

Akce:

III/1118 Vojslavice, rekonstrukce propustku-PD

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 182 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC 	
			241096748, jkm@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA 	Vypracoval:	Ing. Peter LIKO 	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Bystřice, část Vojslavice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1118 Vojslavice, rekonstrukce propustku-PD			Datum	Stupeň
				06/2019	PDPS
Část:	B1. Souhrnná tech.zpráva-S0 001			Souprava	Č. přílohy
					B1

B1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ	2
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	4
4	ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODSTRANĚNÍ STAVBY	4
5	ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ	5

1 POPIS ÚZEMÍ

a) Charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází, a zastavěného stavebního pozemku

Propustek se nachází v centru obce Vojslavice na komunikaci III/1118, která spojuje obce Hlivín a Pičín. Poloha nového propustku je definována umístěním původního. Propustek převádí komunikaci v místě křižovatky silnice III/1118 a místní komunikace. Převáděná komunikace je v pravostranném oblouku směrem na Pičín. Stávající propustek je ve špatném technickém stavu. Kamenné opěry na některých místech chybí a nosná konstrukce tak zůstává nepodepřená. V rámci rekonstrukce dojde k výměně stávající konstrukce za novou, železobetonovou rámovou.

b) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Propustek se nachází v ochranném pásmu silnice. Ochranné pásmo komunikace III. třídy je 15 m od osy vozovky.

Nadzemní vedení NN - ČEZ

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2. Správce sítě stanovil ve svém vyjádření podmínky, které musí být při provádění zemních prací zhotovitelem splněny.

Sítě elektronických komunikací (SEK) - CETIN

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (Cetin), jedná se o nadzemní komunikační vedení.

Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK. Správce sítě stanovil ve svém vyjádření podmínky, které musí být při provádění zemních prací zhotovitelem splněny.

c) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

e) Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků

Rekonstrukcí dojde ke zlepšení odtokových poměrů v okolí.

f) Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

Demolicí propustku nedojde ke kontaminaci okolí. Odpady a manipulace s nimi bude prováděna dle příslušné kategorie. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb., o odpadech.

g) Požadavky na kácení dřevin

V rámci rekonstrukce propustku nedojde ke kácení mimolesní zeleně. Provede se vyčištění koryta potoka od náletových dřevin v rozsahu do 40 m². V místě se nenachází strom, který by měl obvod kmene větší než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí.

h) Věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice

Před prováděním demoličních prací se provede záporové pažení v rámci SO201.

i) Seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací

Obvod staveniště je daný rozsahem stavby, který je zakreslen v koordinační situaci. Trvalým ani dočasným zábořem stavby nedojde k zásahu do jiných pozemků, než na kterých se propustek v současné době nachází.

Parcely v k.ú. Kobylí dotčené trvalým a dočasným zábořem stavby

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh parcely/způsob užití	Vlastník
309/13	7283	ostatní plocha/silnice	Středočeský kraj
309/15	3138	ostatní plocha/silnice	Středočeský kraj
1264/1	878	ostatní plocha/silnice	Město Bystřice
1264/3	122	ostatní plocha/trávnatá plocha	Mrkva J. a Mrkvová H.
1291/8	73	vodní tok/vodní tok	Město Bystřice
1291/14	325	vodní tok/vodní tok	Město Bystřice
1291/15	462	vodní tok/vodní tok	Město Bystřice

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

a) Druh a účel užívání odstraňované stavby

Propustek

b) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) byly zapracovány. Zhotovitel musí tyto požadavky respektovat.

c) Ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů

Objekt nepodléhá žádné ochraně.

d) Stávající parametry odstraňované stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet funkčních jednotek; u stavby obsahující byty - celková podlahová plocha budovy, počet a velikost zanikajících bytů, obytná a užitková plocha zanikajících bytů

Plocha nosné konstrukce 66,483 m².

e) Základní předpoklady pro odstranění stavby - časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby

Stavba bude odstraněna v jedné etapě. Předpokládaná doba demolice cca 5 dní.

f) Stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí

SO 001 - Demolice

V rámci tohoto objektu bude provedena demolice všech stávajících konstrukčních částí propustku. Způsob demolicí vychází ze zkušenosti s demolicemi obdobných objektů. Po celou dobu stavby bude úplná uzavírka provozu na převáděné komunikaci. Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí propustku. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel demoličních prací musí předložit technologické postupy těchto prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventárních podpůrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demolice.

Ocelové části budou odvezeny do šrotu, ostatní části mostovky a spodní stavby budou po hrubé demolici dále rozděleny na části vhodné pro manipulaci a přepravu, dále budou roztrženy dle materiálů a odvezeny na skládku nebo na recyklaci.

SO 110 - DIO

Převáděná komunikace III/1118 bude v místě opravy po celou stavbu uzavřena v obou směrech. Do obce bude možný příjezd ze směru od Střežence přes Hlivín a ze směru od Popovic. Automobilová a nákladní doprava bude vedena po objízdné trase. Objízdná trasa bude vedena přes obce Pičín, Jankovská Lhota, Strženec a Hlivín po silnicích III/1123, III/1114 a III/1118.

Konečná podoba objektu bude zpracována po stanovení přesného data uzavírky. Navržená objízdná trasa bude projednána s příslušnými orgány státní správy včetně Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Benešov. Jejich připomínky budou zpracovány.

SO 201 – Propustek

Pro přemostění potoka byla navržena rámová železobetonová monolitická konstrukce o světlosti otvoru 2,30 m. Konstrukce je příčně rozdělena do čtyř dilatačních celků délky 8,00 m. Celková šířka konstrukce je 32,00 m. Před demolicí stávajícího propustku se provede záporové pažení v celé linii za stávajícími opěrami. Provede se demolice a výkopové práce do úrovně základové spáry. Před provedením podkladního betonu se zatrubní potok. Založení nosné konstrukce je plošné ve vrstvě sedimentů. Na návodní i povodní straně propustku bude na nosnou konstrukci osazena monolitická železobetonová římsa se zábradlím výšky 1,1 m se svislou výplní. Voda je svedena do uličních vpustí, které jsou zaústěny do potoka přes prostupy v stěně propustku. Dále je voda zachytávána v zpevnění lemující římsy a svedena do koryta. Dno koryta je v místě propustku zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu. Horní povrch je příčně vyspádován v 4,0 % sklonu směrem k ose koryta. Podélně dlažba kopíruje podélný sklon spodní desky, který je ve sklonu 1,53 %. Zpevnění koryta dlažbou je ukončeno příčným betonovým prahem. Prostor před příčným prahem je na délku přezděných zdí koryta zpevněn těžkým kamenným záhozem. Terénu mezi římsami a přesypávkou je zpevněn lomovým kamenem do betonu v šířce 500 mm. Zpevnění je vytvarováno do tvaru žlabu a vyspádováno směrem k potoku. Všechny zbylý terén, dotčený stavbou, bude srovnán, ohumusován a zatravněn.

g) Stručný popis technických nebo technologických zařízení

Nejsou.

h) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Stavební průzkum nebyl proveden. U tohoto typu konstrukce se nepředpokládá použití azbestových materiálů.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Objekt není napojen na žádnou technickou infrastrukturu.

4 ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODSTRANĚNÍ STAVBY

a) Terénní úpravy po odstranění stavby

V rámci budování založení rámové konstrukce budou provedeny výkopové práce pouze v nutném rozsahu pod ochranou pažení. Výkopové jámy budou po dokončení prací zpětně zasypány hubeným a drenážním betonem z důvodu snížení vibrací v zastavěném území.

Dno koryta bude zpevněno v místě propustku lomovým kamenem do betonu a před a za propustkem těžkým kamenným záhozem v rozsahu přezděných zdí.

b) Použité vegetační prvky, biotechnická opatření

Nejsou navrhována.

5 ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění

Pitná i užitková voda pro potřeby bude zajištěna z mobilního zdroje.

Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

b) Odvodnění staveniště

Dešťová voda bude svedena volně na přilehlý terén a do koryta potoka.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci III/1118.

d) Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolité pozemky.

Při provádění stavby musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k narušení bezpečnosti silničního provozu a k znečištění pozemních komunikací.

Stavba nebude mít vliv na stávající technickou infrastrukturu. Po dobu demolice stávající konstrukce a výstavby nové bude ovlivněna dopravní infrastruktura.

Zhotovitel bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí. Proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval rušivé faktory pohody obyvatelů přilehlých objektů. Stavební práce budou probíhat v denních hodinách o 6:00 do 18:00 hodin. Po provedení stavebních prací bude okolí stavby a pozemky zasažené stavbou upraveny do původního stavu (komunikace) nebo upraveno v rámci revitalizace.

e) Ochrana okolí staveniště

Před zahájením stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vniku nepovolaných osob ohrazením, oplocením nebo jiným viditelným způsobem. Rozsah oplocení kopíruje hranici staveniště. Na všech místech možného přístupu bude označeno bezpečnostními tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“. Na staveništi se musí dodržovat požadavky na dodržování bezpečnosti práce daných příslušnou legislativou.

Před výjezdem ze stavby musí být auta očištěna, aby nedošlo k znečištění komunikace. U vjezdu a vstupů na staveniště budou osazeny bezpečností a informační tabule „Pozor staveniště“ a „Stavba, nepovolaným vstup zakázán“. Při používání veřejných komunikací je nutno dodržovat podmínky platných zákonů. Při provádění stavby je nutné omezit negativní vlivy na životní prostředí (hluknost, prašnost, vibrace,...), nakládat s odpady dle platných zákonů. Po dokončení stavby musí být dotčené pozemky uvedeny do původního, nebo do dohodnutého stavu.

f) Maximální zábory

Stavební činnost může probíhat jen v mezích obvodu staveniště, stavební činností nesmí být zasaženy okolní pozemky.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

Zodpovědnou osobou za likvidaci odpadů ze stavby je investor, který ji může smluvně přenést na dodavatele stavby, nebo jinou firmu, zabývající se touto činností.

Při výstavbě bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud určen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považováno KSÚS, která bude správcem propustku.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

V rámci výstavby se předpokládají následující druhy odpadů zatříděné dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb.):

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N

17 05 06	vytěžená hlušina neuvedené pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	šterk z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	šterk z železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU	
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

O – obyčejný odpad, N – nebezpečný odpad

Stavební suť kromě materiálu určeného k recyklaci a směs stavebních odpadů budou uloženy na skládkách tomu určených.

i) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

Vlastní stavební činností nesmí dojít k úniku škodlivých látek do vod a ovzduší. Zhotovitel bude dodržovat hlukové limity, vhodnou technologii bude omezovat znečištění ovzduší od výfukových plynů a prachu. Bude dbát na ochranu vegetace, znečištění pozemků, povrchových vod, podzemních vod a kanalizace. Dodavatel je povinen se řídit zákonem č. 106/2005 Sb., o dopadech.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

k) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

S pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace se na staveništi nepočítá.

l) Zásady pro dopravně inženýrská opatření.

Z důvodu provádění stavby a vjezdu mechanismů ze stavby, je dodavatel povinen před započítím stavby zpracovat projekt přechodného dopravního značení a odsouhlasit ho u dotčených orgánů správy. Pro stavbu nejsou navrhována samostatná dopravně inženýrská opatření. Rekonstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu na komunikaci v obou směrech. Veškerá doprava bude převedena na objízdnou trasu po komunikacích III. třídy.

V Praze 06/2019

Ing. Peter Liko

