

profil zadavatele

V Říčanech dne 24.03.2020
Reg. č.: VZ-766/19
Č. j.: 666/20/KSUS/R/MAT
Vyřizuje: Mgr. Matějčíková

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 12 - 19 k veřejné zakázce "II/114, II/119 a III/10226 Dobříš – průtah, rekonstrukce silnice - I. a II. etapa" - stavební práce


Vážený dodavateli,

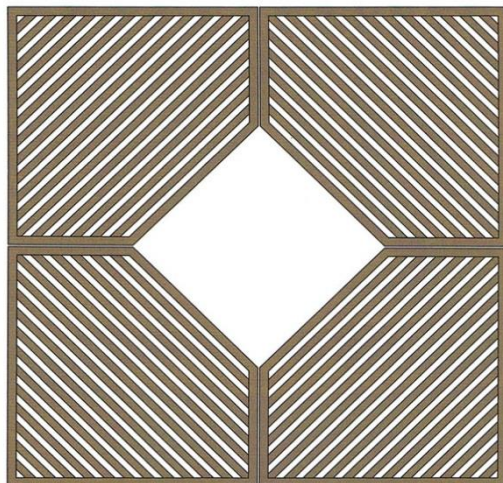
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace	
12.	<p>1) Projektová dokumentace uvažuje s dvouřádkou kamenných kostek 120/120/120 uložené do betonového lože s boční opěrou. Výkaz výměr obsahuje položku č. 63 osazení obruby z drobných kostek bez boční opěry a dodávku kostek dlažebních – žula drobná 10/12.</p> <p>2) Projektová dokumentace uvažuje s podkladní vrstvou vozovky ze štěrkodrtě v tloušťce 250 mm. Výkaz výměr obsahuje položku podklad ze štěrkodrtě v tl. 270mm. Upraví objednatel tloušťku podkladní vrstvy?</p> <p>3) Při odstranění podkladu vozovky dojde k narušení bezpečnostního odstupu a dvouřádky kamenných kostek. Viz výřez</p> <p>KAMENNÁ OSRUBA OP6 1000/250/160 ULOŽENÉ DO BETONOVÉHO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU</p> <p>DVOUŘÁDKA KAMENNÝCH KOSTEK 120/120/120 ULOŽENÉ DO BETONOVÉHO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU</p>

	<p>Výkaz výměr ani projektová dokumentace neobsahuje návrh řešení na opravu této části komunikace. Zveřejní zadavatel návrh řešení na úprava této části komunikace?</p> <p>4) Výkaz výměr obsahuje položku odvoz a uložení 1,066 tuny betonu odpadu na skládku. Betonové lože vytrhaných obrub má tl. 0,1 m a šířku 0,2m. Celkové množství vytrhaných obrub je 776 m. Výpočtem 0,1 m * 776 m vznikne 15,5m³ betonu a to je 28 tun betonového odpadu. Upřesní zadavatel ve výkazu výměr množství betonového odpadu z vytrhaných obrub?</p>
	<p>Vysvětlení zadávací dokumentace</p> <p>Zadavatel uvádí následující</p> <p>ad1) kostky mohou být uloženy i bez boční opěry</p> <p>ad2) viz Vysvětlení zadávací dokumentace č. 9</p> <p>ad3) bezpečnostní odstup se bude řešit v rámci stavby, o žádnou opravu se tak nejedná</p> <p>ad4) zadavatel upravuje položku č. 86 na hodnotu 29,066 t.</p> <p>Zadavatel jako přílohu č. 1 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace přikládá příslušnou část soupis prací k ocenění upravenou o tyto změny.</p>
13.	<p>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace</p> <p>Technická zpráva uvádí – odstrojení kolektoru. Výkaz výměr položky pro odstrojení neobsahuje. Zajistí si práce pro odstrojení kolektoru objednatel na vlastní náklady?</p>
	<p>Vysvětlení zadávací dokumentace</p> <p>Tato položka kalkuluje z odstožením vybavení - viz Technická zpráva. Odstranění technologie kolektoru je součástí prací zhotovitele.</p>
14.	<p>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace</p> <p>Zadávací dokumentace neobsahuje návrh DIO pro I. a II. etapu a z tohoto důvodu není zhotovitel schopen DIO ocenit. Uveřejní zadavatel návrh DIO na svém profilu?</p>
	<p>Vysvětlení zadávací dokumentace</p> <p>Výkazy výměr obsahují v rámci VRN položku Dopravní značení na staveništi (DIO). Tuto položku uchazeč řádně ocení. Je věcí vítězného dodavatele zpracovat DIO a projednat s dotčenými orgány.</p>
15.	<p>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace</p> <p>Zadávací dokumentace neobsahuje místo, kde budou uloženy vytrhané a očištěné kostky a krajníky za I. a II. etapu. Zveřejní zadavatel místo uložení vytrhaných kostek a krajníku?</p>

	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Deponie je na zajištění zhotovitele.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Z dostupných podkladů uveřejněných na profilu zadavatel, nelze bez bližší specifikace ocenit zámečnické prvky. Jedná se zejména o zábradelní systém, ochranné ocelové dekorativní sloupky, ocelový řetěz a stromové ochrany mříží. Uveřejní zadavatel specifikaci zámečnických prvků na svém profilu?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Mříž hranatá, může být vyrobena z litiny nebo ocele, rozměr 150 x 150 cm se spodním ocelovým rámem. Mříž je opatřena základním antikoročním nátěrem a syntetickou vrchní barvou. Spodní ocelový rám drží mříž i dlažbu. Vnitřní rozměr pro strom minimálně 50 cm, může být čtvercový, nebo kulatý. Pochozí mříž musí mít otvory ve vzoru menší než 2 cm. Uvedené obrázky jsou ilustrativní.
16.	



květník



zábradlí



17.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Složka SO_104_105_106_DPS_KOMUNIKACE_PDF neobsahuje výkres C1.3 vzorové příčné řezy etapy čl. II dle SEZNAMU PŘÍLOH – DPS / SO 104 – SO 106
	Uveřejní zadavatel výkres č. C1.3 vzorové příčné řezy etapy II na svém profilu?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Výkres byl uveřejněn v rámci předchozích vysvětlení zadávací dokumentace.

18.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Stávající a stavbou nedotčené plochy náměstí a chodníků jsou vydlážděny z žulových kostek barvy šedé. Opravdu zadavatel požaduje nové plochy chodníků vydláždít z žulových kostek – vícebarevně?
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Zhotovitel použije barvy dle specifikace zadání.

19.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	V rámci technické kvalifikace (bod 8.4 zadávací dokumentace) zadavatel požaduje předložit seznam stavebních prací. Ty jsou definovány následovně: „...3 významné zakázky spočívající v provedení stavebních prací v oblasti novostaveb, rekonstrukcí nebo oprav silnic s investičními náklady minimálně 25 mil. Kč bez DPH každá, z toho alespoň jedna novostavba, rekonstrukce nebo oprava pozemní komunikace o finančním objemu větším než 25 mil. Kč bez DPH, jejímž předmětem byla pokládka protihlukového asfaltu, a dále jedna novostavba, rekonstrukce nebo oprava o finančním objemu větším než 4,5 mil. Kč bez DPH spočívající v pokládce dlážděním chodníku z žulové mozaiky a parkovacích stání z žulové dlažby.“
	Rozumíme správně, že zadavatel požaduje celkem 4 významné zakázky? 2 z nich v hodnotě minimálně 25 mil. Kč bez DPH, 1 z nich v hodnotě větší než 25 mil. Kč

	<p>bez DPH a zároveň s předmětem pokládky protihlukového asfaltu a 1 z nich v hodnotě větší než 4,5 mil. Kč bez DPH spočívající v pokládce dlážděním chodníku z žulové mozaiky a parkovacích stání z žulové dlažby? Ve vztahu k zakázce, jejímž předmětem bude pokládka protihlukového asfaltu žádáme pro ujištění o potvrzení, že hodnota větší než 25 mil. Kč bez DPH (u zbývajících dvou zakázek je totiž hodnota „minimálně“ 25 mil. Kč bez DPH) se vztahuje k celkové hodnotě zakázky, jejímž předmětem byla rovněž novostavba, rekonstrukce nebo oprava silnice (resp. v tomto případě „pozemní komunikace“), tj. hodnota se nevztahuje výhradně k pokládce protihlukového asfaltu.</p> <p>Ve vztahu k zakázce na dláždění žádáme o potvrzení, že je možné, aby bylo součástí zakázky buď dláždění chodníku z mozaiky nebo parkovacích stání z žulové dlažby nebo obojí. Technicky se totiž jedná o totožnou činnost prováděnou stejnými pracovníky se shodnou odborností. Není tudíž dle našeho názoru odůvodněné, aby bylo mezi těmito činnostmi věcně, a proto i kvalifikačně rozlišováno.</p>
	<p>Vysvětlení zadávací dokumentace</p>
	<p>Zadavatel sděluje následující:</p> <p>v souladu se Zadávací dokumentací zadavatel požaduje předložení 4 významných zakázek, z čehož:</p> <p>a) 1 významná zakázka spočívá v pokládce dlážděním chodníku z žulové mozaiky a parkovacích stání z žulové dlažby (je přípustné, aby bylo součástí zakázky buď dláždění chodníku z mozaiky nebo parkovacích stání z žulové dlažby nebo obojí.) ve finančním objemu nejméně 4,5 mil. Kč bez DPH,</p> <p>b) 3 významné zakázky spočívají v provedení stavebních prací v oblasti novostaveb, rekonstrukcí nebo oprav silnic s investičními náklady minimálně 25 mil. Kč bez DPH každá,</p> <p>c) jedna z významných zakázek definovaných v bodě b) zároveň spočívá v novostavbě, rekonstrukci nebo opravě pozemní komunikace o finančním objemu větším než 25 mil. Kč bez DPH, jejímž předmětem byla pokládka protihlukového asfaltu. Jedná se o celkovou hodnotu zakázky.</p>

Zadavatel mění předpokládanou hodnotu veřejné zakázky na částku 49 674 797,30 Kč bez DPH.

Lhůta pro podání nabídek je nově stanovena na 27.04.2020 do 10:00 hodin.

Ostatní části zadávací dokumentace zůstávají beze změny.

Příloha dle textu

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
 Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel