



*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

DODATEK č.1

**„II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, III. etapa,
DÚR/IČ k ÚR“**

ISPROFOND 521 152 1004

03/2020

Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek č. 1“)
ke

**Smlouvě o dílo (Souhrn smluvních dohod) č. objednatele: 937/00066001/2018, č.
zhotovitele: 396817-CZT-001)**

ze dne 29.3.2018 (dále jen „Smlouva“)

uzavřený ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský
zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále též „**občanský zákoník**“) mezi následujícími smluvními stranami

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

zastoupena: Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

č. smlouvy Objednatele: 937/00066001/2018

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Společnost „**MM: II-240 a II-101 přeložka III. etapa**“

tvořená společníky:

I. Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

se sídlem: Praha 1, Národní 984/15, PSČ 110 00

IČO: 48588733,

DIČ: CZ48588733

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C., vložka 14051

Bankovní spojení

zastoupena: Ing. Radko Bucek, Ph.D., a Ing. Jan Loško, Ph.D., jednatele

II. MOTT MACDONALD LIMITED

se sídlem: Mott MacDonald House, 8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey,
CRO 2EE, Spojené království Velké Británie a Severního Irska

zahraniční zřizovatel, soukromá společnost s ručením omezeným (Private Limited
Company), je registrovaná na úřadě obchodního rejstříku pro Anglii a Wales pod číslem
1243967

jednající na území České republiky prostřednictvím své organizační složky

MOTT MACDONALD LIMITED-org.složka

se sídlem: Praha 1, Národní 984/15, PSČ 110 00

IČO: 27155048,
DIČ: 27155048

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A., vložka 49957
Vedoucí odštěpného závodu: Ing. Radko Bucek, Ph.D.

**Jejíž jménem jedná Vedoucí účastník společnosti
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

IČO: 48588733,
DIČ: CZ48588733

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C., vložka 14051
Bankovní spojení

zastoupena: Ing. Radko Bucek, Ph.D., a Ing. Jan Loško, Ph.D., jednatele
č. smlouvy Zhotovitele: **396817-CZT-001**

dále jen „Zhotovitel“ na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně jen „Smluvní strany“)

Název akce: „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, III. etapa, DÚR/IČ k ÚR“

Článek 1.

Předmět Dodatku č. 1

Na základě dokumentu „Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí“ vydaného Odborem ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy ze dne 12.12.2019, byly do dokumentace DÚR zapracovány podmínky pro fázi přípravy souhlasného stanoviska k záměru „Přeložka silnice II/240 (D7 – D8) – úsek mezi dálnicí D7, dálnicí D8 a silnicí II. třídy č. II/101“, které rozšiřují předmět díla uvedený v Příloze A ZOP v rozsahu:

Na základě podmínky č.4 – „V rámci dokumentace pro územní řízení provést kapacitní posouzení přeložky včetně napojení na D8“ bylo provedeno dopravně-inženýrské posouzení záměru a byla oproti podkladové studii navržena tato opatření:

- a) Hlavní trasa přeložky je navržena v kategorii S 9,5 se stoupacím přídavným pruhem od Kralup nad Vltavou směrem k D8.
- b) Z důvodu kapacity byla upravena MÚK Chvatěruby. Do dopravního systému byla začleněna stávající III/00811.

- c) Při výhledových intenzitách nelze navrhnout úrovnovou okružní křižovatku, která by kapacitně vyhovovala (II/608 x nová II/101). Nepropustnost křižovatky bude příčinou dopravní kongesce.

Z toho důvodu je nově navržen mostní objekt na hlavní trase přes silnici II/608. Jsou zde navrženy nově sjízdné rampy na okružní křižovatku s II/608. Současně bylo doplněno kapacitní posouzení v širším území se zohledněním dopravy v rámci realizovaných skladových budov a budoucí ČSPH (čerpací stanice pohonných hmot)

- d) Sjízdné rampy viz bod 2 zasahují do stávající III/0081. Ta bude z tohoto důvodu upravena a rozšířena. Úpravy jsou navrženy po napojení na D8.
- e) Úpravy III/0081 v souvislosti se sjízdnyými rampami vyžadují úpravu křižovatky do logistického centra na stávající III/0081.

Na základě podmínky č 5. „, **Dokumentace pro územní řízení, jakož i zásady organizace výstavby, bude jednoznačně dokladovat, že během výstavby i provozu navrhované komunikace bude zajištěna odpovídající průchodnost pro místní obyvatelstvo, jakož i přístupy na zemědělské a lesní pozemky včetně možnosti vjezdu zemědělské techniky (doporučuje se proto zpracování projektu jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské respektive lesní pozemky); konkrétní řešení konzultovat s majiteli dotčených pozemků.**“

- f) Byly navrženy souběžné polní cesty podél hlavní trasy, které budou sloužit jak pro zpřístupnění stavbou přerušené pozemky, tak pro pěší a cyklisty.

Na základě podmínky č.10. „, **V rámci dokumentace pro územní řízení aktualizovat „Studii odvodnění komunikace“ na konkrétní technické parametry vybrané trasy, výsledky geologického a hydrogeologického průzkumu.**“

- g) Byla upravena niveleta s ohledem na vodohospodářské řešení.

Na základě optimalizovaného technického řešení bude doplněna vizualizace mostní estakády nad silnicí II/608 v rozsahu zákresu do fotografie ve směru na Kralupy nad Vltavou a Kozomín/Chvatěruby, která bude sloužit k projednání stavby v rámci výkonu inženýrské činnosti k ÚR.

Článek 2.

V návaznosti na zvýšení rozsahu služeb specifikované v článku 1. tohoto Dodatku č. 1. se Smluvní strany dohodly na navýšení ceny:

Rekapitulace ceny služeb:

Původní cena bez IČ:	3 517 500,- Kč bez DPH
<u>Navýšení ceny služeb dle Dodatku č. 1 činí</u>	<u>481 600 Kč bez DPH</u>
Celková cena služeb	3 999 100 Kč bez DPH
Navýšení oproti původní ceně činí 13,69%.	

Podrobná specifikace ceny je obsažena v aktualizovaném Oceněném soupisu služeb, který je přílohou č.1 tohoto Dodatku č.1.

V návaznosti na výše uvedené se Smluvní strany dohodly na úpravě termínů části služeb uvedených v čl. 22.2 VOP doplněním termínu pro zpracování vizualizace:

Zpracování vizualizace: 05/2020

Ostatní termíny uvedené ve Smlouvě zůstávají beze změny.

Článek 3.

Závěrečná ustanovení

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem č.1, zůstávají nadále v platnosti v původním znění.

Tento Dodatek č.1 je sepsán v pěti stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři vyhotovení a Zhotovitel dvě vyhotovení.

Tento Dodatek č. 1 má pět stran a jednu přílohu.

Tento Dodatek č.1 nabývá platnosti dnem podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem zveřejnění v registru smluv.

Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 tvoří příloha č. 1 - Oceněný soupis služeb.

Dne:

Dne:

za Objednatele:

za Zhotovitele:

Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA
ředitel

Ing. Radko Bucek, Ph.D.
Ing. Jan Loško, Ph.D.
jednatelé

OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, III. etapa, DÚR/IČ k ÚR

Dodatek č.1

III. A) Položkový rozpočet - projektové práce (DÚR) - DODATEK

SPECIFIKACE DÚR - DOPLNĚK

*Pozn.: Množství v rámci této části výkresů předpokládá počet v rámci dílů
řinosti, hodinovou sazbu a cenu-motýř buňky.*

Popis prací	Zadavatelem odhadovaný rozsah hodin	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč
Nerealizované položky nebudou oceňovány (označeny "Neobsazeno")				
A. Průvodní zpráva				4,200
1. Identifikační údaje		3	700	2,100
2. Seznam vstupních podkladů			Neobsazeno	
3. Údaje o území			Neobsazeno	
4. Údaje o stavbě			Neobsazeno	
5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení		3	700	2,100
B. Souhrnná technická zpráva				53,200
1. Popis území		2	700	1,400
2. Celkový popis stavby		2	700	1,400
3. Připojení na technickou infrastrukturu		9	700	5,600
4. Dopravní řešení		40	700	28,000
5. Řešení vegetace s ovivajících terénních úprav		9	700	5,600
6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana		8	700	5,600
7. Ochrana obyvatelstva			Neobsazeno	
8. Zásady organizace výstavby		8	700	5,600
C. Situační výkresy				22,400
1. Situační výkres širších vztahů 1:10 000			Neobsazeno	
2. Celkový situační výkres 1: 1000		16	700	11,200
3. Koordinační situační výkres 1:1000		10	700	11,200
4. Katastrální situační výkres			Neobsazeno	
5. Speciální situační výkres			Neobsazeno	
D. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE				288,400
1. Charakteristické půdorysy 1:1000		48	700	33,600
2. Charakteristické řezy (podélné profily 1:1000/100, vzorové příčné řezy 1:100, charakteristické příčné řezy 1:200)		65	700	45,500
3. Základní pohledy		20	700	14,000
4. Mostní objekty a zdi		160	700	112,000
5. Objekty podzemních staveb			Neobsazeno	
6. Vodohospodářské objekty		40	700	28,000
7. Elektro a sělovací objekty		20	700	14,000
8. Objekty trubních vedení		45	700	31,500
9. Objekty drah			Neobsazeno	
10. Objekty pozemních staveb		11	700	9,800
11. Staveniště a organizace výstavby			Neobsazeno	
12. Dokumentace změn v uspořádání silniční sítě			Neobsazeno	
E. Doklady				7,000
F. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE, PODKLADY, PRŮZKUMY				70,000
1. geodetické zaměření stavby			Neobsazeno	
2. průzkum inženýrských sítí			Neobsazeno	
3. dopravně inženýrský průzkum			Neobsazeno	
4. předběžný geotechnický průzkum			Neobsazeno	
5. hydrogeologický průzkum			Neobsazeno	
6. klimatologický průzkum			Neobsazeno	

	Nabízeno		
	50	700	
10. Inženýrský průzkum konstrukcí (vozovka, mosty, zdi, propustky, apod.)	50	700	14,000
11. Geologický průzkum	10	700	7,000
12. "Etnoarcheologický průzkum"	14	700	9,800
13. Záborevý elaborát (pouze výkresů záboru)	10	700	11,200
14. Hluková studie	Nabízeno		
15. rozpylová studie	Nabízeno		
16. Bilance zemin a ornice	8	700	5,600
17. Podklady pro odnětí ze ZPF a PUPFL	10	700	11,200
18. Dokumentace pro projednání s příslušnými útvary dráhy	Nabízeno		
19. odhad stavebních nákladů	10	700	11,200
20. projekt odpadového hospodářství	Nabízeno		
21. Podklady pro verifikační stanovisko	Nabízeno		
22. Projekt podrobného geotechnického průzkumu dle TP 76	Nabízeno		
23. Vizualizace - zákres stavby mostní estakády přes II/608 (2 pohledy)	52	700	36,400
G. Reprografe v počtu dle VOP (v Kč)	x	x	
SOUČET A – G celkem za DÚR (bez DPH)			481,600