} = 0,003m$,

1.3.2 Výškové určení a připojení do ČSNS

Výšky nivelačních značek bodů s NUC, HVB a OBJ-NZ budou určeny metodou přesné nivelace z blízkých bodů základního výškového bodového pole.

Stabilita a výšky těchto připojovacích bodů budou ověřeny přesnou nivelací.

Požadovaná výšková přesnost

- směrodatná odchylka výšky bodu mikrosítě po vyrovnaní nesmí překročit hodnotu $\sigma_h = 0,001m$.

1.4 Výsledný elaborát

Dokumentace mikrosítě bude obsahovat: přehled zbudovaných bodů MS, seznam souřadnic a výšek bodů v souřadnicovém systému mikrosítě a Bpv, vztah mezi lokálním systémem a S-JTSK, seznam bodů použitých pro připojení do ČSNS-Bpv, místopisy bodů, popis použité metody měření s hodnocením dosažených kritérií předepsaných pro měření, výpočetní protokoly s dosaženými kritérii přesnosti při vyrovnaní MNČ, popis a zdůvodnění odchylek od projektu. Dokumentace bude ověřena ÚOZI dle §1 3 odst. 1, písm. „c“ zákona 200/1994 Sb.

1.5 Bezpečnost a ochrana zdraví

1.5.1 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Zhotovitel mikrosítě je povinen v případě potřeby navrhnout, projednat a realizovat taková Dopravně inženýrská opatření (DIO), aby v souvislosti s vybudováním sítě nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu. Případná DIO budou zpracována podle zásad aktuálně platných TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

1.5.2 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích (BOZP)

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Je třeba dodržovat zásady vymezené v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“. V případě, že činnost při zřízení bodů mikrosítě zasáhne do ochranných pásem nadzemních el. vedení je nutno respektovat nařízení zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon), zejména § 46, odst. 8.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami,

výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na komunikacích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zaměstnanci nebudou pracovat osamoceně, přičemž vykonávají vzájemný dohled a včas se upozorňují na případné nebezpečí. Dále musí mít oděv třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471.

Pro vstup do kolejiště je nutný průkaz vstupu do provozované ŽDC vydávaný SŽDC po absolvování příslušného školení.

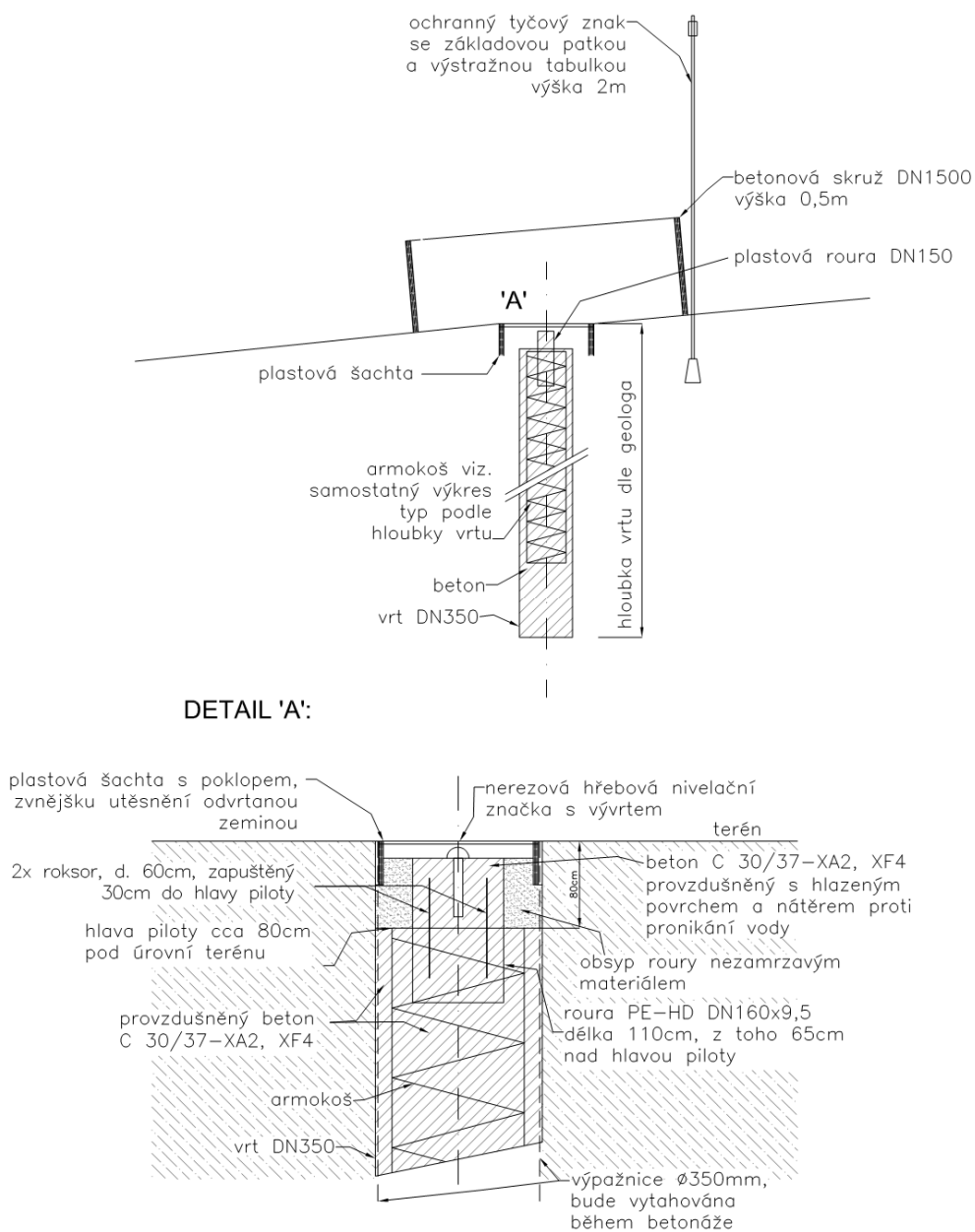
Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.
- Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon.

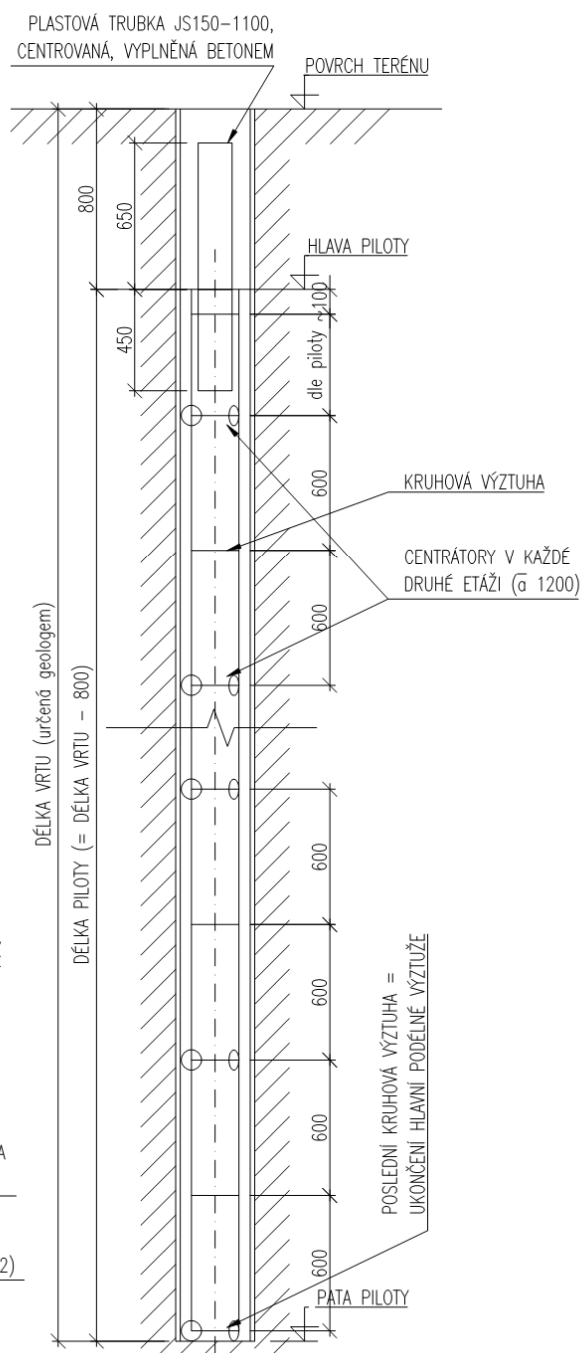
V Praze 3.11.2016

Ing. Martin Král

Bod HVB – pilota s armokošem s hlavou v úrovni terénu v šachtě

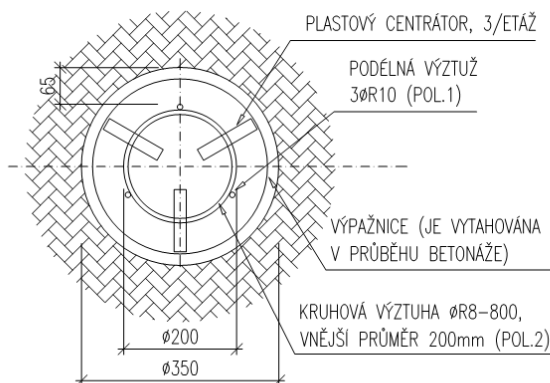


PILOTA - PODÉLNÝ ŘEZ

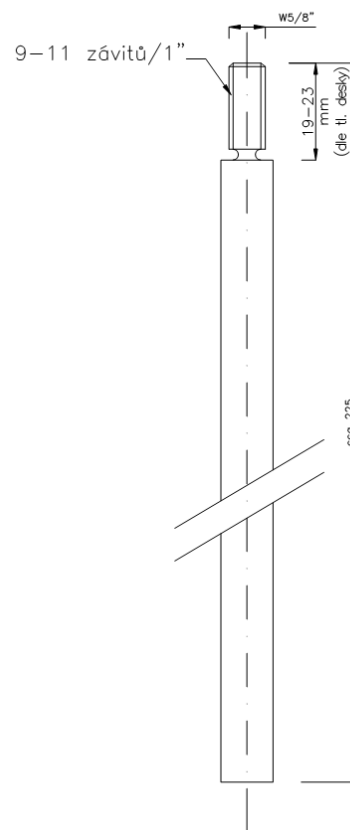
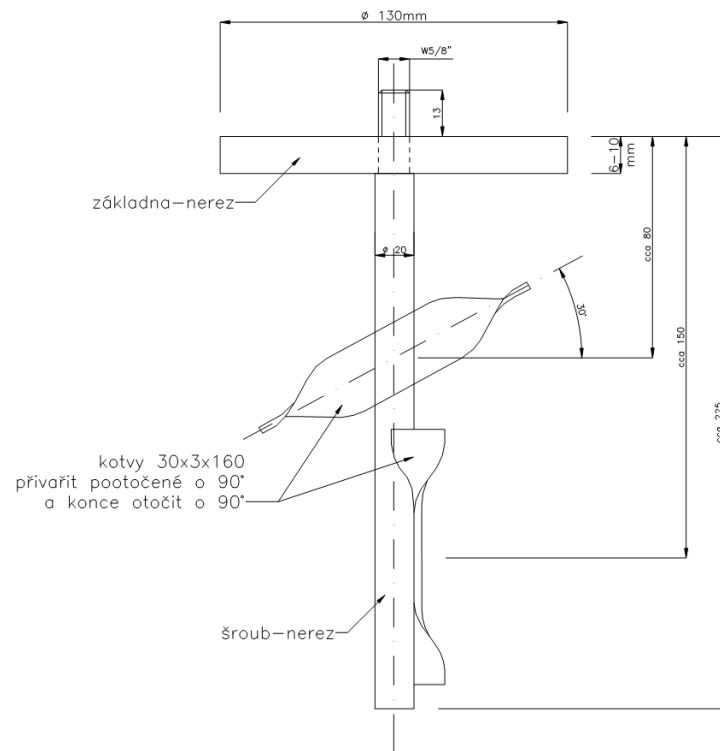


ARMOKOŠ DELKY 2200mm PRO VRT 3000mm					
číslo položky	označení profilu	délka [mm]	počet [ks]	délky dle Ø [m]	
				R8	R10
1	R10	2160	3		6.5
2	R8	800	5	4.0	
Délky dle profilů celkem [m]				4.00	6.50
Hmotnosti dle profilů [kg/m]				0.395	0.616
Hmotnosti dle profilů celkem [kg]				1.58	4.00
Celková hmotnost výztuže [kg]				5.80	
2 centrované etáže, 6 centrátorů plastová roura JS 150-1100. ks)					

PILOTA - PŘÍČNÝ ŘEZ



Kotva a šroub - pro body NUC



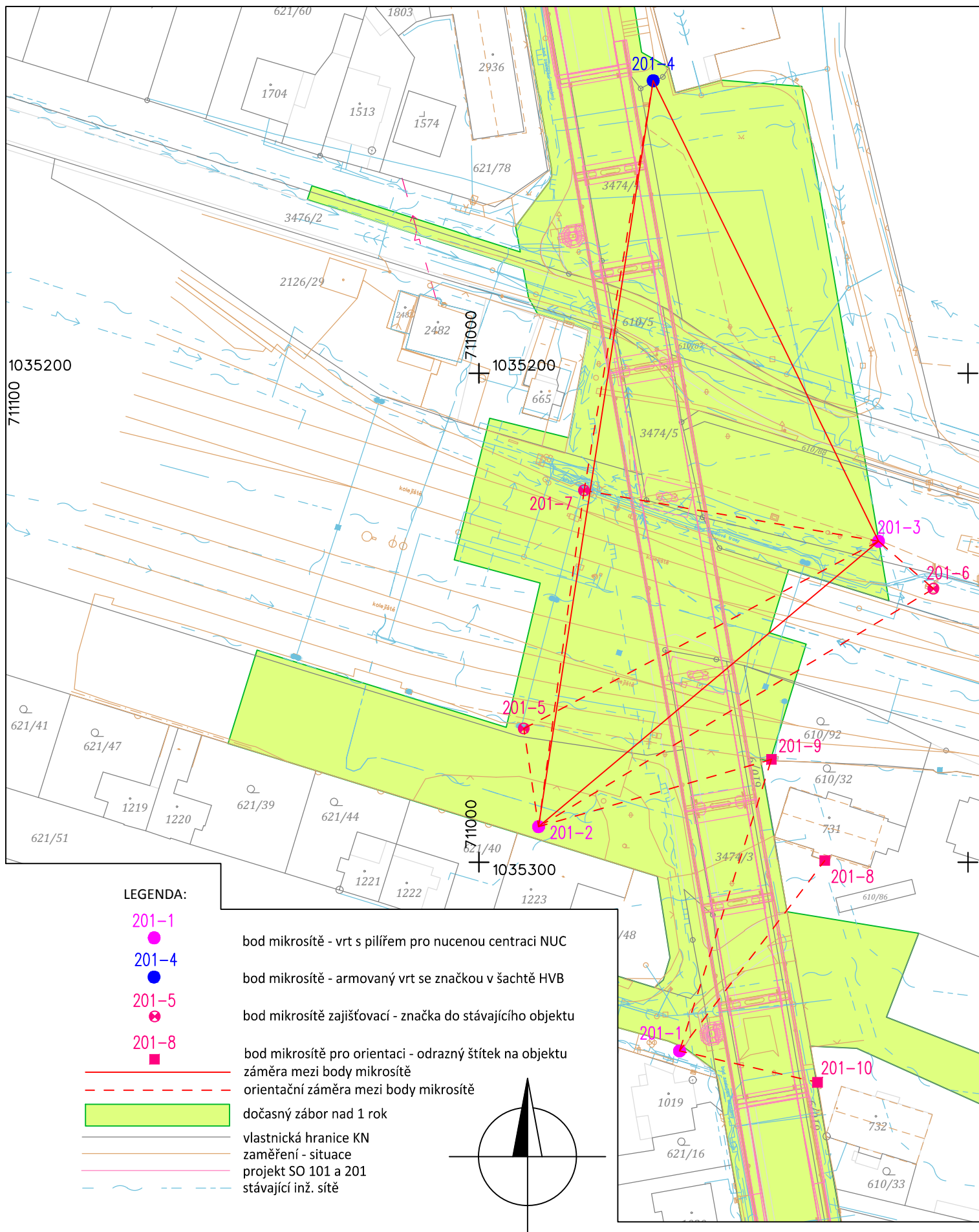
A3.1.2 - Seznam přibližných souřadnic navržených bodů

bod č.	Y [m]	X [m]	hl. založení - geotech. typ zeminy	stabilizace	ochrana	poznámka
201-1	710 959,0	1 035 338,6	3 m - S3/S4	NUC	skruž DN1500, 1x OTZ	pilíř 1,3 m nad terénem - v blízkosti výskyt inž. sítí (plyn, voda, elektro), nutný ruční předkop !!!
201-2	710 987,8	1 035 292,7	3 m - S3/S4	NUC	skruž DN1500, 1x OTZ	pilíř 1,3 m nad terénem - v blízkosti výskyt inž. sítí (sdelovací), nutný ruční předkop !!!
201-3	710 918,3	1 035 234,4	3 m - S3/S4	NUC	skruž DN1500, 1x OTZ	pilíř 1,3 m nad terénem - nutný prořez dřevin v okolí pro zajištění viditelnosti na ostatní body mikrosítě, v blízkosti výskyt inž. sítí (kabely SŽDC), nutný ruční předkop !!!
201-4	710 964,4	1 035 140,2	3 m - S3/S4	HVB	plastová šachta, skruž DN1500, 1x OTZ	pilota v úrovni terénu
201-5	710 990,8	1 035 272,7	-	OBJ-NZ	ochranný nátěr	nivelační značka v patce trakčního stožáru, v blízkosti trakce 3kV, nutný průkaz vstupu do provozované ŽDC a dodržování BOZP !!!
201-6	710 907,1	1 035 244,1	-	OBJ-NZ	ochranný nátěr	nivelační značka v patce osvětlovacího stožáru
201-7	710 978,5	1 035 224,0	-	OBJ-NZ	ochranný nátěr	nivelační značka v patce trakčního stožáru, v blízkosti trakce 3kV, nutný průkaz vstupu do provozované ŽDC a dodržování BOZP !!!
201-8	710 929,3	1 035 299,6	-	OBJ-Š	-	odrazný nalepovací štítek na stavebním objektu ve směru a výšce viditelné zejména z bodu mikrosítě 201-1
201-9	710 940,2	1 035 278,9	-	OBJ-Š	-	odrazný nalepovací štítek na trakčním stožáru ve směru a výšce viditelné zejména z bodu mikrosítě 201-1, v blízkosti trakce 3kV, nutný průkaz vstupu do provozované ŽDC a dodržování BOZP !!!
201-10	710 930,8	1 035 345,0	-	OBJ-Š	-	odrazný nalepovací štítek na stavebním objektu ve směru a výšce viditelné zejména z bodu mikrosítě 201-1

S3/S4 - písek slabě hlinitý až hlinitý, středně zrnitý, místy (nepravidelně) se závalky písčitého jílu, středně ulehlý až místy ulehlý

A3.1.3 - Výpis vlastníků dotčených pozemků

bod č.	zábor	Kat. území	pozemek p.č.	LV	využití	druh pozemku	vlastník / správce pozemku	poznámka
201-1	mimo	Lysá n. L.	621/51	3183	ost. komunikace	ost. plocha	Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem	vert
201-2	dočasný	Lysá n. L.	2126/30	11278	dráha	ost. plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	vert
201-3	dočasný	Lysá n. L.	3646	1437	jiná plocha	ost. plocha	ČR, SŽDC, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	vert
201-4	dočasný	Lysá n. L.	3474/1	1425	silnice	ost. plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	vert
201-5	dočasný	Lysá n. L.	2126/22	11278	dráha	ost. plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	značka v patce stožáru
201-6	mimo	Lysá n. L.	3647	1437	jiná plocha	ost. plocha	ČR, SŽDC, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	značka v patce stožáru
201-7	dočasný	Lysá n. L.	2126/22	11278	dráha	ost. plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	značka v patce stožáru
201-8	mimo	Lysá n. L.	st. 731	2839	budova č.p. 608	zast. plocha	ZZN Polabí, a.s., K Vinici 1304, Kolín V, 28002 Kolín	štítek na objektu
201-9	mimo	Lysá n. L.	610/92	1437	ZPF	zahrada	ČR, SŽDC, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	štítek na stožáru
201-10	mimo	Lysá n. L.	st. 732	625	budova č.p. 609	zast. pl. a nádv.	SJM Janoušek Jiří Ing. a Janoušková Dana, Mírová 609/5, 28922 Lysá nad Labem	štítek na objektu



Zhotovitel PD:  Navrhl/vypracoval: Ing. Martin KRÁL	Stavba: II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006, přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK Část: PROJEKT MIKROSÍTĚ Příloha: SITUACE NAVRŽENÝCH BODŮ	Číslo zakázky: 15-542-2-000 Datum: 11/2016 Měřítko: 1:1000 Stupeň: PDSP Číslo přílohy: A3.1.4
---	---	--