

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Stavba:

Název stavby: **II/344 Radlice, most ev.č. 334-010**

Název objektu: **SO 102 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Kraj, okres: Středočeský kraj, okres Kolín

Katastrální území: Radlice u Barchovic

Druh stavby: Rekonstrukce mostu

### 1.2. Objednatel:

**KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace**  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

IČ: 00066001                      DIČ: CZ0000660010

### 1.3. Zhotovitel dokumentace:

**Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**  
140 00 Praha 4, Ohradní 24b

IČ: 61853267  
DIČ: CZ61853267  
tel: 241481215

Zpracovatel dokumentace:: Ing. Josef Jírotka

Stupeň projektové dokumentace: **P D P S**

## 2. ÚVOD

Most tvoří dvě kamenné klenby světlosti 3,15m. Normální zatížitelnost mostu byla stanovena na 4t a jediné vozidlo na mostě je omezeno na hmotnost 14t. Hlavní mostní prohlídka hodnotí stavební stav mostu stupněm VII - havarijní. Čelní zídka je v místě pilíře vyvalená. Opěry jsou potrhány. Hlavní mostní prohlídka konstatuje závažné poruchy na pohledu klenby. Do nosné konstrukce dlouhodobě zatéká.

Po mostě je převáděna živičná vozovka v šířce asi 5,5m. Volná šířka mostu činí 7,1m. V současné době je volná šířka omezena betonovým svodidlem, tak aby nedocházelo k pojíždění konstrukce v místě největší poruchy. Most nemá chodníky, vozovka je lemována přetékanou římsou na které je osazeno ocelové, dvoumadlové zábradlí. Z uvedeného plyne, že most je v havarijním stavu a nevyhovuje z hlediska únosnosti a bezpečnosti provozu, kde nevyhovuje zejména šířkové uspořádání a záchytný systém.

Bude vybudován nový most na místě mostu stávajícího a to dle platných norem, TP, TKPa dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

V souvislosti s tím dochází v nezbytně nutném rozsahu i k úpravě silnice II/334 tak, aby byla plynule napojena na nový most. Přitom bude v rámci možností upraveno šířkové uspořádání komunikace, aby lépe vyhověla ČSN 73 6110 a bude doplněna chodníkem pro pěší na levé straně, na který bude moci navázat v budoucnu chodník budovaný obcí.

Zahájení stavby: 09/2019  
Dokončení stavby: 11/2019

## 3. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

### 3.1. Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu na dotčeném úseku silnice II/334, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase.

### 3.2. Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

*Postup výstavby a přístup na staveniště*

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Přístup na staveniště bude ze silnice II/334.

*Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby*

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase.

Objízdná trasa je možná z obce Horní Kruty po silnici III/33326 do Barchovic a v nich pak po silnici III/33421 zpět na silnici II/334 před obcí Lhotka.

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdných tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby..

### **3.3. Hlavní zásady DO**

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č.30/2001 Sb.
- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly
- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude značení platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru
- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací

### **3.4. Dopravní značení staveniště**

Dopravní značení staveniště v trase bude provedeno dle přiložené situace a TP 66, schéma C/10b.

### **3.5. Veřejná linková doprava**

Uzavřeným úsekem silnici II/24026 je vedena linka veřejné autobusové dopravy dopravce “Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.”, takže její uzavření v době stavby nového mostu si vyžádá úpravu trasy této linky.

### **3.6. Provoz pěších**

Po demolici mostu bude obtížné zajistit provoz chodců přes vodoteč a to vzhledem ke stísněným poměrům v okolí mostu. Překonat vodoteč mimo oblast mostu by si vyžádalo vést náhradní trasy chodců přes soukromé pozemky.

Pro vybudování provizorní lávky se vedle mostu obtížně hledá prostor vzhledem k tomu, že pro založení mostu je třeba provést výkopy základových jam. Lávka by musela vést přes ně a v žádném případě by nemohla mít šířku požadované 2,0 m, bylo by ji snad možné umístit s poloviční šířkou na návodní straně mostu.

V Praze v květnu 2019

Ing. Josef Jírotka