

Most 32919-1

Most přes strouhu mezi obcí Senice a usedlostí Blato

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 32919-1 (Most přes strouhu mezi obcí Senice a usedlostí Blato)

Okres: Nymburk

Prohlídka provedl: Junek Vladimír, Ing.

číslo oprávnění 181/2016

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 5.11.2018

Poznámka:

Prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS). Prohlídka byla provedena Ing. Vladimírem Junkem držitelem oprávnění ministerstva dopravy reg.č.181/2016.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

z terénu, z koryta

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK: 9.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 32919

Staničení km: 1.344km

Ev.č.mostu: 32919-1

Název objektu: **Most přes strouhu mezi obcí Senice a usedlostí Blato**

Staničení ve směru: staničení komunikace ze Senice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné. Způsob založení nebyl ověřován. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Tížné ze zdiva z lomového kamene. Opatřené cementovou omítkou. Hrany opěr jsou provedeny z velkých pískovcových kvádrů. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Tížná rovnoběžná ze zdiva z lomového kamene. V horní části navýšená prostým betonem. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Klenba z cihelného zdiva. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Ze zdiva z lomového kamene. Opatřené cementovou omítkou |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná, krajnice nezpevněné, betonové. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Monolitické, betonové. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Nepřístupný, zřejmě není provedený. |

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Oboustranné ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na obou stranách mostu je osazeno SDZ B13 s vyznačením normální zatížitelnosti (12 t) s dodatkovou tabulkou s vyznačením výhradní zatížitelnosti (32 t) a SDZ B14 s vyznačením zatížitelnosti na nápravu (9 t) Na obou stranách mostu je osazena tab. s ev. č. mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Lichoběžníkové koryto s oboustrannými bermami, zpevněné betonem. Svahy kolem křídel nezpevněné.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy jsou nepřístupné, zjevné závady svědčící o poruše založení nebyly zjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Omítka je separovaná, na mnoha místech odpadá. Kameny jsou uvolněné rozpadají se. Malta ve spárách je degradovaná, lokálně rozpadlá. Na líci OP1 je kaverna 3,0 x 0,5 m, hloubka až 0,50 m.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	Omítka je separovaná, na mnoha místech odpadá. Kameny jsou uvolněné, rozpadají se. Malta ve spárách je degradovaná, lokálně rozpadlá na písek. Zdivo na konci křídel je rozvolněné.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Omítka na spodním líci nosné konstrukce je plošně odpadá, cihelné zdivo mrazově degraduje, malta ve sparách degraduje, místy rozpadlá. Zdivo lokálně již vypadává. Na levém boku klenby hloubkový rozpad cihelného zdiva. Do nosné konstrukce prosakuje voda.
[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Čelní zeď na levé straně zcela rozpadlá (vznik kaveren až do hloubky 50 cm). Kamenné zdivo zde již částečně vypadlé nebo uvolněné. Čelní zeď na pravé straně stále ještě kryta omítkou. V omítce větší množství trhlin, stopy po zatékání a výluzích pojiva.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je deformovaná, ve vozovce větší množství podélných trhlin zejména na levé straně svědčící o deformaci levé čelní zdi. Na kraji vozovky podél římsy uchycena vegetace.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Povrchová degradace betonu, odlupující se povrchová vrstva betonu, lokálně příčné trhliny v římse.

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Záchytný systém neodpovídá požadavkům současné normy. Lokálně porušená protikorozní ochrana. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | V korytu potoka nánosy. Betonové opevnění koryta a berem je rozpadlé. Svahy porostlé náletovou vegetací. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Pravidelně čistit vozovku od nečistot. |
|-----|-----|---------|--|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zamezit pojezdu vozidel na levou stranu vozovku do vzdálenosti cca 1,5 m od líce levé římsy. Vzhledem ke stavu čelní zdi je levá strana konstrukce nestabilní. |
|-----|-----|------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Dozdít / vyplnit kavernu v patě opěry OP1 |
| [4] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Vyplnit kaverny v čelní zdi na levé straně mostu. |
| [5] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit vegetaci z okolí mostu. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------------|--|
| [6] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Do pěti let nahradit stávající mostní objekt zcela novou konstrukcí. |
|-----|-----|------------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.12.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky prohlídky byl seznámen správce mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 12.0t$

$V_r = 32t$

$V_e = 78t$

Max.nápravový tlak = 9.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav konstrukce se nadále zhoršuje - most chátří.

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pohled na pravý bok mostu.



Pohled na levý bok mostu.



Pohled do mostního otvoru.



Kaverny v patě dřívku opěry OP1.



Detail kaverny v patě dřívku opěry OP1.



Povrchová degradace zdiva, stopy po zatékání na pravé straně.



Lokálně vypadlé cihelné zdivo.



Stopy po prúscacích na pravém boku klenby, výluhy pojiva.



Hlubkový rozpad levé čelní včetně poškození zdiva nosné konstrukce klenby.



Nánosy vegetace podél levé římsy.



Příčná trhlina v římse.



Degradace římsy.



Rozvolněné spárování opevnění koryta.